

## R5 kaufen?

### Beitrag von „thorstenclouds“ vom 23. August 2005 um 17:53

Würdet Ihr heute noch einen R5 kaufen oder würdet Ihr zum größeren V6 TDI tendieren? Beim R5 müsste man den Partikelfilter noch nachrüsten, der im V6 schon Serie ist. Desweiteren ist ja auch noch fraglich ob der Filter für den R5 wirklich kommt. Habt Ihr eventuell noch neuere Informationen bzgl. des Partikelfilters, die mir bei meiner Entscheidung eventuell hilfreich sein könnten?

Gruß  
Thorsten

---

### Beitrag von „jamesbond“ vom 23. August 2005 um 17:59

Zitat von thorstenclouds

Würdet Ihr heute noch einen R5 kaufen oder würdet Ihr zum größeren V6 TDI tendieren? Beim R5 müsste man den Partikelfilter noch nachrüsten, der im V6 schon Serie ist. Desweiteren ist ja auch noch fraglich ob der Filter für den R5 wirklich kommt. Habt Ihr eventuell noch neuere Informationen bzgl. des Partikelfilters, die mir bei meiner Entscheidung eventuell hilfreich sein könnten?

Gruß  
Thorsten

Ab der 45.KW wird der DPF beim R5 Serie ..... noch wurde bisher nichts anderes erklärt

LG  
james

---

### Beitrag von „Sandokahn“ vom 23. August 2005 um 18:57

Zitat von jamesbond

Ab der 45.KW wird der DPF beim R5 Serie ..... noch wurde bisher nichts anderes erklärt

LG

james

der DPF sollte doch zusammen mit der Leistungssteigerung kommen ,und diese glaube ich mit dem Facelift oder liege ich da falsch ???

---

### **Beitrag von „dummytest“ vom 24. August 2005 um 09:16**

Zitat von thorstenclouds

Würdet Ihr heute noch einen R5 kaufen oder würdet Ihr zum größeren V6 TDI tendieren? Beim R5 müsste man den Partikelfilter noch nachrüsten, der im V6 schon Serie ist. Desweiteren ist ja auch noch fraglich ob der Filter für den R5 wirklich kommt. Habt Ihr eventuell noch neuere Informationen bzgl. des Partikelfilters, die mir bei meiner Entscheidung eventuell hilfreich sein könnten?

Gruß

Thorsten

Partikelfilter und (nur) EURO3 waren praktisch der einzige Grund, warum ich den V6TDi bestellt habe. Leider gibt es ja immer noch keine klaren Aussagen, wann und in welcher Form der R5 den "Forderungen der Kundschaft" nach dem DPF angepasst wird 😞 .

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 24. August 2005 um 14:47**

Hallo,

bei dem Dust den der V6 TDI entwickelt, kann ich mir auch den DPF sparen.

Da würde ich bei wesentlich mehr Leistung eher zum Benziner tendieren.

Gruß

---

### Beitrag von „dummytest“ vom 24. August 2005 um 15:47

Zitat von dreyer-bande

Hallo,

bei dem Dust den der V6 TDI entwickelt, kann ich mir auch den DPF sparen.

Da würde ich bei wesentlich mehr Leistung eher zum Benziner tendieren.

Gruß

Zum Verbrauch bin ich an sich relativ optimistisch, aber nur, wenn ich es schaffe, meine Fahrweise auf dem R5-Niveau (also gleiten lassen....) zu fixieren 🤖 und nicht die wirklich tolle Mehrleistung auch auszunutzen 😄

---

### Beitrag von „Thomas TDI“ vom 24. August 2005 um 20:27

Zitat von dreyer-bande

Hallo,

bei dem Dust den der V6 TDI entwickelt, kann ich mir auch den DPF sparen.

Da würde ich bei wesentlich mehr Leistung eher zum Benziner tendieren.

Gruß

Alles anzeigen

Erstens wirst du den Benziner nur mit deutlich höherem Verbrauch fahren können (ca. 3-5 L/100kmm musst du schon dazu rechnen) und zweitens hast du dann auch noch die

schwächeren Fahrleistungen. Das kann ja wohl keine ernstgemeinte Alternative sein, oder?!

Thomas

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 24. August 2005 um 20:29**

Zitat von Thomas TDI

Erstens wirst du den Benziner nur mit deutlich höherem Verbrauch fahren können (ca. 3-5 L/100km musst du schon dazu rechnen) und zweitens hast du dann auch noch die schwächeren Fahrleistungen. Das kann ja wohl keine ernstgemeinte Alternative sein, oder?!

