

Kessy - Nein danke

Beitrag von „stuempf“ vom 24. August 2005 um 18:02

Hallo Touareg-Freunde,

laut Auftragssteuerung sollte mein neuer heute gebaut werden.

Bei der Bestellung des neuen habe ich darauf geachtet Komponenten, welche bei meinem Altene häufig unter Defekten litten, einfach wegzulassen.

Speziell meine Freundin Kessy (Keyless Access)..... insgesamt wurde in zwei Jahren immerhin 3 Mal das Kessy-Steuergerät getauscht und das Auto war deshalb bestimmt 7-8 mal in der Werkstatt. Nach all diesem Ärger habe ich mich mit Kessy (unsere Trennung ist ja beschlossen) arangiert.

Auch gewöhnt man sich daran, daß eine Fernbedienung nur in 10% der Versuche funktioniert... indem man sie gar nicht mehr benutzt.

Aber was treibt diese Zicke heute morgen wieder: Sensoren hinten gehen nicht mehr inkl. Knöpfe an den hinteren Türen. Ich wie ein bekloppter davor, mache eine Verrenkung nach der anderen, um den in meiner Tasche befindlichen Schlüssel näher an den Sensor zu bringen. Meine Nachbarn halten mich entgültig für verrückt

Aber da fiel mir ein.... keine Kessy im neuen, es dauert nur noch ein paar Tage....

Ich kann nur sagen: Kessy... brauch man nicht ...

Gruss Stuempf

Beitrag von „jamesbond“ vom 24. August 2005 um 18:06

Zitat von stuempf

Ich wie ein bekloppter davor, mache eine Verrenkung nach der anderen, um den in meiner Tasche befindlichen Schlüssel näher an den Sensor zu bringen. Meine Nachbarn halten mich entgültig für verrückt

..... lass doch Melanie mal ein Video drehen 😂😂

LG
james

Beitrag von „stuempf“ vom 24. August 2005 um 18:16

Zitat von jamesbond

..... lass doch Melanie mal ein Video drehen 😂😂

LG
james

das werde ich tun du hast es so gewollt !



Beitrag von „andreas“ vom 24. August 2005 um 18:46

Hallo Tom,

da stimme ich dir voll und ganz zu, absolut überflüssiger Schnickschnack.



Gruß
andreas

Beitrag von „charly-sl-300“ vom 24. August 2005 um 18:47

Hallo Stuempf

Mein Dicker ist zur Zeit auch beim Freundlichen weil
meine Kessy nicht mehr funzt wie sie eigentlich soll.

Mein Video würde also auch nicht viel anders aussehen wie das Deine.

Wird also jetzt der Sensor mit Antenne gewechselt, kann aber ein paar Tage dauern.

Wenn es dann wieder funzt melde ich mich wieder.

Gruss Karl

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 24. August 2005 um 18:55

Kessy - Ja bitte

Die Tage ohne Kessy

Die dreyer-bande will eine Ausflug machen,
der Polo ist ihnen zu klein,
in den TT-R passen sie nicht alle rein,
sie beschließen dem Vater etwas gutes zu tun,
der Touareg muß her
und Papa bekommt den TT-R,
der Papa ist ganz stolz,
mit dem Roadster hat er schon immer gewollt,
freundlich winkend die dreyer-bande vom Hofe rollt,
die Sonne scheint,
das Dach fährt ein,
Papa in den Sitzen liegt
und starten will,
wo ist der Knopf?
oh Graus, der Roadster einen Schlüssel braucht,
wo ist das Ding,
ich brauch den Schlüssel ganz geschwind,
getastet wird der ganze Körper ab,
die stirn wird auch schon nass
ahh, in der hosentasche drin,
wie komm ich ran an dieses Ding,
der Körper in den Schalen hängt,
der Hand es zu dem Schlüssel drängt,
es geht so nicht,
der Alte muß wohl aus dem Sitz,
also rausgequält aus diesen Schalen,
das Rückrad quietscht arg bei diesen Qualen,
den Schlüssel aus der Hose raus,
und wieder ein in diesen Sitz

und nun gestartet,
ab geht der Blitz!

