

Kessy & Memory

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 3. August 2005 um 20:31

Hallo,

mein Dicker ist mit Kessy und Memory2 ausgestattet.

Eigentlich denke ich, habe ich alles richtig gemacht.

1. Sitzposition gespeichert und den Memorytasten zugeordnet
2. Funkschlüssel den entsprechenden Sitzpositionen zugeordnet.
3. Die Austiegs/Einstiegshilfe ist eingeschaltet.

Beschreibung Handbuch:

Einstellungen abrufen

-Drücken Sie bei verriegeltem Fahrzeug einmal die Öffnungstaste des Funkschlüssels.

-Öffnen Sie die Fahrertür. Der Fahrersitz stellt sich ein.

Wenn die Einstiegshilfe eingeschaltet ist, stellt sich der Sitz erst dann auf die gespeicherte Position ein, wenn der Zündschlüssel steckt und die Fahrertür geschlossen ist.

- Dies bedeutet für mich, dass sich der Sitz, Gurt, Spiegel auf den entsprechenden zugeordneten Schlüssel einstellen muß.
- Dies tut er jedoch erst, wenn bei eingeschalteter Zündung, die Memorytaste der zugeordneten Position gedrückt wird.

Der Sitz stellt sich automatisch immer auf die Position der zuletzt genutzten Memorytaste ein. Bei einem Wechsel des Schlüssels (Fahrerwechsel) wird nicht die Position des zugeordneten Schlüssels gewählt.

Kann mir jemand helfen, der ebenfalls mit verschiedenen Memoryfunktionen zugeordneten Schlüsseln arbeitet?

Wie funktioniert das bei Euch?

Funzt es noch Punkt 1. oder nach Punkt 2.

Gruß

Beitrag von „jamesbond“ vom 4. August 2005 um 09:47

Zitat von dreyer-bande

Der Sitz stellt sich automatisch immer auf die Position der zuletzt genutzten Memorytaste ein. Bei einem Wechsel des Schlüssels (Fahrerwechsel) wird nicht die Position des zugeordneten Schlüssels gewählt.

War das schon immer so ??? oder hat sich die Zuordnung auf die Schlüssel "verabschiedet"?

Gruß
james

Beitrag von „Heinz“ vom 4. August 2005 um 09:47

Hallo Hannes,

Kessy ist Keyless Access System, oder? Den Begriff habe ich noch nie gehört. Aber man lernt nie aus. 

Habe ich zwar nicht, aber Memory 2. Aus meiner Sicht hast Du alles richtig gemacht. Bei mir funktioniert es nach 1, völlig ohne Probleme. Nachdem der Schlüssel eingesteckt wird fährt der Sitz in die richtige Position. Wenn ich die Tür öffne und zuvor meine Frau (um einiges kleiner) im Fahrzeug war, fährt der Sitz mit dem Türöffnen sofort in eine für mich angenehme Position zum Einsteigen. Nachdem der Schlüssel eingesteckt wird fährt der Sitz dann in die richtige Position vor.

Ich weiß, dass es mit dem Programmieren ein paar Probleme gegeben hat. Ist bei mir zwar schon 18 Monate her, aber ich kann mich erinnern, dass wir die Einstellung durchgehend für einen Schlüssel getätigt haben, d.h. Fahrzeug mit Schlüssel 1 öffnen, reinsetzen, Einstellen, Taste 1 Programmieren, sofort danach Schlüsselzuordnung programmieren, raus aus dem Fahrzeug, Fahrzeug schliessen mit Schlüssel 1. Danach die ganze Prozedur für Schlüssel 2. Eventuell hilft das.

gruß
Heinz

Beitrag von „agroetsch“ vom 4. August 2005 um 09:52

Hallo,

ich bin gerade am Überlegen ob ich die Komfortsitze nebst zumindest Memory1 noch nachbestellen soll, da ich genau die bei dir nicht funzende Lösung gerne hätte.

Ich glaube ich lasse es lieber, aber ich habe ja immer gemosert dass es die Stoffsitze nicht mit Memory gibt, dann habe ich mich diesmal zu den Kuhhäuten beschwatzen lassen und nehme kein Memory? Das geht ja eigentlich nicht 😊

Memory2 wäre bei uns rausgeschmissenes Geld, wir verstellen weder Spiegel noch Lenkrad wenn Judith oder ich den Dicken fahren. Aber den Sitz schon, da fehlen ihr halt doch ein paar Zentimeter.

Berichtet doch mal bei wem das schlüsselabhängige Verstellen auch wirklich funzt, wäre mir eine Hilfe!!!

