

Mein Traumwagen !

Beitrag von „Frank_V10“ vom 14. April 2004 um 08:33

Hallo,

bei motor-talk interessiert sich keiner mehr für einen glücklichen V10 Fahrer, daher werde ich m-t aus meiner link liste streichen. in den letzten wochen scheint das auch eher der Marktplatz der Eitelkeiten und Besserwisser zu werden. Hier für euch mein Bericht...

Am 07. April habe ich meinen V10 bekommen, den ich am 19.02.2004 bestellt hatte. Wie bereits in meinem Thread hierzu in der vergangenen Woche ist meine Begeisterung ungebrochen. Die ersten 700km sind abgespult, daher wollte ich einen kleinen Fahrbericht, sowie die Bilder veröffentlichen (gehen per Mail an das Bilder Forum).

Um es einführend nochmal zu sagen... der Wagen ist ein Traum! Die erhöhte Sitzposition hat was Erhabenes, gibt aber nicht das Gefühl, dass man über den Dingen steht, was auch gut so ist. Der V10 ist im kalten Zustand ein wenig brummig, geht aber nach Erreichen der Betriebstemperatur (ca. nach 5km) in ein wohliges Fauchen und Schnurren über. Der Durchzug bei Überholvorgängen gibt einem das Gefühl der Sicherheit, obgleich es den Passagieren die Wangen nach hinten zieht. Der Abstecher auf die Autobahn offenbart das wahre Potential des V10 Motors, der alleine auch aus Gründen der Ästhetik und Ingenieurskunst zu begeistern vermag. Wer sich für die Uhrwerke automatischer Uhren begeistern kann, wird verstehen was gemeint ist. Zügig ist man bei 3.000 U/min unterwegs und kratzt an der 190 km/h Marke. Irgendwie verleitet mich aber der Wagen dazu recht zu fahren, was wohl auch die StVo einfordert, aber es ist mir (subjektiv) noch nie so leicht gefallen, rechts zu bleiben und souverän zu überholen, wenn ich es denn möchte. Vielleicht werde ich doch ein Fan des sanften Dahingleitens...?

Es sind nur Kleinigkeiten die Stören, aber viele waren schon oft im Forum behandelt und ich habe gut davon profitiert, hier vieles mitverfolgen zu dürfen. Ich bin kein Fachmann, denke aber heute, dass es besser gewesen wäre, die Holzeinlagen statt der Titan Einlagen zu wählen. Diese wirken im Gegensatz zum wertigen Eindruck des Wagens sehr billig und sind in der Tat nichts anderes als Plastikblenden, die teilweise nicht entgratet sind.

Das Fehlen der DCF77 Uhr finde ich für einen Wagen dieser Klasse beschämend. Es fällt einem auf, dass die Uhr nicht korrekt gestellt wurde und 5 Minuten sind einfach zuviel. Das war wohl die Werkstatt, die bei der Auslieferung nicht in der Lage war, den Bordcomputer auf Deutsch umzustellen. Ist aber kein Problem, denn ich mag englische Menüs... 😊

Vom linken hinteren Rad ist während langsamer Fahrt ein blechernes schleifendes Geräusch zu vernehmen, was ich aber demnächst durch die Werkstatt prüfen lassen möchte, was auch die erste Gelegenheit sein dürfte, das örtliche VW Zentrum zu beurteilen. Alle Türen des Fahrzeugs sind recht schwergängig, was vor allem den Damen beim Schließen Probleme bereitet, vor allem wenn der Fahrer etliche Male erwähnt, dass die Tür noch nicht geschlossen ist. In meinen Augen kein Mangel, sondern nur eine Umstellung auf ein anderes Modell.

Die Ausfahrt ins Gelände steht in den nächsten Tagen an, ich werde dann ggf noch mal berichten.

Fazit: Mir macht der Wagen Spaß und mehr wollte ich eigentlich nicht.

Beitrag von „rollo68“ vom 14. April 2004 um 08:41

Hallo Frank!

Herzlichen Glückwunsch, aber das haben wir Dir ja schon gesagt als er Dir vor die Tür gestellt wurde.

Es freut mich das Du mit Deinem Dicken zufrieden bist.