Oh Kessy du Meine bitte lass mich nie mehr Alleine!

(Hoffentlich haben mich die Nachbarn nicht gesehen)

Beitrag von „charly-sl-300“ vom 24. August 2005 um 19:12

Supi Hannes



Gruß Karl

PS Ich möchte auch nicht auf meine Kessy verzichten.

Beitrag von „Thanandon“ vom 24. August 2005 um 19:31

Alles Luxus Probleme!



Zitat von andreas

Hallo Tom,

da stimme ich dir voll und ganz zu, absolut überflüssiger Schnickschnack.



Gruß

andreas

Beitrag von „jemy“ vom 24. August 2005 um 19:38

Zitat von dreyer-bande

der Alte muß wohl aus dem Sitz,
also rausgequält aus diesen Schalen,
das Rückrad quietscht arg bei diesen Qualen.

(Hoffentlich haben mich die Nachbarn nicht gesehen)

Irgend wie fehlt hier ein Smiley mit Krückstock. 😄

Beitrag von „jemy“ vom 24. August 2005 um 19:40

Zitat von Thanandon

Alles Luxus Probleme!



Immerhin sind wir ja in der Oberklasse. Da darf es ruhig ein bisschen Luxus sein.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 24. August 2005 um 20:58

Zitat von andreas

Hallo Tom,

da stimme ich dir voll und ganz zu, absolut überflüssiger Schnickschnack.



Gruß
andreas

Leute, wir fahren ein Auto mit einem Einstandspreis von mehr als 50.000 Euro.
Schreiben von Ipod und Blue T.
Und dann soll das Schnickschnack sein?

Gruß

Beitrag von „andreas“ vom 24. August 2005 um 23:00

Das ist sogar ein sehr gefährliches Schnickschnack im Zeitalter von Carnapping, etc.. Du brauchst nur dicht genug an deinem Auto stehen und ein Unbefugter kann problemlos die Türen öffnen und sogar den Wagen starten. Wenn er ihn dann laufen lässt, kann er sich bequem sehr weit entfernen, ohne das du etwas machen kannst oder er den Schlüssel dazu bräuchte.

Gruß
andreas

Beitrag von „Sandokahn“ vom 24. August 2005 um 23:08

Zitat von jemy

Immerhin sind wir ja in der Oberklasse. Da darf es ruhig ein bischen Luxus sein.

Hmmm Oberklasse ,der vom VZ hat immer gesagt "der Bergiff Oberklasse wird beim Touareg zu wörtlich genommen ,der Touareg ist mehr Geländewagen als Limosine"

trotzdem ich denke wenn man sich einmal daran gewöhnt hat ist das KESSY sicher eine feine Sache aber unbedingt haben muß man es nicht ist doch viel eindrucksvoller wenn man den Schlüssel dreht und der Motor dann beim Einrasten des Gurtes anspringt : "geht das bei dem automatisch" 🤪🤪🤪

Beitrag von „jemy“ vom 25. August 2005 um 09:07

Zitat von Sandokahn

Hmmm Oberklasse ,der vom VZ hat immer gesagt "der Bergiff Oberklasse wird beim Touareg zu wörtlich genommen ,der Touareg ist mehr Geländewagen als Limosine"

Kann ein Geländewagen nicht Oberklasse sein? 🌟🌟🌟🌟🌟🌟🌟🌟

Schließt das Eine das Andere aus?

Immerhin hat VW den Touareg in die Oberklasse gehoben, oder?

Viel schlimmer ist die Tatsache das die VW- Händler nicht wissen was Oberklasse ist und noch viel schlimmer ist die miserable "Ausbildung" dieser welcher. 🙄

Beitrag von „bella“ vom 25. August 2005 um 12:10

Zum Glück hatten wir noch nie Probleme mit Kessy.

