

Neues Topmodell: Touareg W12 Executive mit 450 PS

Beitrag von „darkdiver“ vom 22. August 2005 um 16:35

Neues Topmodell: Touareg W12 Executive mit 450 PS

Neu für alle Touareg lieferbar: Rückfahrkamera, Digital-TV, Kurven- und Abbiegelicht, iPod-Schnittstelle, Dachreling

Konzern ist mit Audi, Bentley, Lamborghini und Volkswagen erfolgreichster 12-Zylinder-Anbieter der Welt

Wolfsburg, 22. August 2005 - Er ist neu, stark, außergewöhnlich: der Touareg W12 Executive. Offeriert wird der Offroad-Spezialist parallel zum identisch motorisierten Sondermodell Touareg W12 Sport. Mit 331 kW / 450 PS sind sie die stärksten Geländewagen Europas. Während der W12 Sport optisch kompromisslos sportlich daher kommt, hat der neue W12 Executive einen dezent gehaltenen Auftritt.

Der Touareg wird darüber hinaus als R5 TDI, V6 TDI, V10 TDI, V6 und V8 angeboten. Kein anderer deutscher Oberklasse-Geländewagen ist erfolgreicher* und wertstabiler**.

Der neue Touareg W12 Executive spiegelt technisch und ausstattungsseitig ein Niveau wider, wie sonst kein zweiter Geländewagen. Beispiel W12: Der kompakt bauende Zwölfzylinder erreicht ein Drehmomentmaximum von 600 Newtonmetern und bietet damit eine sagenhafte Antriebsouveränität. Die Beschleunigung von 0-100 km/h in 5,9 Sekunden und elektronisch begrenzte 250 km/h Spitzengeschwindigkeit sagen dabei vergleichsweise wenig über die einzigartige Fahrcharakteristik. Vielmehr sind es das gewaltige Drehmoment und die unvergleichliche Laufkultur des weltweit einzigen Zwölfzylinder-Geländewagens, die die Faszination des Touareg W12 Executive ausmacht.

Executive-Ausstattung inklusive DVD-Navigation und Exklusiv-Leder

Zur erwartungsgemäß umfangreichen Serienausstattung des Touareg W12 Executive gehören auffallend formschöne 19-Zoll-Felgen des Typs „Avignon“. Im Interieur sind es Details wie ein Pappelmaserdekoration und das ausgesuchte Exklusiv-Leder „Rodeo“. Dieses Leder bietet dank eines besonderen Temperatur- und Feuchtigkeitsaustausches höchsten Klimakomfort. Ebenfalls serienmäßig an Bord: das Radio-Navigationssystem „RNS 2 DVD“ plus Soundsystem, eine auch im Fond individuell regulierbare 4-Zonen-Klimaautomatik sowie spezielle Alu-Türeinstiegsleisten mit integriertem W12-Schriftzug. Der Preis für den 450 PS starken Touareg W12 Sport Executive beträgt 94.950 Euro.

Neue Ausstattungsfeatures für alle Touareg-Versionen

Aktuell erweitert Volkswagen das Ausstattungsspektrum des Touareg noch einmal um zahlreiche innovative Details. Hierzu zählen eine Rückfahrkamera (oberhalb des hinteren Nummernschildes), die ihr Bild auf das Farbdisplay des Navigationssystems überträgt. Ebenfalls neu im Programm: verschiedene Multimediasysteme (u.a. inklusive digitalem TV-Empfang), eine iPod-Schnittstelle, das im W12 Executive serienmäßige DVD-Navigationssystem, Bi-Xenonscheinwerfer mit integriertem Kurven- und Abbiegelicht sowie die nun auch für die Fünf- und Sechszylinder-Versionen lieferbare Dachreling im Farbton Silber.

Wie es euch gefällt: 14 Außenfarben und 16 Leder-Dessins

Auf den persönlichen Geschmack kann der Touareg über eine breite Auswahl an Exterieur-Farben und Interieur-Variationen abgestimmt werden. Insgesamt 14 Außenlackierungen, drei Stoff- und 16 Leder-Dessins sowie eine Auswahl von zehn Dekoreinlagen erlauben einen außergewöhnlich hohen Individualisierungsgrad.

Die Nummer 1 der deutschen Oberklasse-Geländewagen

Der Touareg ist weltweit ein Bestseller. Allein in Europa konnten die Auslieferungen zwischen Januar und Mai 2005 um 23 Prozent gesteigert werden. In Deutschland ist der Touareg Marktführer unter den Oberklasse-Geländewagen. Das erfolgreichste Modell ist der Touareg V6 TDI (165 kW / 225 PS). Wie der 230 kW / 313 PS starke V10 TDI, wird er serienmäßig mit einem Dieselpartikelfilter angeboten.

