

Panamera

Beitrag von „Thanandon“ vom 1. August 2005 um 07:58

Mit dem Panamera erweitert Porsche das Angebot für Familien. Das Sportcoupé mit vier Türen bietet viel Platz für Gepäck

Die Folgen der Entscheidung ahnt Porsche-Chef Wendelin Wiedeking schon heute: "Wir werden noch weniger Freunde in der Branche haben."

Nachdem schon seit wenigstens einem Jahr darüber spekuliert wurde, ob und wann Porsche eine vierte Baureihe nach 911, Boxster und Cayenne baut, gab Wiedeking am vergangenen Mittwoch bekannt, daß ab 2009 ein viertüriges Sportcoupé das Angebot von Porsche erweitern soll. Eine Überraschung ist der Entschluß nicht (Die "Welt am Sonntag" berichtete zuletzt am 22. Mai über die Pläne). Sogar der Name "Panamera", der vom Langstreckenrennen "Carrera Panamericana" abgeleitet ist, war bereits bekannt.

Hintergrund der Expansion ist, daß Porsche nur mit einem weiteren Fahrzeug den Aufwärtstrend der zurückliegenden Jahre fortsetzen kann. Weitere Fahrzeuge auf der Plattform des neuen Coupés sind sicher denkbar. Der Hersteller gilt seit der Einführung des zusammen mit dem VW Touareg entwickelten Geländewagens Cayenne als profitabelster weltweit.

Wem Porsche mit dem neuen Auto neue Konkurrenz macht, ist allein schon an der äußeren Form des Viertürers ablesbar. Mercedes mit dem sehr erfolgreich gestarteten viertürigen Coupé CLS, Maserati mit dem Quattroporte und Bentley mit dem Continental Flying Spur besetzen gegenwärtig die Nische, in die nun auch Porsche strebt. Mit einem Gepäckraum von 450 Litern und vier Sitzplätzen soll der Panamera neue Käufergruppen ansprechen, selbst wohlhabende Familien kommen nun als Zielgruppe in Frage.

Der Motor des Gran Turismo, der wie die genannten Mitbewerber auf besonders sportliches Reisen ausgerichtet ist, wird in der Frontpartie eingebaut. Den Panamera wird es sowohl mit Heck- als auch als Allradantrieb geben. Angetrieben wird der Viersitzer von Motoren, die in bereits bestehenden Baureihen ihre Arbeit verrichten. Das werden voraussichtlich der V10-Motor aus dem Carrera GT und der V8-Motor aus dem Cayenne sein. "Mit diesem Sportcoupé werden wir ein attraktives Angebot in der Oberklasse machen", sagt Wiedeking. Mit Preisen ab 70 000 Euro müssen Interessenten rechnen. Die Investition soll nach Angaben von Porsche eine Milliarde Euro betragen.

Dieses Mal will Porsche, im Gegensatz zur Kooperation mit VW beim Cayenne, den Betrag allein aufbringen. Ausreichen dürften die eigenen Ressourcen jedoch kaum. Ein Komponentenaustausch mit VW, etwa für die angedachte Baureihe zwischen Passat und Phaeton, könnte in den Planungen eine Rolle spielen.

Gebaut wird der neue Porsche wohl in Leipzig. Eine Produktion in den USA, dem Hauptmarkt von Porsche, wie von Ferdinand Dudenhöffer von der Fachhochschule in Gelsenkirchen ins Gespräch gebracht, ist nicht vorgesehen. Wiedeking will am Label "Made in Germany" festhalten.

Bereits bis zur Einführung 2009 will Porsche aber den Absatz auf über 100 000 Fahrzeuge pro Jahr steigern. Mit dem Panamera dürfte der Hersteller dann neue, noch höher gesteckte Ziele ins Visier nehmen.

[Quelle](#)

Beitrag von „skylark2001“ vom 20. Februar 2008 um 07:04

Um diesen Thread mal aus der Mottenkiste zu holen: Ich habe ihn am Sonntag, den 17.2.8 auf der A3 gesehen (Handyfotos werden nachgeliefert). Der Wagen war noch leicht getarnt.