Man braucht es nicht wirklich, aber wenn es ohne Probleme funzt, ist es doch schon eine angenehme Sache, finde ich

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 25. August 2005 um 19:51

Zitat von andreas

Das ist sogar ein sehr gefährliches Schnickschnack im Zeitalter von Carnapping, etc.. Du brauchst nur dicht genug an deinem Auto stehen und ein Unbefugter kann problemlos die Türen öffnen und sogar den Wagen starten. Wenn er ihn dann laufen lässt, kann er sich bequem sehr weit entfernen, ohne das du etwas machen kannst oder er den

Schlüssel dazu bräuchte.

Gruß
andreas

Alles anzeigen

Sorry Andreas,

das kann man/ich auch anders sehen.

Wenn ich aussteige, schalte ich den Motor aus, sonst funktioniert die Ausstiegshilfe beim Türöffnen nicht.

Wenn ich den Motor laufen lasse mit Schlüssel, kann der Ganove sogar wegfahren und anschließend noch abschließen! :D

Gruß

Beitrag von „andreas“ vom 25. August 2005 um 20:16

Hallo Hannes,

wir sprechen bei Kessy aber nicht über Dusseligkeit, und so würde ich das fahrlässige Verhalten bezeichnen, wenn man den Wagen verlässt, ohne ihn zu sichern.

Mag sein, dass man dies am Meer ruhig machen kann, hier würde ich das niemals riskieren. Dann würde auch die Kasko nicht mehr zahlen, wenn einem das Auto entwendet wird. Dies berücksichtigt Kessy leider nicht, man kann problemlos den Wagen öffnen, starten und auch nutzen, ohne das man die Schlüsselgewalt hat.

Gruß
andreas

(der noch keine Ausstiegshilfe braucht, die eh vom Memory gemanagt wird)

P.S. Es würde ja schon reichen, wenn beim Verlassen des Wagens z.B. die Schaltgasse blockiert werden würde oder die Bremse greift, bis man wieder mit dem Schlüssel im Auto sitzt. Das müsste technisch

leicht umzusetzen sein.

Beitrag von „Momo7“ vom 26. August 2005 um 00:43

Das könnte aber gefährlich werden.

Ich bin schon während der Fahrt mit der Meldung: "Schlüssel nicht gefunden" konfrontiert worden. Sollte dann der Motor abgeschaltet werden wäre das äußerst unangenehm. 😞

Momo

Beitrag von „stuempf“ vom 26. August 2005 um 08:47

hier noch eine kleine Geschichte aus meinem bewegten Leben - oder - wie ich dank Kessy und eigener Schusseligkeit 3500 € verlor.... 🤪

von den technischen Problemen einmal abgesehen gibt es ein Verhalten, welches jeder Fahrer mit Keyless Access bei sich auch schon beobachtet hat: Man vergisst, daß man soetwas wie einen Autoschlüssel überhaupt braucht.

Ja genau so geht es mir ständig. Egal in welches Auto ich einsteige ich fasse an die Tür und wundere mich, daß diese nicht aufgeht.

Aber es passiert auch, daß ich an der Tür vom Dicken rüttele, mich (natürlich zu unrecht) über Kessy beschwere und schlicht und ergreifen keinen Schlüssel in der Tasche habe.

So geschehen auch genau am 20.12.04. Der Dicke stand in meiner Einfahrt. Ich ging mit Notebook-Koffer, Mantel u.ä. durch die Haustür zum Dicken. Ich stelle mich hinter das Auto und will den Kofferraum aufmachen. Nix tut sich. Kurzes Gefluhe, dann die Erkenntnis: Dieses Auto möchte eine "Schlüssel" Authentifizierung, wozu man den Schlüssel braucht. Ok. Tasche und Mantel kurz abgestellt, nochmal ins Haus Schlüssel geholt. Doch da ruft mich ein Kollege am Handy an ich gehe telefonierend zum Hinterausgang unseres Hauses raus. (Komme also von vorne auf den Dicken zu).