Thomas

Hallo Thomas,  
ich tendiere zum V8

Gruß

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 24. August 2005 um 20:35**

Zitat von dreyer-bande

Hallo Thomas,  
ich tendiere zum V8

Gruß

Ok, dann nehme ich das bis auf den Verbrauch zurück. 😊

Wäre mir persönlich aber deutlich zu teuer.

Thomas

---

### **Beitrag von „dummytest“ vom 24. August 2005 um 20:44**

Zitat von dreyer-bande

Hallo Thomas,  
ich tendiere zum V8

Gruß

gibt es doch ab 45000 US-\$ in den USA-  
incl. der netten Reise kann sich das schon lohnen.... (trotz dt. Zoll+MWST+Zulassung).  
Händler die Rabatt geben findest du bestimmt dann auch noch.

Ausserdem haben die unter <http://www.volkswagen.com> --> USA eine echt schicke Seite dort.

---

### **Beitrag von „AceofspadeS“ vom 25. August 2005 um 21:08**

Zitat von Thomas TDI

Erstens wirst du den Benziner nur mit deutlich höherem Verbrauch fahren können (ca. 3-5 L/100kmm musst du schon dazu rechnen) und zweitens hast du dann auch noch die schwächeren Fahrleistungen. Das kann ja wohl keine ernstgemeinte Alternative sein, oder?!

Thomas

...UND den Preisunterschied zwischen Diesel und Benzin an der Tankstelle! 🤔

Bernhard

---

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 25. August 2005 um 22:34

Zitat von AceofspadeS

...UND den Preisunterschied zwischen Diesel und Benzin an der Tankstelle! 😊

Bernhard

Mag sein, dass es in Austria da noch große Unterschiede gibt.

Hier stinkt nur der Diesel mehr an den Händen. Zwischen den Preisen liegt doch keine große Differenz mehr.

Gruß

---

## Beitrag von „agroetsch“ vom 28. August 2005 um 23:30

Hallo,

den V8 habe ich mir zum Vergleich auch durchgerechnet, ich konnte es aber drehen und wenden, bei meinen relativ vielen km (ca. 30.000) im Jahr ist und bleibt es zu teuer, Rabatt hin oder her.

Aber Thorsten wollte glaube ich was anderes wissen... Wir hatten doch mal eine Umfrage dazu??

Ich hätte auch wieder einen R5 genommen, aber meiner war nun mal gechippt. Das wollte ich diesmal nicht wieder machen, deswegen hätte ich einiges an Leistung weniger als gewohnt gehabt. Das wollte ich nicht.

Der DPF war nur eine Dreingabe und kein Kaufgrund für mich, höchstens fürs Umweltgewissen, aber dafür kaufen wir gerade eine neue Heizung daheim 😊

---

## Beitrag von „AceofspadeS“ vom 3. September 2005 um 14:22

Zitat von dreyer-bande

Mag sein, dass es in Austria da noch große Unterschiede gibt.  
Hier stinkt nur der Diesel mehr an den Händen. Zwischen den Preisen liegt doch keine große Differenz mehr.

Gruß

Also bei uns fällt mir persönlich der Unterschied bei 30.000km im Jahr schon noch deutlich auf!



Bernhard

---

### **Beitrag von „Honigtoertchen“ vom 29. September 2005 um 11:06**

Ich würde z.Zt. keinen (alten) R5 in der bisherigen Version ordern, es sei denn, dass Du mit einem sehr spitzen Bleistift rechnen musst. Der V6 TDi braucht 2l mehr, wobei der Fahrer sicher die selbe Größenordnung (oder mehr?) beim Verbrauch ausmacht.

Bisher hat noch keiner dem V6 TDI Leistungsmangel (beim R5 gibts da schon einige) vorgeworfen, die Laufruhe ist für einen Diesel vorbildlich ebenso wie der Wiederverkaufswert (nicht zuletzt durch den DPF).

also alles in Allem: V6TDI.

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 29. September 2005 um 13:12**

Zitat von Honigtoertchen

Ich würde z.Zt. keinen (alten) R5 in der bisherigen Version ordern, es sei denn, dass Du mit einem sehr spitzen Bleistift rechnen musst. Der V6 TDi braucht 2l mehr, wobei der Fahrer sicher die selbe Größenordnung (oder mehr?) beim Verbrauch ausmacht.

Bisher hat noch keiner dem V6 TDI Leistungsmangel (beim R5 gibts da schon einige) vorgeworfen, die Laufruhe ist für einen Diesel vorbildlich ebenso wie der

Wiederverkaufswert (nicht zuletzt durch den DPF).  
also alles in Allem: V6TDI.

Sehr richtig!  
Allein die Euro 3 Norm ist Abschreckung genug.