Beitrag von „Heinz“ vom 4. August 2005 um 10:02

Zitat von agroetsch

Hallo,

ich bin gerade am Überlegen ob ich die Komfortsitze nebst zumindest Memory1 noch nachbestellen soll, da ich genau die bei dir nicht funzende Lösung gerne hätte.

Ich glaube ich lasse es lieber, aber ich habe ja immer gemosert dass es die Stoffsitze nicht mit Memory gibt, dann habe ich mich diesmal zu den Kuhhäuten beschwatzen lassen und nehme kein Memory? Das geht ja eigentlich nicht 😊

Memory2 wäre bei uns rausgeschmissenes Geld, wir verstellen weder Spiegel noch Lenkrad wenn Judith oder ich den Dicken fahren. Aber den Sitz schon, da fehlen ihr halt doch ein paar Zentimeter.

Berichtet doch mal bei wem das schlüsselabhängige Verstellen auch wirklich funzt, wäre mir eine Hilfe!!!

Hallo Armin,

Memory 2 beinhaltet meines Wissens auch automatisch abblendende Aussenspiegel und insbesondere die Memoryfunktion auch für den Beifahrersitz.

gruß
Heinz

Ach so: Klar, bei mir funzt es  

Beitrag von „andreas“ vom 4. August 2005 um 10:03

Wenn ich es richtig weiß, kann der Schlüssel die Programmierung nur lernen, wenn er im Zündschloss steckt. Keyless und Memory sind unabhängig voneinander.

Also ausnahmsweise bei der Programmierung des Memory mal den Schlüssel in seiner eigentlichen Funktion nutzen, dann müsste es funktionieren.

Gruß
andreas

Beitrag von „jamesbond“ vom 4. August 2005 um 10:06

Zitat von Heinz

Wenn ich die Tür öffne und zuvor meine Frau (um einiges kleiner) im Fahrzeug war, fährt der Sitz mit dem Türöffnen sofort in eine für mich angenehme Position zum Einsteigen. Nachdem der Schlüssel eingesteckt wird fährt der Sitz dann in die richtige Position vor.

Die Memoryfunktion 2 hat manchmal schon ihre Tücken. Meist dann, wenn die Ein-/Ausstiegshilfe z.B. beim Aussteigen aktiviert wird, und bevor ein Anderer einsteigt wieder deaktiviert wird.

@ Heinz
Deine Erklärung konnte ich bei mir nicht feststellen.

Wenn deine Frau (bei "Sitz weit vorne") aussteigt, ohne die Ausstiegshilfe aktiviert zu haben, sollte der Sitz, bei Benutzung Deines Funkschlüssels, beim Türöffnen nur auf Deine gespeicherte Sitzposition fahren.

oder

deine Frau hat die Ausstiegshilfe aktiviert. Dann fährt der Sitz komplett in die tiefste, hinterste Position, die Du dann auch beim Türöffnen so wieder vorfindest. In diesem Fall sollte der Sitz, beim Einstecken Deines Schlüssels und Schließen der Fahrertür, in Deine abgespeicherte Position fahren.

LG
james

Beitrag von „jamesbond“ vom 4. August 2005 um 10:11

Zitat von agroetsch

Hallo,

ich bin gerade am Überlegen ob ich die Komfortsitze nebst zumindest Memory1 noch nachbestellen soll, da ich genau die bei dir nicht funzende Lösung gerne hätte.

Ich glaube ich lasse es lieber, aber ich habe ja immer gemosert dass es die Stoffsitze nicht mit Memory gibt, dann habe ich mich diesmal zu den Kuhhäuten beschwatzen lassen und nehme kein Memory? Das geht ja eigentlich nicht 😊

Memory2 wäre bei uns rausgeschmissenes Geld, wir verstellen weder Spiegel noch Lenkrad wenn Judith oder ich den Dicken fahren. Aber den Sitz schon, da fehlen ihr halt doch ein paar Zentimeter.

Berichtet doch mal bei wem das schlüsselabhängige Verstellen auch wirklich funzt, wäre mir eine Hilfe!!!

Memo 2 beinhaltet aber auch noch elektrisch verstellbares Lenkrad, Ausstiegshilfe, Gurthöhenverstellung und Beifahrersitzspeicherung.....

Ich halte Memo 1 (hatte ich vorher auch, und hatte mich darüber geärgert) "für zu kurz gesprungen" wenn schon Memo, dann aber auch "komplett"

Bei uns funktionieren die beiden Funkschlüssel mit Memo2 problemlos

LG
james

Beitrag von „T-RACK“ vom 4. August 2005 um 10:26

Zitat von agroetsch

Hallo,

ich bin gerade am Überlegen ob ich die Komfortsitze nebst zumindest Memory1 noch nachbestellen soll, da ich genau die bei dir nicht funzende Lösung gerne hätte.

