

Rostende Endschalldämpfer

Beitrag von „eddy22“ vom 14. April 2004 um 16:10

Es wundert mich, dass dies hier noch kein Thema ist. Im Motor-Talk-Forum sind bereits mehrere Threads dazu. Das kann doch nicht sein, dass bei einem so teurem Wagen die Endschalldämpfer so schnell rosten. Das habe ich bereits bei mehreren Touaregs gesehen.

Und seht Euch das an:

[Blockierte Grafik: <http://www.motor-talk.de/attachment.php?s=&postid=1876429>]

Das ist doch furchtbar! 😞

Oder das:

<http://www.motor-talk.de/attachment.php?s=&postid=1876772>

Kann man nichts dagegen unternehmen?

Beitrag von „darkdiver“ vom 14. April 2004 um 16:17

leider gehen deine Links nicht... kannst du diese noch einmal überprüfen ?

Ig
eric

Und hey wo warst du an Ostern ?

Beitrag von „rollo68“ vom 14. April 2004 um 16:23

Hi Eric!

Ich konnte die Fotos sehen, ist alles io.

[eddy22](#)

Die frage ist echt berechtigt aber was wollen wir dagegen machen?
Laut VW sind es Edelstahl Auspuffe.

Immer wieder in WOB anrufen oder den Freudlichen nerven, ich weiß sonst kein rat.

MFG
Roland

Beitrag von „Borko38“ vom 14. April 2004 um 18:13

Hi alle,
das doofe an der Sache ist ebenfalls, daß es noch nicht einmal vernünftige Blenden zu einem fairen Preis irgendwo gibt.....Habe mittlerweile Stunden mit der suche verbracht, aber durch die Biegung des Endrohres ist das mehr als schwer....

Cu
M.B.

Beitrag von „borussia00“ vom 19. April 2004 um 13:04

Auch ich habe mich über die rostigen Dinger (nach 3 Monaten!!)
bereits vor einiger Zeit beschwert.
Ich bekomme 2 Neue,sind bereits beim Händler.
Da aber noch mehr ist und ich augenblicklich über eine Wandlung verhandele wird dies noch nicht gemacht.
Gruss

Beitrag von „Borko38“ vom 20. April 2004 um 17:27

Hi,
wer an diesem Thema interessiert ist ,sollte unter Suche/Biete schauen, da wird das Thema unter "Endrohre" auch leidlich behandelt! Trotz Fehlanzeige bis zum heutigen Datum bei der

Problemlösung viel Spass im anderen thread!

Cu

M.B.

Beitrag von „lillyfee“ vom 21. April 2004 um 08:55

Auch wenn es nicht wirklich helfen mag:

mein Lupo rostet am Endrohr auch fröhlich vor sich hin. Kein richtiger Rost, aber eine fleckige Patina.

Der Auspuff am 8er hat diese auch.

Ich finde weniger den Rost als die Tatsache, dass da nur so kleine Bleistiftstümmelchen raushängen, persönlicher schlimmer. Schöne Auspuffblenden gibt es ja zuhauf, sind diese doch unverhältnismässig teuer und selten ohne Eingriff in die Heckschürze montierbar. Na ja, vielleicht hat Votex im neuen Katalog was drin.

Grüsse

Beitrag von „darkdiver“ vom 21. April 2004 um 20:52

nach etwas mehr als 2000 KM

Beitrag von „darkdiver“ vom 23. April 2004 um 21:36

das gibt mir zu denken

Beitrag von „eddy22“ vom 24. April 2004 um 02:07

█ Zitat

Original geschrieben von darkdiver
das gibt mir zu denken

Mir leider auch!

Beitrag von „rollo68“ vom 24. April 2004 um 09:31

Hallo!

Das ist ja übel!

wenn der so weiter Rostet, ist er bald ab, wa? 😄

MFG

Roland 😄

Beitrag von „Borko38“ vom 24. April 2004 um 13:04

Hi,

ich glaube wir sind zu panisch.....(und ich war es auch)

Das der Auspuff generell, und besonders das Endrohr sich farblich verändert ist mehr als normal. Ich habe gestern mit meinem VK mir das Endrohr bei meinem angeschaut. Bei 3500km Laufleistung ist das Rohr, besonders am Endkranz, zwar verrußt, aber richtiger Rost ist da nicht. Ich meine wir haben ja auch einen Diesel.....der rußt nun mal.

Und bei den Temperaturen des Rohres in Verbindung mit der normalen chemischen Reaktion in punkto Spritzwasser, Sauerstoff und allem was auf der Strasse liegt sieht mein Auspuff eigentlich nicht besser oder schlechter als normal aus.....

Sorry, aber so sieht es bei mir aus.....

LG

M.B.

Beitrag von „rollo68“ vom 24. April 2004 um 15:36

Hallo!

Ich habe auch mal ein Foto von meinem Auspuff gemacht.

So sieht er nach einem Winter und 14500km aus.

MFG

Roland

Beitrag von „Borko38“ vom 24. April 2004 um 17:50

Servus,

[rollo](#)

Schöner Auspuff, da ist die ganze R5 Gemeinde wieder neidisch....

Davon abgesehen sieht Deiner aber recht gut aus, aus korrosionsicht betrachtet.

Und wer die Bilder mal genau betrachtet wird erkennen, das Rollos Auspuff nur deshalb besser aussieht, weil das Endrohr per Schelle mit dem Topf verbunden ist und nicht wie beim R5 geschweißt.

Das Schweißnähte und Lötnähte aber relativ schnell Oberflächenrost bilden und eine andere Farbveränderung erfahren ist aber klar, da die metallische Zusammensetzung der Schweißnaht natürlich nicht so rein ist wie die des Topfes! Darüber würde ich mir aber absolut keine Sorgen machen, denn das ist nicht "Durchrosten", sondern nur oberflächlich!!!!!! Falls hier mal was kaputt gehen sollte dann wäre das wahrscheinlichste ein Bruch der Schweißnähte, davon bin ich überzeugt!

Was aber wirklich richtig ist ist das statement von lillyfee, das Rohr wirkt einfach zu schäbig durch die Grösse! In der gleichen Antwort wird übrigens auch auf andere Fahrzeuge hingewiesen, also ist das definitiv kein T-Prob.!

So, Cu

M.B.

P.S.: Wenn jemand denkt, woher ich auf einmal die Weißheit zum Fressen bekommen habe, war in jungen Jahren gelernter Masch-Bauer mit allen Schweiß-Scheinen.....

Beitrag von „agroetsch“ vom 24. April 2004 um 22:24

Zitat

Original geschrieben von Borko38

Servus,

Und wer die Bilder mal genau betrachtet wird erkennen, das Rollos Auspuff nur deshalb besser aussieht, weil das Endrohr per Schelle mit dem Topf verbunden ist und nicht wie beim R5 geschweißt.

