

## VW-Präsentation ging daneben ;-)

**Beitrag von „andreas“ vom 26. Juli 2005 um 19:20**

So kann es auch gehen wenn man was präsentieren will: 😬

<http://www.hl-live.de/aktuell/text.php?id=12867>

Gruß  
andreas

---

**Beitrag von „dreyer-bande“ vom 26. Juli 2005 um 20:05**

Zitat von andreas

So kann es auch gehen wenn man was präsentieren will: 😬

<http://www.hl-live.de/aktuell/text.php?id=12867>

Gruß  
andreas

Hallo Andreas,  
"der mit dem Trecker spricht" war aber nicht dabei!

Obwohl, die Farbe stimmt 🤖 .

Stimmt doch nicht.

Gruß

---

**Beitrag von „Kalli“ vom 26. Juli 2005 um 20:45**

Jungs wir haben doch in Marokko gesehen und am eigenen Fahrstil erlebt, wie schnell man sich im Sand einbuddelt:-))  
Gruß Andreas

---

### **Beitrag von „Thanandon“ vom 26. Juli 2005 um 21:18**

LOL



---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 26. Juli 2005 um 21:23**

Auweia... Ist fast so gut wie damals als dem Bill Gates bei der Win98-Präsentation der Bluescreen erschienen ist...

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 26. Juli 2005 um 21:29**

Hallo zusammen,

der Dicke sieht wirklich nicht gut aus 

Grüße von Stephan 

---

### **Beitrag von „dummytest“ vom 26. Juli 2005 um 21:42**

█ Zitat von Sittingbull

Hallo zusammen,

der Dicke sieht wirklich nicht gut aus

Grüße von Stephan 🤖

Quatsch !!

Was wollt ihr, ein Weichspüler-Auto oder einen Dicken, mit dem man auch mal geborgen werden muss 🤖

Das gehört einfach dazu, einfache Frage:

Wer hat sich schon mit einem Lupo festgefahren ?

Wer hat sich schon mit einem Passat festgefahren ?

Erst mit dem Allrad und der Geländewagen-Bodenfreiheit versucht man doch diese Hügel erst !



Der Rest probiert´s doch erst gar nicht !! 😄

Fazit: Toureg-Fahrer haben mehr "Mut" und zeigen ihn auch 🤖👍

---

### Beitrag von „andreas“ vom 26. Juli 2005 um 21:50

Peinlich finde ich nicht, dass sich sowohl der T5 als auch der Touareg festgefahren haben. Peinlich ist der mit Paletten unsinnig und unpassend "bewehrte" Sandhügel und die Bergeaktion. Und mit dem Saharasand kann man den feuchten Strandsand nicht vergleichen. Hätten die einen vollvolumigen Hügel beim Erstellen etwas angefeuchtet und verdichtet, hätte das ganze besser geklappt und der T5 wäre nicht neben einer Palette im Sand versunken.

Gruß  
andreas

---

### Beitrag von „Kalli“ vom 26. Juli 2005 um 21:58

andreas, da war halt kein Experience Fahrer dabei. Hätten die mal uns gefragt...:-))  
gruß Andreas

---

### Beitrag von „andreas“ vom 26. Juli 2005 um 21:59

Zitat von Kalli

..... Hätten die mal uns gefragt...:-))

Stimmt, im Sand festfahren hat bei mir auch ganz gut geklappt.



andreas

---

### Beitrag von „agroetsch“ vom 26. Juli 2005 um 22:01

Zitat von andreas

Stimmt, im Sand festfahren hat bei mir auch ganz gut geklappt.




andreas

Soso, wird Zeit dass hier mal einer über eure Geheimnisse auspackt 🙌🙌

---

### Beitrag von „sbk“ vom 27. Juli 2005 um 08:50

Stümperhafte Rettungsversuche....warum haben die den T-5 nicht einfach am Anfang rückwärts runter gezogen? Nein, es musste allen bewiesen werden, dass der T-5 über den Berg kommt....  


Grüße  
sbk

---

### **Beitrag von „Kalli“ vom 27. Juli 2005 um 09:37**

wenn die Schweller auf dem Sand aufliegen geht nach vorne und hinten nichts mehr.  
Selbst erlebt im heißen Wüstensand. Da ist Buddeln angesagt oder ein großer Trecker:-))  
Gruß Andreas

---

### **Beitrag von „navyblue“ vom 31. Juli 2005 um 10:31**

Hi!

Bin gestern aus dem Urlaub in der Nähe von Travemünde zurückgekehrt und hatte das Vergnügen den Parcours in dem abgebildeten,grünen Touareg auszuprobieren(V6 mit speziellen Sandreifen).

Als Gelände-Greenhorn fand ich den Hügel schon spannend,besonders aus dem Fahrzeug heraus betrachtet wirkte er deutlich steiler als auf dem Photo.Auch eine Fahrt schräg am Hang war recht eindrucksvoll.

Mit dem Seikel-T5 wurde zwischendurch von der VW-Crew recht zügig durch Gelände gesurft ,wodurch es wohl gelegentlich zu solchen Ausrutschern kommen muss.

Insgesamt eine recht gelungene Präsentation an der Nordmole in Travemünde die im Rahmen der Travemünder Woche von VW als Hauptsponsor geboten wurde.

Das Interesse an solch kostenlosen Probefahrten war riesig(nur mit Termin) und auch die zahlreichen Zuschauer hatten ihren Spass.

Grüsse! navyblue 

---

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 31. Juli 2005 um 10:33

Hallo navyblue,

konntest Du Deinen Touareg nicht einsetzen?

Gruß

---

## Beitrag von „navyblue“ vom 31. Juli 2005 um 10:45

Hi,Hannes!

Nee,war nicht vorgesehen;außerdem mussten die hier eingesetzten Fahrzeuge jeden Morgen beim ortsansässigen Händler mit dem Dampfreiniger intensiv von dem aufgenommenen Sand befreit werden;dazu hatte ich im Urlaub nun wirklich keine Lust.

Das Testgelände war recht tief ausgefahren,so dass selbst die Fahrzeuge mit Luftfederung regelmässig aufsetzten;mit unserem Stahlgefederten hätten wir den Rest des Urlaubs dann zur Freude unserer Kinder mit Touareg-Ausbuddeln verbringen können.

War nämlich eines Morgens beim Händler wegen Überprüfung unseres Dicken(Ölverlust) und da haben sich die netten Leute von der VW-Gelände-Crew direkt besorgt erkundigt was er denn hat;fand ich ja nett.

Grüsse! navyblue 😊

---

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 31. Juli 2005 um 10:51

Zitat von navyblue

Hi,Hannes!

Nee,war nicht vorgesehen;außerdem mussten die hier eingesetzten Fahrzeuge jeden Morgen beim ortsansässigen Händler mit dem Dampfreiniger intensiv von dem aufgenommenen Sand befreit werden;dazu hatte ich im Urlaub nun wirklich keine Lust.

Das Testgelände war recht tief ausgefahren,so dass selbst die Fahrzeuge mit Luftfederung regelmässig aufsetzten;mit unserem Stahlgederten hätten wir den Rest des Urlaubs dann zur Freude unserer Kinder mit Touareg-Ausbuddeln verbringen können.

**War nämlich eines Morgens beim Händler wegen Überprüfung unseres Dicken(Ölverlust) und da haben sich die netten Leute von der VW-Gelände-Crew direkt besorgt erkundigt was er denn hat;fand ich ja nett.**

Grüsse! navyblue 😊

Alles anzeigen

Hallo,  
es gibt sie eben doch:

die *wahren* Touareg-Fan´s

Gruß