Hallo Armin,

ich hatte die Comfortsitze mit Memory 1 und bin sehr zufrieden damit gewesen. Habe sie jetzt wieder bestellt.

Ich finde sehr angenehm, dass man mit der el. Sitzverstellung auch unproblematisch und sicher während der Fahrt mal hier und da die Sitzposition anpassen kann. Das war für mich der Hauptgrund für die Komfortsitze.

Gruß
Chris

Beitrag von „Heinz“ vom 4. August 2005 um 10:33

Zitat von jamesbond

Die Memoryfunktion 2 hat manchmal schon ihre Tücken. Meist dann, wenn die Ein-/Ausstiegshilfe z.B. beim Aussteigen aktiviert wird, und bevor ein Anderer einsteigt wieder deaktiviert wird.

@ Heinz

Deine Erklärung konnte ich bei mir nicht feststellen.

Wenn deine Frau (bei "Sitz weit vorne") aussteigt, ohne die Ausstiegshilfe aktiviert zu haben, sollte der Sitz, bei Benutzung Deines Funkschlüssels, beim Türöffnen nur auf Deine gespeicherte Sitzposition fahren.

oder

deine Frau hat die Ausstiegshilfe aktiviert. Dann fährt der Sitz komplett in die tiefste, hinterste Position, die Du dann auch beim Türöffnen so wieder vorfindest. In diesem Fall sollte der Sitz, beim Einstecken Deines Schlüssels und Schließen der Fahrertür, in Deine abgespeicherte Position fahren.

LG

james

Alles anzeigen

Hallo 007,

Nö. Ausstiegshilfe ist bei uns immer aktiviert. Bei meiner Frau (Sitzposition weit vorne) fährt der Sitz etwas zurück, um ihr das Aussteigen zu erleichtern. Beim nächsten Einsteigen von ihr ist er so schneller wieder in der richtigen Position. Wenn ich jedoch das Fahrzeug öffne beginnt der Sitz dann sofort komplett nach hinten zu fahren. Sobald ich dann den Schlüssel einstecke fährt er wieder nach vorne in meine gewünschte Position. Das ist auch umgekehrt so, wechselt der Sitz von mir zu meiner Frau, dann beginnt er schon nach dem Türöffnen nach vorne zu fahren und nicht erst, wenn Sie den Schlüssel einsteckt. In Verbindung mit dem Lenkradwegziehen ist das Ganze schon SEHR komfortabel. 🙌🙌

gruß

Heinz

Beitrag von „andreas“ vom 4. August 2005 um 10:39

Die Diskussion über Sinn und Unsinn der Memory-Funktion oder die persönliche Nutzung hilft Hannes aber nicht weiter.



andreas

Beitrag von „agroetsch“ vom 4. August 2005 um 11:47

Zitat von andreas

Die Diskussion über Sinn und Unsinn der Memory-Funktion oder die persönliche Nutzung hilft Hannes aber nicht weiter.

Natürlich nicht, aber der Thread heisst doch Kessy und Memory, und ich finde die Inhalte sehr interessant, zumal es ja mal ein anderes Thema ist als der übliche Kram.

Beitrag von „dummytest“ vom 4. August 2005 um 12:40

Zitat von agroetsch

Hallo,

ich bin gerade am Überlegen ob ich die Komfortsitze nebst zumindest Memory1 noch nachbestellen soll, da ich genau die bei dir nicht funzende Lösung gerne hätte.

Ich glaube ich lasse es lieber, aber ich habe ja immer gemosert dass es die Stoffsitze nicht mit Memory gibt, dann habe ich mich diesmal zu den Kuhhäuten beschwatzen lassen und nehme kein Memory? Das geht ja eigentlich nicht 😊

Hallo Armin,

meinen "jetzigen" mit Leder + Komfortsitz + Memory 1 habe ich auch nur auf den ersten Schlüssel programmiert, war mir etwas zu umständlich und so oft fährt meine Frau den Wagen nun auch nicht (meist nur zurück :trinken , die andere Hälfte der Fahrt (hin) übernehme ich dann 😊)

Wenn du schon E-Sitze nimmst, dann auf jeden Fall auch mit Memory!!! Ich hatte mal einen Audi und habe mir bei den E-Sitzen die Memoryfunktion gespart. Das war schrecklich, nach

Verstellen des Sitzes durch einen 2.Fahrer habe ich immer ewig gebraucht, meine bevorzugte Sitzposition wiederzufinden.

Du darfst nicht vergessen, dass die E-Verstellung ja keine "Rasten" hat, die man relativ schnell wiederfindet wie bei einer manuellen Verstellung. Bei mir waren es oft nur geringe Differenzen, die aber irgendwie beim Fahren ein Unwohlsein auslösten und irgendwie nie passten.

