

Luftfederung oder 19 Zoll Siena Felgen?

Beitrag von „thorstenclouds“ vom 19. August 2005 um 20:22

Was würdet Ihr von beiden bevorzugen? Kann auf jeden Fall nur eines der beiden nehmen.

Gruß
Thorsten

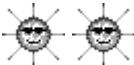
Beitrag von „noti“ vom 19. August 2005 um 21:21

Ich würde auf jeden Fall die LF nehmen, Felgen kann man auch später leicht aus dem Zubehörhandel nachrüsten!

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 19. August 2005 um 21:56

Die Felgen.
Er fährt auch ohne Luftfederung prima. Und den Spielkram braucht man sowieso nicht wirklich.
Aber ohne breite Reifen sieht er recht armselig aus.

Beitrag von „jamesbond“ vom 19. August 2005 um 22:04

1:1 malsehen, wie es weiter geht 

Beitrag von „Breitling“ vom 19. August 2005 um 22:10

bin auch für größere Felgen, die Stahlfederung reicht dicke 😊 werde mir demnächst 20" zulegen, macht echt was her.

Beitrag von „thorstenclouds“ vom 19. August 2005 um 22:29

Den Aussagen kann ich also entnehmen, dass die Luftfederung im Alltagsbetrieb auf der Strasse, keinen großen Vorteil bietet. Ich dachte eigentlich, dass Unebenheiten auf der Strasse, durch eine Luftfederung besser neutralisiert werden. Dann hat die Luftfederung doch eigentlich nur noch Vorteile im Gelende.

Gruß
Thorsten

Beitrag von „T-RACK“ vom 19. August 2005 um 22:34

Ich habe keine Luftfederung - und habe sie bis heute nicht vermißt.
Chris

Beitrag von „Sandokahn“ vom 19. August 2005 um 22:38

Also ich kann sagen ,Luftfederung is wie wenze schwebst in der Comfort-stellung ,und richtig was zum Kurvenräubern in der Sportstellung hab es nie berührt und die 18" Valley sind auch breit genug ,zu 275ern sieht man kaum einen Unterschied zumal die Neubeschaffung eines verschlissenen Reifens wesentlich günstiger ausfällt und Bordsteine nehmen die auch nicht so übel wie die 19"er

Aber jeder das was er für richtig hält 😞

Beitrag von „noti“ vom 19. August 2005 um 23:17

Zitat von Sandokahn

...Luftfederung is wie wenze schwebst in der Comfort-stellung ,und richtig was zum Kurvenräubern in der Sportstellung ...:

GENAU DAS IST ES 😄

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 19. August 2005 um 23:23

Zitat von T-RACK

Ich habe keine Luftfederung - und habe sie bis heute nicht vermißt.
Chris

Es geht schon wieder los.....
.....das darf doch wohl nicht wahr sein.....

Chris, da Du sie nicht hast, wirst Du sie auch nicht vermissen, denn Du hast sie ja nicht verloren?:D

Ob ich Sie vermissen würde, wenn ich sie nicht hätte? Ich denke schon!

[thorstenclouds:](#)

ohne Luftfederung hast Du auf alle Fälle ein häßliches Loch in der Mittelkonsole.



Es ist schon so, wie der Doc sagt: Reifen kannst Du nachrüsten.

Die Luftfederung nicht!

Gruß

Beitrag von „thorstenclouds“ vom 19. August 2005 um 23:26

Würden die Canyon Felgen reichen oder würdet Ihr 18 Zoll Felgen nehmen?

Gruß

Thorsten

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 19. August 2005 um 23:33

Hallo Thorsten,

mein Dicker hat nun Beides.

Also die Luftfederung und die 19er Siena mit SR. Im Winter hat er die Canyon mit den 17er und die 235er Dunlop drauf.

Die 17er Canyon sieht nicht nur gut aus, sondern man kann sie auch sehr gut fahren.

Sei Dir aber darüber im klaren, dass Du für die 275er auf den 19er Felgen, falls Du aufrüsteten solltest, eine Menge Geld hinlegen mußst.

Ein Reifen dürfte so um die 300,-- Euro kosten. Dann fehlt Dir noch die Felge?

Die Luftfederung würde ich trotzdem immer wieder nehmen.

Gruß

Beitrag von „Franks“ vom 19. August 2005 um 23:43

also wenn es um den praktischen Nutzen geht und du auf jeden Fall entweder LF oder 19" nehmen willst, dann nimm' LF, die hat bestimmt mehr praktischen Nutzwert als die Räder, außerdem kannst du 19" Räder jederzeit nachrüsten, LF nicht.