Leistung hat er ja satt, der Fahrer mochte es nicht, daß wir ihn fotografieren und hat uns dann mal kurz rechts überholt. Ich hoffe jedoch, die Form wird nachgebessert. Der Wagen sieht aus, wie ein Ei mit Motorhaube.

Gruß, Dirk

Beitrag von „Blackhawk“ vom 20. Februar 2008 um 07:32

[Zitat von skylark2001](#)



Um diesen Thread mal aus der Mottenkiste zu holen: Ich habe ihn am Sonntag, den 17.2.8 auf der A3 gesehen (Handyfotos werden nachgeliefert). Der Wagen war noch

leicht getarnt.

Leistung hat er ja satt, der Fahrer mochte es nicht, daß wir ihn fotografieren und hat uns dann mal kurz rechts überholt. Ich hoffe jedoch, die Form wird nachgebessert. Der Wagen sieht aus, wie ein Ei mit Motorhaube.

Gruß, Dirk

Na ja - unter einem Ei verstehe ich aber etwas anderes

Die Bilder sind schon ziemlich ungetarnt  

Quelle: Auto-Zeitung



Beitrag von „bluwe“ vom 20. Februar 2008 um 08:14

Vielleicht ein deutscher Schneewittchensarg???:D

Beitrag von „skylark2001“ vom 20. Februar 2008 um 09:11

[Zitat von Blackhawk](#)

Na ja - unter einem Ei verstehe ich aber etwas anderes

Die Bilder sind schon ziemlich ungetarnt  

Quelle: Auto-Zeitung

Hmm, unsere hätten auch so ausgesehen, hätte die EOS nicht im Kofferraum gelegen .

Wir hatten eine hellblaue Variante, wie sie auf der Nordschleife schon zu sehen war.
Eieiei ...

Beitrag von „DerUnser“ vom 20. Februar 2008 um 12:20

jepp nebenan bei Porsche habe die schon ordentlich angebaut um

ihn dort zu bauen

Lg aus der Autostadt Leipzig ;)))

Beitrag von „Andre86“ vom 27. Oktober 2008 um 23:49

Um das Thema nochmal aufzugreifen:

Ich habe die folgenden Bilder des Panamera im Netz entdeckt. Der Panamera wurde so in San Francisco gesichtet. Täusche ich mich oder ist die Schnauze - im Vergleich zu den Fotos unten - verlängert worden?

Der hat schon was!

Gruß,
André

Beitrag von „Andre86“ vom 30. Oktober 2008 um 22:08

Für Interessierte zu diesem Thema; es sind neue Erbkönig Fotos aufgetaucht. Diesmal insbesondere vom Innenraum.

Die Mittelkonsole und Bedienelemente sind ja schon mal ein deutliches Statement aus Zuffenhausen... 🤖

Gruß, André

Beitrag von „Blackhawk“ vom 30. Oktober 2008 um 23:57

gääähnn

Die Fotos sind aber nix neues



Beitrag von „DerElektriker“ vom 31. Oktober 2008 um 10:21

[Zitat von Blackhawk](#)

gääähnn

Die Fotos sind aber nix neues



Na, ich kannte sie z.B. noch nicht.

Insofern Danke an Andre! 🙌🙌

Aber ich habe selten so ein häßliches Auto gesehen 😄

Was haben die denn mit den tausend Tasten an der Mittelkonsole vor??

Wäre da nicht eine Standardtastatur einfacher gewesen?

Beitrag von „Andre86“ vom 31. Oktober 2008 um 10:53

[Zitat von Blackhawk](#)

gääähnn

Die Fotos sind aber nix neues



Hallo Günter,

Du sitzt ja auch quasi an der Quelle.... 🙌🙌😄
Ich finde den Schlüssel 'freaky'!

Gruß, André

Beitrag von „Blackhawk“ vom 31. Oktober 2008 um 11:07

[Zitat von DerElektriker](#)

Was haben die denn mit den tausend Tasten an der Mittelkonsole vor??