Da ich jetzt auf Leder verzichte, bekomme ich ja auch keine E-Verstellung mehr, wenn ich E-Sitze hätte, dann auf jeden Fall nur mit Memory 1. Die manuellen Sitze lassen sich nach meiner Erfahrung besser (ist natürlich auch vieles Gewohnheit....) und schneller wieder einstellen. Mir ist es einfach den Aufpreis nicht mehr wert.

Beitrag von „jamesbond“ vom 4. August 2005 um 13:09

Zitat von jamesbond

@ Heinz

Deine Erklärung konnte ich bei mir nicht feststellen.

Wenn deine Frau (bei "Sitz weit vorne") aussteigt, ohne die Ausstiegshilfe aktiviert zu haben, sollte der Sitz, bei Benutzung Deines Funkschlüssels, beim Türöffnen nur auf Deine gespeicherte Sitzposition fahren.

oder

deine Frau hat die Ausstiegshilfe aktiviert. Dann fährt der Sitz komplett in die tiefste, hinterste Position, die Du dann auch beim Türöffnen so wieder vorfindest. In diesem Fall sollte der Sitz, beim Einstecken Deines Schlüssels und Schließen der Fahrertür, in Deine abgespeicherte Position fahren.

LG

james

Zitat von Heinz

Hallo 007,

Nö. Ausstiegshilfe ist bei uns immer aktiviert. Bei meiner Frau (Sitzposition weit vorne) fährt der Sitz etwas zurück, um ihr das Aussteigen zu erleichtern. Beim nächsten Einsteigen von ihr ist er so schneller wieder in der richtigen Position. Wenn ich jedoch

das Fahrzeug öffne beginnt der Sitz dann sofort komplett nach hinten zu fahren. Sobald ich dann den Schlüssel einstecke fährt er wieder nach vorne in meine gewünschte Position. Das ist auch umgekehrt so, wechselt der Sitz von mir zu meiner Frau, dann beginnt er schon nach dem Türöffnen nach vorne zu fahren und nicht erst, wenn Sie den Schlüssel einsteckt. In Verbindung mit dem Lenkradwegziehen ist das Ganze schon SEHR komfortabel. 🙌🙌🙌

gruß
Heinz

Dann sind von VW wohl kleine Änderungen eingebaut worden ich habe es vorhin beim Aussteigen extra nochmal ausprobiert. Der Sitz fährt bei uns so, wie ich es beschrieben habe.

Deine Beschreibung bedeutet, dass bei Deinem T. die "Endpunkte" der Ausstiegshilfe "einzeln" speicherbar sind und diese werden auch auf die einzelnen Funkschlüssel übertragen.



Tja, die V8-Fahrer kriegen doch mehr für ihr Geld



LG
james

Beitrag von „agroetsch“ vom 4. August 2005 um 15:48

Zitat von dummytest

[...]Mir ist es einfach den Aufpreis nicht mehr wert.

Genau DAS ist das Problem 😞

Was mir aber an den Normalsitzen fehlt ist die Lendenwirbelstütze. Ich bin ja nun "rückenkrank", und selbst mein Leih-Passat (Basis!) hat eine Stütze. Die Sitze (Passat) quietschen zwar und sind unbequem, für den Rücken aber ist es angenehmer.

Beitrag von „dummytest“ vom 4. August 2005 um 16:06

Zitat von agroetsch

Genau DAS ist das Problem 🤔

Was mir aber an den Normalsitzen fehlt ist die Lendenwirbelstütze.

 daran habe ich ja noch gar nicht gedacht 🤔.

Das ist ja schon wieder genauso wie beim ersten Kauf.....  , jeden Tag eine neue Idee...
Danke für die Info...

Beitrag von „Heinz“ vom 4. August 2005 um 16:42

Zitat von jamesbond

Dann sind von VW wohl kleine Änderungen eingebaut worden ich habe es vorhin beim Aussteigen extra nochmal ausprobiert. Der Sitz fährt bei uns so, wie ich es beschrieben habe.

Deine Beschreibung bedeutet, dass bei Deinem T. die "Endpunkte" der Ausstiegshilfe "einzeln" speicherbar sind und diese werden auch auf die einzelnen Funkschlüssel übertragen.

 Tja, die V8-Fahrer kriegen doch mehr für ihr Geld 

LG
james

Hallo James,

Endpunkte lassen sich nicht einzeln speichern. Der fährt einfach aus der programmierten Sitzposition bei Komfortausstieg ca. 5 cm zurück. Ist wohl so programmiert.

 Ist ja auch mehr Geld, dafür erwarte ich auch etwas mehr. 

gruß
Heinz

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 4. August 2005 um 17:32

Hallo,

was habe ich da ausgelöst?

