

Standheizung

Beitrag von „Wolf“ vom 12. April 2004 um 01:26

Hallo T.-Freunde,

hat jemand mit der Standheizung Erfahrung. Dieses ist mein 5 ter Wagen mit solch einer Heizung, aber bisher wurde generell das Kühlwasser mitgeheizt. Wenn ich das Ding morgens 1/2 Stunde laufen lies, war das Wasser immer noch rund 6-7 Km kalt.

Trotz Werbung

CC Oberklasse: das können wir so nicht beantworten!

Ausserdem zieht es in dem Fahrzeug, solange der Motor noch kalt ist, ganz fürchterlich am linken Fuss bis zum Oberschenkel hoch. Ich habe seit eh und jeh Klimaanlage, aber soetwas schlechtes (zugiges) hatte mir kein Golf, Passat und A6 geboten. Mein Meister hat von beiden Dingen angeblich nichts gemerkt.

Grüsse aus Hamburg (I love my Dickship)

Wolf:(

Beitrag von „Heinz“ vom 12. April 2004 um 10:58

Hallo Wolf,

ich habe die Standheizung. Diese wird ja als sogenannte "Wasserzusatzheizung" angeboten. Fakt ist, dass es sich hierbei mehr um einen Innenraumheizer handelt und dass der Luftstrom gegen die Frontscheibe gerichtet wird. Dies hat zur Folge, dass das Auto im oberen Bereich fast unangenehm warm und im Beinbereich immer noch kühl ist. Durch Drücken der Auto-Taste an der Klimaautomatik verteilt sich die Warmluft danach jedoch relativ schnell auch im unteren Bereich. Die Sitzheizung tut ihr übriges, um nach relativ kurzer Zeit eine recht angenehme Wärme im Auto zu verspüren.

Bezüglich der Anwärmung des Kühlwassers und der damit verbundenen Anwärmung des Motorraumes hatte ich auch schon bei VW angefragt und als Antwort erhalten, dass die Standheizung nur den Innenraum wärmt. Nach Anschalten des Motors wird jedoch sofort eine Verteilung des Wassers vorgenommen und die Anwärmung des Motors erfolge so wesentlich schneller. Da ich kein Experte für so etwas bin, kann ich das technisch nicht beurteilen.

Zwei der Werkstattmeister hatte ich auch schon mal mit der Thematik konfrontiert. Beide haben mir unisono erklärt, dass mit der Standheizung alles bestens sei und diese korrekt, wie

vorgesehen und wie auch bei Webasto beschrieben, funktioniere.

Da ich vorher keine Standheizung hatte, habe ich allerdings auch keinen Vergleich.

gruß
Heinz

P.S.: Zumindest als Scheibenenteiser ist die Standheizung sehr gut und ich möchte sie nicht missen!

Beitrag von „Thanandon“ vom 12. April 2004 um 14:45

Kann mich Heinz anschließen.

Wenn es richtig kalt ist und friert, ist die SH echt super.



Beitrag von „Wolf“ vom 12. April 2004 um 14:50

Hallo Heinz,

du hast Recht, es wird oft unangenehm warm, und von unten sehr kalt. Ich habe die Climatronic immer auf autom., denn sonst

kommt der heisse Mief über die Scheibe ins Gesicht. So etwas hatte ich bei keiner Standheizung und ich finde den Preis für einen Scheibenenteiser zu hoch. Mit der Frechheit werben sie immernoch im Internet, ebenso wie mit der "vielseitigen" 2C Climatronic. Ausrede im Schreiben: wir entwickeln ja weiter!

Zusätzlich stinkt die Heizung sehr oft, -nur bei kaltem Motor - im Innenraum - nach Abgase. Auch wenn die Heizung aus ist und vermutlich der Zusatzheizer läuft.

Hat schon mal jemand wegen Betrugs Geld zurückverlangt?

Gruss Wolf

Beitrag von „eddy22“ vom 12. April 2004 um 15:11

Mein zweiter Touareg wird die Standheizung haben. Es wird mein erster PKW mit Standheizung sein. Ich habe aber bis jetzt nichts Gutes darüber gelesen im Forum.