Hi

Das ist doch die integrierte PS2 Station 🙌

Kommt auf den Fotos nicht so rüber, aber die Konsole steigt so ähnlich an wie beim Carrera GT.

Ist irgendwie ein Mittelding aus 928 und Carrera GT 🙌🙌
Und der Schalthebel ist fast auf Höhe des Lenkrad 🙌



Beitrag von „Arndt“ vom 31. Oktober 2008 um 11:32

[Zitat von Blackhawk](#)

Und der Schalthebel ist fast auf Höhe des Lenkrad 🤔



Nee, sogar direkt dahinter. Oder wo hätten die sonst die Schaltpaddel montieren sollen. 🤔

Beitrag von „Blackhawk“ vom 31. Oktober 2008 um 12:13

[Zitat von Arndt](#)

Nee, sogar direkt dahinter. Oder wo hätten die sonst die Schaltpaddel montieren sollen.

Ich sagte S C H A L T H E B E L

Paddels hat Porsche außerdem nicht 🤔 - sondern Schaltwippen direkt im Lenkrad 🤔



Beitrag von „JH-W12“ vom 31. Oktober 2008 um 12:34

Für meinen Geschmack ist das hintere Drittel einfach unerträglich. Wollen wir mal unter ästhetischen Gesichtspunkten hoffen, daß dieses durch die Tarnung verursacht wird 🤔

Vom Design her ist der Porsche - zumindest für mich - keine Alternative zum Aston Martin Rapide oder gar zum neuen Lambo Viertürer.

Beitrag von „EzioS“ vom 31. Oktober 2008 um 12:43

Das einzige, was mir an dem Ganzen gefaellt ist der Schluessel, der ist halbwegs kreativ designed.....!



Beitrag von „Sittingbull“ vom 31. Oktober 2008 um 13:19

[Zitat von JH-W12](#)

keine Alternative zum Aston Martin Rapide

Hallo zusammen,

die bauen sowieso die schönsten Autos 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Dieter131“ vom 31. Oktober 2008 um 13:40

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

die bauen sowieso die schönsten Autos 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Stimmt Stephan ! Die müssten nur noch aus Deutschland kommen:D

LG

Dieter

Beitrag von „JH-W12“ vom 31. Oktober 2008 um 13:53

[Zitat von Sittingbull](#)

die bauen sowieso die schönsten Autos 😊

Und so wunderbar seidige 12-Zylinder-Motore. Und - soweit ich weiß - werde diese auch in Deutschland montiert (bei Ford in Köln?)

Beitrag von „Andre86“ vom 31. Oktober 2008 um 13:59

[Zitat von JH-W12](#)

Und so wunderbar seidige 12-Zylinder-Motore. Und - soweit ich weiß - werde diese auch in Deutschland montiert (bei Ford in Köln?)

Korrekt - seit 2004 werden die 12-Zylinder in Köln-Niehl montiert. Ist keine 10km von mir.....

Vor kurzem sind übrigens wieder mal Gerüchte aufgetaucht, dass Daimler sowohl McLaren als auch Aston Martin kaufen möchte. Bzgl. Aston Martin könnte hier eine gute Zeit sein, da der Mutterkonzern Ford in den USA dringend Finanzspritzen benötigt, um der Finanzkrise und dem sinkenden Absatz zu trotzen.

Gruß, André

Beitrag von „FrankS“ vom 31. Oktober 2008 um 17:55

[Zitat von Andre86](#)

.. Bzgl. Aston Martin könnte hier eine gute Zeit sein, da der Mutterkonzern Ford in den USA dringend Finanzspritzen benötigt, um der Finanzkrise und dem sinkenden Absatz zu trotzen...

Das hat Ford allerdings schon Anfang 2007 gemacht und den größten Teil von Aston Martin verkauft, denen ging es damals schon schlecht und sie haben das Geld gebraucht.

Aktuell hält Ford nur noch knapp 10% von Aston Martin und ist nichtmehr deren Mutterkonzern.