Volkswagen ist weltweit erfolgreichster Zwölfzylinder-Hersteller

Interessantes Detail am Rande: Die Volkswagen AG ist heute mit den Marken Audi, Bentley, Lamborghini und Volkswagen der weltweit führende Anbieter von Zwölfzylinder-Motoren. In Westeuropa, Nordamerika und Japan lag der Konzern 2004 mit 6.587 W12-Modellen rund 30 Prozent vor dem nächstfolgenden Wettbewerber.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 22. August 2005 um 17:24

Hallo zusammen,

da kann man schon mal sparen. Irgendwie kommt mir die Preisdifferenz zum W12 Sport etwas gering vor, da dieser doch wesentlich mehr Extras inclusive hatte.

Grüße von Stephan 

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 22. August 2005 um 17:49

Hallo Dietmar,

kannst Du die Quelle nennen?

Gruß

Beitrag von „hrohunter“ vom 22. August 2005 um 18:17

Das ist schon ein irres Gefährt. 450 PS, das doppelte von meinem V6 TDI - nicht schlecht.


@dreyer-bande
ist ne dpa-meldung

LG Roland

Beitrag von „darkdiver“ vom 22. August 2005 um 18:34

Hallo,

[Hannes](#) noch einmal... **Darkdiver = Eric** und **JamesBond = Dietmar**... 

Die Meldung ist von der VW-Presse.... Wir haben einen direkten Zugang zu den Meldungen und die Preise stimmen.... 

Grüße
Eric

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 22. August 2005 um 19:30

Sorry Eric,

hau Dir meinetwegen nicht den Schädel ein.
Ich mache as auch nicht absichtlich.

Ich weiß auch nicht wie das kommt. Ich muß wohl mal in mich gehen und mir Bilder malen. 🤖

Gruß

Beitrag von „dummytest“ vom 22. August 2005 um 20:27

Zitat von darkdiver

Hallo,

[Hannes](#) noch einmal... **Darkdiver = Eric** und **JamesBond = Dietmar**... 🤖

Seid froh, dass Hannes euch nicht zu Erich + Diesmal degradiert 😄 😄

oK, oK, ich will mal meinen Sizilien Mitfahrer jetzt nicht zu viel ärgern, deswegen --duck und wech.....- 😄 🚫

Beitrag von „Porto“ vom 22. August 2005 um 23:14

Ich fahre einen V6. Beim W12 ist alles ungefähr doppelt: Das W, die Zylinderzahl, die Leistung, der Preis, der Verbrauch ..

und wahrscheinlich auch der Fahrspaß. 😄

Beitrag von „holger.ihle“ vom 23. August 2005 um 23:30

Apropos W12 Executive

Bin heute auf der Autobahn A5 bei Frankfurt von einem W12 überholt worden. Saß doch tatsächlich ein Bekannter von mir drin, die bauen Benziner auf Autogas um und er mußte gerade mal ein Kundenfahrzeug aus Karlsruhe holen. Und das war ein W12 Executive mit 330 KW (450 PS) Leistung.

An der Abfahrt Friedberg ist er dann auch abgefahren und wir haben mal etwas "gefachsimpelt". Die Leistung ist überwältigend, aber der Verbrauch bei den jetzigen Benzinpreisen ernüchternd: In der Stadt nicht unter 35 Litern/100km.

Also ich liebe meinen R5 😊

Schönen Gruß an alle,
Holger

Beitrag von „andreas“ vom 23. August 2005 um 23:37

Hallo Zusammen,

für's Gelände ist mir der V10 schon übermotorisiert, ein R5 oder V6TDI sind da passender ausgerüstet. Aber 'nen W12 würde ich auch eher in die Kategorie **WOB-Porschekiller** einstufen. 🤖

Gruß
andreas

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 24. August 2005 um 08:20

Zitat von holger.ihle

Apropos W12 Executive

...In der Stadt nicht unter 35 Litern/100km.

Schönen Gruß an alle,
Holger

HÖLLE! Der säuft ja mehr als ich!!! 🤔 😬
Bei DEN Spritpreisen uninteressant...

Ace

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 24. August 2005 um 08:21

Zitat von andreas

Hallo Zusammen,

für's Gelände ist mir der V10 schon übermotorisiert, ein R5
oder V6TDI sind da passender ausgerüstet. Aber 'nen
W12 würde ich auch eher in die Kategorie **WOB-Porschekiller**
einstufen. 😬

Gruß
andreas

Alles anzeigen

Jo, aber nur für die, die´s brauchen! 😬

Ace

Beitrag von „hrohunter“ vom 24. August 2005 um 10:26

Zitat von holger.ihle

Apropos W12 Executive

Die Leistung ist überwältigend, aber der Verbrauch bei den jetzigen Benzinpreisen ernüchternd: In der Stadt **nicht unter 35 Litern/100km**.

Schönen Gruß an alle,
Holger

Alles anzeigen

Ich verdrehe schon die Augen, wenn meiner bei Tempo 200 seine 20 Liter aus dem Tank zieht 😞 . Ich bleib auch beim V6TDI:)

LG Roland

Beitrag von „jemy“ vom 24. August 2005 um 11:54

Zitat von AceofspadeS

Jo, aber nur für die, die´s brauchen! 😏

Ace

Oder die die es haben. 😏

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 24. August 2005 um 14:06

Verstehe ich alles nicht.