Wir haben zwei kleine Kinder und das war der hauptsächliche Grund für die Anschaffung. Es sollte für sie sofort kuschelig warm sein im Auto. Vor allem meine Frau freut sich deswegen sehr auf die Standheizung. Aber es wird wohl eine Enttäuschung werden. Vor allem in Kombination mit der manuellen Klimaanlage. 😞 😞

Beitrag von „Thanandon“ vom 12. April 2004 um 18:18

@ Wolf

Ich benutze die Standheizung fast täglich, noch nie hat es im Innenraum nach Abgasen gestunken. Vielleicht funzt Deine Automatik nicht richtig.

@ Eddy22

Ich bin zufrieden mit der Standheizung. Die FFB ist super gut und man kann das Auto aus weiter Entfernung warm werden lassen. Ausserdem besteht nicht nur die Heizfunktion, sondern Du hast auch die Möglichkeit einfach das Gebläse laufen zu lassen, ob das im Sommer etwas bringt kann ich Dir nicht sagen. Die Programmierung ist auch gut und nicht zu kompliziert. Das Kühlwasser wird in den Kreislauf mit Starten des Autos zusammengeführt. Das geht also auch sehr schnell.

Ich habe die SH auch mit dem Hintergrund an die Kinder bestellt. (4 Jahre und 4 Monate) Klappt super. Wenn Du morgens um 4.00 anmachst und um 4:30 losfährst ist das Auto super warm für die Kinder.

Glaub mir es wird KEINE Enttäuschung werden. Lass den Kopf nicht hängen, mach erstmal Deine eigenen Erfahrungen. Auch um die Klimaanlage würde ich mir keine Sorgen machen.!!!!

Wie gesagt ich bin glücklich mit dem Teil.

Also lass Dich nicht entmutigen!!!



Beitrag von „eddy22“ vom 13. April 2004 um 00:32

Danke Thanandon,

endlich mal was Positives! 😊

Ich bin gespannt und werde meine eigenen Erfahrungen mitteilen.

Beitrag von „owolter“ vom 13. April 2004 um 07:31

@ thanandon,

das wasser wird nach dem start nicht ,it dem motorkühlwasser zusammengeführt.

wenn die standheizung programmiert ist (bzw. angeschaltet wird bei fahrtantritt) heizt sie beim T. nur den heizungskreislauf.

erst ab erreichen einer bestimmten kühlmitteltemperatur im motorkreislauf werden beide kreisläufe wieder zusammen geschaltet. dies beschleunigt die innenraumerwärmung (leider nicht die des motors). im "normalen" betrieb (also als zuheizer) wird gleich der komplette kühlmittelkreislauf (motor + heizung) erwärmt.

gruß

Beitrag von „Wolf“ vom 13. April 2004 um 22:45

Hallo Owolter,

bestehen denn zwei komplette Wasserkreisläufe (Heizung und Motor) ? Kann ich mir nicht vorstellen. Das ist nicht meine erste StH(6). Die FB ist Spitze. Wenn die StH30 min morgens gelaufen hat und ich fahre los, brauche ich ca. 7 Km bis der Motor ungefähr 70 Grad anzeigt; in dieser Zeit zieht es auch so fürchterlich von unten hoch. Die Stinkerei im Innenraum habe ich schon mehrfach gelesen. Ab und Zu gluckert es stark im Armaturenbrett nach abstellen des Motors. Diese Probleme hatte ich bisher bei keiner StH. In 30 min müsste das gesammte Kühlwasser warm sein, war beim A6 auch.

Gruss Wolf

Beitrag von „lillyfee“ vom 14. April 2004 um 08:02

@Wolf

Das mit dem Gluckern im Armaturenbrett habe ich auch, obwohl ich keine Standheizung habe. Der Zuheizung bei mir und die Standheizung bei Dir sind wohl ein und dasselbe Bauteil 😊

Gruss

Beitrag von „owolter“ vom 14. April 2004 um 08:09

es gibt natürlich nur einen kreislauf.

dieser kann aber über ein ventil in 2 kreisläufe verwandelt werden.

in der verschlauchung gibt es eine kurzschlußleitung, welche über ein ventil geschaltet werden kann.

normalbetrieb:

wasser aus motor in heizung und wieder zurück zum motor.