Zunächst kommt nichts und dann:

Hermann Löns, „die Heide brennt“

[jamesbond:](#)

das war nicht immer so. Der Fahrersitz wurde insgesamt 3x ein- und ausgebaut.

Die Memoryschaltung wurde jedes Mal neu aktiviert. Die Zuordnung der Funkschlüssel hat sich verabschiedet!

@andreas:

die Zuordnung der Schlüssel wurde von mir unabhängig von Kessy vorgenommen und auch getestet.

[jamesbond:](#)

richtig, wenn schon memory, dann keine halben Sachen sondern memory2 wegen der Spiegel-, der Gurthöhen und der Lenkradverstellung.

@andreas: zitat: Die Diskussion über Sinn und Unsinn der Memory-Funktion oder die persönliche Nutzung hilft Hannes aber nicht weiter.

Wenn es anderen hilft, hilft es mir auch!;)

[agroetsch:](#)

die Komforsitze mit Memory sind schon eine Wucht!



[Heinz:](#)

wenn die Sitze aus der Grundeinstellung nur 5 cm vorwärts bewegt werden in die Memoryposition, können sie auch nur 5 cm zurückfahren.

Sonst landest Du ja auf der Ladefläche!;)

@all

Danke für die schnelle Hilfe.

Ich war vorhin noch mit dem Dicken bei meinem 😊 .

Montag wird mir geholfen!

Gruß

Beitrag von „Heinz“ vom 4. August 2005 um 18:00

Zitat von dreyer-bande

[Heinz:](#)

wenn die Sitze aus der Grundeinstellung nur 5 cm vorwärts bewegt werden in die Memoryposition, können sie auch nur 5 cm zurückfahren.

Sonst landest Du ja auf der Ladefläche!

Hallo Hannes,

das ist für mich und meine Einstellung richtig. Aber bei meiner Frau ist der Sitz in Fahrereinstellung wesentlich weiter vorne. Und auch hier bewegt er sich zum Komfortausstieg nur ca. 5 cm zurück (geschätzt, nie gemessen). Das ist schon gut so. Warum sollte der Sitz komplett zurückfahren, wenn meine Frau auch die nächste Fahrt macht. Dann müsste der Sitz ja wieder ganz nach vorne. Andererseits beginnt der Sitz schon nach hinten zu fahren, wenn er mich erkennt, d.h. wenn ich die Tür mit dem Schlüssel per Funk öffne. Wenn ich dies aus 2-3 Meter Entfernung initiiere ist der Sitz bereits in einer komfortablen Position, bis ich einsteige. Ist also aus meiner Sicht alles sehr durchdacht und sehr gut gelöst.

Auch hier wieder mal der Vergleich zu meinem vorherigen A8. Da hatte ich auch Memory, aber keine Schlüsselzuordnung (Gab es evtl. 1999 noch nicht). Damals hieß es Taste drücken und

dann Warten...Warten...Warten... 🙄

gruß
Heinz

Beitrag von „Porto“ vom 4. August 2005 um 22:52

Eigentlich hätte ich keine E-Sitze benötigt, da nur ich den T fahre, aber schilfgrün gab es nur als Komfortsitz. Ich bin aber froh, dass ich Memory1 genommen habe, denn die elektrische Einstellung ist schon recht vielfältig. Der geringe Aufpreis hat sich da schon gelohnt, und sei es nur jedes Mal nach der Werkstatt.

Wenn mehrere Personen den T fahren, die auch noch unterschiedliche Einstellungen brauchen, würde ich immer Memory 2 nehmen.

Beitrag von „agroetsch“ vom 4. August 2005 um 23:09

Hallo,

also ich habe heute nochmal umkonfiguriert auf die Komfortsitze mit Memory1 allerdings "nur". Irgendwo ist halt mal Schluss in der Liste, und ich habe in 20 Monaten weder an der Lenksäule, noch an der Gurthöhe irgendwas verstellt. Ich werde es überleben, mir ist es hauptsächlich wichtig dass der Fahrersitz "passt"...

Beitrag von „Sandokahn“ vom 5. August 2005 um 00:16

Zitat von agroetsch

Hallo,

also ich habe heute nochmal umkonfiguriert auf die Komfortsitze mit Memory1 allerdings "nur". Irgendwo ist halt mal Schluss in der Liste, und ich habe in 20 Monaten

weder an der Lenksäule, noch an der Gurthöhe irgendwas verstellt. Ich werde es überleben, mir ist es hauptsächlich wichtig dass der Fahrersitz "passt"...

 also ich hab letztes Jahr im September den Sitz das Lenkrad und die Gurthöhe eingestellt ,und wenn ich jetzt so darüber nachdenke mußte ich nur neu einstellen ,wenn ich in der Werkstatt war also hätte sich für mich das Memorypaket ja eigentlich auch gelohnt oder 

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 5. August 2005 um 17:14

Hallo,

der Hauptgrund für die Bestellung des Memory2 Systems war natürlich die Nutzung des Dicken.