Waaas? Per Schelle? Warum haben die das beim V10 gemacht, der schon anständige Endrohre hat, und nicht beim R5..? Das würde den Endrohr-Upgrade doch einfach machen, keine billigen Adapter drüberstecken, sonder einfach die Rohre tauschen! Und nicht den ganzen Topf!

Das soll einer verstehen 😞

Beitrag von „jamesbond“ vom 24. April 2004 um 22:33

Hallo,

wer hm at denn den Ältesten oder den mit den meisten km.....

..... und wie sieht da der Auspuff aus???

LG

james

@ Eric und Oli:

Ich glaub, wir brauchen zum Treffen im September eine Hebebühne (im Foyer?) grins

Beitrag von „Borko38“ vom 24. April 2004 um 22:36

Hi,

[agroetsch](#)

Die anständigen Rohre sind ja das eigentliche Fake.....

Ich hatte heute kurz die Idee, einfach die Rohre absägen und dann mit kleinen Schweißarbeiten Endrohre a la rollo ranzuheften.....geht glaub ich nicht. Die Heckschürze unseres österreichischen Mitgliedes vom V10 mit dem wirklich schönen MTM Tuning im anderen thread zeigt eine eindeutige Aussparung im unteren Endbereich, so das bei unseren geraden Heckabschlüssen das nicht passt.

Und da iss schon der Unterschied zum V10!

Cu

M.B.

P.S.: Der österreichische Freund ist übrigens Arni69 im thread Bilder.....

Beitrag von „agroetsch“ vom 24. April 2004 um 23:01

Hallo,

@Borko

Das macht gar nichts mit der Heckschürze, meine Frau macht gerne Laubsägearbeiten (*gggg*). Nein im Ernst, ich glaube der Aufwand mit absägen und Schürze tauschen ist mir doch zuviel. Zumal es auch ein paar hundert Euros kostet, da kann man gleich den Cayenne-Auspuff von B&B nehmen. Aber da passt bestimmt die Schürze wieder nicht 😞 .

[James](#)

Mein Dicker hat auch schon einen ganzen Winter und 12.000km durch. Ich knips den Auspuff morgen mal (will mich um diese Uhrzeit nicht mehr in den Hof schleichen und unters Auto legen...)

Beitrag von „agroetsch“ vom 25. April 2004 um 10:37

Neuer Tag, neues Glück!

So siehst dann nach 1 Winter und 12.000km beim R5 aus:

Beitrag von „jamesbond“ vom 25. April 2004 um 12:05

Hallo,

liegst Du Sonntags früh unterm Auto???

LG

james

Beitrag von „agroetsch“ vom 25. April 2004 um 12:25

Zitat

Original geschrieben von jamesbond

Hallo,

liegst Du Sonntags früh unterm Auto???

LG

james

Hallo James,

lieber Sonntags früh als Samstags nacht 😄

Beitrag von „Borko38“ vom 25. April 2004 um 16:01

Servus,

erstmal vielen Dank für Deine Mühen am heiligen Sonntag.....

Auf dem Bild ist nirgendwo Rost zu erkennen, der Auspuff sieht von dieser Sparte her tiptop aus!

Cu
M.B.

Beitrag von „Borko38“ vom 25. April 2004 um 16:40

Hi nochmal,

Wenn/Wem es nur wie mir um das "nicht übermäßig schöne" kleine schwarze Endrohr geht, da habe ich heute bei der Hlab-Konkurrenz etwas interessantes beim neuen A4 Cabriolet gesehen (Meine Kinder haben sich gewundert, was ich auf öffentlich Parkplätzen auf einmal unter fremden Autos suche!!!).

Ein Aufsatz/eine Blende, ca. 7cm lang in Rundoptik, angebracht mit drei kleinen Schweißpunkten am Rohr. Das Ende ist schräg, somit könnte man vielleicht durch "umgekehrtes Aufsetzen", also mit dem längeren Stück unten, bei unserem Fallwinkel des Rohres einen sauberen, glatten Abschluss erzielen. Die Grösse des Aufsatzes ist im Durchmesser ca. 2-3cm grösser, somit könnte es auch vielleicht bei der Standard-Schürze passen. Ich bin mir nicht sicher, da ich ja immer nur von meinen Fotos lebe(Theoretiker!) aber es könnte sein, das hier ein wirklich schöner Abschluss erzielt werden könnte, und zwar ohne größeren Aufwand!

Ich bleibe da mal am Ball!

Cu
M.B.

Beitrag von „Joseph Nemo“ vom 25. April 2004 um 18:03

@borko

Jetzt, wo Du das mit den Blenden erwähnst.

Es gibt für die "alten" TDI Modelle (ob auch für PD? k.a.) von VW und Audi im Zubehörprogramm von Drittanbietern Endrohre zum anschweißen oder schrauben.

Die nehmen auch die "natürliche" Biegung der Serienendrohre auf und schauen somit grade Hinten raus.

Ich werde gleich morgen mal gucken, ob es die Dinger noch gibt. Evtl. hat ein Freund die Dinger noch. Dann werde ich zu meinem Händler pilgern und die anhalten.

Beitrag von „Borko38“ vom 25. April 2004 um 18:30

Hi,

[Joseph Nemo](#)

Klasse, dann schauen wir mal was wir beide da herausfinden.....bin ja mal gespannt!

Ich werde am Freitag meinen T fürs Wochenende abholen, da rede ich mal mit dem Chef du T!

Cu,

M.B.

Beitrag von „Borko38“ vom 26. April 2004 um 18:14

Hi,

man mag es kaum glauben, verbringe die Zeit in der Öffentlichkeit mehr unter anderen Autos liegend auf Parkplätzen als alles andere....

Habe heute ML 270CDI sowie Kia Sorento inspiziert....ungefähr gleiche Rohrgröße, gleiche Verfärbung!

Also, [darkdiver](#), don't worry!

Cu

M.B.

Beitrag von „Joseph Nemo“ vom 26. April 2004 um 20:45

Hi zusammen.

Muss erstmal eine kleine schlechte Nachricht mitteilen.

mein Freund mit den Endrohren ist die ganze Woche unterwegs.:(

Aber:

Ich habe herausgefunden, dass es die Endrohrblenden immer noch gibt.

Für die Golf-Fans::D

Es gibt die Teile in: DTM (Wer will das denn haben?), eckig (Geschmacksache), rund (wir kommen der Sache näher) oder oval. Ob die nun passen, weiss ich aber dadurch immer noch nicht. Sind aber die TDI-Blenden.

Ich bleib dran. Und wenn ich die Dinger kaufen muss!! 😞

Auf einen fairen Kampf: Blende gegen Mensch

Beitrag von „Joseph Nemo“ vom 26. April 2004 um 20:45

Hi zusammen.