standheizung:

wasser wird über e-motor von standheizung zur heizung und wieder zur standheizung gepumpt. somit wird es im innenraum schnell warm. der motor muß sich jedoch selbst erwärmen. bei einer bestimmten motortemperatur wird das ventil am kurzschluß wieder geöffnet und das wasser strömt wieder vom motor zur heizung und zurück.

wenn man die standheizung nicht per hand anschaltet, arbeitet sie wie ein zuheizung. der komplette kühlkreislauf (motor und heizung) werden erwärmt. da dann mehr wasser erwärmt werden muß, wird es im innenraum nur langsam warm.

wenn die standheizung bei dir stinkt, solltest du in deine werkstatt fahren und deinen softwarestand auslesen lassen.

wenn eine bestimmte version unterschritten wird (235), müssen sie bei beanstandung etwas machen.

das gluckern könnte luft im heizungssystem sein. da muß richtig entlüftet werden.

Beitrag von „agroetsch“ vom 14. April 2004 um 10:39

bei mir gluckerts auch im Armaturenbrett..

Habe ich bisher auch immer auf den Zuheizung geschoben (Standheizung habe ich auch nicht).
..?

Beitrag von „RMJ“ vom 30. August 2004 um 08:03

Hallo und guten Morgen!

Hier nun mein erster Beitrag...(in der Hoffnung, daß nun mit der Wandlung des T5 MV HL) alles klappt, und mein Traumwagen während dessen nicht verkauft wird...).

Es geht um die Thematik STANDHEIZUNG im Touareg. Dieser verfügt ja bereits über einen Zuheizter, der eigentlich technisch gesehen durch ein Modul zur SH ausgebaut werden kann.

Wer weiß denn, wie das vonstatten gehen kann, wer hier oben im Norden das schon einmal gemacht hat - und was das Ganze in etwa kosten kann?

Das Fahrzeug (hoffentlich wartet es auch mich...) hat einfach alles, nur eben DIESE Option nicht.

Ich freue mich auf Eure kompetente Antwort.

Eine entspannte Woche wünscht

Ralph

Beitrag von „andreas“ vom 30. August 2004 um 08:10

Hallo Ralph,

bei mir ist im Fahrertürrahmen der Aufkleber *Webasto ThermoTop C* und beim Tankstutzen *Beim Tanken Standheizung abstellen* vorhanden 🛠️. Müsste eigentlich sehr simpel aufzurüsten sein 😄. Bei anderen Fz kostet das so um die 250 €, will ich demnächst machen lassen, wird sich schon ein Boschdienst-Tüftler finden lassen. Gibt's aber nur bei den Dieseln, glaub ich.

Gruß
andreas

Beitrag von „Sandokahn“ vom 30. August 2004 um 12:47

Hallo Andreas

Glabst du konkret rischdisch ,

den Zuheizer haben nur die Diesel VW will uns im Winter nicht so lange frieren lassen deswegen ist ein Zuheizer verbaut der in der Kaltlaufphase mit heizt

ABER: Die Standheizung welche es zum Touareg gibt heizt (so wie ich das verstehe) nur den Heizungskreislauf das würde bedeuten , das theoretisch bei georderter Standheizung 2 Heizaggregate existieren genaueres kann ich am Mittwoch sagen da bekomme ich nämlich meinen mit Standheizung ab Werk--- 😄 😄

MfG Sandro

Beitrag von „owolter“ vom 30. August 2004 um 12:55

es gibt nur einen zuheizer/standheizung.

im standheizungsfall werden die kreisläufe (motor und heizung) über ventile getrennt.

der motor muß sich dann alleine aufheizen (ohne den abnehmer innenraum geht das ja auch schneller).

irgendwann wird die standheizung dann abgeschaltet und das ventil schaltet wieder auf den "normalen" kreislauf zurück.

Beitrag von „Wolf“ vom 30. August 2004 um 16:19

Hallo,

die Standheizung lässt sich laut Werksaussage nicht nachrüsten, sie ist auch keine Standh. im bekannten Sinn. Wie Owolter richtig schreibt, heizt sie nur den Innenraum und nicht den Wasserkreislauf; das ist leider der Beschiss, weil es einem nicht gesagt wird bei dem Preis. Wer SH kennt, denkt an das vorgeheizte Kühlwasser.

