

WFS: muss ich alle komponenten wechseln

Beitrag von „DAMAN“ vom 30. August 2005 um 17:21

Hallo zusammen.

Mein T-Reg war gestollen 🤖

Aber unsere Verkehrspolizei bringt mir Beste nachricht. T-Reg war heute vorhanden und von mir zuruckgewinnt 🤖

Jetzt muss alle WFS komponenten wechseln sein.

Wir wissen hier Kein Technologie fur diese arbeiten..

Kann jemand eines Schrittleitfaden fur WFS komponenten gewechselt erzählen?

zumbeispiel -

1ste schritt - Motorsteuergeraet erneuern

2te schritt - zundschlüssel anpassen

u.s.w.

danke in voraus.

p.s.

Russische Verkehrspolizei ist freut mich sehr 🤖🤖🤖🤖🤖

Beitrag von „DAMAN“ vom 30. August 2005 um 17:52

Achso Ich habe vergessen

T-Reg V10 m.j. 2006

WFS mit W4 schriftzug am Service schlüssel

Beitrag von „andreas“ vom 30. August 2005 um 22:06

Hm, das beunruhigt mich. Bislang wurden alle Touaregs mit dem Schlüssel des Eigetümers entwendet. Hat man das System nun geknackt?

Das bestärkt mich, ein anderes System einbauen zu lassen.
Und eine kleine Überraschung dazu, in Eigenleistung. 😊

Was du alles austauschen musst, weiß ich auch nicht, werde
aber in FFM am Wochenende mal nachfragen.

Gruß
andreas

Beitrag von „owolter“ vom 31. August 2005 um 07:36

ich gehe mal davon aus, dass es in moskau eine offizielle VW-Vertretung gibt die WFS wechseln kann. die beiden autos (V6, V10) wurden ja sicher auch beim händler gekauft. dieser hat dann auch zugriff auf das system für die WFS.

Beitrag von „DAMAN“ vom 31. August 2005 um 08:52

WFS war nicht geknackt. Ich habe angst, dass der Dieb war noch schlusseln angepasst.
Der Dieb, hat in das Haus durchgedrungen und hat die Schlüssel vom Auto gestohlen
Er hat Lenksauleverriegelung geknackt und dann Kessy SG im fahrzeug wird nicht gefunden.
Das ist schon zwei Elementen, aber jetzt muss ich alle Komponenten die WFS wechseln..

In Russland machen wir diese Arbeiten niemals, und wissen wir Technologie (Arbeits schritten und Leitfaden) nicht

Beitrag von „DAMAN“ vom 31. August 2005 um 08:58

Ich bin auch mitarbeiter TSC Russland, aber haben wir die Erfahrung für WFS (alle 4
komponenten wechseln) nicht

Beitrag von „owolter“ vom 31. August 2005 um 10:08

wenn du selbst mitarbeiter des TSC bist, sollte doch eine anfrage beim deutschen TSC kein problem sein. 🤖

das finde ich schon etwas auffällig.

Beitrag von „DAMAN“ vom 31. August 2005 um 13:21

Ich kann per DISS Anfrage Ticket gemacht. 😊

DISS - Direkt Info Service System - auch es ist neu Hotline channel. nur für Technische Anfragen.

Warum habe ich keine Möglichkeiten für Technische Anfrage geschrieben:

1. hab kein Diagnoseprotokoll - Lenksäule ist geknackt (kein Signal), und KESSY SG - (kein Signal) - es bedeutet, dass die Zündung nicht arbeitet, kein Diagnoseprotokoll..
2. Das ist keine Gewährleistung.
3. DISS arbeitet nur als Technische Problemlösung, aber ich brauche Technologie.