Wenn es dir nur um die Optik geht, dann nimm 19", denn die LF sieht man ja nicht so direkt 😊

Gruß,

Frank

Beitrag von „agroetsch“ vom 20. August 2005 um 00:09

Hallo Thorsten,

ich würde 18 Zoll für die SR nehmen und Luftfedern (so mache ich es ja auch 😄), 17 Zoll Canyon ist für die WR völlig in Ordnung.

Habe auf dem R5 Stahlfedern gehabt und kann deswegen zum Unterschied noch nicht viel sagen, aber die Nachrüstbarkeit ist in jedem Fall bei den Rädern besser!!!

Und je größer die Räder umso eher hast du Nutzen aus den Luftfedern, ich fand die 18-Zöller (ja sogar die 17er am Anfang) mit Stahl schon recht hart, und ich war einiges gewohnt!!!

Beitrag von „Porto“ vom 20. August 2005 um 00:59

Ich würde auch immer wieder die Luftfederung nehmen. Der Komfort ist großartig und die Sportstufe bei schnellen Fahrten ein Handlingsvorteil.

Wer gern flache und breite Reifen hat, ist mit einem Sportwagen wesentlich besser dran.

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 20. August 2005 um 07:09

Ich habe beides an meinem Dicken. Die 19 Zoll Siene sieht einfach gut aus, punktum. Luftfederung habe ich lange überlegt, aber als ich nach unserer Urlaubsfahrt nach 700 km entspannt ausgestiegen bin, wußte ich, daß sich die Investition gelohnt hat. Be- und Entladen schwerer Dinge ist auch leichter! Mein Tip: nimm beides! 🤔

Beitrag von „T-RACK“ vom 20. August 2005 um 07:47

Zitat von dreyer-bande

Es geht schon wieder los.....

.....das darf doch wohl nicht wahr sein.....

Chris, da Du sie nicht hast, wirst Du sie auch nicht vermissen, denn Du hast sie ja nicht verloren?:D

Ob ich Sie vermissen würde, wenn ich sie nicht hätte? Ich denke schon!

OK, damit auch unser lustiger Schlaumeier Hannes es versteht:

Ich habe keine Luftfederung. Mein Touareg fährt sich auch ohne Luftfederung äußerst bequem und komfortabel. Im Gelände bin ich nicht viel, da hilft mir die LF nicht weiter. Habe vergleichsweise auch Touaregs mit LF gefahren. Ist für mich nicht wichtig.

Insofern läßt mein Dicker ohne LF keine Wünsche offen - und ich "vermisse die LF nicht"!

... und knapp 3.000 € wäre mir das Vergnügen nicht wert. Wenn die nach Ablauf der Garantie kaputt geht - au Backe, da könnte teuer werden.

@ Hannes

"Vermissen" ist ein Bedauern, dass etwas nicht da ist. Etwas "vermissen" setzt nicht zwingend voraus, dass man es jemals hatte.

Beitrag von „Thanandon“ vom 20. August 2005 um 09:48

Ich hatte auch LF. Bin aber mittlerweile einen ohne LF gefahren. Ist auch ok.

Beides gehört zu meinem Lieblingsthema: Alles Luxusprobleme! 😊

Hier entscheidet einzig und alleine der eigene Geschmack und die eigene Fahrweise. Fährst Du viel Gelände, oder fährst Du viel AB und so weiter. LF ist bestimmt angenehm zu haben, aber ob man die LF wirklich braucht? (Wie bei vielen anderen Extras auch...)

Meine 6 Cents.....

Zitat von T-RACK

OK, damit auch unser lustiger Schlaumeier Hannes es versteht:

Ich habe keine Luftfederung. Mein Touareg fährt sich auch ohne Luftfederung äußerst bequem und komfortabel. Im Gelände bin ich nicht viel, da hilft mir die LF nicht weiter. Habe vergleichsweise auch Touaregs mit LF gefahren. Ist für mich nicht wichtig.

Insofern läßt mein Dicker ohne LF keine Wünsche offen - und ich "vermisse die LF nicht"!

... und knapp 3.000 € wäre mir das Vergnügen nicht wert. Wenn die nach Ablauf der Garantie kaputt geht - au Backe, da könnte teuer werden.

@ Hannes

"Vermissen" ist ein Bedauern, dass etwas nicht da ist. Etwas "vermissen" setzt nicht zwingend voraus, dass man es jemals hatte.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 20. August 2005 um 13:13

[T-RACK](#),

stimmt, vermissen habe ich anders interpretiert. Man(n) sollte schon wissen, über was man spricht, bevor man es schreibt. 😊

Gruß

Beitrag von „jemy“ vom 20. August 2005 um 19:03

Hallo Thorsten,

habe gerade mal geschaut wie alt du bist (wenn die 21 stimmen), kommt nur Stahlfedern in Frage.