Gruss Wolf

Beitrag von „Heinz“ vom 30. August 2004 um 16:56

Zitat von Wolf

Hallo,

die Standheizung lässt sich laut Werksaussage nicht nachrüsten, sie ist auch keine Standh. im bekannten Sinn. Wie Owlter richtig schreibt, heizt sie nur den Innenraum und nicht den Wasserkreislauf; **das ist leider der Beschiss, weil es einem nicht gesagt wird bei dem Preis.** Wer SH kennt, denkt an das vorgeheizte Kühlwasser.

Gruss Wolf

Dem kann ich nicht ganz zustimmen. Das ist im Prospekt, als auch im Internet Konfigurator durchaus erkennbar. Dort steht: "Standheizung als Wasser**zusatz**heizung..."

gruß

Heinz

Beitrag von „owolter“ vom 30. August 2004 um 17:51

ich finde das auch nicht beschiss

die hauptsache für mich ist, daß es im innenraum schön warm ist

Beitrag von „Carli“ vom 30. August 2004 um 17:55

Hallo Heinz,

ich kann Dir nur teilweise zustimmen. In meinen T4 ist das Winterpaket 2 verbaut, das unter Anderem auch eine "Warmwasserzusatzheizung" beinhaltet. Hier wird aber definitiv das Kühlwasser erwärmt. Im Winterpaket 3 gab es eine Standheizung, was auch immer darunter zu verstehen ist.

Diese Leistung gab es 2001 zum dem sensationellen Preis von ca. 400.- Euro und im Touareg zahlt man über 1000.- Euro für weniger Gegenleistung.

VW stiftet hier mit den Begriffen Verwirrung, die nicht mal von den Händlern aufgeklärt werden kann.

Gruß

Carli

Beitrag von „Heinz“ vom 30. August 2004 um 18:42

Hallo Carli,

das mit der Verwirrung durch andere VW Modelle ist natürlich nicht so schön. Da dies mein erster VW ist, bin ich natürlich noch nicht *vorbelastet*. Unabhängig davon hat mir mein Händler (Verkäufer) bei der Bestellung ziemlich viele Details zu den einzelnen Komponenten gegeben. Darunter war auch die Standheizung. Somit hatte ich auch nicht die Erwartung, dass der Motorkreislauf gewärmt wird. Meine Erwartung war, dass das Auto im Winter schön warm ist und die Scheiben eisfrei sind. Genau das ist es, wobei die starke Differenz Warmluft/Kaltluft oben/unten etwas gewöhnungsbedürftig ist. Aber damit erfüllt die Standheizung die von mir gewünschte Funktion. Und das Frischluftgebläse im Sommer ist auch nicht schlecht.

gruß
Heinz

Beitrag von „Wolf“ vom 30. August 2004 um 21:44

Hallo Heinz,

normalerweise heizen Standheizungen das Kühlwasser und den Innenraum; um enteist und mit vorgeheiztem Wasser die Fahrt zu beginnen. Mein Verkäufer wusste diese Neuregelung mit Sicherheit nicht.

Gruss Wolf

Beitrag von „RMJ“ vom 31. August 2004 um 09:14

Zitat von owolter

ich finde das auch nicht beschiss
die hauptsache für mich ist, daß es im innenraum schön warm ist

Genau - darum geht es uns!!!

Nur wissen wir jetzt noch immer nicht what to do!!!

Wer kann nun sagen, was wir verbauen lassen sollen??? 

Danke!

Ralph

Beitrag von „Carli“ vom 31. August 2004 um 21:06

[Heinz](#)

Hallo Heinz,

ich gehe davon aus, dass Du eine SH in deinem Touareg hast. Wie lange dauert denn die Enteisung der Scheiben im tiefen Winter ?

Bei meinem T4 benötigte dies ca. 40 - 50 min.

Hier liegt vermutlich ein Vorteil der reinen Innenraumaufheizung.