Muss erstmal eine kleine schlechte Nachricht mitteilen.
mein Freund mit den Endrohren ist die ganze Woche unterwegs.:(

Beitrag von „Thanandon“ vom 26. April 2004 um 20:46

Ich glaube auch, daß es noch zu früh für Rost ist.

Wir sollten alle mal gucken wenn der Dicke 6 bis 8 Monate alt ist.

Beitrag von „Borko38“ vom 6. Mai 2004 um 19:11

Hallo,
erst mal den Fakt: Es gibt keinen neue Rostrohre.....

Nun zum Anliegen/Statement:

Nachdem ich mich ja auch an diesem Thema beteiligt habe und wir zwischendurch ja gemeinsam die Erkenntnis hatten, daß die Endrohre beim R5 vielleicht eines Renault R5 würdig (alle Renault-Fahrer....nicht schreien, fahre derzeit selbst noch einen) sind, aber nicht unserem Dicken, so habe ich mich mal schlau gemacht und möchte das vorläufige Ergebnis präsentieren.....(Schlau machen dauert halt manchmal seine Zeit...:D)

Ich WERDE mir, sobald die Bestellung angekommen ist, vom Porsche Cayenne V6 die Endrohre dranbauen lassen..... 😞

Dazu muss man lediglich die Endrohre ca. 3-4 cm nach dem Austritt aus dem Endtopf abtrennen (ich werde sie behalten...für Notfälle) und wie unten im Fax dargestellt das Endstück mit einer Schelle befestigen. Das Porsche-Rohr ist nicht so breit wie das des V10 und somit ist

die Schürze kein grosses Problem, die Endrohre sind oval und müssen vielleicht ca. 5° nach unten befestigt werden. Das sieht aber nicht schlecht aus, denke ich!!!! Betonung liegt auf ich WERDE, das heißt Bilder habe ich noch keine und das Paket ist auch noch nicht da....ich weiß auch nicht wie lange es dauert!

Mein Händler/einer seiner innovativsten Mitarbeiter wenn es um schöne "Rohre" geht und ich sind jedenfalls der Meinung das das geht!

Warum poste ich das dann jetzt schon?

1. Wer mit dem gleichen Gedanken spielt, warte, ich poste das Ergebnis sobald ich es habe.....
2. Bei MT wurde ein ähnlicher Vorschlag gestern oder vorgestern gepostet, und da waren wir mal wieder schneller bzw. eher dran!!!(HEHE)
3. Kostengünstig!!!!!!!!!!!!

So, nun genug getippt, abwarten und Vino ([Heinz](#)) trinken.

Cu

M.B.



Beitrag von „Borko38“ vom 6. Mai 2004 um 20:00

Hi,

habe extra einen nicht so schönen genommen, aber die Endrohre des "kleinen Bruders" kann man erkennen. Bitte bedenken, die R5 Schürze hat keine Aussparung, das Rohr kommt unverdeckt raus.....

Cu

M.B.



Beitrag von „lillyfee“ vom 6. Mai 2004 um 20:27

Borko38, den mutigen gehört die Welt. Ich bin schon mal gespannt, wie es aussieht. Was kosten denn die Porscheteile?

Grüsse

Beitrag von „Borko38“ vom 6. Mai 2004 um 20:53

Hi,

[lillyfee](#)

Kosten pro Seite 58€ incl. MWST, Anbau je nach Verhandlungsgeschick.....

Kann mir vorstellen, das es gut aussieht, wenn nicht habe ich noch die Option die ollen alten wieder anzuschweißen und bei ebay was zu inserieren.....:D

LG

M.B.

Beitrag von „agroetsch“ vom 6. Mai 2004 um 21:10

Haha, der Cayenne V6 hat zwar Chromleisten aber nur ne schwarze Trittstufe 😄

Wahrscheinlich werden bei Porsche die V6 Fahrer so gestraft wie wir beim R5..!

@Borko

Die Idee finde ich gut. Aber stehen die Dinger wenn man sie dann ein wenig runterdreht nicht zu weit raus, so als Phallussymbol? Das wäre dann doch etwas peinlich..

Bin mal sehr gespannt wie es aussieht.

Beitrag von „Borko38“ vom 6. Mai 2004 um 21:35

Juchee,

[agroetsch](#)

Du könntest Recht haben, aber das muss ich erst selbst sehen....

Ausweichmöglichkeit 2 ist aber dann auch noch, ein bißchen von Arni69 abzuschauen und das untere Schwellerstück vom V10 anzubauen..... Durch die Aussparung kann man dann wieder das Rohr nach oben ansetzen....(Kosten 120€)

Ergebnis: Kosten immer noch mehr als 100€ unter V10 Umbau und ein "Unikat-Würdiger" Anblick!

LG

M.B.

Beitrag von „handycap“ vom 6. Mai 2004 um 23:30

so ich bin wahrscheinlich der erste der die endrohre vom cayenne drauf hat und geb mal ein paar infos.

-die dinger sehen auf dem r5 wirklich hammer aus und man muß nichts an der stroßstange machen. ABER die endrore anzupassen ist wircklich eine sau arbeit. wir haben ca. 5 stunden gebraucht bis die dinger fertig geschweißt auf dem fahrzeug fahren. das gößte problem ist das die cayenne endrore viel zu lang sind und gekürzt werden müssen da sie sonst zu weit von der schürze rausragen. hört sich einfach an ist es aber nicht. da ist nichts mit bißchen kürzen und passt schon. da die so ne komische drehung machen muß man die endrohre an x verschiedenen stellen auseinander flexen und wieder zusammen schweißen und nicht vergessen das man die teilenummer die draufgestanzt ist nicht wegflext. das endergebnis ist wirklich genial aber ich weiß nicht ob ich mir die arbeit nochmal machen würde. ich hatte mit dem mechaniker einen fixpreis für die montage ausgemacht und das war mein glück so das es sich preislich im rahmen hielt(emfehle ich auch jeden der es vor hat) es sieht am anfang wirklich einfacher aus als es ist.

ach ja ich habe sie vor ca. 2-3 monaten draufmachen lassen. eine günstiger und schönere alternative gibt es momentan leider nicht hab mich schon so ziemlich überall informiert und günstig wird es natürlich nur für die die es selber machen oder jemanden kennen der ihn ein freundschaftspreis macht. gekostet hat mich der ganze spaß bis jetzt 190.- euro (120.- rohre und 70.- für montage) kommt noch ca. 40-50 euro entragungsgebühr beim tüv dazu. habe mich vorher dort informiert und die sagten das wenn alles sauber ist keine problem gibt für die eintragung in die papiere. der fixpreis für die montage waren 50.- ich habe aber dem mechaniker 20.- mehr gegeben und sogar das ist für 5 stunden gefi**e lächerlich.

grüsse

Beitrag von „Gundel“ vom 7. Mai 2004 um 00:38

Ich habe das Problem mit meinem T nach 4 Wochen (noch) nicht. Aber mein Mann hat sich mal - ob der vielen Beiträge diesbezüglich - unter seinen 32´er gelegt und kam kreidebleich wieder hervor.