Da es ziemlich kalt ist und dieses Telefongespräch wohl noch einen Moment dauern würde, setze ich mich ins Auto.

Gespräch beendet, Motor an, fahre los, bemerke:"Handbremse angezogen (komisch das machst du sonst nie), Handbremse los,rückwärts aus der Einfahrt.

Auf der Strasse angelangt beim beim Beschleunigen komisches Geräusch, ah bestimmt die Habdbremse die Festgefroren ist. Wird gleich aufhören. Nach 50 Metern Geräusch erwartungsgemäß weg.

In der Firma angekommen steige ich aus dem Dicken, gehe wie gewohnt zum Kofferraum und 🤪 der ist leer: Mein Hirn brauchte ca. eine 1/1000 sec um zu Begreifen was passiert war.

Ich Hatte meinen Notetook-Koffer hinter dem Auto stehen lassen. In einem soliden Pilotenkoffer mit Notebook-Blase + 1000 € Zubehör wie PDA, FEstplatte UMTS-Karte usw.

Dann bin ich drüber gefahren und der Koffer hat sich beimRückwärtsfahren unter dem Auspuff verklemmt. Als ich dann auf der Strasse angekommen, vorwärts weggefahren bin was das schleifende Geräusch mein Notebool-Koffer und nicht die eingefrorene Handbremse.

Ich also meine Frau angerufen,Sie auf die Strasse gestürzt Notebook-Koffer Weg,Mantel da. Das schlimmste, auf dem Notebook, welches zum Glück komplett (Preboot)-Verschlüsselt war, befand sich die Arbeit eines ganzen Wochenendes.... 😞

Die KFZ Haftpflicht zahlte zumindest das Notebook, da es ein Mietgerät war. Alles was mir selbst gehört hatte, war verloren. Der Typ von der Versicherung meinte: "Diese Geschichte muss wahr sein, sowas denkt sich niemand aus 🤪 "

Das Notebook ward bis heute verschollen.

Die Moral von der Geschichte: Ja ich bin einfach dusselig, aber Kessy war dran schuld, das ich den Zusammenhang zwischen Autofahren und Autoschlüssel verlernt habe, was zumindest diese Aktion ausgelöst hat den Rest nehme ich auf meine Kappe.

Und mal ehrlich, wer Kessy hat und in ein anderes Auto einsteigt erwischt sich ständig dabei einen imaginären Knopf in der Mittelkonsole zu drücken oder ? :p

Gruss Stuempf

Beitrag von „Hagen“ vom 26. August 2005 um 08:50

Ich kann Kessy's generell nicht leiden.

Ich hab den "Tick" immer noch einmal zu überprüfen, ob die Tür auch wirklich zu ist. Man weiß ja nie... Mit Kessy geht das nicht.

Beitrag von „stuempf“ vom 26. August 2005 um 08:55

Zitat von Hagen

Ich kann Kessy's generell nicht leiden.

Ich hab den "Tick" immer noch einmal zu überprüfen, ob die Tür auch wirklich zu ist. Man weiß ja nie... Mit Kessy geht das nicht.



geht schon, es endet halt nur in einer Endlos-Schleife 😄

Beitrag von „Hagen“ vom 26. August 2005 um 08:58

Hi Stuempf,

spitzemäßige Leistung.

Dafür habe ich neulich, weil ich den Schlüssel erst aus der Hosentasche holen mußte, ein Packet Dünger auf dem Autodach vergessen... 😊

Auch dies ward nimmer mehr gesehen.

Beitrag von „nachbar“ vom 26. August 2005 um 09:20

Hi Hagen,

da musst Du eigentlich nur auf das Blinklicht sehen. Dann brauchst Du auch nicht mehr zu ziehen. Denn wenn es nicht zu ist - blinkts auch nicht.

