


Abt Leistungssteigerung für Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter

Beitrag von „Touareg V“ vom 22. Juli 2005 um 13:14

zack und wech


Beitrag von „nikanika“ vom 22. Juli 2005 um 15:42

Komisch... im Abt Shop ist davon noch nix zu lesen...! 

[LINK](#)

Beitrag von „agroetsch“ vom 22. Juli 2005 um 15:52

Zitat von nikanika

Komisch... im Abt Shop ist davon noch nix zu lesen...! 

[LINK](#)

Hallo nika,

wieso.. der A6 3.0TDI steht drin, vom Touareg V6 TDI war nicht die Rede..

Aber der kommt bestimmt noch, wenn auch sicher nicht für mich.

Beitrag von „rollo68“ vom 22. Juli 2005 um 15:59

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/3301-abt-leistungssteigerung-f%C3%BCr-fahrzeuge-mit-dieselpartikelfilter/>

Hallo!

Ist das nicht der A6 ohne DPF?

MFG

Roland

Beitrag von „agroetsch“ vom 22. Juli 2005 um 16:09

Zitat von rollo68


Hallo!

Ist das nicht der A6 ohne DPF?

MFG

Roland

Hi Rollo,

richtig, in der pdf-Broschüre von Abt steht "nur für Fahrzeuge ohne Dieselpartikelfilter" 

Beitrag von „iceage“ vom 25. Juli 2005 um 08:29

schaut auf <http://www.tuneline.at> - Produkte, dort wird auch für den Touareg V6-TDI tuning mit Garantie angeboten! ein seriöser Tuner!

Ig ICI

Beitrag von „sbk“ vom 25. Juli 2005 um 08:31

BB aus Siegen bietet auch etwas für den V6 tdi an...

Grüße
sbk

Beitrag von „TJ2“ vom 25. Juli 2005 um 09:27

Hat jemand eine Idee, wie sich das mit bereits ABT-Chipgetunten R5 TDI's und Nachrüstung eines DPF von z. B. TwinTec verhält? Ich weiss, dass der Nachrüst DPF von TwinTec erst "in Vorbereitung" ist. Aber wenn er dann verfügbar ist, wollte ich schnellstmöglich nachrüsten. Gibt's da etwas zu beachten wg. Tuning?

Gruss
Thomas

Beitrag von „iceage“ vom 26. Juli 2005 um 08:18

Da selbst die besten Tuner Probleme mit den DPF haben, könnte ich mir vorstellen, dass das nicht einfach ist und du dich genau informieren solltest, wie die Auswirkungen sind - im Zweifelsfall entweder Chiptuning oder DPF - Fun oder Umwelt!

Ig ici

Beitrag von „sbk“ vom 26. Juli 2005 um 08:38

Zitat von iceage

.... Fun oder Umwelt!

Ig ici

BEIDES!

Grüße
sbk

Beitrag von „camarofirst“ vom 24. August 2005 um 08:50



Schaut mal unter <http://www.tcm-fahrzeugtechnik.de> nach...

Die tunen den 3,0 V6 TDI schon seit letztem Dezember... Mit TÜV und Garantie auf Motor Getriebe und Antriebsstrang...

Ich war einer der ersten 😊 , die den dicken dort machen ließen (Ende Dezember !!!!), habe mittlerweile knapp 30000 km gefahren und bin zufrieden 😊 wie am Tag des Tunings nach der ersten Probefahrt... Was der Wagen an Durchzug gewonnen hat, gerade auf der Autobahn beim Mitgleiten und Überholen ist unbeschreiblich 🙌👍 ...

Ich kann auf Alle Fälle nur für TCM-Fahrzeugtechnik sprechen...
Bei Entwicklungen immer vorn dabei, aber mit Hirn und Vernunft...