Gruß

---

### **Beitrag von „Martin W“ vom 29. September 2005 um 15:43**

Hallo,

jetzt muß ich auch noch kurz meinen Senf dazugeben.  
Da ich beide gefahren habe kann ich Honigtörtchen nur bestätigen in Bezug auf Leistung, und Laufruhe ist der V6TDI schon eine Klasse für sich. Darum würde ich wenn es die Finanzen zulassen immer den V6TDI wählen.

Gruß, Martin

---

### **Beitrag von „AceofspadeS“ vom 29. September 2005 um 20:32**

Zitat von Martin W

Hallo,

jetzt muß ich auch noch kurz meinen Senf dazugeben.  
Da ich beide gefahren habe kann ich Honigtörtchen nur bestätigen in Bezug auf Leistung, und Laufruhe ist der V6TDI schon eine Klasse für sich. Darum würde ich wenn es die Finanzen zulassen immer den V6TDI wählen.

Gruß, Martin

Alles anzeigen



Stimmt! Ich bin heute mit meinem V6TDI die ersten 20km gefahren (gerade eben vom Händler nach Hause) und ich habe mich immer wieder vergewissern müssen, das der Motor noch läuft...  
...einfach sagenhaft!

Bernhard

---

### **Beitrag von „Sandokahn“ vom 29. September 2005 um 23:12**

Zitat von Honigtoertchen

Ich würde z.Zt. keinen (alten) R5 in der bisherigen Version ordern, es sei denn, dass Du mit einem sehr spitzen Bleistift rechnen musst. Der V6 TDi braucht 2l mehr, wobei der Fahrer sicher die selbe Größenordnung (oder mehr?) beim Verbrauch ausmacht.

Bisher hat noch keiner dem V6 TDI Leistungsmangel (beim R5 gibts da schon einige) vorgeworfen, die Laufruhe ist für einen Diesel vorbildlich ebenso wie der Wiederverkaufswert (nicht zuletzt durch den DPF).

also alles in Allem: V6TDI.

Also ich kann mich nicht über meinen neuen R5 TDI beklagen die Wolfsburger haben wohl ein bisschen am Motormanagment herumgespielt da kommt ab 1200 Touren schon Freude auf ,der DPF ist mir mit Verlaub gesagt sche\*\* egal wie auch der Wiederverkauf weil das Auto eh nach 4 Jahren wieder zum Händler geht und so unruhig läuft der 5 Zylinder nun auch nicht ,ganz zuschweigen vom Klang beim hochdrehen 🤔

Und außerdem solange es den V6 nur mit Automatik gibt ist er für mich nichtmal den Konfigurator wert

---

### **Beitrag von „AceofspadeS“ vom 30. September 2005 um 07:43**

Zitat von Sandokahn

...der DPF ist mir mit Verlaub gesagt sche\*\* egal wie auch der Wiederverkauf weil das Auto eh nach 4 Jahren wieder zum Händler geht und so unruhig läuft der 5 Zylinder nun auch nicht ,ganz zuschweigen vom Klang beim hochdrehen 🤔

Und außerdem solange es den V6 nur mit Automatik gibt ist er für mich nichtmal den Konfigurator wert

Hallo Sandro!

Mir war der DPF nicht egal, weil ich erstens mein Auto länger fahren will und die Politik sich in Ö früher oder später etwas in Richtung "Strafsteuer" für Autos ohne einfällen lassen wird (Geld braucht der Staat immer!). Außerdem werden bei uns Neuwagen mit DPF seit 1. Juli gefördert (€360.-).

Ich fand bei der Probefahrt den R5 ehlich gesagt auch nicht so schlecht und schwach wie hier viele tun, aber von der Laufruhe her kommt er an den V6 nicht ganz heran.


Und mit der Automatik sprichst Du mir aus der Seele. Ich war (oder wäre es eigentlich noch immer) begeisterter Schalterfahrer und hatte meinen V6TDI im Jänner in Ö auch so bestellt,

doch im Mai musste ich dann umkonfigurieren... 

Fairerweise muss ich nach den ersten paar gefahrenen Kilometern sagen, dass die Automatik wirklich butterweich schaltet und vor allem im Stadtverkehr sehr angenehm ist.