Kann es sein, dass da irgend ein Mist-Material verbaut wurde ?

Gundel

Die auf ihre eigenen Rost-Pusteln - sicher mit Erfolg - wartet.

Beitrag von „Borko38“ vom 7. Mai 2004 um 06:49

Hi

[handycap](#)

Vielen Dank für Deine Info, werde das direkt mal mit meinem Freundlichen besprechen und dann wohl noch mal entscheiden müssen, abhängig von seinen Montage-Kosten-Vorstellungen.....Wir hatten uns das nämlich rel. einfach vorgestellt!

Wir werden sehen

Cu

M.B.

P.S.: Kannst Du nicht mal Fotos davon einstellen?

Beitrag von „Borko38“ vom 7. Mai 2004 um 08:16

Hi,

es bleibt dabei. Nach Erörterung der Problematik mit meinem Freundlichen (Dank nochmal an handycap) haben wir uns geeinigt. Material und Arbeit gesamt 200€! Dafür laß ich es machen.....Nu bin ich mal gespannt.

Cu

M.B.

P.S.: Fotos folgen umgehend nach Arbeit!

Beitrag von „owolter“ vom 7. Mai 2004 um 08:20

[handycap](#)

bilder bilder bilder

wenn es geht auch von den schweißungen

Beitrag von „handycap“ vom 7. Mai 2004 um 22:15

bilder bekommt ihr sobald ich welche diese wochenende geschossen habe !!
bin mal gespannt auf eure meinungen. hab noch 20 " rh felgen mit 295er reifen, V10 gepäckträger in silber und chromrahmen unten an der stoßstange drauf. als nächstes kommt noch das touareg schriftzug an der heckklappe weg. vielleicht noch chiptuning 😄
habe aber noch keine firma gefunden die mir einen anständigen preis macht. mtm hin abt her, ich zahl keine 1000.- euro für paar minuten arbeit 😞😞😞

grüsse

Beitrag von „handycap“ vom 9. Mai 2004 um 21:04

so auf die schnelle bei regen geschossen. dunkel und kalt war es auch. bei gelegenheit gibt es bessere. sorry für die qualität.

grüsse

Beitrag von „handycap“ vom 9. Mai 2004 um 21:07

habe mir schon gedacht das es probleme beim hochladen der bilder gibt.zu groß !!! kann jemand helfen oder ich schicke es jemanden per mail der es dann hochladen kann.

grusse

Beitrag von „rollo68“ vom 9. Mai 2004 um 21:49

Hallo!

Hier die bilder von Handycap

Er schreibt:

"bei gelegenheit gibt es bessere. sorry für die qualität"

MFG

Roland

Beitrag von „rollo68“ vom 9. Mai 2004 um 21:52

Hallo!

Hier noch zwei

Beitrag von „rollo68“ vom 9. Mai 2004 um 21:55

und noch zwei

Beitrag von „Borko38“ vom 10. Mai 2004 um 06:59

Moin,

[handycap](#)

sieht superspitze aus....! Könntest Du mir ein/zwei Bilder für meinen Monteur als Anhalt per email schicken? Hoffe meiner bekommt das genau so gut hin wie Deiner!

Cu

M.B.

Beitrag von „rollo68“ vom 19. Mai 2004 um 22:36

Hallo Michael!

Hast Du schon was neues mit Deinen Endrohren erreicht?

Ich weiß, ich brauch die Rohre nicht, frage nur für unsere User mit Touareg R5 und V6

MFG

Roland 😊

Beitrag von „Borko38“ vom 20. Mai 2004 um 09:15

Moin,

[rollo](#)

Bislang warte ich immer noch auf die Lieferung, Porsche hat da scheinbar etwas Probleme....hoffe aber, die Endrohre bis zum 02.06 (offizieller Übergabetermin) schon montiert übernehmen zu können. Mehr kann ich momentan nicht sagen!

Cu

M.B.

Beitrag von „Borko38“ vom 2. Juni 2004 um 11:36

Hi,

die Endrohre sind angebaut!!!!!!!!!!!!!!!

Habe gerade den Anruf vom Freundlichen bekommen, werde dann umgehend Bilder einstellen.....(sieht angeblich richtig "fett" aus!) 😁

Bis später

Borko

Beitrag von „Borko38“ vom 2. Juni 2004 um 16:44

So, da bin ich.....

Ich muß sagen, ich persönlich bin begeistert! Auch wenn Geschmack ja seine eigenen Gesetze hat, das ist wirklich gut gelungen.

Änderungen zum ersten Cayenne-Ansatz:

Die Endrohre wurden im Krümmer gekürzt, somit sieht man keine Schweißstellen/Kürzungsstellen und die originale Bauweise des Endadapters wurde nicht verändert. Dies hat auch den Vorteil, daß die Aussparung für die Heckschürze original bleibt! Seht selbst!

Beitrag von „Borko38“ vom 2. Juni 2004 um 16:45

Und noch eins.....

Beitrag von „Borko38“ vom 2. Juni 2004 um 16:46

die Adapter wurden an den Endtopf angeschweißt, die Seriennummer (unter dem Blech eingestanz) bleibt erhalten.....und die Schweißnähte mit hitzebeständigem Lack lackiert...

Beitrag von „Borko38“ vom 2. Juni 2004 um 16:51

durch das kürzen am Krümmer konnte die erforderliche Max-Länge um einige cm unterschritten werden und das Endrohr sieht aus wie dafür gemacht.....

Mir gefällt's!

Cu

M.B.

P.S.: Habe Kontakt aufgenommen mit einem "Auspuffbauer", der auch Gutachten erstellt etc.....der meinte ich müsste dafür keine Extra-TÜV-Abnahme machen, das würde mit der Seriennummer (beginnt lusigerweise mit 7L für VW ist aber von Porsche) dreimal langen.....schaun wir mal!

Beitrag von „jamesbond“ vom 2. Juni 2004 um 17:29

Hallo,

sehr schöööön, gefällt mit super !!!!

james

Beitrag von „Joseph Nemo“ vom 2. Juni 2004 um 17:31

Sieht wirklich gut aus.

So etwas wäre evtl. auch was für mich.
Halt uns mal auf dem Laufenden!

Alex

Beitrag von „noti“ vom 2. Juni 2004 um 17:56

Reduziert aber doch deutlich den hinteren Böschungswinkel, oder!?