- Selbstverständlich darf ich, wenn Mudder3er mich lässt, auch mit dem Dicke fahren.-hier gibt es schon mal einen Unterschied von rund 30 cm in der Körpergröße
- außerdem legt die komplette dreyer-bande auch Wert darauf den Dicken zu bewegen. - der Lange hat noch mal eben 20 cm mehr als ich und hat bei 208 cm aufgehört zu wachsen. -der Kurz hat auch 198 cm und überragt mich immerhin um 12 cm. -die Kleine mißt in der Länge auch 180 cm.

Es macht also schon Sinn mit der Komfortsitzeinstellung.

Leider fehlen mir somit 2 emorytasten!

Einen dritten Schlüssel für die dreyer-bande habe ich mir auch beschafft.

Die dreyer-bande muß eben mit der Idividual-Einstellung fertig werden.:D

Jetzt müßte eigentlich nur die Schlüsselzuordnung funktionieren. 

Gruß

Beitrag von „dschlei“ vom 29. September 2005 um 21:41

Mein Kessy scheint weniger und weniger Empfindlichkeit zu haben, d. h. der Schlüssel muss immer näher beim Türgriff sein. Wenn ich zum Beispiel den schlüssel in der rechten Hosentasche habe, und mit der linken Hand (rechts leicht vom Dicken weg gedreht) aufmachen will, sagt Kessy Nein, oder wenn ich mal ne Hose anhabe, die tiefere Taschen hat, gibt es auch ein NEIN! Jedesmal, wenn der Schlüssel weiter als etwa 15 bis 20 cm vom Türgriff entfernt ist, hat Kessy keine Lust mich ins Auto zu lassen! Die Heckklappe geht scheinbar nur auf, wenn sie Lust hat. Mein 😊 hat keine Idee was da zu machen ist, VWoA auch nicht, und daher hat mein 😊 mich gebeten, doch mal in D-Land nachzuhören, ob man da eine Abhilfe kennt.

Also, daher die Frage, was kann man machen um die Empfindlichkeit von Kessy zu erhöhen. Kann vielleicht mal jemand bei dem VW Menschen Nachfragen, der hier schon ab und zu mal geholfen hat?

Daher, bitte helft einem armen, verlassenem Landsmann der ansonsten in der fernen Fremde dahinsinken muss, da er nicht in sein Auto kann! 🙏 🙏

Beitrag von „Corvette-1111“ vom 30. September 2005 um 08:26

Sorry, seht die Frage bitte jemandem nach, der noch auf seinen Touareg warten muß.....

Wird der Touareg mit zwei Fernbedienschlüsseln ausgeliefert oder gibt es serienmäßig nur einen und der Ersatzschlüssel ist "ein Krüppelding", mit dem man nach altväter Sitte noch aufschließen muß.

Wenn dem so sein sollte: Wie kann dann der Fahrer 2 im Memorypaket seine Sitzposition finden?

Jochen

Beitrag von „Touareg V“ vom 30. September 2005 um 08:38

zack und wech

Beitrag von „vmangana“ vom 30. September 2005 um 08:43

Zitat von Touareg V

Hallo Jochen

Es werden zwei richtige und ein Ersatzschlüssel geliefert.

Gruss Ruedi

Hallo Jochen,

Kann ich nur bestätigen wie Ruedi

gurs Valentin

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 30. September 2005 um 13:15

Zitat von Corvette-1111

Sorry, seht die Frage bitte jemandem nach, der noch auf seinen Touareg warten muß.....

Wird der Touareg mit zwei Fernbedienschlüsseln ausgeliefert oder gibt es serienmäßig nur einen und der Ersatzschlüssel ist "ein Krüppelding", mit dem man nach altväter Sitte noch aufschließen muß.

Wenn dem so sein sollte: Wie kann dann der Fahrer 2 im Memorypaket seine Sitzposition finden?

Jochen

Alles anzeigen

Hallo Jochen,

beide Funkschlüssel können unabhängig voneinander den vorher gespeicherten Sitzpositionen, Lenkrad und Außenspiegelpositionen Vorwärtsfahrt und Rückwärtsfahrt zugeordnet werden.

Du kannst also Schlüssel Nr. 1 der Sitzposition 1 zuordnen und Schlüssel Nr. 2 der Sitzposition 2.

Position Nr. 3 kannst Du auch programmieren und manuell betätigen. Oder order Funkschlüssel Nr. 3 (ca. 150,- Euro) und hast 3 Möglichkeiten.