Zur Uhr Ok das ist echt billig und das geräusch vom Hinterrad kenn ich nicht, aber die freundlichen bei VW werden es finden und sicher beheben.

Weiterhin viel spass mit dem Dicken.

Mach bitte noch Fotos für uns.

MFG

Roland

Beitrag von „Frank_V10“ vom 14. April 2004 um 08:44

Hallo Rolf,

Bilder gingen per Mail an bilder@touareg-freunde.de

Grüsse

Frank

Beitrag von „Frank_V10“ vom 14. April 2004 um 08:45

Hallo Roland

(ich kenne so viele nette Menschen, deren Vorname mit Ro...beginnt 😊)

Beitrag von „rollo68“ vom 14. April 2004 um 08:49

Hallo Frank!

Die kannst du auch selbst einstellen, entweder hier oder unter Bilder.

MFG
Roland

Beitrag von „Thanandon“ vom 14. April 2004 um 08:57

Glückwunsch auch von mir!

Viel Spass mit Deinem Dicken. Wir sehen uns im September!!!



Beitrag von „eddy22“ vom 14. April 2004 um 16:02

Zitat

Original geschrieben von rollo68

Zur Uhr Ok das ist echt billig ...

Sagt mal: Von welcher Uhr redet Ihr denn??? Standheizung???

Beitrag von „darkdiver“ vom 14. April 2004 um 16:15

meinen sicherlich das Problem mit der normalen Uht in Touareg. Es ist eine Quarz Uhr die eine sehr schlechte Genauigkeit hat.

Zb. Im Audi werden nur Funkuhren verbaut, auch im A3 😊

mfg
eric

Beitrag von „Frank_V10“ vom 14. April 2004 um 16:56

[darkdiver](#)

Genau... wir reden von der Funkuhr, bei uns Spezialisten als DCF77 Uhr bekannt 😊

In jedem Audi ist diese Uhr Standard, erkennbar am kleinen Funkturm Symbol neben der Uhrzeit. Ist bequem, da Du nie Datum und Uhrzeit umstellen musst 😊 Ach so... Datum konnte ich gar nicht erst finden

Beitrag von „Frank_V10“ vom 14. April 2004 um 16:58

[roland](#)

Ich bin heute zu blöde, um Bilder zu konvertieren. Bei 32kByte kommt da nix Gescheit's bei rum 😊

Beitrag von „rollo68“ vom 14. April 2004 um 17:09

Hallo Frank!

Nehm doch die aus dem MT-forum die sind doch ok.

MFG
Roland

Beitrag von „darkdiver“ vom 14. April 2004 um 18:00

innen Vorne

Beitrag von „darkdiver“ vom 14. April 2004 um 18:00

Innen Hinten

Beitrag von „darkdiver“ vom 14. April 2004 um 18:01

Von aussen und vorne

Beitrag von „Heinz“ vom 14. April 2004 um 19:09

Hallo Frank,

tolles Auto, tolle Bilder und absolut überzeugender Bericht.

Glückwunsch auch von mir und allzeit gute und problemlose Fahrt.

gruß
Heinz

P.S.: Das mit der DCF77 finde ich auch beschämend. Ist bei fast jeder 20 Euro Armbanduhr
inzwischen Standard, nicht aber in einem viele 10.000 EURO teuren Auto.

Beitrag von „jamesbond“ vom 14. April 2004 um 19:39

Hallo Frank,

Schönes Auto, schöner Bericht, schöne Fotos.....

..... der T. ist halt ganz besonders schöööööön

LG

jamesbond.....

.....mit der Lizenz zum T.

Beitrag von „Frösche“ vom 14. April 2004 um 21:27

Also ich muss sagen, dass das Auto von außen wirklich schön ist, aber die Farbe des Leders ist
dann doch sehr gewöhnungsbedürftig und wäre nicht mein Geschmack.

Aber über den kann man ja bekanntlich streiten.

