

# Volkswagen auf der IAA 2005

Beitrag von „darkdiver“ vom 22. August 2005 um 16:38

**Modellfeuerwerk mit 16 Welt- und Messepremierern**

**Pressekonferenz mit Dr. Bernhard: 12.09. um 11.00 Uhr, Halle 3.0**

Wolfsburg, 19. August 2005 - In einem Monat beginnt die 61. Internationale Automobil-Ausstellung (IAA) und Volkswagen präsentiert ein großes Modellfeuerwerk: 16 Welt- und Messepremierern. Das Debüt des Cabriolets - das es mit seinem neuen Dachsystem schafft, Gegensätze zu vereinen - ist das Highlight. Darüber hinaus zeigt Volkswagen den Nachfolger des Golf R32 und den neuen Golf GT, der mit seinem doppelt aufgeladenen FSI gleichzeitig den Start einer neuen Motorengeneration einleitet. Auch in Frankfurt: Neue Versionen vom Caddy, Touran, Sharan, Passat, Multivan, Touareg und Phaeton.

**Cabrio:** Das neue Cabriolet von Volkswagen wird mit einem weltweit einzigartigen Verdeckaufbau zwölf Monate im Jahr Spaß machen, mitreißende Fahreigenschaften zeigen, zwischen 85 kW / 115 PS und 184 kW / 250 PS stark sein und auf der IAA am 12. September um 11.00 Uhr in einer Weltpremiere durch Dr. Wolfgang Bernhard, Vorstandsvorsitzender der Marke Volkswagen, vorgestellt.

**Golf R32:** Mit dem neuen Golf R32 startet auf der IAA die zweite Generation des stärksten Golf aller Zeiten durch. Wieder mit permanentem Allradantrieb, aber mit noch mehr Leistung: 184 kW / 250 PS. Analog zum Vorgänger zeigt auch der neue Leit-Golf eine eigenständige Optik und Ausstattung. Der Golf R32 ist bis zu 250 km/h schnell und kann alternativ zum manuellen Sechsganggetriebe auch optional über das Doppelkupplungsgetriebe DSG geschaltet werden. In diesem Fall beschleunigt der „R32“ sogar noch schneller: 6,2 statt 6,5 Sekunden. Heute ist Vorverkaufsstart in Deutschland, die Markteinführung beginnt Ende September.

**Golf GT:** Nach dem Golf R32 und Golf GTI bringt Volkswagen Ende 2005 eine dritte Dynamikversion des erfolgreichsten europäischen Autos auf den Markt: den Golf GT. Und das im Doppelpack. Denn den neuen Golf GT wird es als zweifach aufgeladenen FSI-Benziner (TSI) und Turbo-Diesel mit jeweils 125 kW / 170 PS geben. Kennzeichen: mehr Leistung, weniger Verbrauch.

*Golf GT 1.4 TSI* - der 125-kW-Vierzylinder ist das stärkste Aggregat einer komplett neu entwickelten Motorenfamilie. Entstanden sind dabei die ersten doppelt aufgeladenen FSI-Motoren für die Großserie. Ein mechanischer- sowie ein Abgas-Lader verhelfen einem 1,4-Liter-Motor zu hoher Leistung, einem hohen maximalen Drehmoment kombiniert mit niedrigen Verbrauchswerten: lediglich 7,2 Liter auf 100 Kilometern. Er erreicht im Drehzahlbereich von 1.750 bis 4.500 U/min (!) ein maximales Drehmoment von 240 Newtonmetern.

*Golf GT 2.0 TDI* - sein neuer Motor ist der stärkste Vierzylinder-TDI von Volkswagen. Ausgerüstet mit hochmoderner Piezo-Pumpe-Düse-Direkteinspritzung, bietet er ein maximales Drehmoment von 350 Newtonmetern (!) bei 1.900 U/min. Der Dieselpartikelfilter ist serienmäßig.

Optisch erinnert der Golf GT nicht zufällig an seinen großen Bruder, den Golf GTI: Sportfahrwerk, exklusive 17-Zoll-Leichtmetallräder „BBS ClassiX“, 225er Reifen, 16-Zoll-Bremsanlage, eigenständige Stoßfänger- und Kühlergrill-Gestaltung, Doppelendrohr, Sportsitze, Sportlenkrad und Ladedruckanzeige.