Gruß an Alle

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 24. August 2005 um 09:03

Zitat von iceage

Da selbst die besten Tuner Probleme mit den DPF haben, könnte ich mir vorstellen, dass das nicht einfach ist und du dich genau informieren solltest, wie die Auswirkungen sind - im Zweifelsfall entweder Chiptuning oder DPF - Fun oder Umwelt!

Ig ici

Also ich versteh die Notwendigkeit, ein 225PS-Fahrzeug noch immer tunen zu lassen sowieso nicht... 🤖

...schon gar nicht bei Höchstgeschwindigkeit 130 auf der Autobahn. Aber die, die´s machen, werden schon wissen warum.

Bernhard

Beitrag von „camarofirst“ vom 24. August 2005 um 10:37

Hallo Bernhard,

mir geht es bestimmt nicht um Höchstgeschwindigkeit...

Es ist nur lästig, wenn Du mit dem Dicken auf der rechten Spur fährst, so mit 140...

dann überholen willst, trittst durch, und alles was sich tut ist, das Du momentan in ein

großes Loch trittst, die Automatik runterschaltet und der Motor in einem Drehzahl-Bereich arbeitet, der ihm ganricht liegt > 3000/min und ab 150 wird der 3,0 im Dicken dann so zäh das er sich ewig zeit läßt bis er schneller wird... Du kennst den heutigen Verkehr... Wenn dann ein Vertreter-Passat oder A4 im Rückspiegel drängelt...

Seit dem Tuning gleite ich genauso im Autobahn-Verkehr mit, hab aber die Gewissheit, das ich, wenn ich überhole zügig bin, und es mir so weniger streß bereitet... Die Automatik schaltet auch beim Beschleunigen seltener zurück, und somit nutzt Du das Drehmoment zum fahren... Also weniger Lärm, weniger Drehzahl, weniger Verbrauch...

Gruß an Alle

Beitrag von „conex“ vom 24. August 2005 um 13:36

Hallo aus Neuss,

ich habe bereits Kontakt zu TCM aufgenommen, aber nicht nach dem Preis gefragt. Wieviel kostet es?

Ist es eigentlich eine größerer Betrieb?

conex

V6 TDI ab Ende September

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 24. August 2005 um 13:59

Zitat von camarofirst

... Es ist nur lästig, wenn Du mit dem Dicken auf der rechten Spur fährst, so mit 140...

dann überholen willst, trittst durch, und alles was sich tut ist, das Du momentan in ein

großes Loch trittst, die Automatik runterschaltet und der Motor in einem Drehzahl-Bereich arbeitet, der ihm ganricht liegt > 3000/min und ab 150 wird der 3,0 im Dicken dann so zäh das er sich ewig zeit läßt bis er schneller wird... Du kennst den heutigen Verkehr... Wenn dann ein Vertreter-Passat oder A4 im Rückspiegel drängelt...

...

Alles anzeigen

Hast du mit getretener Bremse Gas gegeben? Oder war es vielleicht doch ein R5, den du gefahren bist. Das von dir beschriebene Phänomen ist mir jedenfalls noch nie aufgefallen.

Thomas

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 24. August 2005 um 14:32

Zitat von Thomas TDI

Hast du mit getretener Bremse Gas gegeben? Oder war es vielleicht doch ein R5, den du gefahren bist. Das von dir beschriebene Phänomen ist mir jedenfalls noch nie

aufgefallen.

Thomas

Hallo Camarofirst,
das kann auch kein R5 gewesen sein!
Oder habe ich einen V6 TDI. Da muß ich wohl mal die Zylinder nachzählen.
Ok, wenn ich die Beschleunigung mit dem TT-R vergleiche, kann ich auch gleich aussteigen:D !

Gruß

Beitrag von „dummytest“ vom 24. August 2005 um 15:56

Zitat von camarofirst

mir geht es bestimmt nicht um Höchstgeschwindigkeit...