Der Ersatzschlüssel ist kein Funkschlüssel.

Leider funktioniert das bei meinem nicht! 

Gruß

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 9. Dezember 2005 um 13:04

Hallo,

ich habe mal eine Frage nach der Lebensdauer der Batterie im Schlüssel.

Bei jetzt gesunkenen Temperaturen stelle ich fest, dass Kessy den Schlüssel nicht sofort auf Anrieb erkennt.

Dies ist höchst unterschiedlich!

Kann ich z.B. mit Kessy noch öffnen und die Memoryfunktion stellt auch die Gurthöhe ein, passiert es, dass er beim Drücken des Startknopfes sagt: Schlüssel nicht gefunden.

Die Batterie ist noch nicht gewechselt und der Dicke ist jetzt im 14. Monat seit Zulassung.

Gruß

Beitrag von „Wolf“ vom 9. Dezember 2005 um 22:01

█ Zitat von dreyer-bande

Hallo,

ich habe mal eine Frage nach der Lebensdauer der Batterie im Schlüssel.

Bei jetzt gesunkenen Temperaturen stelle ich fest, dass Kessy den Schlüssel nicht sofort auf Anhieb erkennt.

Dies ist höchstens unterschiedlich!

Kann ich z.B. mit Kessy noch öffnen und die Memoryfunktion stellt auch die Gurthöhe ein, passiert es, dass er beim Drücken des Startknopfes sagt: Schlüssel nicht gefunden.

Die Batterie ist noch nicht gewechselt und der Dicke ist jetzt im 14. Monat seit Zulassung.

Gruß

Alles anzeigen

Hallo Hannes,

das habe ich zur Zeit bei beiden Schlüssel, einem habe ich sogar eine neue Batterie verpasst. Im Moment sehr oft schlechter Empfang, aber ich bin's leid.

hatte um ~ 13.00 Uhr Anruf auf dem AB, kann meinen Dicken abholen; nun aber erst Montag, sonst hätte er mal früher anrufen sollen (seit Montag fahre ich den Säufer).

Gruss Wolf

Beitrag von „agroetsch“ vom 9. Dezember 2005 um 22:53

Zitat von dreyer-bande

[...]Kann ich z.B. mit Kessy noch öffnen und die Memoryfunktion stellt auch die Gurthöhe ein, passiert es, dass er beim Drücken des Startknopfes sagt: Schlüssel nicht gefunden.

Hallo Hannes,

das hatte ich auch schon, im 1. Monat nach Zulassung 😄

Die Batterie kann es kaum sein.

Die Sensoren die dich zur Tür reinlassen sind nicht die gleichen die im Innenraum den Schlüssel orten.

Wenn ich den Schlüssel dann "aus der Hose" geholt habe ging es einwandfrei.

Vielleicht waren meine Jeans zu dick oder es lag an den 2 Paar langen Unterhosen 🤔

Beitrag von „Wolf“ vom 10. Dezember 2005 um 15:34

Zitat von agroetsch

Hallo Hannes,

das hatte ich auch schon, im 1. Monat nach Zulassung 😄

Die Batterie kann es kaum sein.

Die Sensoren die dich zur Tür reinlassen sind nicht die gleichen die im Innenraum den Schlüssel orten.

Wenn ich den Schlüssel dann "aus der Hose" geholt habe ging es einwandfrei.

Vielleicht waren meine Jeans zu dick oder es lag an den 2 Paar langen Unterhosen 🤔

Alles anzeigen

Hi Armin,

könnte auch "etwas" vor dem Schlüssel gelegen haben ?

schönes Wochenende

Wolf

Beitrag von „dschlei“ vom 10. Dezember 2005 um 15:59

Ich habe festgestellt, dass der Schlüssel in einer gewissen Mindestentfernung, die relativ gering ist, vom Türgriff sein muss. Ich habe 2 Paar Hosen mit relativ tiefen Taschen, wenn ich den Schlüssel in der Tasche einer dieser Hosen habe, geht nichts, wenn ich ihn aber dann so um 10 cm anhebe, geht alles wieder gut. Auch habe ich manchmal meinen Firmenpass (mit

Magnetstreifen und Chip) in der Tasche vor dem Schlüssel, dann geht auch wieder nichts. Das Signal vom Schlüssel scheint so schwach zu sein, dass kleinste Positionsabweichungen KESSY zum nicht aufwecken!

Beitrag von „Wolf“ vom 11. Dezember 2005 um 11:35

ich habe ihn schon direkt an die Seiten- bzw. Heckscheibe gehalten und nichts ging? it's not a bug it's a f.....

gruss Wolf

Beitrag von „dschlei“ vom 27. Januar 2006 um 19:57

Ich glaube, dass meine KESSY krank ist. Ich kann die Beifahrertüre nicht mehr durch Druck auf den schwarzen Knopf im Aussengriff verschliessen. Öffnen von aussen geht einwandfrei, nur schliessen geht nicht. Alle anderen Türen scheinen in Ordnung zu sein.