Gruß,

Frank

Beitrag von „Andre86“ vom 23. November 2008 um 19:23

UPDATE:

Hamburg, 22.11.2008: Na endlich. Die ersten offiziellen Bilder und Daten vom neuen Porsche Panamera sind aufgetaucht. Angetrieben vom bekannten 4,8-Liter-V8 aus dem Cayenne darf das viersitzigen Coupé, das als klarer Angriff gegen den Mercedes CLS und den Aston Martin Rapide anzusehen ist, als Panamera S mit 400 PS auf die Autobahn. Als Panamera Turbo liegen sogar 500 PS am Gaspedal an. Der fast fünf Meter lange Viertürer (4,97 Meter) bietet seinen Insassen außerdem auf 1,90 Meter Breite Platz und bei einer Höhe von 1,40 Meter auch ausreichend Kopffreiheit.

Wem die zunächst angebotenen V8-Aggregate zu wuchtig sind, der kann auf den nachrückenden V6-Motor warten, oder sogar mit den folgenden Hybrid- und Diesel-Aggregaten liebäugeln. Wann die kleineren Motoren nachgeschoben werden, wurde allerdings noch nicht bekannt gegeben. Panamera S und Panamera Turbo starten 2009. Ob eine wahrscheinlich 600 PS starke Turbo S-Version nachgeschoben wird, ist nicht bekannt.

Die offiziellen Preise für den Panamera sind noch nicht bekannt.

Schlechte Nachrichten - aus sicht von Coupé-Freunden - gibt es hingegen vom Konkurrenten BMW:

BMW baut den Concept CS doch 😞

Der viertürige Gran Turismo von **BMW** wird nun doch nicht in Serie gehen. Das auf der Studie **Concept CS** basierende Flaggschiffprojekt wird vorerst auf Eis gelegt. Das bestätigte der Hersteller gegenüber Motor-Informationen-Dienst. Analysen hätten ergeben, dass bei der derzeitigen Marktlage ein solches Fahrzeug nicht rentabel genug wäre.

Schade..

Gruß,
André

Beitrag von „Blackhawk“ vom 23. November 2008 um 19:35

Also das Foto Nr. 5 ist sicher ein Fake

Da steht nie und nimmer "P O R S C H E" drauf - wenn dann nur Panamera - das "4S" ist auch zuviel

Die Chromleiste ist auch eher ein Wunschgedanke des Zeichners



Beitrag von „mardi“ vom 23. November 2008 um 22:41

Egal was auf dem Hintern steht - mir gefällt er!

Lieber Gruss, Dieter

Beitrag von „Blackhawk“ vom 23. November 2008 um 22:51

Wir haben eh schon 28 Vorverträge 😄



Beitrag von „mardi“ vom 23. November 2008 um 23:05

Wenn ich noch in einen "normalen" PKW rein und raus käme - es wäre ganz sicher mein Neuer.

Lieber Gruss, Dieter

Beitrag von „bluwe“ vom 24. November 2008 um 13:20

Hallo zusammen

vielleicht wird das ja der Phaetonersatz auf lange Sicht...  

Beitrag von „lesnis“ vom 24. November 2008 um 15:18

[Zitat von Blackhawk](#)

Also das Foto Nr. 5 ist sicher ein Fake

Da steht nie und nimmer "P O R S C H E" drauf - wenn dann nur Panamera - das "4S" ist auch zuviel

Die Chromleiste ist auch eher ein Wunschgedanke des Zeichners 



Alles anzeigen

Bei [NTV ist das gleiche Bild auf der HP zu bewundern.](#)

Viele Grüße aus Halle/Saale

Steffen

Beitrag von „Steinbock“ vom 25. November 2008 um 04:35

Ist wohl eher was für die Scheichs, die den Harem sonst nicht in den Boxter rein bekommen.




Gruß

Steinbock

Beitrag von „GGue1313“ vom 25. November 2008 um 07:21

[Zitat von bluwe](#)

Hallo zusammen

vielleicht wird das ja der Phaetonersatz auf lange Sicht...  