Liebe Grüße
Gernot

Beitrag von „Borko38“ vom 2. Juni 2004 um 18:25

So, letzte Mal ich (erst mal)...

[Joseph Nemo](#)

da keine weiteren Aktionen von mir mehr in dieser Hinsicht geplant sind wüsste ich nicht womit ich euch momentan auf dem laufenden halten kann....ob der TÜV die selbe Meinung hat wie mein "Auspuffbauer", darüber werde ich euch natürlich im MÄRZ 2007 informieren.... 😄

[noti](#)

aber natürlich hast Du Recht....aber der Böschungswinkel reicht immer noch aus, um im Lieblingsrestaurant rückwärts und Treppe rauf an den Tisch zu FAHREN..... 😊 (ich fahre keine Offroadtouren mit dem Wagen..also war es mir egal... 😊)-----war gerade für Dich draußen messen; Höhe Unterkante Auspuff ist 33,2cm! Das langt auch für manche Offroadtouren...die ich nie machen werde!

Cu
M.B.

Beitrag von „rollo68“ vom 2. Juni 2004 um 18:42

Hallo Michael!

Das sieht gut aus und wenn Du mal ein Treffen in kleinem Rahmen mitmachst, reicht der Böschungswinkel für unsere Touren locker aus.

MFG

Roland 😏

Beitrag von „Joseph Nemo“ vom 2. Juni 2004 um 19:48

Tja Du enttäuscht mich Michael,

denn genau auf den TÜV wollte ich hinaus.

Konnte ja nicht wissen, dass die solange Wartezeiten bei Euch haben. 😄

Aber wenn ich darf, komme ich auf Dich noch einmal zurück, falls ich auch endlich den Praktiker-Status erreicht habe.

Dann kann ich ja schließen und Dir nochmals herzlichen Glückwunsch sagen und die immer gute und problemlose Fahrt wünschen. Nun hat unser Lädchen hier einen 100% Praktiker mehr und dafür einen Maso weniger. 😊

Viele Grüße

Alex

Beitrag von „Borko38“ vom 2. Juni 2004 um 20:05

Hi,

[Joseph Nemo](#)

ich werde einen Teufel tun und schlafende Hunde wecken.....in drei Jahren sieht alles dann anders aus(und die Regularien wahrscheinlich auch...)!
Und Du darfst JEDERZEIT auf mich zurückkommen, egal ob Praktiker oder Leidender..... :), dafür sind wir hier da!

Cu und LG

M.B.

Beitrag von „darkdiver“ vom 2. Juni 2004 um 20:16

@borko,

saubere Arbeit Bin nun gespannt auf TÜV, aber ich denke auch das sollte kein Problem sein.
Und HEI, viel Spaß mit dem Dicken und Allzeit gute Fahrt.

Freue mich auf ein Treffen 😊

Grüße

Eric und Jenny

Beitrag von „Borko38“ vom 2. Juni 2004 um 20:36

Kurze Klarstellung...

ich werde in den nächsten 33 Monaten generell, und des Auspuffs wegen schon gar nicht, beim TÜV vorstellig.

Aussagen von Fachmännern(und ich meine Leute, die tagtäglich Auspuffe und Endrohre mit ABE und Gutachten bauen...):

1. Nicht nötig
2. Das merkt eh keiner(schon oft gesagt..... 😞)
3. Seriennummer ist da, das langt
4. 7L in der Nummer ist VW, also warum zum TÜV

und und und

Mal im Ernst, bitte, jetzt keine Prophezeiungen.....wenns in drei Jahren nicht klappen sollte haben die Kritiker ja alle Recht. Aber bis dahin.....(und dann danach wieder... 😊)also, wenn mir ERNSTHAFT empfohlen wird nicht zu gehen.....dann gehe ich auch nicht!

Man hat mir von mehreren Seiten empfohlen alles normal weiterzufahren und so werde ich es machen...und im Gegensatz zu einem nachträglich bewiesenen, freigeschalteten TV-Signal während der Fahrt, im Falle eines Unfalls(nur so z.B. 😊), ist hier in diesem Fall NULL Gefahr...das einzige, was selbst bei einem Crash passieren kann ist ein nachträgliches Bußgeld wegen unerlaubter Anbauteile ohne Veränderung von Fahrgegebenheiten....(bitte keine Rechtsverdachte)

Also, TÜÜÜÜÜÜÜÜÜÜÜÜV is no option so far.....

Tschüss

M.B.

P.S.: Im übrigen, wenn es irgendwie die generelle ABE des Kfz betroffen hätte, dann hätte mir mein Freundlicher das Rohr nicht angebaut.....denn es ist nichts besonderes.....

By the way

[darkdiver](#)

das ich mich auf ein Treffen freue brauch ich hier ja eigentlich gar nicht mehr zu erwähnen.....



Beitrag von „Gundel“ vom 4. Juni 2004 um 23:23

Hallo liebe Touareg-Gemeinde !

Ich verfolge die Geschichte mit den rostenden Endschalldämpfern schon seit längerer Zeit. Mein Mann hat dies natürlich mitbekommen und hat sich - nur mal so zur Sicherheit - unter seinen R 32 gelegt... und kam kreidebleich wieder darunter hervor: Rost - ohne Ende - richtige Platten lösen sich da ab - und dies nach nicht mal 12 Monaten!

Die Vermutung liegt also nahe, dass hier auch andere Modelle von VW betroffen sind! Wurde hier das Material gewechselt ? Der Zulieferer ?

Um Euch das "Grauen" einmal vor Augen zu führen, anbei ein paar Bilder von "unter dem R 32". Schock und schwere Not kann ich nur sagen !!! Mir graut davor bei meinen Dicken das gleiche zu entdecken!


PS: Der T muss einfach das Zeug dazu haben, mit meinem 10 Jahre meinem alten MX 5 mitzuhalten. Er muss !!!!!!! Wo kämen wir denn sonst hin? Dahin, wo wir vermuten, schon zu sein ? Oh Gott, nein !!!



Beitrag von „Borko38“ vom 19. Juni 2004 um 09:47

ES KLAPPT NICHT MIT DEM TÜV!

Hi,

leider muß ich nun etwas posten, was mich (nicht nur finanziell) schmerzt. Ich habe mich im folgenden Fall doch etwas verleiten lassen..... 

Der Auspuff-Umbau, den ich habe bei mir vornehmen lassen, wird definitiv nicht vom TÜV akzeptiert. Hat zur Folge, das bei einer peniblen Sichtweise die ABE nicht mehr gilt, weil dies ein Umbau der Auspuffanlage ist.

Ergo kann ich nur jedem raten, entweder vorher mit seinem TÜV-Menschen (bei mir waren es 4) zu sprechen oder es sein zu lassen.....

