

# ruckeln im antrieb

## Beitrag von „klaus“ vom 23. Juli 2005 um 10:51

Hallo fahre r5 Aut ca 20000 km mit AW Reifen  
vorne noch für ca 5000 km gut  
hinten wurde einer bei 15000 km wg Abgestochen erneuert ,  
der andere ist noch für ca 10000 gut

Seit einigen 1000 Km bemerke ich ein Ruckeln an der Hinterachse in den niedrigen Gängen ,  
etwa so als wenn man Über einen Betonweg mit Fugen fährt .  
Komischer Weise .. nicht immer . das ist abhängig von Gang , Last und Geschwindigkeit , aber  
doch auffallend .

kann das an den unterschiedlichen reifen liegen ??  
Mein händler meint ich solle 4 neue Kaufen  
oder ist da eher am getriebe was nicht in ordnung  
Gruss klaus

---

## Beitrag von „andreas“ vom 23. Juli 2005 um 10:58

Hallo Klaus,

bei der doch großen unterschiedlichen Profiltiefe  
zwischen den Achsen und zusätzlich auch noch  
auf einer Achse tippe ich auf dies als Ursache.  
Da müssen die Differentiale ganz schön ackern.

Ich würde die Reifen schnellstens  
erneuern und den besten der Altreifen als  
Reserve aufheben.

Gruß  
andreas

---

## Beitrag von „2501ratte“ vom 26. Juli 2005 um 12:13

Servus

ich würde auf den Abrollumfang der Reifen tippen

Grüsse Dirk 

---

### **Beitrag von „klaus“ vom 29. Juli 2005 um 23:17**

neue reifen drauf und ruh is

gruss klaus

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 29. Juli 2005 um 23:27**

Zitat von klaus

neue reifen drauf und ruh is

gruss klaus

Hallo Klaus,

das ist gut so. Hoffentlich bleibt es auch so.

---

### **Beitrag von „Insch“ vom 1. August 2005 um 18:52**

<Hallo

Reifen tauschen nützt nichts. Der Fehler kommt von einem defekten Stellmotor in der Getriebe / Differential Kombination. Der "Freundliche" sollte das wissen - da der Fehler nicht ganz unbekannt ist. ( Nach dem der Stellmotor bei mir getauscht wurde ist Ruhe )

Grüße Insch

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 1. August 2005 um 22:36**

Zitat von Insch

<Hallo

Reifen tauschen nützt nichts. Der Fehler kommt von einem defekten Stellmotor in der Getriebe / Differential Kombination. Der "Freundliche" sollte das wissen - da der Fehler nicht ganz unbekannt ist. ( Nach dem der Stellmotor bei mir getauscht wurde ist Ruhe )

Grüße Insch

Hallo,

das ist schon individuell zu sehen, so hat bei mir z.B. der Tausch des Stellmotors nichts bewirkt, erst der Wechsel vom VTG hat Ruhe gebracht.

Hier sind die Laufleistungen der Reifen soooo unterschiedlich, das kann schon mal Probleme machen!