**New Beetle / New Beetle Cabriolet:** Als Messepremiere wird auf der IAA die neue Generation des New Beetle und New Beetle Cabriolets gezeigt. Äußere Erkennungsmerkmale: Scheinwerfer, Rückleuchten, Stoßfänger und Kotflügel im Stile der anlässlich der Detroit Motorshow präsentierten Studie New Beetle Ragster. Mehr denn je avanciert der New Beetle in der neuen Version zum Statement all jener, für die das Auto den mobilen Teil der Lebenseinstellung widerspiegelt. Mehr als 800.000 Menschen fahren die geschlossene oder offene Variante des bekanntesten und prägnantesten Automobildesigns der Welt.

**Jetta:** Parallel zur IAA bringt Volkswagen den neuen Jetta nach Europa. Mit der fünften Generation der Limousine führt das Unternehmen gleichzeitig eine einheitliche Bezeichnung für alle Weltmärkte ein; in Deutschland / Europa wird der Bora deshalb wieder zum Jetta. Und der bietet mehr denn je viel Raum zum Reisen. Gegenüber dem Bora wuchs die Länge des neuen Jetta um fast 18 Zentimeter auf nun 4,55 Meter. Ebenfalls einladend: 527 Liter Kofferraumvolumen (plus 72 Liter). Und diese Kombination kommt an. Beispiel USA: Dort erobert der Jetta Jahr für Jahr die Position des meistverkauften Automobils aller europäischen Hersteller. Auch in Europa positioniert Volkswagen den bislang mehr als 6,6 Millionen Mal verkauften Jetta analog zum US-Konzept fortan stärker im sportlich-eleganten Bereich der kompakten Limousinen.

**Touran 1.4 TSI, 103 kW:** Doppelte Aufladung wird es künftig nicht allein im 125 kW / 170 PS starken Golf GT geben. Das Prinzip „mehr Leistung, weniger Verbrauch“, soll auch den Touran weiter beflügeln. Und zwar in einer kleineren Leistungsversion mit 103 kW / 140 PS. Markteinführung in Deutschland: 1. Quartal 2006.

**Touran 2.0 TDI, 125 kW:** Den Golf GT macht er zum Sportwagen, den Touran zum „Sportvan“: der 125 kW / 170 PS starke 2,0-Liter-TDI mit Piezo-Pumpe-Düse-Direkteinspritzung und serienmäßigem Dieselpartikelfilter. Sein Turbo-Vierzylinder schiebt mächtig an. Die

Weltpremiere des Touran 2.0 TDI findet ebenfalls auf der IAA statt. Und natürlich ist auch dieser TDI mit dem Doppelkupplungsgetriebe DSG erhältlich. Ab Dezember geht es los.

**Touran EcoFuel / Caddy EcoFuel:** Die Erfolgsmodelle Touran und Caddy sind ab Anfang 2006 ebenfalls als Erdgas-Versionen im Programm. Gefahren werden können die 80 kW / 109 PS starken Multitalente auch mit Benzin. Die vier Erdgastanks sind platzsparend als Unterflurlösungen im Heckbereich integriert, wodurch es im Innenraum zu keinerlei Einschränkungen kommt.

**Passat / Passat Variant 3.2 FSI V6 4MOTION:** Im Passat und Passat Variant kommt ein neu entwickelter, 3.169 cm<sup>3</sup> großer V6-Motor mit Benzindirekteinspritzung (FSI) zum Einsatz. Er leistet 184 kW / 250 PS und entwickelt ein maximales Drehmoment von 330 Newtonmetern. Die serienmäßig mit dem Doppelkupplungsgetriebe DSG und Allradantrieb (4MOTION) ausgerüsteten Spitzenmodelle der Baureihe kommen ab dem vierten Quartal 2005 auf den Markt.

**Multivan „Sport Edition“:** Als weitere Weltpremiere gibt es den Multivan „Sport Edition“. Seine betont designorientierte Ausstattung umfasst unter anderem Xenon Scheinwerfer, ein Sportfahrwerk, 18-Zoll-Leichtmetallfelgen, Innendekorapplikationen aus gebürstetem Aluminium sowie exklusive zweifarbige Ledersitze. Den Sport Edition gibt es mit dem Fünfzylinder TDI (96 kW / 131 PS und 128 kW / 174 PS) und dem V6-Motor (173 kW / 235 PS).