Da ich in diesen Sachen ein sehr vorsichtiger Mensch bin und nicht einsehe, das ein so teures Auto mit ungenehmigten Teilen durch die Gegend fährt, werde ich mir nun wohl oder übel

andere Auspuffblenden kaufen!

Also, von Ratschlägen wie: "Laß doch, das macht alles nichts...." bitte ich abzusehen, wird schon schlimm genug so ´nen rattigen Auspuff abzumontieren!!!!!!!!!!M.E. gibt es keinen schöneren!

Cu

Borko

P.S.: ...und der Sinneswandel kommt manchmal halt nur durch Zeit.....

Beitrag von „Leitwolf“ vom 19. Juni 2004 um 10:42

Habe an meinen V6 vier Endrohre von VW Zubehör montieren lassen.
Die Endrohre haben 211€ und die Montage (Anschweißen) 120€ gekostet.
Jetzt fehlt nur noch die Heckschürze, die den häßlichen Topf verdeckt.
Da kommt was neues von VW Zubehör.
Der Händler gibt mir bescheid.

Gruß

Henryk

Beitrag von „darkdiver“ vom 19. Juni 2004 um 11:23

WOW das ist preiswert, hast du die Teilenummer von VW Zubehör ?

Grüße

Eric

Beitrag von „pcs047“ vom 19. Juni 2004 um 11:47

Sind die auch für den R5?

Beitrag von „Leitwolf“ vom 19. Juni 2004 um 14:31

Hoffentlich ist das die Nummer.

7L0 071 910 Auspuff - BL

Ob die auf den R5 passen, muß man wohl bei VAG erfragen.

Gruß

Henryk

Beitrag von „Borko38“ vom 19. Juni 2004 um 14:35

Hi,

@leitwolf

bei VW stehen unter dieser Nummer Endrohrblenden, 76mm Durchmesser, passend nur für V8 und V10, nicht passend für R5 und V6.....entweder sie passen doch oder Du hast in Wirklichkeit nen V8 😄 !

Da bleibe ich mal am Ball.....Könntest Du vielleicht noch ein paar grössere Aufnahmen mit Abstand Heckschürze, Überstand etc machen und hier einstellen?

Danke

borko

Beitrag von „rollo68“ vom 19. Juni 2004 um 14:57

Hallo!

@Borko

Das ist richtig mit den blenden für V8 und V10, 😄
deshalb wurden sie ja auch für 120.-€ angeschweißt.

@Leitwolf

Wie sieht es aus mit ABE, oder Tüvgutachten, zwecks Eintragung?

MFG

Roland 😎

Beitrag von „Leitwolf“ vom 19. Juni 2004 um 15:40

Jo, sind mit DEKRA Gutachten Nr. 200310556 für
REMUS Auspuffendrohre
Fahrzeugtyp 7L
Motortyp AZZ (162KW/3189cm³), BAC (128KW/2461cm³), AYH (230KW/4921cm³)

Gruß
Henryk

Beitrag von „buchi1980“ vom 20. Juni 2004 um 19:00

Hi! Ich spiele auch mit dem Gedanken die Endschalldämpfer wechseln zu lassen, und hab unter <http://www.4x4styling.com> welche gesehen. Hat von Euch schon wer erfahrung mit diesen? Der Verkäufer am Telefon hat mir gesagt er hat schon sehr viele Endschalldämpfer für Touaregs verkauft.

schönen Abend Buchi

Beitrag von „pcs047“ vom 20. Juni 2004 um 19:50

Wow
380,-€ plus MWSt.
Ich wollte eigentlich nicht die ganze Firma kaufen!
Gruss pcs047

Beitrag von „Thanandon“ vom 21. Juni 2004 um 17:41

7L0 071 910 Auspuff - Plus Blende für den R5
Preis 285,00 €

Für Mitglieder billiger, sobald der Deal mit dem Autohaus ausgearbeitet ist.

Beitrag von „Borko38“ vom 21. Juni 2004 um 19:44

Hi,
auch wenn ich vielleicht selbst bald in den Genuss dieses Angebot kommen könnte....die
Arbeitszeit darf man dabei wohl nicht vergessen, ist auch noch ca. 100€!
Cu
borko

Beitrag von „Borko38“ vom 27. Juni 2004 um 10:18

Moin,
das Thema Endschalldämpfer geht in die (für mich) finale Phase...
Alles wichtige in "News zum Touareg".....
Cu
borko 😊

Beitrag von „Mr.Nm“ vom 14. Juli 2004 um 20:37

Hallo!

Das mit den rostenden bzw. angelaufenen Endrohren ist ja mit 350,-€ ohne Hilfe aus
Wolfsburg erledigt.

Mich stört aber immer noch der Auspufftopf. Die Schweißpunkte sehen aus wie Rost.

Ich war heute bei unserem Porsche-Centrum, die Cayenne-Töpfe sind blank und ohne
Flecken. Auch nach 20tkm.

Hat jemand Erfolg beim reclamieren gehabt?

Viele Grüße.
Mr.Nm

Beitrag von „pit“ vom 8. August 2005 um 15:57

da ich auch braune Flecken auf meiner Auspuffanlage habe wurde mir auf Garantie/Kulanz ein von VW erhältliches Blech auf den Topf geschweisst!

Danke AMAG, Bern! 🙌🙌

LG Pit

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 8. August 2005 um 17:58

Puh,

der sah aber wirklich gammelig aus.
Hauptsache das rostet von innen nicht weiter.

Gruß

Beitrag von „pit“ vom 8. August 2005 um 19:19

Zitat von dreyer-bande

Puh,
der sah aber wirklich gammelig aus.
Hauptsache das rostet von innen nicht weiter.
Gruß

es war kein Rost sondern einfach Verfärbungen von der Hitze - also eigentlich reine Kosmetik.
LG Pit


Beitrag von „Thomas TDI“ vom 9. August 2005 um 07:51

Kannst du die Teilenummer für das Blech mal hier einstellen? Hier waren doch einige, die sich über die Verfärbungen beschwert haben, oder?

Thomas

Beitrag von „darkdiver“ vom 9. August 2005 um 09:11


Was es bei unseren schweizer Freunden so alles gibt.... Da werde ich meinen Freundlichen bei nächsten Besuch mal ansprechen...

Danke für das Bild... 

Grüße
Eric

Beitrag von „agroetsch“ vom 9. August 2005 um 09:51

Hallo,

das Blech könnte man doch auch polieren lassen oder 

Das wäre doch was, originale Lösung, edle Optik und keine Probleme mit dem TÜV!!!

Beitrag von „pit“ vom 9. August 2005 um 18:06

Zitat von Thomas TDI

Kannst du die Teilenummer für das Blech mal hier einstellen? Hier waren doch einige, die sich über die Verfärbungen beschwert haben, oder?