Nur Opas und Omas fahren LF.



Beitrag von „Sandokahn“ vom 20. August 2005 um 19:48

Bin ich Opa ?????

Onkel werd ich dieses Jahr das ist aber das einzige

Beitrag von „dschlei“ vom 20. August 2005 um 19:50

Nun mss ich aber auch neinen Senf dazu geben! Mein V6 hatte Stahlfedern, und ich hab ihn damit etwa 20000 km gefahren. Mein neuer V8 hat Luftfederung, un den habe ich jetzt etwa 15000 km gefahren. Würde ich nochmal Luftfederung nehmen? Jein! Meistens fahre ich mit der Luftfederung in der Sport-Stellung, da ist diese so ähnlich wie die Stahlfedern, nur ist das Fahrzeug etwas niedriger. Auf schlechten Strassen habe ich nubn die chnace auf Comfort zu gehen, das ist definitv angenehmer, aber der Wagen neigt sich in Kurven auch viel mehr zur Seite. Luftfederung ist sicherlich schön, aber nicht unbedingt nötig, und definitv nicht nötig wenn man nur auf guten Strassen fährt!

Ich persöhnlich bin auch kein Räder-Freak, und würde auch kein extra Geld für andere Felgen auslegen (die sehe ich beim Fahren ja eh nicht). Ich würde das Geld für die Luftfederung und die Räder weglegen und mir was anderes schönes dafür gönnen!

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 20. August 2005 um 19:50

Zitat von Sandokahn

Bin ich Opa ??????

Onkel werd ich dieses Jahr das ist aber das einzige

Ich bin zwar fast doppelt so alt wie Du.
Biologischer Opa bin ich aber auch noch nicht!
Zumindest nicht wissentlich!:D

Gruß

Beitrag von „Sandokahn“ vom 20. August 2005 um 19:58

Zitat von dreyer-bande

Ich bin zwar fast doppelt so alt wie Du.
Biologischer Opa bin ich aber auch noch nicht!
Zumindest nicht wissentlich!:D

Gruß



Immer noch jünger wie mein Papa und der wird dieses Jahr zum ersten mal Opa .

Wie auch immer, ich finde die Luftfederung gehört zum Touareg wie das Salz in die Suppe und die paar Euro hat man beim Wiederverkauf sowieso wieder ,was man von großen Rädern nicht unbedingt behaupten kann.

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 20. August 2005 um 20:06

Zitat von thorstenclouds

Was würdet Ihr von beiden bevorzugen? Kann auf jeden Fall nur eines der beiden nehmen.

Gruß
Thorsten

Luftfederung. Wie Kollege Noti aus Wien schon sagte, Felgen kannste immer kaufen, die Luftfederung nicht. Und sofern Du ihn nicht nur im Großstadtdschungel nutzen willst, sind 19-Zöller für´s Gelände ohnehin Müll...

Ace

Beitrag von „Sittingbull“ vom 20. August 2005 um 20:28

Hallo thorstenclouds,

das ist ja hier wie immer. Fünf Antworten und sechs Meinungen. Ich kann dir nur empfehlen: macht eine Probefahrt und bilde dir deine eigene Meinung.

Wenn du dich nicht entscheiden kannst, nimm die LF, weil die lässt sich nicht nachrüsten und ist besser für den Wiederverkauf.

Grüße von Stephan 

Beitrag von „noti“ vom 20. August 2005 um 22:24

Zitat von AceofspadeS

...Großstadtdschungel ...

Und wir Wiener wissen, dass dieser auch manchmal "geländig" sein kann, oder!?

Beitrag von „Porto“ vom 20. August 2005 um 22:29

Sag mal Thorsten, was ist denn dein Motiv für die Anschaffung eines echten Geländewagens?

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 20. August 2005 um 23:36

Moment mal. Viele schreiben, dass mit LF der Komfort großartig ist und sie entspannt nach 700 km aus dem Auto aussteigen.

Das tue ich mit Stahlfedern genau so. Wenn man auf Deutschlands Autobahnen unterwegs ist und davon gehe ich bei einer Fahrt von 700 km aus, hat man meistens keine Schlaglöcher. Wenn ich 700 km Schlaglochpiste fahren müßte, hätte ich vielleicht auch die Luftfederung genommen.