Nein, ich denke da wird die "Alurüttelplatte" Audi A8 mehr Probleme bekommen.

Außerdem hat ja Audi einen A7 für 2009 geplant, oder?

Die Einführung einer A7-Baureihe zunächst als Coupé im Juli 2009 und deutlich später auch als Cabrio

Beitrag von „bluwe“ vom 25. November 2008 um 12:31


[Zitat von GGue1313](#)

Nein, ich denke da wird die "Alurüttelplatte" Audi A8 mehr Probleme bekommen.

Außerdem hat ja Audi einen A7 für 2009 geplant, oder?

Die Einführung einer A7-Baureihe zunächst als Coupé im Juli 2009 und deutlich später auch als Cabrio


Hallo

meinte eigentlich eher das der Phaeton wohl über kurz oder lang abgeschafft wird bei der momentanen Situation,könnte ich mir vorstellen... 

Beitrag von „DerUnser“ vom 25. November 2008 um 12:48

[Zitat von bluwe](#)

Hallo

meinte eigentlich eher das der Phaeton wohl über kurz oder lang abgeschafft wird bei der momentanen Situation,könnte ich mir vorstellen... 

eher nicht

geht gerade aufwärts mit den Zulassungszahlen
Qualität setzt sich über lang oder kurz durch

und langsam gehst los mit dem Phaeton

Beitrag von „mardi“ vom 25. November 2008 um 23:53

[Zitat von GGue1313](#)

Nein, ich denke da wird die "Alurüttelplatte" Audi A8 mehr Probleme bekommen.

Außerdem hat ja Audi einen A7 für 2009 geplant, oder?

Die Einführung einer A7-Baureihe zunächst als Coupé im Juli 2009 und deutlich später auch als Cabrio

Jetzt bin ich aber total baff!!

Ein Audi A 8 ist eine "Alurüttelplatte"? Hast du überhaupt mal einen A 8 gefahren?

Ich habe mittlerweile den zweiten S 8 und nie ein besseres Auto gefahren. Im Gegensatz zum Touareg, kann ich mit dem Audi über größtes Kopfsteinpflaster fahren.....und merke nichts. KEIN Bullern, Knistern, Knarzen und Schrammeln wie im Dicken.

Lieber Gruss, Dieter

Beitrag von „GGue1313“ vom 26. November 2008 um 07:15

[Zitat von mardi](#)

Jetzt bin ich aber total baff!!

Ein Audi A 8 ist eine "Alurüttelplatte"? Hast du überhaupt mal einen A 8 gefahren?

Ich habe mittlerweile den zweiten S 8 und nie ein besseres Auto gefahren. Im Gegensatz zum Touareg, kann ich mit dem Audi über größtes Kopfsteinpflaster fahren.....und merke nichts. KEIN Bullern, Knistern, Knarzen und Schrammeln wie im Dicken.

Lieber Gruss, Dieter

Hallo Dieter.

Mit meinem Beitrag wollte ich sicher keinen Audi A8 Besitzer verärgern.

Dieser Begriff wird bei Phaetonbesitzern gerne verwendet.

(Vergleich des Fahrkomfort zwischen Phaeton und A8)

Ich habe vor dem Kauf des Phaeton auch einige A8 getestet und mich dann wegen des Komfort für den Phaeton entschieden.

Als "Alurüttelplatte" habe ich sie auch nicht unbedingt empfunden - aber der Wagen ist schon viel mehr auf sportlich ausgelegt - speziell beim Fahrwerk. (Luftfederung)

Schon mal mit einem Phaeton gefahren?

Nachtrag:

Trotzdem wird der Markt für diese Autos in Zukunft nicht leider.

Speziell wo Porsche jetzt bei VW an Bord ist bin ich gespannt wie es mit Audi weitergeht.

(A8, R8, TT, ..

Beitrag von „mardi“ vom 26. November 2008 um 10:38

Hallo Günther,

nein, ich habe noch keinen Phaeton gefahren und kann mir deshalb auch kein Urteil darüber erlauben.