**Phaeton W12 / Touareg W12 Executive:** Volkswagen deckt mit seinen verschiedenen Baureihen ein Leistungsspektrum von 40 kW / 55 PS im Fox bis – ab sofort – 331 kW / 450 PS im Phaeton und Touareg ab. Die Leistung des neuen Phaeton W12 wurde durch innermotorische Maßnahmen um 22 kW / 30 PS erhöht. Gleichzeitig verbesserte sich das maximale Drehmoment von 550 auf 560 Newtonmeter; es liegt nun zudem bereits ab 2.750 statt zuvor 3.000 U/min an. Insgesamt wurde die Antriebscharakteristik damit nochmals souveräner. Genauso kraftvoll geht der von Volkswagen Individual neu konzipierte Touareg W12 Executive zur Sache. Technisch und ausstattungsseitig spiegelt der Ausnahme-SUV mit einem maximalen Drehmoment von 600 Newtonmetern ein Antriebsniveau wider, wie es sonst von keinem anderen Geländewagen geboten wird.

#### **IAA-Presskonferenz von Volkswagen:**

**Die Weltpremieren des Cabriolet, des Golf R32 und Golf GT sowie die Vorstellung der weiteren Neuheiten findet am 12. September um 11.00 Uhr (bis 11.30 Uhr) in Halle 3.0 statt.**

---

**Beitrag von „Sittingbull“ vom 22. August 2005 um 17:15**

Hallo zusammen,

vielleicht treffen sich da ja einige "Freunde". Ich werde bestimmt da sein, nur der Tag steht noch nicht fest.

Grüße von Stephan 

---

### **Beitrag von „Thanandon“ vom 28. August 2005 um 08:47**

Auch wir werden dabei sein!

---

### **Beitrag von „noti“ vom 28. August 2005 um 13:18**

Ich habe z.B. schon meine Flug gebucht und bin am 20.9. den ganzen Tag da.

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 28. August 2005 um 23:25**

...und ich freue mich schon auf den Stau auf der A5 jeden Morgen... 

---

### **Beitrag von „Thanandon“ vom 16. September 2005 um 09:36**

Hier ein paar Bilder von der IAA, die ich gestern besucht habe!

VW hat das mit dem King Kong Touareg ganz nett gemacht, ansonsten war der VW Stand (Halle nichts besonderes)

Viel Spass!

---

**Beitrag von „Thanandon“ vom 16. September 2005 um 09:39**

Und noch ein paar Bilder!

---

**Beitrag von „andreas“ vom 16. September 2005 um 09:40**

Sehe nur ich die falschen Vorschaubilder?

---

**Beitrag von „Thanandon“ vom 16. September 2005 um 09:41**

Was meinst Du damit Andreas? 🤔

---

**Beitrag von „andreas“ vom 16. September 2005 um 09:47**

Bei den Miniaturen im Beitrag sind bei mir u.a. Bilder der Südafrikatour zu sehen. Klicke ich die an, kommen teilweise deine IAA-Bilder.

Gruß  
andreas

---

**Beitrag von „Thanandon“ vom 16. September 2005 um 09:48**

Komisch bei mir sehe ich die IAA Bilder ganz normal!  
Refresh?

---

## Beitrag von „agroetsch“ vom 16. September 2005 um 09:49

Zitat von Thanandon

Komisch bei mir sehe ich die IAA Bilder ganz normal!  
Refresh?

Cache leeren (temp. internet files)??

---

## Beitrag von „andreas“ vom 16. September 2005 um 09:54

Zitat von agroetsch

Cache leeren (temp. internet files)??

Das hat geholfen. 

---

## Beitrag von „Totti-Amun“ vom 16. September 2005 um 11:55

Moin,

soll der Touareg nicht nur "Kong" heißen? Nicht "King Kong"...?...

Sieht auf jeden Fall top aus mit den Chromeinlagen, ich war bereits am Mittwoch auf der IAA.

BTW: Man kann sich einen Gutschein in der VW Halle holen und dann als bei Beifahrer im Touareg über einen Pacourt fahren, bis 80% Steigung/Gefälle im Aussengelände.

Grüße

Th.

---

## Beitrag von „rollo68“ vom 16. September 2005 um 12:13

Zitat von Totti-Amun

Moin,

soll der Touareg nicht nur "Kong" heißen? Nicht "King Kong"...?...

Th.

Hallo!