Es ist nur lästig, wenn Du mit dem Dicken auf der rechten Spur fährst, so mit 140...

dann überholen willst, trittst durch, und alles was sich tut ist, das Du momentan in ein großes Loch trittst, die Automatik runterschaltet und der Motor in einem Drehzahl-Bereich arbeitet, der ihm ganricht liegt > 3000/min und ab 150 wird der 3,0 im Dicken dann so zäh das er sich ewig zeit läßt bis er schneller wird... Du kennst den heutigen Verkehr... Wenn dann ein Vertreter-Passat oder A4 im Rückspiegel drängelt...

Das Problem habe ich ja nicht mal beim R5, obwohl ich auf der Autobahn ab ca. 90 km/h praktisch nur noch im Tiptronic-Modus Stufe 6 fahre.

Der Wagen beschleunigt sauber und flott (und praktisch gleich gut als wenn er noch zurückschalten würde) hoch. Bisher hat jeder A4 / Passat, auch wenn er mit erheblich mehr Tempo angerauscht kam, immer noch sauber gebremst (meiner ist schliesslich größer 😄 😄).

Allerdings fahre ich den Jungs auch nicht direkt vor die Nase, sondern versuche schon zurückschauend zu fahren und keinen unnötig auszubremsen.

Mein R5 ist jedenfalls schnell von 140 auf Tempo 160 hoch zum überholen, da kommen so manche andere Autos lange nicht mit. 🚗🚗🚗

Beitrag von „camarofirst“ vom 25. August 2005 um 09:41



Jungs, ich besitze diesen V6 TDI seit letztem Dezember...

Ich denke auch, das ich mehr Kilometer mit dem Wagen gefahren bin wie sonst einer hier... oder gibts noch einen mit 30000km Laufleistung auf seinem V6 3,0 Liter Touareg?

Hier ging es auch nicht darum wer toller oder wilder fährt...

ich wollte lediglich berichten, was sich im vergleich original zu getunt geändert hat....

Gruß

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 25. August 2005 um 12:36

Zitat von camarofirst

... ich wollte lediglich berichten, was sich im vergleich original zu getunt geändert hat....

Gruß

Dann schreib das doch bitte auch. Ich traue mir übrigens zu, auch bei Fahrten < 30.000 km beurteilen zu können, ob ein Auto schlecht beschleunigt oder nicht. 🤖

Thomas

Beitrag von „camarofirst“ vom 25. August 2005 um 20:06

Hallo Thomas,

in meinem Anzeigenfeld links, steht, welches Fahrzeug ich fahre
und weiter unten steht es auch...

ansonsten gefällt mir der Ton nicht ganz, der angelegt wird, wenn
jemand seine Erfahrungen berichtet...

Ihr könntet ja auch über jemanden herfallen, der berichtet, das
seine Automatik ruckelt...

Und sagt Ihr dem dann auch, das er das Zittern im Fuß hat?

Guru hin oder her...

Gruß

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 26. August 2005 um 07:52

Zitat von camarofirst

Hallo Thomas,

in meinem Anzeigenfeld links, steht, welches Fahrzeug ich fahre
und weiter unten steht es auch...

ansonsten gefällt mir der Ton nicht ganz, der angelegt wird, wenn
jemand seine Erfahrungen berichtet...

Ihr könntet ja auch über jemanden herfallen, der berichtet, das
seine Automatik ruckelt...

Und sagt Ihr dem dann auch, das er das Zittern im Fuß hat?

Guru hin oder her...

Gruß

Alles anzeigen

häh??? 😞

Es hat doch niemand bezweifelt, dass du einen V6 fährst. Mir ging es doch nur darum, dass ich dein subjektives Empfinden zur Leistungsschwäche des V6 TDI nicht teile und deine Schilderungen nicht nachvollziehen kann.

Was hat denn die ruckelnde Automatic nun wieder damit zu tun.

Sorry, aber wenn ich folgendes lese, frage ich mich, ob dein Ton und vor allem deine Einstellung zu anderen Verkehrsteilnehmern stimmt:

Zitat von camarofirst

... Wenn dann ein Vertreter-Passat oder A4 im Rückspiegel drängelt...