Viel Spaß beim Fahren wünscht

Frösche

Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 15. April 2004 um 00:31

[Frank](#)

Tolle Kiste, wirklich lecker! Viel Spass mit Deinem Dicken wünscht
Dir

Adrian

>> **keep on goin'** <<

Beitrag von „owolter“ vom 15. April 2004 um 07:40

Zitat

Original geschrieben von Fröschle

Also ich muss sagen, dass das Auto von außen wirklich schön ist, aber die Farbe des Leders ist dann doch sehr gewöhnungsbedürftig und wäre nicht mein Geschmack.

Aber über den kann man ja bekanntlich streiten.

Viel Spaß beim Fahren wünscht

Fröschle

das mit dem leder hast du sehr diplomatisch ausgedrückt

Beitrag von „Frank_V10“ vom 15. April 2004 um 08:20

Naja, mit dem Leder bin ich zufrieden, gerade die Farbe, aber die sah im Prospekt schöner aus. So ein richtiges Rot gibt es ja nicht. Als ich den T das erste Mal mit dem Leder gesehen habe, war es zu spät, um die Bestellung zu ändern. Letztendlich hätte ich doch das Holzdekor nehmen sollen (mag ich aber irgendwie nicht).

Aber Leute, man fällt ein wenig auf (wollte ich auch nicht) und mir macht der Wagen jede Menge Spaß!

[darkdiver](#)

Danke für das Einstellen der Bilder 😊

Beitrag von „Borko38“ vom 15. April 2004 um 09:41

Moin,

[Frank_V10](#)

auch wenn das Leder etwas "exotisch" anmutet, so macht der Gesamteindruck Deines Autos alles wieder wett....klasse Kiste!

Weiterhin kann ich nur sagen, Gott sei Dank das wir alle unterschiedliche Geschmäcker haben, so bleibt jedem sein kleines Unikat doch bei allen Parrallelen.....Ich fände es auch doof, wenn "mein" Dicker so aussehen würde wie alle anderen.

LG

M.B.

P.S.: Holz bekommts Du früh genug, wenn es unter die Erde geht.....!;)

Beitrag von „Frank_V10“ vom 15. April 2004 um 10:42

Hallo,

ich hatte ja ab den ersten Metern ein blechernes Quietschen aus dem Bereich des linken Hinterrades. Meine Werkstatt hat heute den Dicken abgeholt und nachgeschaut.

An der Bremsanlage befindet sich ein Windleitblech, welches Wind auf die Bremsscheibe leiten soll, hier hat sich ein Stein eingeklemmt, der permanent auf der Bremsscheibe schleift (hoffentlich ist die i.O.).

Es gibt für fast alles eine Erklärung 😊

Grüsse

Frank

Beitrag von „Frank_V10“ vom 15. April 2004 um 13:10

@borko38

Ich lass mich einäschern und ins Meer streuen 😊 Holz hin oder her. Im Auto mag ich es irgendwie nicht. Ich hätte auch dieses Enginge Spin als Einlage nehmen sollen, ich Dödel.

Beitrag von „Bernd_R5“ vom 26. April 2004 um 23:35

Hallo Leute,

seit Ende der letzten Woche habe ich nun auch meinen R5 TDI bekommen und seitdem ca. 600 km abgespult. Abholung in der Autostadt sowie die Einweisung dort in das Fahrzeug haben mir super gefallen und heben sich deutlich von anderen Fahrzeugabholungen süddt. Hersteller ab. Meine Sorge, dass Fahrzeug könne in der Leistung doch evtl. etwas schwächlich sein, hat sich als unbegründet erwiesen. Nicht, dass der R5 übertrieben temparentvoll wäre. Das erwartet man aber auch nicht. Vielmehr verleitet das Auto eher zu einer entspannten Fahrweise, etwas abhoben von der hektischen Verkehrswelt im Übrigen. Nie war es mir so egal, wenn sich ein anderes Fahrzeug noch vor mich gedrängelt hat, wohl weil man sich in dem superhübschen Interieur des T. so richtig wohl fühlt und auch die großzügigen Raumverhältnisse im Auto genießt. Es interessiert mich auch nicht mehr, welche Endgeschwindigkeit der R5 bietet, obwohl mir diese Frage vorher großes Kopfzerbrechen bereitet hat. Dementsprechend halten sich auch die Verbrauchswerte im Rahmen (bis jetzt 9,2 l/100). Der Qualitätseindruck ist sehr gut, die technische Ausstattung begeistert und auch der Federungskomfort (ohne Luft) ist auf allen Straßenbelägen überzeugend. Aber wem sage ich das ... Bis jetzt auch kein erkennbarer Mangel: von Chromleiste am Stoßfänger bis zur Taschenlampe im Nichtraucherpaket war alles vorhanden.