Ich glaube mich zu erinnern, dass Hnnes sowas mal hatte, stimmt das Hannes? Wenn ja, was war defekt? 😞

Beitrag von „charly-sl-300“ vom 27. Januar 2006 um 22:30

Hallo Dietmar

das Gleiche hatte ich auch schon, da war wohl der Sensor defekt und mußte ausgewechselt werden, hat also mit Kessy nicht direkt was zu tun.

Lieben Gruss aus der Heimat

Karl

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 27. Januar 2006 um 23:02

Zitat von dschlei

Ich glaube, dass meine KESSY krank ist. Ich kann die Beifahrertüre nicht mehr durch Druck auf den schwarzen Knopf im Aussengriff verschliessen. Öffnen von aussen geht einwandfrei, nur schliessen geht nicht. Alle anderen Türen scheinen in Ordnung zu sein.

Ich glaube mich zu erinnern, dass Hnnes sowas mal hatte, stimmt das Hannes? Wenn ja, was war defekt? 😞

Stimmt Dietmar,
das Öffnen funktionierte einwandfrei.
Der komplette Griff wurde getauscht.
Das Phänomen war, dass es manchmal funktionierte, wenn man schräg drückte.
Das war die Tür hinten links.
Später wurde auch noch der Griff der Fahretür getauscht wo die gleichen Probleme auftraten.
Nur Sensortausch, geht nicht, lt. meinem 😊 .
Die komplette Einheit mußte jeweils gewechselt werden.

Gruß

Beitrag von „dschlei“ vom 28. Januar 2006 um 01:01

Danke Leute für die schnellen Antworten! Hab meinen freundlichen schon darüber informiert!

Danke nochmals! 🙏👍👍

Beitrag von „koppi“ vom 31. März 2006 um 09:58

Hallo zusammen,

ich warte noch bis Juni auf meinen Dicken (vielleicht auch früher, er wurde heute zur Produktion eingeplant).

Und schon habe ich die erste konkrete Frage:

Ich habe das Memorypaket 2 (Premium) + Kessy mitbestellt. Wie ich aus Beiträgen in diesem Thread erfahren konnte, stellt sich alles schlüsselbezogen automatisch ein. Oder habe ich da was falsch verstanden?

Was ist denn aber, wenn beide Schlüssel in der Nähe sind? D.h., meine Frau und ich laufen gleichzeitig zum Auto, woher weiß dann "das Auto", wer nun der Fahrer und wer der Beifahrer ist?

Danke schon mal,
einen schönen Tag wünscht Christian

Beitrag von „bell407“ vom 31. März 2006 um 10:51

Hallo Christian,

das Auto weiss das leider nicht, wenn Du "am Griff" ziehst und das Auto will aufsperrn und fragt den Schlüssel ab wird sich der "einbuchsen" der schneller gefunden wird und stellt alles passend dazu ein. Der 2. Schlüssel wird dann deaktiviert, wenn er mit im Fahrzeug ist und mit dem 1. Schlüssel "gestartet" wird.

Empfehlung meinerseits, wenn beide Schlüssel mit dabei sind sollte der Beifahrer 2 Schritte zurück bleiben bis das Auto offen ist... die Reichweite des Kessy ist eher gering.

Viel Spaß beim warten und dann noch mehr Spaß beim Abholen und Fahren

Servus

Christian

Beitrag von „mike“ vom 31. März 2006 um 10:56

Zitat von bell407

Empfehlung meinerseits, wenn beide Schlüssel mit dabei sind sollte der Beifahrer 2 Schritte zurück bleiben bis das Auto offen ist... die Reichweite des Kessy ist eher

gering.

Gut beschrieben. Meines Wissens nach ist der "Kessy Empfänger" in den hinteren Kotflügeln - da sollte der zweite Schlüssel also etwas Abstand halten, während der erste öffnet.

Beitrag von „koppi“ vom 31. März 2006 um 12:13

Danke Euch für die schnellen Antworten!
Grüße, Christian

Beitrag von „morpheus“ vom 7. Juli 2006 um 12:00

Hi zusammen

Mein Dicker hat zwar Leder und Komfortsitze aber leider kein Memory. Im nachhinein muss ich sagen dass es schon echt toll wäre diese Funktion zu haben. Ist ein Aufrüsten möglich?
Hat jemand Erfahrungen damit?
Für das Aufrüsten dieser Funktion würde ich gerne auch viel Geld in die Hand nehmen (bis 2000 Euro)