

Modellpflege V6TDI

Beitrag von „conex“ vom 14. August 2005 um 15:29

Hi,

weiß jemand wann die nächste Modellpflege vom V6 TDI bestellbar ist?

Beitrag von „hrohunter“ vom 14. August 2005 um 15:53

Zitat von conex

Hi,

weiß jemand wann die nächste Modellpflege vom V6 TDI bestellbar ist?

Hallo conex,

erstmal herzlich Willkommen hier im Forum.

Ich habe meinen V6TDI (Mj 2006) im Januar 2005 bestellt und als einer der ersten am 25.06. bekommen. Aber die Lieferzeiten werden sich weiter verkürzen. Wenn Du Mj 2007 haben willst, musst Du mit der Bestellung noch laaaange warten.

LG Roland

Beitrag von „conex“ vom 14. August 2005 um 15:58

Danke für die Info.

Ich will meinen erst jetzt bestellen und keine überraschende Modellpflege 14 Tage später erleben.

conex

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 14. August 2005 um 16:03

Was meinst du denn mit Modellpflege? Veränderungen werden doch laufend durchgeführt. Beim Wechsel des Modelljahres gibt es dann noch mal gebündelt ein paar Innovationen (wie z.B. 2006 das DVD-Navi). Insofern könntest du nie kaufen, weil die Technik immer weiter entwickelt wird.

Mit einer gründlichen Modellpflege, dem sog. Facelift, ist frühestens Ende 2006 zu rechnen.

Thomas

Beitrag von „jamesbond“ vom 14. August 2005 um 16:03

Im Regelfall werden beim Touareg in der 22.KW und in der 45. KW Änderungen, Neuerungen, etc vorgenommen.

LG
james

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 14. August 2005 um 16:08

Hallo Conex,

herzlich Willkommen im Forum.

Wenn ich jede Neuerung mitnehmen möchte, darf ich ja nie bestellen.
Ein Modellwechsel ist natürlich etwas anders.
Das ist allerdings weit mehr als 6 Monate vorher bekannt.

Gruß

Beitrag von „conex“ vom 14. August 2005 um 16:14

Richtig, aber ich bestelle ja morgen erst. Natürlich Black Magic perl.
Ich bin noch nicht sicher welche Felge und welche Farbe, silber oder titan.

Was steht so einem fetten Mobil am besten?

conex

Beitrag von „hrohunter“ vom 14. August 2005 um 16:16

Zitat von conex

Richtig, aber ich bestelle ja morgen erst. Natürlich Black Magic perl.
Ich bin noch nicht sicher welche Felge und welche Farbe, silber oder titan.

Was steht so einem fetten Mobil am besten?

conex

(oh NEIN!! nicht schon wieder?!? 😞)

Also ich sage Offroad-Grey


LG Roland

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 14. August 2005 um 16:19

Hallo Conex,

selbst auf die Gefahr hin, dass vor Deiner Bestellung schon die Farbdiskussion losgeht.
Du hast schon die richtige Farbe!:D

Die Siena in Silber kannst Du [hier](#) sehen.

Deine Farbe übrigens auch. 

Gruß

Beitrag von „conex“ vom 14. August 2005 um 16:21

Für Sienna habe ich mich schon entschieden.

Aber, Titan sieht auch stark aus.



Beitrag von „stuempf“ vom 14. August 2005 um 20:51

es gibt nur eine Farbe: Salt Lake Grey ...



Da haben wir sie wieder die Farbdissussion, ich finds lustig 

Stuempf

Beitrag von „agroetsch“ vom 14. August 2005 um 22:32

Lasst sie doch, die schwarzen...

Mein Leih-Passat ist blackmagic perleffekt... Habe zum ersten Mal einen Leihwagen gewaschen am Freitag, und? Die Huddel war am Abend schon wieder so dreckig als hätte ich es nie getan.

Wenn man den ganzen Tag Zeit zum Putzen hat, mag es ja schön aussehen (auch wenns dem Dicken seine "Linie" kaputtmacht finde ich).

Aber mir käme es nicht in die Tüte...

Ach so, zum Thema Modellpflege: Habe mir auch so meine Gedanken gemacht ob ich jetzt neu bestellen soll und nächstes Jahr kommt das Facelift. Habe drauf gepfeiffen, denn vielleicht bin ich ja froh das Lifting nicht zu haben, und außerdem muss ich nicht immer das neueste haben. Ich will einen zuverlässigen Dicken, das hat die oberste Priorität.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 15. August 2005 um 13:16

Hallo Armin,


dann lass Deinen Dicken doch mal versiegeln. Oder noch besser, mach es selber.

Der Dreck läuft quasi mit dem Wasser ab. 

Dem Lack bekommt es auch ganz gut.

Gruß

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 16. August 2005 um 20:16

Ich könnte ja jetzt wieder mal mit Liquid Glass anfangen.....meiner hat 6 Schichten und nach 700 km Autobahn und jede Menge "geplättete" Fliegen ließen sich die Spuren mit dem Trockenreiniger "Final Inspection" einfach abwischen  , auf der Frontscheibe habe ich richtig

Arbeit gehabt... 

Beitrag von „andreas“ vom 16. August 2005 um 22:41

Ich habe den Titel mal auf TDI geändert, geht hier ja nicht um Opel 😊

Gruß
andreas

Beitrag von „Honigtoertchen“ vom 17. August 2005 um 12:22

Zitat von andreas

Ich habe den Titel mal auf TDI geändert, geht hier ja nicht um Opel 😊

Gruß
andreas

Endlich.... 🙄

Beitrag von „agroetsch“ vom 17. August 2005 um 13:00

Zitat von Honigtoertchen

Endlich.... 🙄

Mir lag's auch schon auf der Zunge... äh den Fingern.. das zu kommentieren :p

Beitrag von „stuempf“ vom 17. August 2005 um 20:19



wow ein selten informativer thread