Ich finde zwar, dass es etwas zu wenig Leistung hat (muss es gelegentlich aus der Tasche raus holen bis es funktioniert) aber so sind meist beide Hände schneller verfügbar! Und die ewige Schlüsselsucherei (z.B. in großen Damenhandtaschen oder Einkaufskörben) ist auch nicht mehr da.

Zitat von Hagen

Ich hab den "Tick" immer noch einmal zu überprüfen, ob die Tür auch wirklich zu ist.
Man weiß ja nie... Mit Kessy geht das nicht.

Beitrag von „dschlei“ vom 26. August 2005 um 17:21

Zitat von stuempf

Und mal ehrlich, wer Kessy hat und in ein anderes Auto einsteigt erwischt sich ständig dabei einen imaginären Knopf in der Mittelkonsole zu drücken oder ? :p

Gruss Stuempf

All das kann mit den US Dicken nicht passieren! Wir haben zwar Kessy (Key Less Entry), aber es gibt hier den Knopf nicht (Key Less Start). Zum starten müssen wir immer den Schlüssel gebrauchen, k0246nnen also nie ohne Schlüssel sein!

Ist es nicht phantastisch, dass die Leute bei VWoA das alles so genau vorhersehen konnten? Die bei Audi und Volvo, usw. müssen dummer sein, denn da gibt es auch den Knopf!

Beitrag von „agroetsch“ vom 28. August 2005 um 23:33

Hallo,

ich wollte es aus Angst vor Fehlern auch nicht mitbestellen, der Spieltrieb war aber größer. Hoffentlich rächt sich das nicht.. Vielleicht war es aber auch nur ein Trost für mich weil es mich über die Automatik hinwegtröstet (gibts ja nicht für den Schalter)..?

Beitrag von „Hagen“ vom 29. August 2005 um 12:31

Zitat von nachbar

Hi Hagen,
da musst Du eigentlich nur auf das Blinklicht sehen. Dann brauchst Du auch nicht mehr zu ziehen. Denn wenn es nicht zu ist - blinkts auch nicht.

Wenn mir das reichen würde, wäre es ja auch kein "Tick" mehr. 😊

Beitrag von „agroetsch“ vom 5. September 2005 um 14:19

Hallo,

was mir die Vorfreude auf mein "Kessy" etwas getrübt hat übers Wochenende, war folgendes:

Ich habe diverse Male versucht den Kofferraum an meinem Leih-V8 direkt zu öffnen, das ging aber nur gelegentlich. Meistens musste ich erst einen der Türgriffe berühren. Das ist somit keine Erleichterung sondern eher eine Last.

Ansonsten hat gerade der Startknopf viel Freude gemacht 😄

Beitrag von „mike“ vom 5. September 2005 um 15:48

Ich bin mit meiner Freundin Kessy sehr zufrieden... bestellt hätte ich mir das Spielzeug bei einer anderen Motorisierung wahrscheinlich nicht, aber da das Ding im V10 drin ist, nutze ich es natürlich auch. Am meisten Spass macht natürlich der Startknopf... seitdem ich das Fahrzeug habe, musste ich in Gründau (Zündung abschalten für die Pirouetten) das erste Mal auf "Anlassen mit Schlüssel" umsteigen.

Bislang konnte ich nur einen kleinen Nachteil entdecken: ab und zu muss ich mich mit der Hostentasche, in der der Schlüssel steckt Richtung Auto drehen, damit er erkannt wird. Könnte aber durchaus an anderen Sachen liegen, die sich auch in der Hostentasche befinden (Schlüssel, Taschenmesser...), die sich hier negativ auswirken.

Beitrag von „dschlei“ vom 5. September 2005 um 16:47

Zitat von agroetsch

Hallo,

was mir die Vorfreude auf mein "Kessy" etwas getrübt hat übers Wochenende, war folgendes:

Ich habe diverse Male versucht den Kofferraum an meinem Leih-V8 direkt zu öffnen, das ging aber nur gelegentlich. Meistens musste ich erst einen der Türgriffe berühren. Das ist somit keine Erleichterung sondern eher eine Last.