Thomas

... Teilenummer habe ich leider nicht. Mein Freundlicher hat das Teil offenbar direkt vom Kundendienst VW (ev. AMAG) erhalten und hat dementsprechend auch keine Bestellnummer. Falls Ihr aber gar nicht weiterkommt frage ich gerne nochmals nach...



LG Pit

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 9. August 2005 um 18:26

Zitat von pit


... Teilenummer habe ich leider nicht. Mein Freundlicher hat das Teil offenbar direkt vom Kundendienst VW (ev. AMAG) erhalten und hat dementsprechend auch keine Bestellnummer. Falls Ihr aber gar nicht weiterkommt frage ich gerne nochmals nach...



LG Pit

Hallo Pit,

die Frage ist letztendlich auch, wieviel Kosten entstehen, wenn es keine Kulanzleistung ist?

Für mich allerdings nicht, mein TF-Topf glänzt wie eh und je! 

Gruß

Beitrag von „tommisV10“ vom 15. August 2005 um 14:11

hi

musste heute vormittag wieder in die werkstatt wegen falscher spureinstellung, reifenabrieb und ölverlust. mal sehen was rauskommt...

aber bezüglich der auspuffrohre sprach mich der meister an, daß er mir auf kulanz neue einbauen würde. die vom V6 aus edelstahl würden gut aussehen.
nachteil wäre nur, daß die nicht "nach unten" zeigen und die rußpartikel auf der heckklappe bleiben würden.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 15. August 2005 um 19:34

Zitat von tommisV10

... aber bezüglich der auspuffrohre sprach mich der meister an, daß er mir auf kulanz neue einbauen würde. die vom V6 aus edelstahl würden gut aussehen.
nachteil wäre nur, daß die nicht "nach unten" zeigen und die rußpartikel auf der heckklappe bleiben würden.

Das war ja wohl ein schlechter Scherz des Meisters (oder ein Schreibfehler). Die V6-Anlage willst du ja wohl nicht wirklich auf deinen V10 machen, oder?! Aus Edelstahl sind die übrigens alle. Nur der V8 hat noch Chrom zusätzlich.

Thomas

Beitrag von „tommisV10“ vom 15. August 2005 um 21:34

ups - er meinte auch chrom 😏

und vielleicht meinte er zubehör ? oder den V8 ????

keine ahnung wenn du mich jetzt so fragst, ich habe vielleicht nicht richtig zugehört, weil ich in dem moment darüber nachgedacht habe, daß der ganze ruß dann auf der heckklappe sitzt, weil die chromrohre gerade nach hinten gehen. die "alten" sind ja nach unten geknickt - wie er sagt

- weil bei voll power der schwarze nebel nach unten drücken soll. und wenn ich volle kanne gebe, kommt auch wirklich eine tüte ruß hinten raus...

er hatte mir gesagt, daß er bei einem grauen fahrzeug nach nur einer tour hinten sofort einen schleier drauf hatte.... irgendwie war mit dann das aussehen nicht mehr so wichtig. 😞

egal - ich würde die anlage auf kulanz neu bekommen, sagte er.

meine vorgeschichte war, daß ich vw direkt angeschrieben hatte - zwar wegen dem schnellen reifenverschleiß etc. - es hat jedenfalls was bewirkt. jetzt soll ich noch ne auspuffanlage auf kulanz dazubekommen. vielleicht bieten sie mir morgen noch ne hübsche blonde beifahrerin an :p

ausserdem hab ich heute einen phaeton als leihwagen mitbekommen, weil ich angeblich jetzt vip-status habe... (ob das stimmt ?)

naja, nach 5 werkstatt-terminen finde ich das auch berechtigt.... die kennen mich schon alle beim namen 😊

Beitrag von „Porto“ vom 15. August 2005 um 23:47

Mein Endschalldämpfer läuft auch schon an. Es sieht nicht besonders toll aus, weil man so genau draufsehen kann.

Aber ist das nicht normal bei der Hitze?

Beitrag von „dschlei“ vom 16. August 2005 um 14:55

Zitat von Porto

Mein Endschalldämpfer läuft auch schon an. Es sieht nicht besonders toll aus, weil man so genau draufsehen kann.

Aber ist das nicht normal bei der Hitze?

Im Ami Forum wird eine Edelstahl Politur empfohlen, die Bartenders Friend heisst (keine Ahnung wer die herstellt). Wie der Name schon sagt, wird sie viel in Gastwirtschaften gebraucht, um den Edelstahl der Theken glänzend zu halten. Mit dem Zeug kann man

angeblich den Auspuff perfekt reinigen, und er läuft scheinbar nicht mehr an. Vielleicht gibt es das Zeug, oder etwas ähnliches auch in Europa?

Beitrag von „dummytest“ vom 16. August 2005 um 15:48

Zitat von dschlei

Im Ami Forum wird eine Edelstahl Politur empfohlen, die Bartenders Friend heisst (keine Ahnung wer die herstellt). Wie der Name schon sagt, wird sie viel in Gastwirtschaften gebraucht, um den Edelstahl der Theken glänzend zu halten. Mit dem Zeug kann man angeblich den Auspuff perfekt reinigen, und er läuft scheinbar nicht mehr an. Vielleicht gibt es das Zeug, oder etwas ähnliches auch in Europa?

Au weia... 🤔

Also, meinen Auspuff werde ich nicht auch noch reinigen, das wird mir dann doch etwas zuviel Putzarbeit. 😄

Pardon an alle, denen ein "gutausssehender" Auspuff wichtig ist, mir ist das jetzt doch etwas zu übertrieben, es ist zwar ein Touareg, aber eben doch nur ein Auto 😄 . Sorry Leute, da scheint mir irgendwie das Verständnis abhanden gekommen zu sein.

Gut das es da verschiedenen Meinungen zu gibt.... :trinken

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 16. August 2005 um 16:05

Zitat von dummytest

Au weia... 🤔

Also, meinen Auspuff werde ich nicht auch noch reinigen, das wird mir dann doch etwas zuviel Putzarbeit. 😄

Pardon an alle, denen ein "gutausssehender" Auspuff wichtig ist, mir ist das jetzt doch etwas zu übertrieben, es ist zwar ein Touareg, aber eben doch nur ein Auto



. Sorry Leute, da scheint mir irgendwie das Verständnis abhanden gekommen zu sein.

Gut das es da verschiedenen Meinungen zu gibt.... :trinken

Alles anzeigen

Hallo Burkhard,

mit der Abneigung der ständigen Reinigung des Topfes stimme ich Dir zu.