Viele Grüße

Bernhard

PS: Und lass Dir ja nicht Deinen R5 von irgendjemandem mies machen! Ist ein tolles Fahrzeug! (das musste ich jetzt einfach los werden, weil es sogar mich als V6TDI-Fahrer stört, wie hier manchmal über den "Kleinen"  hergezogen wird)

---

### Beitrag von „jemy“ vom 30. September 2005 um 09:07

Zitat von AceofspadeS

Viele Grüße

Bernhard

PS: Und lass Dir ja nicht Deinen R5 von irgendjemandem mies machen! Ist ein tolles

Fahrzeug! (das musste ich jetzt einfach los werden, weil es sogar mich als V6TDI-Fahrer stört, wie hier manchmal über den "Kleinen" 🤨 hergezogen wird)

Keine Angst Bernhard wir R5 TDI-Fahrer können mit solchen Aussagen umgehen. Ich kann mir sehr gut vorstellen das der V6 TDI ein kleinwenig besser läuft, aber nicht so viel das man ein anderes Auto hat. Ist halt auch irgendwann ein Rechenexempel.

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 30. September 2005 um 10:10**

Hallo,

auch ich muss für den R5 noch einmal eine Lanze brechen.

Den Automaten kenne ich zwar nicht aber der Schalter hatte schon genug "bumms".

Warum ich trotzdem den V6TDI bestellt habe beim neuen habe ich ja schon oft genug geschrieben (Chip beim R5, kein Chippen mehr beim Neuen, kein Abstieg -> V6).

Die Laufruhe ist mir eigentlich wurscht, ich fand den R5 im Vergleich zu unserem "Kleinen" 4-Zylinder-PD-Sharan schon eine Oase der Ruhe.

---

### **Beitrag von „AceofspadeS“ vom 30. September 2005 um 10:12**

Zitat von jemy

Keine Angst Bernhard wir R5 TDI-Fahrer können mit solchen Aussagen umgehen. Ich kann mir sehr gut vorstellen das der V6 TDI ein kleinwenig besser läuft, aber nicht so viel das man ein anderes Auto hat. Ist halt auch irgendwann ein Rechenexempel.

Hallo Gaby,

es ist wirklich kein anderes Auto. Mir war der Aufpreis den Spaß einfach wert... 😞

Bernhard

---

## Beitrag von „AceofspadeS“ vom 30. September 2005 um 10:13

Zitat von agroetsch

...Die Laufruhe ist mir eigentlich wurscht, ich fand den R5 im Vergleich zu unserem "Kleinen" 4-Zylinder-PD-Sharan schon eine Oase der Ruhe.

Dann wirst Du vom V6TDI begeistert sein! (so wie ich!)

Bernhard

---

## Beitrag von „TouareG-PowerR“ vom 2. Oktober 2005 um 13:33

Also in einigen Jahren wird es den R5 in der Form in der er jetzt ist, auch nicht mehr geben. Und dann, wenn der R5 mit Serien DPF und 195 PS ist, bin ich mir ziemlich sicher, dass schon manche IHN wählen werden:)

Motor hin oder her - er ist im selben Fahrzeug - nämlich dem Touareg!



---

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 2. Oktober 2005 um 13:49

Zitat von TouareG-PowerR

Also in einigen Jahren wird es den R5 in der Form in der er jetzt ist, auch nicht mehr geben. Und dann, wenn der R5 mit Serien DPF und 195 PS ist, bin ich mir ziemlich sicher, dass schon manche IHN wählen werden:)

Motor hin oder her - er ist im selben Fahrzeug - nämlich dem Touareg!



Hallo Dimitir,

das stimmt.

Es wird den R5 überhaupt nicht mehr als Neufahrzeug geben!

Höchstens noch als Motor im Race-Touareg.

Gruß

---

### Beitrag von „Sandokahn“ vom 2. Oktober 2005 um 19:22

Zitat von dreyer-bande

Hallo Dimitir,

das stimmt.

Es wird den R5 überhaupt nicht mehr als Neufahrzeug geben!

Höchstens noch als Motor im Race-Touareg.

Gruß

Und wie kommst du jetzt da drauf ???

Irgendwo hab ich was von der nächsten Evolutionsstufe gehört mit 20 Ventilen und der 3.Generation Pumpe Düse ,und mit Sicherheit mehr Leistung ,zumal die 5 Zylindermaschine noch relativ preiswert herzustellen ist ,im Vergleich mit dem V6 TDI

---

### Beitrag von „jamesbond“ vom 2. Oktober 2005 um 19:36

*Der R5 ist ein "relativ neuer" Motor. Gerade mal 2-3 Jahre auf dem Markt, muss man damit jetzt erstmal Geld verdienen. Deshalb soll/wird es den Motor noch "lange" Zeit geben.....*

..... sinngemäße Wiedergabe einiger Zitate von Verantwortlichen aus WOB

LG  
james

---

**Beitrag von „Sandokahn“ vom 2. Oktober 2005 um 19:50**

Sach ich doch