Ansonsten hat gerade der Startknopf viel Freude gemacht 😄

Ich beschwere mich bei meinem 😊 jedesmal über die gleiche Sache. Ich habe jedoch festgestellt, wenn man in der Nähe von viel Metall (entweder so ein Metallgebäude oder vollem Parkplatz versucht, geht es meistens gut. Daher kann der 😊 auch nie etwas finden, da die Gebäude dort alle aus Metall sind, undsein Parkplatz immer voll Neuwagen ist. Daher kommt immer wieder die Aussage: funktioniert entsprechend den Spezifikationen von VW. Es geht immer, wenn man zuerst den Schlüssel an die Seite des hinteren, linken Kotflügels hält, da sits schin bar die Antenne. 📶

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 5. September 2005 um 16:50

Zitat von agroetsch

Hallo,

was mir die Vorfreude auf mein "Kessy" etwas getrübt hat übers Wochenende, war folgendes:

Ich habe diverse Male versucht den Kofferraum an meinem Leih-V8 direkt zu öffnen, das ging aber nur gelegentlich. Meistens musste ich erst einen der Türgriffe berühren. Das ist somit keine Erleichterung sondern eher eine Last.

Ansonsten hat gerade der Startknopf viel Freude gemacht 😄

Alles anzeigen

Hallo Armin,

ich kann Dich beruhigen.

Kessy ist etwas gewöhnungsbedürftig. Besonders an der Heckklappe.

Man zerrt und zurrt und nichts tut sich.

Hier heißt es Geduld bewahren. Die Finger Deiner Hand müssen sich erst an das zarte Geschöpf gewöhnen!

So war es zumindest bei mir!:D

Gruß

Beitrag von „dummytest“ vom 5. September 2005 um 17:07

könnte das auch ganz einfach eine "Verschmutzung" durch andere funkende Gerätschaften sein?

Wir haben hier in der Nähe ein Ärztehaus, auf dessen Parkplatz geht praktisch bei keinem Auto (modellunabhängig) eine Funkfernbedienung 🤔 .

Da sieht man immer viele fast verzweifelte Leute... 🤔

Beitrag von „agroetsch“ vom 6. September 2005 um 10:04

Zitat von dummytest

könnte das auch ganz einfach eine "Verschmutzung" durch andere funkende Gerätschaften sein?

Wir haben hier in der Nähe ein Ärztehaus, auf dessen Parkplatz geht praktisch bei keinem Auto (modellunabhängig) eine Funkfernbedienung 🤔 .

Da sieht man immer viele fast verzweifelte Leute... 🤔

Hallo,

das kenne ich auch, in Gießen ist auch so eine Ecke, da muss man fast immer den Schlüssel auspacken. Ist bei fast allen Fabrikaten so, bin froh dass ich da nicht wohne 😞

Beitrag von „bell407“ vom 16. September 2005 um 14:49

Hallo zusammen,

hat jemand Erfahrungen, ob nasse Hände die Keyless Sensoren stören ?
wollte bei einem riesen Regenschauer ins Auto, freu mich schon dass ich keinen Schlüssel brauch und dann passiert nix. Dann war ich richtig nass... 🚗🔑

Kann das sein, wenn die Hände nass sind, dass der Sensor ein unzureichendes Signal kriegt ???



Bis bald

Christian

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 16. September 2005 um 16:03

Zitat von bell407

Hallo zusammen,

hat jemand Erfahrungen, ob nasse Hände die Keyless Sensoren stören ?
wollte bei einem riesen Regenschauer ins Auto, freu mich schon dass ich keinen Schlüssel brauch und dann passiert nix. Dann war ich richtig nass... 🚗🔑

Kann das sein, wenn die Hände nass sind, dass der Sensor ein unzureichendes Signal kriegt ???