Schließlich möchte ich nicht dauern auf allen Vieren unter dem Dicken liegen! :D

Der **TF-Topf** von meinem Dicken ist allerdings pflegeleicht und glänzt noch wie am 1. Tag.

Gruß

Beitrag von „Dieter131“ vom 16. August 2005 um 16:48

Hallo Alle,

verstehe leider noch immer das ganze Thema nicht so richtig.

Wenn (was selten der Fall ist) der Auspufftopf sichtbar angebracht ist,

so finden sich doch sicherlich Materialien, ihn wie Porsche z.B. "sauber" zu halten.

Toll, dass ein Autohaus in der Schweiz sich großzügig zeigte und ein zusätzliches Blech (oder Sichtschutz ?) anbrachte, aber das Thema dürfte in WOB doch nicht neu sein und braucht man dort erst NASA-Spezialisten um das Problem zu lösen.

Ich werde zumindest meinen neuen T. aufs genaueste prüfen und beim ersten "Hitzeleck" stehe ich beim 😊 .

Bitte versteht mich nicht falsch, aber wir bestellen

fast alle das Chrompaket und diskutieren welches die schönsten Felgen sind, aber der Endtopf kann ruhig fleckig und rostbraun sein (?). Werde mir vorsorglich einen Aufkleber für Hinten besorgen auf dem steht : Ist kein Rost ! Handelt sich um Hitzeleck ! .;) 😊

Gruß

Dieter 

Beitrag von „dummytest“ vom 16. August 2005 um 17:03

Zitat von Dieter131

Hallo Alle,

verstehe leider noch immer das ganze Thema nicht so richtig.

Wenn (was selten der Fall ist) der Auspufftopf sichtbar angebracht ist,

so finden sich doch sicherlich Materialien, ihn wie Porsche z.B. "sauber" zu halten.

Toll, dass ein Autohaus in der Schweiz sich großzügig zeigte und ein zusätzliches Blech (oder Sichtschutz ?) anbrachte, aber das Thema dürfte in WOB doch nicht neu sein und braucht man dort erst NASA-Spezialisten um das Problem zu lösen.

Ich werde zumindest meinen neuen T. aufs genaueste prüfen und beim ersten "Hitzeleck" stehe ich beim 😊 .

Bitte versteht mich nicht falsch, aber wir bestellen

fast alle das Chrompaket und diskutieren welches die schönsten Felgen sind, aber der Endtopf kann ruhig fleckig und rostbraun sein (?). Werde mir vorsorglich einen Aufkleber

für Hinten besorgen auf dem steht : Ist kein Rost ! Handelt sich um Hitzeleck ! . 😊

Gruß

Dieter 

Alles anzeigen

Hast ja recht.....

Ich bin da wohl aufgrund der von mir geplanten Nutzungszeit von 3, 2 oder weniger Jahren wohl einfach schneller mal in der Sch.... Egal Meinung zu dem Auto, als andere, die dieses eine Fahrzeug wirklich lange nutzen wollen.

Ist wohl ein oft gesehenes typisches Leasing-Fahrer-Verhalten, deswegen würde ich mir auch wohl nie einen AUDI als Gebrauchtwagen (nach 3 oder 4 Jahren "Vertreter-Auto") kaufen.

Versteht mich nicht falsch, ich bin begeisterter Touareg-Fahrer, aber eben nur mit "irgend-einem" Touareg, nicht mit "meinem" Touareg.

Das heisst aber auch nicht, dass ich meine Karre nun immer quäle, weil es mir egal ist, wie er verschleisst. Nur bestimmte Kleinigkeiten, die den Nutzwert nicht einschränken, sind mir wirklich relativ egal.

Meine Frau erzählt mir aber auch immer, ich hätte überhaupt kein Auge für "schöne" Sachen 😞 . Die Technik ist mir wichtiger 😄 , an sowas überflüssigen kann ich mich besser austoben.

Der Satz mit dem NASA Techniker und der mit dem Aufkleber ist Klasse.

Beitrag von „Kruemelmonstter“ vom 17. August 2005 um 22:09

Hallo,

Habe durch Zufall so ein Abdeckblech bekommen , - mir war jemand (nen Micra) unter den Endschalldämpfer geraten , habe 2 leichte Kratzer zurückbehalten , wollte von Vers. vorsichtshalber neuen Topf , im Lager wurde aber ne Bestellnummer vertauscht , es kam das Blech und keiner wußte wie es befestigt wird , ? Edaelstahl Schweißen ? im Bild suchte man noch nach Befestigungsteilen - Fehlanzeige ... nunhab ich nen Blech und nen Endtopf zur Reserve Liegen

Die Befestigung hat Pitt ja nun gut erklärt und mit Fotos dokumentiert , die Teilenummer ist 7L6-253-571 , kostet ca 100 € .

Wollte schon mal Rollo fragen , der weiß immer alle Teilenummern , die für Erweiterungen nötig sind , aber es wird wohl doch angeschweißt , - es gibt keine Anbauteile weiter .

Grüße aus Berlin Kruemelmonstter

Beitrag von „Olaf“ vom 21. März 2006 um 14:55

Habe diesen Thread entdeckt und wollte fragen, ob irgendjemand weiß, ob VW da immer noch etwas auf Garantie/Kulanz macht.

Mein Endschalldämpfer zeigt eben auch diese rostfarbenen Hitzeflecken, die die Haptik von hinten immens beeinflussen und mich schon öfters aufgeregt haben 🤔 .

Vielen Dank für Eure Hinweise

Olaf

Beitrag von „Xapathan“ vom 21. März 2006 um 19:56

Zitat von Olaf

wollte fragen, ob irgendjemand weiß, ob VW da immer noch etwas auf Garantie/Kulanz macht.

Mein Endschalldämpfer zeigt eben auch diese rostfarbenen Hitzeblöcken, die die Haptik von hinten immens beeinflussen und mich schon öfters aufgereggt haben

Habe ich auch (immer wieder).


Rat meines technikers: mit Stahlwolle abreiben --> naja...

Aber Kulanz: Fehlanzeige.

Beitrag von „jemy“ vom 21. März 2006 um 20:11

Zitat von Olaf

Habe diesen Thread entdeckt und wollte fragen, ob irgendjemand weiß, ob VW da immer noch etwas auf Garantie/Kulanz macht.

Mein Endschalldämpfer zeigt eben auch diese rostfarbenen Hitzeblöcken, die die Haptik von hinten immens beeinflussen und mich schon öfters aufgereggt haben  .

Vielen Dank für Eure Hinweise
Olaf

Hat der V6 denn anderen Endstücke als der R5??

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 21. März 2006 um 20:53

Zitat von jemy

Hat der V6 denn anderen Endstücke als der R5??

Ne, eigentlich nicht. Aber beim Benziner entsteht doch etwas mehr Hitze.

Thomas