Auf dem Schild am Touareg steht " Touareg Kong " auf den anderen Schildern steht " TOUAREG, Offizielles Mitglied der King Kong Crew "

MFG

Roland 😊

---

## Beitrag von „Thanandon“ vom 16. September 2005 um 20:58

Check this out.....

---

## Beitrag von „Thomas TDI“ vom 17. September 2005 um 10:24

Das Sondermodell heißt definitiv nur "Touareg Kong". Begründet wird das mit der Unterstützung von VW bei den Dreharbeiten zum "King Kong"-Film. Einen Ausschnitt des Films kann man sich auf der Messe ansehen.

Folgende Mehrausstattungen hat der "Kong":

getönte Scheiben

Doppel-Auspuff-Endrohre

V10-Chromgrill

"Unterfahrschutz" vorn und hinten (der aus Kunststoff)  
Dachträger

Prospekte gab es noch nicht, insofern sind die Angaben ohne Gewähr (die "Quelle" ist auf dem Foto zu sehen).

Interessant fand ich auch, dass der Endtopf schwarz lackiert war.

Thomas

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 17. September 2005 um 14:17**

Hallo Thomas,

schöne Bilder. Werde am Donnerstag mir das ganze mal vor Ort anschauen. Auch der VW Eos steht auf unserer Wunschliste.

Grüße von Stephan 

---

### **Beitrag von „noti“ vom 17. September 2005 um 21:51**

Habe schon mal an anderer Stelle gefragt. Ist wer am 20.9. auf der IAA?

---

### **Beitrag von „Thanandon“ vom 18. September 2005 um 12:29**



Hu-Hu





Ich bin mit Familie unterwegs, diesmal mit mehr Zeit!

---

### **Beitrag von „TouareG-PoweR“ vom 18. September 2005 um 22:06**

Hallo ihr Freunde,

ihr habt Glück, dass ihr so nah an der IAA seit. Ich aus Bulgarien muss dann so gegen 1500 km hinter mir lassen um Sie zu besuchen:)

Der Touareg-Kong ist schon ein gutes Packet, was ist den eigentlich der Preis?

Mein Vater war letzte Woche in Österreich und hat sich dort so eine VW Werbung abgeholt, die alle Modelle und Ihre Preise erfasst. Dort gibt es einen "Touareg R5 Mountain", der so 4000 Euro billiger war, als der normale Touareg R5?Beide, so steht es dort, haben 174 PS?Und jetzt die Frage: Was ist beim Mountain anders?

Danke und beste Grüße,

Dimiter

---

### **Beitrag von „AceofspadeS“ vom 19. September 2005 um 08:19**

Zitat von TouareG-PoweR

Hallo ihr Freunde,

ihr habt Glück, dass ihr so nah an der IAA seit. Ich aus Bulgarien muss dann so gegen 1500 km hinter mir lassen um Sie zu besuchen:)

Der Touareg-Kong ist schon ein gutes Packet, was ist den eigentlich der Preis?

Mein Vater war letzte Woche in Österreich und hat sich dort so eine VW Werbung abgeholt, die alle Modelle und Ihre Preise erfasst. Dort gibt es einen "Touareg R5 Mountain", der so 4000 Euro billiger war, als der normale Touareg R5?Beide, so steht es

dort, haben 174 PS?Und jetzt die Frage: Was ist beim Mountain anders?

Danke und beste Grüße,

Dimiter

Alles anzeigen

Lieber Dimiter,

die Unterschiede findest Du auf <http://www.volkswagen.at/>, wenn Du den Touareg wählst und dann auf "Ausstattungsvergleich" klickst. Der Motor ist der gleiche.  
Im wesentlichen sind es aber folgende Unterschiede:

R5:

2-Zonen-Climatronic

Multifunktions-Lederlenkrad (mit Tempomat)

Tempomat

Diebstahlarmanlage

Leder Cricket

Motorraumbeleuchtung

Nebelscheinwerfer

Schalthebelknopf in Leder

Scheibenwaschdüsen vorn beheizbar

Skisack

Vordersitze beheizbar

Wählhebel in Leder

R5 Mountain:

manuelle Klimaanlage

Lederlenkrad

Viele Grüße nach Bulgarien!

Bernhard

---

**Beitrag von „TouareG-Power“ vom 19. September 2005 um 11:53**

Danke für die Info :trinken

---

### **Beitrag von „AceofspadeS“ vom 19. September 2005 um 11:56**

Zitat von TouareG-Power

Danke für die Info :trinken

Bitte, gern geschehen!