Der W12 ist doch schon ne ganze Weile auf dem Markt.

Machen die jetzt wegen einer neuen Ausstattungsvariante (Executive) so einen Wirbel?

Die wollen doch nur mal wieder etwas Aufmerksamkeit erregen, weil demnächst etliche neue SUV's auf den Markt kommen und da verkauft man halt sein altes Schlachtschiff gerne nochmal als Neuerscheinung, oder was??

Die sollen lieber mal den R5 mit DPF ausrüsten und den V6TDI eine Schaltung spendieren, das wäre mal wirklich was es zu berichten gäbe.

Beitrag von „darkdiver“ vom 24. August 2005 um 21:18

So nun die ersten Bilder vom neuen W12 "Executive" 😄

Schön dezent ! das nenne ich mal Understatement..... 😎

Beitrag von „andreas“ vom 24. August 2005 um 21:58

Zitat von darkdiver

....Schön dezent ! das nenne ich mal Understatement..... 😎

Ist halt ein Touareg. 😏

Beitrag von „Sittingbull“ vom 24. August 2005 um 22:02

"Nicht schlecht, Herr Specht!"

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „jemy“ vom 24. August 2005 um 22:06

Ist doch immer wieder schön anzuschauen. 

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 25. August 2005 um 09:52

Und?

Inwiefern unterscheidet er sich jetzt groß vom V 8 oder V 10?

Oh ja, er hat ja ein W12 hinten und auf den Einstiegsleisten.

Das ist natürlich großartig!!!!

Toll, einzigartig.

Mann, Mann, Mann.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 25. August 2005 um 12:38

Zitat von Rocky Mountain

Und?


Inwiefern unterscheidet er sich jetzt groß vom V 8 oder V 10?

Oh ja, er hat ja ein W12 hinten und auf den Einstiegsleisten.

Das ist natürlich großartig!!!!

Toll, einzigartig.

Mann, Mann, Mann.

Schau mal unter die Motorhaube oder tritt mal aufs Gaspedal. Dann merkst du bestimmt den Unterschied. 

Thomas

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 25. August 2005 um 14:10

Zitat von Thomas TDI

Schau mal unter die Motorhaube oder tritt mal aufs Gaspedal. Dann merkst du bestimmt den Unterschied. 🤖

Thomas

Das kommt auf dem Foto nicht so wirklich klar raus.

Beitrag von „Dieter131“ vom 25. August 2005 um 17:26

Zitat von Rocky Mountain

Das kommt auf dem Foto nicht so wirklich klar raus.

Soll es ja auch nicht. Wer es wirklich hat, braucht es nicht zu zeigen.

Gruß

Dieter (der sich trotzdem auf seinen "kleinen" V6TDI freut)



Beitrag von „dreyer-bande“ vom 25. August 2005 um 19:16

Zitat von Rocky Mountain

Das kommt auf dem Foto nicht so wirklich klar raus.

Das ist ja auch ein Positiv!

Auf dem Negativ wäre es bestimmt aufgefallen! 😞

Gruß

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 25. August 2005 um 21:04

Zitat von Thomas TDI

Schau mal unter die Motorhaube oder tritt mal aufs Gaspedal. Dann merkst du bestimmt den Unterschied. 😊

Thomas

...und Dein Tankwart wird´s auch merken und vor Dir auf die Knie fallen! 😊



LG

Ace

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 25. August 2005 um 21:06

Zitat von Dieter131

Soll es ja auch nicht. Wer es wirklich hat, braucht es nicht zu zeigen.

Gruß

Dieter (der sich trotzdem auf seinen "kleinen" V6TDI freut)



Genau! Legen wir unsere zwei V6 TDI´s zusammen, dann haben wir auch einen V12... 🤖
Ich wart´ nämlich auch.

LG

Bernhard

Beitrag von „Dieter131“ vom 26. August 2005 um 09:02

Zitat von AceofspadeS


Genau! Legen wir unsere zwei V6 TDI´s zusammen, dann haben wir auch einen V12...
🤖
Ich wart´ nämlich auch.

LG

Bernhard

Hi Bernhard,
super Idee ! Wird gemacht und halte das Schweißgerät bereit.
Abholung in WOB bis jetzt ca. KW 40.

Gruß

Dieter 

Beitrag von „Daniels@V6TDI“ vom 14. August 2006 um 23:21

Bei dem Verbrauch ist der W12 eher nur Arabischen Scheichen zu empfehlen... achja Oman ist ein schönes Land 😊
Da hat Porsche auch eine größere Niederlassung wo man bestimmt ein paar Cayenne Turbo S verkaufen will..... 🤖

Beitrag von „MemphisStein“ vom 15. August 2006 um 19:03

Sieht, wenn Ihr mich fragt, sehr edel aus.