Eine Sorge beschleicht mich aber noch, die nämlich, wie das Auto bei meinen Mitmenschen aufgenommen wird. Die Nachbarn sind eher betont sprachlos, den Reaktionen der Kundschaft sehe ich gespannt entgegen. Aber den Spaß werde ich mir sicher nicht verderben lassen. Ein weiterer Nachteil allerdings: Meine Frau, die bislang immer etwas die Augen verdrehte, wenn ich etwas von "meinem Auto" berichtete, verlangt nun doch mit Nachdruck, dass ich ihr nun den Wagen auch mal überlassen müsse und stattdessen ihren nehmen soll. Auch dies zeigt, dass uns der T. überzeugt hat.

Bernd

Beitrag von „rollo68“ vom 27. April 2004 um 00:25

Hallo Bernd!

Herzlichen Glückwunsch zum Dicken und herzlich willkommen bei den Touareg-Freunde. Ich wünsche Dir mit dem Dicken und hier im Forum immer viel Spass.

Schöne Grüße aus der Nähe von Hamburg

Das Touareg-Freunde Team

Beitrag von „Heinz“ vom 27. April 2004 um 09:05

Zitat

Original geschrieben von Bernd_R5

...

Ein weiterer Nachteil allerdings: Meine Frau, die bislang immer etwas die Augen verdrehte, wenn ich etwas von "meinem Auto" berichtete, verlangt nun doch mit Nachdruck, dass ich ihr nun den Wagen auch mal überlassen müsse und stattdessen ihren nehmen soll. Auch dies zeigt, dass uns der T. überzeugt hat.

Bernd

Hallo Bernd,

auch von mir ein herzliches Willkommen. Für dein Problem gibt es eine Lösung: Der Trend geht ganz klar zum Zweit-Touareg. 😄

Viel Spass mit deinem !!!

gruß
Heinz

Beitrag von „Thanandon“ vom 27. April 2004 um 16:05

Auch natürlich von mir alles Gute!!!

Welcome to the club!!!



Beitrag von „Bernd_R5“ vom 27. April 2004 um 21:38

Vielen Dank für die nette Aufnahme!

Die Anregung von Heinz zum Zweit-Touareg finde ich gut! Aber ungerecht ist die Welt: Meine Frau würde eine solche Anschaffung trotz der geschilderten Zwangslage (und gerade ihrer Begeisterung für das Auto) meinen Interessen und Wünschen zuschreiben (so wie jede technische Anschaffung). Dies wiederum bedeutet, dass nach ihrer Auffassung nun auch mal einer ihrer Wünsche (Einrichtung oder so was) zu erfüllen wäre... Frauen sind doch die wahren Geschäftsleute!

So werden wir uns zunächst mit einem Touareg bescheiden (auch der Nachbarn wegen!).

Gruß
Bernd

Beitrag von „Wolf“ vom 27. April 2004 um 23:00

Hi

[Bernd R5](#)

mein R5 wird von vielen alten Leuten mit den Worten "ist das ein schönes Auto" bestaunt, was doch etwas verwunderlich ist.

Viel Spass mit dem Dicken

Wolf aus Hamburg

Beitrag von „Carli“ vom 28. April 2004 um 12:03

Hallo Wolf,

dem Profil Deiner Reifen nach sieht Dein T wohl öfters mal die Wiese. Wie ist denn das Geräuschniveau dieser Reifen auf der Strasse ?

Carli

P.S. Was ist es denn für ein Reifen und in welcher Größe ?

Beitrag von „Wolf“ vom 28. April 2004 um 22:29

Hi

[Carli](#),

das sollte nur mal ein witziges Bild sein, mehr nicht. Ich hatte mal einen ganzen Berg Bilder in Netz gefunden, u.U. möcht sich deie ja jemand rauskopieren.

Gruss Wolf