Bis bald

Christian

Alles anzeigen

Hallo,
nach meiner Kenntnis ist es gar kein richtiger Sensor.
Mit dem Druck bestätigst Du lediglich das empfangene Funksignal.
Der "Sensor" reagiert auch mit Handschuhen.
Am Regen kann es also nicht liegen.
Es sei denn, dort ist irgendwie durch eindringendes Wasser ein Kurzschluss entstanden.

Gruß

Beitrag von „andreas“ vom 16. September 2005 um 16:05

Hallo Christian,

nasse Hände stören die Sensoren nicht, die sind ja viel
öfter nass und müssen auch noch die Temp. aushalten.

Gruß
andreas

Beitrag von „bell407“ vom 16. September 2005 um 18:21

HALlo,

danke leute für die Antworten.
Dann wars wohl ein "Aussetzer"

Grüsse aus München

Christian

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 16. September 2005 um 18:28

Zitat von bell407

HALlo,

danke leute für die Antworten.
Dann wars wohl ein "Aussetzer"

Grüsse aus München

Christian

Alles anzeigen

Hallo Christian,
dafür nicht!

Gern geschehen! 

Gruß

Beitrag von „agroetsch“ vom 16. September 2005 um 23:27

Hallo,

ich habe nur bei der Heckklappe den Eindruck, dass sie nicht immer will.

Bei den Türen habe ich keine Probleme gehabt, aber ich hatte ja auch nur ein paar Tage das Vergnügen (mein "Alter" hatte kein Kessy, da Schaltgetriebe).

Beitrag von „dschlei“ vom 17. September 2005 um 18:57

Zitat von agroetsch

Hallo,

ich habe nur bei der Heckklappe den Eindruck, dass sie nicht immer will.

Bei den Türen habe ich keine Probleme gehabt, aber ich hatte ja auch nur ein paar Tage das Vergnügen (mein "Alter" hatte kein Kessy, da Schaltgetriebe).

Mit der sporadischen Funktion der Heckklappe habe ich mich mittlerweile abgefunden, da sie, nach der Aussage meines 😊, entsprechend der Spezifikationen von VW funktioniert. 🚗

Beitrag von „T-REG“ vom 17. September 2005 um 22:22

Na, da bin ich aber froh satte 1.000 Euronen für dieses überflüssige Extra gespart zu haben.

T-REG

Beitrag von „T-REG“ vom 17. September 2005 um 22:25

Ich wiederhol' da gerne meine Aussage aus dem anderen "Kessy" Thread.

Satte 1.000 Euronen für dieses überflüssige "Spielzeug" gespart.

T-REG

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 17. September 2005 um 22:32

Zitat von T-REG

Ich wiederhol' da gerne meine Aussage aus dem anderen "Kessy" Thread.

Satte 1.000 Euronen für dieses überflüssige "Spielzeug" gespart.

T-REG

Nun,
sicherlich kann man den Aufwand einsparen, wenn man die Funktion nicht wünscht.

Trotzdem halte ich es nicht für ein "Spielzeug".
Überflüssig ist es m.E. auch nicht. Mir war es den Gegenwert wert!

Gruß

P.S. Das schreibe ich jetzt im anderen Thread aber nicht noch einmal.

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 18. September 2005 um 12:37

Zitat von dreyer-bande

Nun,
sicherlich kann man den Aufwand einsparen, wenn man die Funktion nicht wünscht.

Trotzdem halte ich es nicht für ein "Spielzeug".
Überflüssig ist es m.E. auch nicht. Mir war es den Gegenwert wert!

Gruß

P.S. Das schreibe ich jetzt im anderen Thread aber nicht noch einmal.

Alles anzeigen

Also für mich gehört das auch in die Kategorie "Dinge, die neimand braucht"...

Die Frenbedienung reicht locker aus, und selbst die ist eigentlich schon nicht wirklich notwendig - zumindest nicht für mich.