Thomas

Beitrag von „camarofirst“ vom 26. August 2005 um 08:53

Hallo Thomas,

das waren Beispiele....!!!

Das mit der Automatik auch,

wobei das Ruckeln mit der Automatik bei meinem, sowie bei anderen V6 TDI-Touaregfahren in meinem Bekanntenkreis bekannt ist...

Tritt speziell auf, wenn es draußen sehr warm ist, im 5. Gang im Übergang Schiebetrieb zu minimaler Last...

Ebenso, wie die erwähnte Verzögerung beim Gasgeben in Stellung D (nicht im Tiptronicmodus)...

Gruß

Beitrag von „conex“ vom 26. August 2005 um 19:10

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/3301-abt-leistungssteigerung-f%C3%BCr-fahrzeuge-mit-dieselpartikelfilter/>



Um was geht es den hier eigentlich?

ABT Leistungssteigerung oder?

Wer ist denn eigentlich TCM-Fahrzeugtechnik?

conex

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 26. August 2005 um 19:27

Zitat von conex



Um was geht es den hier eigentlich?

ABT Leistungssteigerung oder?

Wer ist denn eigentlich TCM-Fahrzeugtechnik?

conex

Alles anzeigen

Siehe oben, Posting #11

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 26. August 2005 um 19:36

Zitat von Silberfuchs

Siehe oben, Posting #11

Hallo,

je nach Einstellung kann es auch unten sein!:D

Gruß



-Gruß von andreas

Beitrag von „Chipper“ vom 31. August 2005 um 10:20

Zitat von camarofirst



Schaut mal unter <http://www.tcm-fahrzeugtechnik.de/> nach...

Die tunen den 3,0 V6 TDI schon seit letztem Dezember... Mit TÜV und Garantie auf Motor Getriebe und Antriebsstrang...

Ich war einer der ersten 😊 , die den dicken dort machen ließen (Ende Dezember !!!!), habe mittlerweile knapp 30000 km gefahren und bin zufrieden 😎 wie am Tag des Tunings nach der ersten Probefahrt... Was der Wagen an Durchzug gewonnen hat, gerade auf der Autobahn beim Mitgleiten und Überholen ist unbeschreiblich 🙌🙌 ...

Ich kann auf Alle Fälle nur für TCM-Fahrzeugtechnik sprechen...
Bei Entwicklungen immer vorn dabei, aber mit Hirn und Vernunft...

Gruß an Alle

Alles anzeigen

bist du es nicht selber?

ich meine mich zu erinnern, daß Du auch im chiptuningforum unter dem selben Pseudonym auftauchst.

Wenn es so ist, dann kann ich nur sagen:

schlechter Stil mit der eigenwerbung.

Bisserl peinlich vielleicht?

Ist TCM nicht bei Eduscho erhältlich oder habe ich da was verwechselt?

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/3301-abt-leistungssteigerung-f%C3%BCr-fahrzeuge-mit-dieselpartikelfilter/>

Oder war es TMC?

Chipper

Beitrag von „agroetsch“ vom 31. August 2005 um 10:28

Zitat von Chipper

bist du es nicht selber?

ich meine mich zu erinnern, daß Du auch im chiptuningforum unter dem selben Pseudonym auftauchst.

Wenn es so ist, dann kann ich nur sagen:

schlechter Stil mit der eigenwerbung.

Bisserl peinlich vielleicht?

Ist TCM nicht bei Eduscho erhältlich oder habe ich da was verwechselt?

Oder war es TMC?

Chipper

Alles anzeigen

Hallo,

das wäre in der Tat ziemlich peinlich.

Die Mailadresse beginnt zumindest mit tcm****...?