@Wolf

Hallo Wolf,

ich glaube das Wort "normalweise" ist bei Standheizungen nicht mehr anwendbar, da hier jeder Hersteller und bei jedem Modell macht, was er will

Gruß

Carli

Beitrag von „owolter“ vom 1. September 2004 um 07:48

sehe gerade, daß wir das thema schon hatten (ganz unten unter ähnliche themen)

ich stimme carli zu. eine genaue definition von standheizung gibt es nicht (mehr). das ist herstellerabhängig. beim touareg ist die standheizung auf komfort für den bediener ausgelegt. will heißen, hat´s der fahrer recht warm freut sich der T.

bei der nachrüstung der standheizung wird der gesamte kleine kühlkreislauf (also motor und heizung) erwärmt. das dauert dann entsprechend länger. (es sei denn, man ändert die verschlauchung und baut noch das umschaltventil mit entsprechender ansteuerung ein)

Beitrag von „Heinz“ vom 1. September 2004 um 08:56

[Carli:](#)

Ja, ich habe die Standheizung. Tiefer Winter ist im Rhein-Main-Gebiet so eine Sache. Sagen wir mal, bei -5 bis max. -10°C und hoher Luftfeuchte, d.h. stark vereisten Scheiben sind es etwa 20 bis 25 Minuten, bis die Scheiben frei sind. Das Auto wird in ca. 10 bis 15 Minuten recht warm. Zu beachten ist, dass das Warmluft-Gebläse auf die Frontscheiben ausrichtet. Das bedeutet, dass das Fahrzeug innen von oben nach unten warm wird. Das kann bedeuten, dass es dem Kopf beim Einsteigen warm wird und die Beine im Kalten sind. Ist etwas gewöhnungsbedürftig. Aber die Sitzheizung wird ja auch recht schnell warm, sodass nach kurzer Zeit eine angenehme Wärme empfunden wird.

Noch eine Anmerkung zur Standheizung: Die Programmierung der Zeiten ist leider nur im Decken-Panel mit seinen 4 Tasten möglich. Das ist recht unkomfortabel. Dafür funktioniert die Funkfernbedienung (FFB) sehr gut. Entfernung ist mit 300 m angegeben, ca. 200 m habe ich schon realisiert (und das mit einem Gebäude zwischendrin). Die FFB ist bidirektional, d.h. eine grüne LED zeigt an, ob das Fahrzeug das Signal bestätigt hat.

Wie bereits erwähnt, ich bin mit der Standheizung sehr zufrieden und würde sie in dieser Form sofort wieder ordern.

gruß
Heinz

Beitrag von „TJ2“ vom 1. September 2004 um 12:03

@RMJ (Ralf)

In einem anderen Forum wurde das Thema schon einmal diskutiert. Zunächst gibt es auf der homepage von Webasto die Aussage, dass die Webasto Zusatzheizer (und so einer ist im T. verbaut) generell und einfach zur Standheizung aufgerüstet werden können. Im Falle des T. scheint es aber wegen der CAN BUS Vernetzung anders zu sein (Zitat von impul2):

" So lautet die Webasto Antwort zum Thema Nachrüstung bzw.Aufrüstung zur Standheizung:

"....vielen Dank für Ihre Anfrage.

Auf Grund der Datenbusvernetzung des Fahrzeuges kann keine handelsübliche Zuheizeraufrüstung vorgenommen werden.

Bitte Fragen Sie direkt in Ihrem VW Autohaus nach ob diese Aufrüstung bereits angeboten wird."

Gruss

Thomas

Beitrag von „telloman“ vom 1. September 2004 um 14:29

Nachrüstbarkeit: Zusätzlich kommt hinzu, dass der R5TDI ohne Standheizung nur eine Batterie hat (der Zuheizer läuft ja nur, wenn der Motor läuft), bei Bestellung einer Standheizung man aber neben dem ganzen Wassergelumpen zur Trennung der Kreisläufe auch die schöne zweite Batterie in der Reserveradmulde mit den Nachladeeinheiten eingebaut werden. Die Standheizung läuft ja i.d.R. bei Nicht laufendem Motor. Die Versorgung der Klimalüftung müsste also bei Nachrüstung auch auf die zweite Batterie gelegt werden (Wurfleine 😊)

Beitrag von „Heinz“ vom 1. September 2004 um 15:11

[telloman](#):

Gutes Argument mit der Batterie!

Macht u.A. auch das Nachverdrahten der AHK-Pins (P10 für Extra-Ladegerät und Batterie im Wohnwagen) VIEL einfacher. Und wenn man für diese Nachverdrahtung bezahlen muss (z.B. beim Bosch Dienst) auch gleich ein paar Hundert Euronen günstiger.

gruß

Heinz