Bernhard

---

### **Beitrag von „noti“ vom 19. September 2005 um 13:03**

Vorsicht: R5 Mountain hat "nur" Stoffsitze !

---

### **Beitrag von „jamesbond“ vom 19. September 2005 um 21:05**

Hallo,

wir haben uns heute auf der IAA unter anderem auch den Touareg KONG angeschaut

..... auf einmal klopf uns King(Kong) Rüdiger aus Stuttgart auf die Schulter

Touareg-Freunde sind überall



LG zu Susi (sie musste arbeiten) nach Stuttgart

Gaby und Dietmar

---

## Beitrag von „Thanandon“ vom 19. September 2005 um 21:09

Schönes Bild!

Wir treffen morgen Noti!

Die Tüte hält er nicht an dem günstigsten Platz!



Man könnte auf falsche Gedanken kommen!



---

## Beitrag von „Sittingbull“ vom 19. September 2005 um 22:03

Hallo Dietmar,

scheint ja wirklich heute nicht so voll gewesen zu sein. Das stimmt mich für Donnerstag optimistisch. Mal sehen, wen ich von den TF'lern so treffe.

Grüße von Stephan 

---


## Beitrag von „jamesbond“ vom 19. September 2005 um 22:26

Zitat von Sittingbull

Hallo Dietmar,

scheint ja wirklich heute nicht so voll gewesen zu sein. Das stimmt mich für Donnerstag optimistisch. Mal sehen, wen ich von den TF'lern so treffe.

Grüße von Stephan 

Wir waren morgens um 10 uhr da. Parken ist am Besten im Maritim oder im Messeturm (kostet mehr wie eine Tageskarte ) , dann steht man direkt am Eingang City.

Wir konnten alles, was wir sehen wollten gut finden.  
Ab 14 Uhr war schon mehr Betrieb.

LG  
james

---

### **Beitrag von „T-RACK“ vom 20. September 2005 um 07:40**

Zitat von Sittingbull

Hallo Dietmar,

scheint ja wirklich heute nicht so voll gewesen zu sein. Das stimmt mich für Donnerstag optimistisch. Mal sehen, wen ich von den TF'lern so treffe.

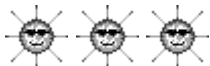
Grüße von Stephan 

Hallo Stephan,  
ich bin auch am Donnerstag auf der IAA.  
Vielleicht treffen wir uns?  
Gruß  
Chris

---

### **Beitrag von „Thanandon“ vom 21. September 2005 um 10:00**

Ein Wiener beim Frankfurter essen!  
Schön, dass wir Dich gestern auf der IAA treffen konnten!  
Hoffentlich hattest Du noch einen schönen Tag und einen guten Heimflug!  
Bis in Wien!



## Beitrag von „Sittingbull“ vom 21. September 2005 um 13:10

Zitat von T-RACK

Hallo Stephan,  
ich bin auch am Donnerstag auf der IAA.  
Vielleicht treffen wir uns?  
Gruß  
Chris

Hallo Chris,

aber gerne 🙌🙌🙌

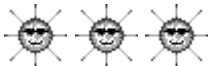
Grüße von Stephan 🤖

---

## Beitrag von „noti“ vom 21. September 2005 um 13:21

Zitat von Thanandon

Ein Wiener beim Frankfurter essen!  
Schön, dass wir Dich gestern auf der IAA treffen konnten!  
Hoffentlich hattest Du noch einen schönen Tag und einen guten Heimflug!  
Bis in Wien!



Nettes Foto !! (gibt es echt selten vobn mir!)

Ja, es war noch sehr nett. Ich habe ALLE Stände geschafft und um Punkt 19 Uhr haben sie mich rausgeworfen. Leider hatte der Flieger dann etwas Verspätung, so wurde es kurz nach Mitternacht. Dann konnte ich endlich von all den tollen Autos träumen

---

## Beitrag von „Sittingbull“ vom 22. September 2005 um 17:16

Hallo zusammen,

hier ein paar Eindrücke heute von der IAA, ein kleines Treffen mit Freunden hat auch stattgefunden 🙌🙌🙌.

Grüße von Stephan 🤖

PS: der T5 hat genau meine Wunschfarbe für den Dicken mit teak-farbenem Leder (Samoa-Rot-Perleffekt) und nebenan der passende Motor 😄

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 22. September 2005 um 17:21**

Hallo zusammen,

dann war ich noch bei "Webasto" und habe mir die "Hattrick-Studie" zeigen lassen. Vorallem die Dachkonstruktion ist super, auch die elektrische Heckklappe hat mir gefallen.