Mag sein dass das TCM-Tuning gut ist, aber für die (eventuell) eigene Firma auf diesem Weg zu werben ist hier so weit ich weiß nicht unbedingt erwünscht, oder liege ich da falsch 😞

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 31. August 2005 um 12:15

Würde aber wenigstens die etwas seltsame Reaktion erklären.

Thomas

Beitrag von „andreas“ vom 31. August 2005 um 17:33

Lügen haben kurze Beine, oder wie ging das noch?!



Beitrag von „stuempf“ vom 1. September 2005 um 09:22

oh man,

jetzt hab ich den ganzen Thread durch und befürchte, daß Abt immer noch kein Tuning für den V6TDI hat, oder ?

Gruss Tom

Beitrag von „T-REG“ vom 17. September 2005 um 22:06

Hi,

und noch mal, weil letzte Woche alles verschwunden war:

ABT hat das was:

Preis: 1.660,- zzgl. Steuer, aber inkl. Montage und TÜV

270 PS bei 3.800 u/min; 550 NM von 2.200 - 3.200; v-max: 211 (ohne Luftfederung)

So, und nun die Kommentare von den anderen:

Tunen ist risikoreich, nicht nötig etc, etc....

T-REG

Beitrag von „andreas“ vom 17. September 2005 um 22:23

Zitat von T-REG

..... Tunen ist risikoreich, nicht nötig etc, etc....

Stimmt, stimmt, etc., etc.



Gruß
andreas

Beitrag von „T-REG“ vom 17. September 2005 um 22:30

Ja wie jetzt...

Hab' meine Post um 22.06 Uhr geschrieben und bis jetzt nur eine Rückmeldung ???

Da hätt' ich mehr erwartet.

T-REG

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 17. September 2005 um 22:36

Zitat von T-REG

... v-max: 211 (ohne Luftfederung) ...

Das schafft er auch ohne Chip!

Thomas

Beitrag von „agroetsch“ vom 17. September 2005 um 23:24

Zitat von T-REG

Ja wie jetzt...

Hab' meine Post um 22.06 Uhr geschrieben und bis jetzt nur eine Rückmeldung ???

Da hätt' ich mehr erwartet.

T-REG

Hallo,

ok, dann hab ich noch einen.

Statt tunen lieber gleich V10 kaufen.

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 18. September 2005 um 12:46

Zitat von agroetsch

Hallo,

ok, dann hab ich noch einen.

Statt tunen lieber gleich V10 kaufen.

Oder sich einfach mit dem tollen V6TDI zufriedengeben so wie er ist. Mal ehrlich, der ist doch durchaus ausreichend, oder ?? 🤔

Bernhard

Beitrag von „hrohunter“ vom 18. September 2005 um 15:03

Zitat von T-REG

Hi,

und noch mal, weil letzte Woche alles verschwunden war:

ABT hat das was:

Preis: 1.660,-- zzgl. Steuer, aber inkl. Montage und TÜV

270 PS bei 3.800 u/min; 550 NM von 2.200 - 3.200; v-max: 211 (ohne Luftfederung)

So, und nun die Kommentare von den anderen:

Tunen ist risikoreich, nicht nötig etc, etc....

T-REG

Alles anzeigen

Na wenn du das weißt, dann lass doch einfach die Finger davon. Der T. hat, wie eigentlich alle Fahrzeuge, stille Reserven, die in gewisser Weise ein tunen erlauben würden. Doch sollte man sie nicht ausreizen...