Natürlich kann ich auch das humoristische in "Rüttelplatte" sehen - aber beim ersten Lesen lief mir die Galle über.

Weisst du was? Es ist doch schön, dass für uns beide ein Auto gibt. Du hast deinen Phaeton und ich habe meinen S 8.

Lieber Gruss, Dieter

Beitrag von „GGue1313“ vom 26. November 2008 um 12:31

Freut mich wenn wir uns wieder vertragen 🤝🤝

... falls mal Zeit bleibt tauschen wir einfach die Autos für ein paar Tage 😊

Beitrag von „JH-W12“ vom 26. November 2008 um 12:45

Hallo Freunde.

Ich finde es überaus bemerkenswert, daß der "leicht gereifte deutschstämmige Schwede" den ehr weniger komfortabelen S8 gewählt hat und unser "Jüngling aus dem südlichen Nachbarland" den extrem komfortorientierten Phaeton 🤔

Verkehrte Welt 🤔

Beitrag von „Hauruck“ vom 26. November 2008 um 13:34

Nun, drum heißt's ja auch: "Je oller, je doller..." 😄

Beitrag von „GGue1313“ vom 26. November 2008 um 17:04

[Zitat von JH-W12](#)

Hallo Freunde.

Ich finde es überaus bemerkenswert, daß der "leicht gereifte deutschstämmige Schwede" den ehr weniger komfortabelen S8 gewählt hat und unser "Jüngling aus dem südlichen Nachbarland" den extrem komfortorientierten Phaeton 🤔

Verkehrte Welt 🤔

Naja, diese Tatsache hat noch einen weiteren Grund.

Also ich damals den Touareg hatte wurde ich in meinem Heimatort schon oft blöd angesprochen. Leider war ich zu dieser Zeit noch dazu der erste Touaregbesitzer. Wenn du dann noch einen Beruf hast wo du täglich im Verkauf bist - mehr brauchst du nicht. Die Aussagen dazu kannst du dir vermutlich denken. Neid regiert die Welt!

Einen Audi A8 wäre da ebenfalls nicht so förderlich gewesen.

Der Phaeton ist komischerweise kein Problem - ich werde immer wieder auf den schönen Passat angesprochen.

Jetzt ist es mir auch egal - habe den Dienstort und die Abteilung gewechselt.
Jetzt sieht keiner meiner Kunde mehr das Auto! 🤔

Nachtrag:

Meine bessere Hälfte ist vom Komfort des Phaeton ebenfalls begeistert und freut sich auf jede Fahrt.

Als ich noch den Audi TT hatte - da ist sie gar nicht mehr mitgefahren.:D

Beitrag von „mardi“ vom 26. November 2008 um 17:15

Hallo Günther,

wie bist du an so ein Weib gekommen? Ich möchte auch gern allein in meinem Audi fahren! 😄

Lieber Gruss, Dieter

Beitrag von „Kong Racer“ vom 26. November 2008 um 21:05

[Zitat von mardi](#)

Im Gegensatz zum Touareg, kann ich mit dem Audi über gröbstes Kopfsteinpflaster fahren.....und merke nichts. KEIN Bullern, Knistern, Knarzen und Schrammeln wie im Dicken.

Hallo Dieter,

in meinem Dicken ist kein Bullern, Knistern, Knarzen und Schrammeln zu hören.

Du kannst gerne einmal mitkommen zu einer meiner beruflichen Fahrten nach Bremerhaven.

Gerne kannst Du dann mit meinem Dicken einige Hartz 4 Straßenzüge mit Kopfsteinpflaster abfahren.

Ich weiß wirklich nicht was hier teilweise behauptet wird. Eines kann ich mit ruhigen Gewissen sagen, mein Touareg ist jedenfalls keine Klapperkiste. Wir hatten in der Familie schon mit Autos einige Fehlgriffe, aber dieses über den Touareg zu behaupten, wäre gelogen. Von solchen Modellen wird sich schnell getrennt.