Beitrag von „thorstenclouds“ vom 21. August 2005 um 00:19

Zitat von Porto

Sag mal Thorsten, was ist denn dein Motiv für die Anschaffung eines echten Geländewagens?

Der Touareg ist einfach ein an sich sehr schönes Auto. Einen Geländewagen brauche ich eigentlich nicht, da mir das Auto für das Gelände eh zu schade wäre. Mich faszinieren einfach das Design und der Komfort den der Touareg bietet. Technisch gesehen ist der Touareg ja auch so ziemlich auf dem neuesten Stand. Ich könnte mich aber eventuell auch mit dem Audi Q7 anfreunden, der ja nicht für das Gelände konzipiert ist und stattdessen neue Maßstäbe in Sachen Komfort bieten möchte. Da er jedoch erst ab nächstem Jahr erhältlich ist und dann ja auch noch mit Sicherheit ein paar Kinderkrankheiten aufweisen wird, wäre an dieses Fahrzeug frühestens in ca. einem Jahr zu denken. Die Karosserie des Touaregs ist meiner Meinung nach schöner als die des Q7, wobei der Audi in Sachen Innenraum und Technologie die Nase klar vorne hat. Wobei ich hier jedoch vom eigentlichen Thema abschweife.

Gruß
Thorsten

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 21. August 2005 um 06:44



Zitat von noti

Und wir Wiener wissen, dass dieser auch manchmal "geländig" sein kann, oder!?

Oh ja,

ich fahre täglich vom 21. über Neustift am Walde nach Purkersdorf in die Arbeit und hatte in Neustift auf der ~500m langen 12%-Steigung schon viel Spaß mit meinem Syncro-Passat wenn gut 2cm (!!) Neuschnee lagen... 🤪

Bernhard

PS: Die anderen Autofahrer ohne Allrad und meist auch ohne Winterreifen fanden's wohl weniger lustig...

Beitrag von „Porto“ vom 21. August 2005 um 17:37

Zitat von thorstenclouds




Der Touareg ist einfach ein an sich sehr schönes Auto. Einen Geländewagen brauche ich eigentlich nicht, da mir das Auto für das Gelände eh zu schade wäre. Mich faszinieren einfach das Design und der Komfort den der Touareg bietet. Technisch gesehen ist der Touareg ja auch so ziemlich auf dem neuesten Stand. Ich könnte mich aber eventuell auch mit dem Audi Q7 anfreunden, der ja nicht für das Gelände konzipiert ist und stattdessen neue Maßstäbe in Sachen Komfort bieten möchte. Da er jedoch erst ab nächstem Jahr erhältlich ist und dann ja auch noch mit Sicherheit ein paar Kinderkrankheiten aufweisen wird, wäre an dieses Fahrzeug frühestens in ca. einem Jahr zu denken. Die Karosserie des Touaregs ist meiner Meinung nach schöner als die des Q7, wobei der Audi in Sachen Innenraum und Technologie die Nase klar vorne hat. Wobei ich hier jedoch vom eigentlichen Thema abschweife.

Gruß
Thorsten

Hi Thorsten,

da scheint ja der Disignaspekt für dich bedeutender als der Geländeaspekt zu sein. Dann verstehe ich auch die Überlegung bezüglich der 19"-Räder.

Beitrag von „iceage“ vom 23. August 2005 um 07:56

- Luftfederung jetzt ! 
- Originalfelgen mit Winterreifen liefern lassen!;)
- Nächstes Jahr 19"er mit Sommerreifen zulegen(gibt immer wieder günstige Aktionen)! 

Liebe Grüße aus Wien
Michael

ps: ich kann leicht g'scheit reden, habe 20"er bestellt - pffff bin ich unvernünftig 🙄

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 23. August 2005 um 12:19

Zitat von iceage

...- Originalfelgen mit Winterreifen liefern lassen!;) ...

Das geht so nicht. Die Winterräder gibt's nur zusätzlich. Dann aber natürlich auch mit Originalfelgen.

Thomas

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 24. August 2005 um 08:55

Zitat von iceage

- Luftfederung jetzt !
- Originalfelgen mit Winterreifen liefern lassen!
- Nächstes Jahr 19"er mit Sommerreifen zulegen(gibt immer wieder günstige Aktionen)!

Liebe Grüße aus Wien
Michael

ps: ich kann leicht g'scheit reden, habe 20"er bestellt - pffff bin ich unvernünftig

Alles anzeigen

Naja, wenn Du nicht in Gefahr läufst, sie Dir im Gelände zu verkratzen und es Dir gefällt,

WARUM NICHT??

Für mich wär das nix! 😊

LG

Bernhard

PS: Weißt Du schon was über den Liefertermin??