Grüße von Stephan 🤖

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 22. September 2005 um 18:13**

Zitat von Sittingbull

Hallo zusammen,

dann war ich noch bei "Webasto" und habe mir die "Hattric-Studie" zeigen lassen. Vorallem die Dachkonstruktion ist super, auch die elektrische Heckklappe hat mir gefallen.

Grüße von Stephan 🤖

Hallo Stephan,  
gibt es Preise zum Umbau der Heckklappe?

Gruß

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 22. September 2005 um 18:26**

Zitat von dreyer-bande

Hallo Stephan,  
gibt es Preise zum Umbau der Heckklappe?

Gruß

Hallo Hannes,

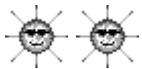
das ist ein Prototyp, daher nicht bezahlbar.

Grüße von Stephan 

---

### **Beitrag von „Thanandon“ vom 22. September 2005 um 21:49**

Klasse Fotos!!!



Zitat von Sittingbull

Hallo zusammen,

dann war ich noch bei "Webasto" und habe mir die "Hatrick-Studie" zeigen lassen.  
Vorallem die Dachkonstruktion ist super, auch die elektrische Heckklappe hat mir gefallen.

Grüße von Stephan 



---

## **Beitrag von „jamesbond“ vom 25. September 2005 um 16:10**

Hier die VW-Pressemitteilung von heute zur IAA:

### **Hunderttausende besuchen Volkswagen-Stand auf der IAA in Frankfurt Flandorfer: Erfolgreicher Auftritt auf der weltweit wichtigsten Automesse**

Frankfurt am Main/Wolfsburg, 25. September 2005 - Europas größter Automobilhersteller Volkswagen hat zum Ende der Internationalen Automobilausstellung IAA in Frankfurt am Sonntag eine positive Bilanz seines Messeauftritts gezogen. „Gut 90 Prozent aller IAA-Besucher haben den Volkswagen-Stand in der Halle 3 besucht und sich ein Bild von unserer breiten Produktpalette gemacht“, sagte Volkswagen-Vertriebsvorstand Dr. Georg Flandorfer. „Es war für uns ein erfolgreicher Auftritt auf der weltweit wichtigsten Automobilmesse.“

Im Zentrum des Interesses der Besucher stand der neue Eos, den Volkswagen zum Beginn der Messe der Weltöffentlichkeit präsentiert hatte. Flandorfer: „Die Resonanz des Publikums und auch der Fachbesucher auf das neue Fahrzeug - Cabrio und Coupe in einem - sind sehr positiv. Das bestärkt uns in unserem großen Optimismus für die Markteinführung im nächsten Frühjahr.“

Großes Interesse fanden auch der neue Golf R32 sowie der Golf GT mit seinem Twincharger-Motor, der maximale Leistung bei minimalem Verbrauch sicherstellt.

Volkswagen bot den Besuchern außerdem mit zahlreichen Modellen Probefahrten durch die Stadt an. So konnten alle Modelle der Produktpalette von Volkswagen direkt auf der Straße von den Besuchern getestet werden. In den Messetagen zählte Volkswagen mehr als 3000 Probefahrten. Flandorfer: „Das belegt, dass die Kunden großes Interesse an der jungen Modellpalette von Volkswagen haben.“

#### Volkswagen-Pkw

Die Marke Volkswagen-Pkw lieferte 2004 in mehr als 150 Ländern der Welt 3,064 Millionen Fahrzeuge aus (2003: 3,075) und beschäftigt mehr als 130.000 Menschen weltweit. Volkswagen bietet seinen Kunden in nahezu allen Klassen technologisch führende Fahrzeuge, die höchsten Ansprüchen an Design und Qualität gerecht werden. Dazu gehören unter anderem der Golf, der Passat, die Kleinwagen Fox und Polo sowie die Oberklassemodelle Phaeton und Touareg.

---

## **Beitrag von „Sittingbull“ vom 25. September 2005 um 16:56**

Hallo zusammen,

das kann ich nur bestätigen, es war wirklich die Hölle los und die Modellpalette hat überzeugt.  
Nur vom Touareg gab es wenig neues.

Grüße von Stephan 