Ich habe die 1000 Euronen lieber in ein Hinterachsdifferential investiert, aber so hat eben jeder seine Prioritäten und das ist auch gut so!

Wär ja langweilig, wenn wir alle schwarze oder graue Touaregs fahren würden mit genau der gleichen Ausstattung... 😊

Bernhard

Beitrag von „agroetsch“ vom 3. August 2006 um 14:16

Hallo,

ich will dieses Thema mal wieder aufwärmen.

Gerade gestern habe ich mich wieder maßlos über Kessy geärgert und bin froh mir dieses Feature aus genau diesen Gründen beim Passat verkniffen zu haben.

Der Startknopf ist das einzig wirklich geniale. Hier halten sie die "PING- Schlüssel nicht gefunden" Meldungen in Grenzen.

Beim Verschließen ist es sowieso egal ob man die FFB drückt oder den Knopf am Griff, wo man ja den Griff nicht anfassen darf dabei...

Aber das Öffnen klappt irgendwie nur dann reibungslos, wenn es nicht sooo wichtig ist, eben bei gutem Wetter. Regelmäßig wenn ich in strömendem Regen auf den Wagen zueile, muss ich 3-5 Mal am Griff rufen, bis die Möhre endlich aufgeht. Parallel fummle ich dann schon in der Tasche nach dem Schlüssel. Die Heckklappe wollte gestern (ebenfalls im Regen) gar nicht aufgehen. Man steht auf dem Supermarktparkplatz dann wie ein Depp da, der fluchend an der Klappe rumfingert, um dann doch nach dem Schlüssel zu suchen (ist der Depp zu blöd um das Auto aufzuschließen??)..

Zu allem Überfluss habe ich dann heute noch [URL=<http://www.zdnet.de/security/analy...143938-4,00.htm>]DAS HIER[/URL] gefunden, Datenklau-Paranoiker wie der ein oder andere User hier haben sicher ihre Freude an diesem Artikel....!

Beitrag von „Franks“ vom 3. August 2006 um 14:44

Aus dem von Armin eingestellten ZD- Artikel:

Zitat

...Die Autoren raten den Autobesitzern ihre Funkfernbedienungen in Alufolie einzuwickeln, solange sie diese nicht benutzen, um aktiven Scanning-Attacken vorzubeugen....

Das wäre doch eine rustikale Lösung, die von VW bestimmt umgesetzt wird, genau wie bei den Klötzchen für die sich verstellenden Sitze....

Gruß, Frank

Beitrag von „agroetsch“ vom 3. August 2006 um 15:32

Zitat von Franks

Aus dem von Armin eingestellten ZD- Artikel:

Das wäre doch eine rustikale Lösung, die von VW bestimmt umgesetzt wird, genau wie bei den Klötzchen für die sich verstellenden Sitze....

Gruß, Frank

Hallo,

man könnte auch den "billigen" Phaeton-Leder-Überzieher für den Klappschlüssel in einer Alu-Ausführung herstellen...

Beitrag von „salvatore“ vom 4. August 2006 um 07:40

Alufolie ist viiiel billiger - bei  kriegst Du 30 m für 1,-!

Und Du hast die Lacher auf Deiner Seite, wenn Du dann am Parkplatz Deinen Autoschlüssel

auswickelst, den Dir Muttern in der Früh mit dem Jausenbrötchen eingepackt hat....



(Ich weiß ja, warum ich das nicht bestellt hatte.)

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 4. August 2006 um 12:38

Genau,

der es nicht hat, braucht es auch nicht,
der es hat, braucht es eigentlich auch nicht!

Gruß

Beitrag von „MemphisStein“ vom 4. August 2006 um 18:03

Ich hab es mir bei der Bestellung lange überlegt, da ich ein wenig Technikverliebt bin.

Allerdings, wenn ich das alles so lese, bin ich froh, dass es mir dann doch zu teuer war. 🙄