Ich sehe es jedenfalls so und nun will auch wieder RUHE geben.

Gruß 

Niels

Beitrag von „mardi“ vom 26. November 2008 um 23:10

Hallo Niels,

ich verstehe nicht, warum du dich so aufregst und es freut mich sehr, dass dein Touareg keine Klapperkiste ist.


Meiner ist eine und ich stelle hier nicht irgendwelche Behauptungen auf, wie du es ausdrückst. Dass ich dich aus der Ruhe gebracht habe, tut mir wirklich leid.

Lieber Gruss, Dieter

Beitrag von „Kong Racer“ vom 27. November 2008 um 08:14

Hallo Dieter,

ich wollte nur, dass es nicht zu einer falschen Allgemeineinschätzung des Touareg kommt.

Jetzt noch mal eben zum Design des Panamera Porsche. Die Bilder habe ich heute zum ersten mal gesehen, ich habe noch nie solch ein hässliches Auto gesehen. Das wird garantiert ein Ladenhüter . Porsche hat da wirklich etwas eigenartiges gebaut.

Ist ja auch schon länger her, dass die einen Ladenhüter gebaut haben, na dann mal los.

Gruß 

Niels

Beitrag von „mardi“ vom 27. November 2008 um 09:22

Hallo Niels,

ich habe immer nur von MEINEM Touareg als Klapperkiste gesprochen - dazu stehe ich, weil es der Wahrheit entspricht.

Und nun zum eigentlichen Thema dieses threads, Porsche Panamera.

Da mögen andere Hunde dich hetzen - ich halte mich jetzt ganz fein zurück.

Lieber Gruss, Dieter

Beitrag von „Kong Racer“ vom 27. November 2008 um 10:29

Dieter, Dieter,

schnell verkaufen ! Du bist wirklich nicht glücklich mit Deinem Dicken.

Ich aber    

Gruß 

Niels

Beitrag von „mardi“ vom 27. November 2008 um 11:43

Hallo Niels,

verbindlichen Dank für deinen sicher wohlgemeinten Rat.

Das Thema ist für mich jetzt erledigt - ganz allgemein möchte ich aber sagen, dass ich glaube, hier bei den Touareg-Freunden zu sein und nicht bei den Touareg-Fanatikern.

Es müsste doch gestattet sein, auch mal eine negative Erfahrung mit dem Dicken zu äussern. Ich habe nur immer von meinem Touareg geredet und NICHTS verallgemeinert. MEIN Touareg ist eine Klapperkiste!

Lieber Gruss an die Touareg-Freunde, Dieter

Beitrag von „DerUnser“ vom 27. November 2008 um 17:34

[OT]

[Zitat von Kong Racer](#)

ich wollte nur, dass es nicht zu einer falschen Allgemeineinschätzung des Touareg kommt.

aber denke schon das der Dicke eher schon ein kleiner Knarrzer ist
habe schon sehr viele T. gefahren...

und keiner war Super Ruhig bei Kopfsteinpflaster oder so...
selbst meine beiden eigenen nicht...

aber egal

denke liegt am Gewicht...in meinem Bekanntenkreis sind einige M Klassen
X5 und Cayenne und Q7 im Umlauf...alles knarrzen a bissle


und ich liebe meinen Dicken Trotzdem !!!



[/OT]

Beitrag von „Blackhawk“ vom 27. November 2008 um 22:32

Freunde - so lange der Dicke knarzt und grammelt ist eines sicher

Er lebt !! 



Beitrag von „mardi“ vom 27. November 2008 um 23:25

Hallo Günter,

ganz richtig - so sollte man es eigentlich sehen!

Mein Dicker lebt - und sehr gut. Er bekommt schliesslich auch immer Shell V-Power und Castrol Longlife.

Lieber Gruss, Dieter

Beitrag von „Blackhawk“ vom 2. Dezember 2008 um 00:15

Um wieder zum Thema zu kommen

Hab da einen Promo-Film vom Panamera - einfach geil

Link gibt´s per PN