LG Roland

Beitrag von „hrohunter“ vom 18. September 2005 um 15:07

Zitat von AceofspadeS

Oder sich einfach mit dem tollen V6TDI zufriedengeben so wie er ist. **Mal ehrlich, der ist doch durchaus ausreichend, oder ??** 🚗

Bernhard

Ist er, jedenfalls für mich 🙄🙄 . Der geht ab wie Schmitz Katze. Wenn ich einen Rennwagen wollte fahren, wärs ein Lambo geworden 🙄🙄

LG Roland

Beitrag von „Sittingbull“ vom 18. September 2005 um 17:01

Hallo zusammen,

habe gestern seit vielen Jahren einen Bekannten getroffen. Der fährt im Moment einen V10 TDI und hat ihn bei den Alläuern Chip-Tunen lassen. Er war auf den ersten 30 km total begeistert, dann allerdings war schluss: Totalschaden der beiden Turbolader. Diese wurden selbstverständlich erneuert, aber gleichzeitig das Tuning rückgängig gemacht. Und zwar nicht auf Wunsch des Kunden, sondern der Tuner bekam "kalte Füße".

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „Gruene“ vom 18. November 2005 um 15:43

Jetzt gibt es das offizielle Leistungskit für den V6 TDI von Abt ;

199KW/270PS das Drehmoment konnte ich nicht feststellen, weil die Homepage nicht ging

Beitrag von „T-REG“ vom 19. November 2005 um 19:00

Hi,

hatte ich auch schon mal reingestellt. War aber zum Zeitpunkt, als die Daten einer ganzen Woche "verschwunden" - dem zu Folge alles weg.

Das Kit kostet ca. 1.900,-- (?) mit Pulsationsdämper (zwingend erforderlich) sowie Montage und TÜV. 🚗

Neben erwähnten 270 PS gibt es noch 550 NM und eine (wie immer) geringfügigere V-Max (mit Serienfahrwerk von 205 auf 211 km/h).

Gruß

Oliver 

Beitrag von „jemy“ vom 19. November 2005 um 19:44

Zitat von T-REG

Hi,

hatte ich auch schon mal reingestellt. War aber zum Zeitpunkt, als die Daten einer ganzen Woche "verschwunden" - dem zu Folge alles weg.

Das Kit kostet ca. 1 900,-- (?) mit Pulsationsdämper (zwingend erforderlich) sowie Montage und TÜV. 🚗

Neben erwähnten 270 PS gibt es noch 550 NM und eine (wie immer) geringfügigere V-Max (mit Serienfahrwerk von 205 auf 211 km/h).

Gruß

Oliver 

Alles anzeigen


Na prima, bei dir brauche ich nicht einmal meine Lesebrille. 😊 😊

Beitrag von „agroetsch“ vom 19. November 2005 um 20:44

Zitat von T-REG

Hi,

hatte ich auch schon mal reingestellt. War aber zum Zeitpunkt, als die Daten einer ganzen Woche "verschwunden" - dem zu Folge alles weg.

Das Kit kostet ca. 1 900,-- (?) mit Pulsationsdämpfer (zwingend erforderlich) sowie Montage und TÜV. 

Neben erwähnten 270 PS gibt es noch 550 NM und eine (wie immer) geringfügigere V-Max (mit Serienfahrwerk von 205 auf 211 km/h).

Gruß

Oliver



Alles anzeigen

Hallo Oliver,

ist doch noch da..? [\(klick\)](#)

Beitrag von „T-REG“ vom 20. November 2005 um 10:39

Uups...

hab' ich glatt vergessen. 

Oliver

Beitrag von „T-RACK“ vom 20. November 2005 um 12:00

Zitat von Sittingbull

Hallo zusammen,

habe gestern seit vielen Jahren einen Bekannten getroffen. Der fährt im Moment einen V10 TDI und hat ihn bei den Alläuern Chip-Tunen lassen. Er war auf den ersten 30 km total begeistert, dann allerdings war schluss: Totalschaden der beiden Turbolader. Diese wurden selbstverständlich erneuert, aber gleichzeitig das Tuning rückgängig gemacht. Und zwar nicht auf Wunsch des Kunden, sondern der Tuner bekam "kalte Füße".

Grüße von Stephan 

.... ich kann nur immer wieder raten "Finger weg vom Chip-Tuning" - es sei denn man kann/will einen neuen Motor aus der Portokasse bezahlen.

Gruß
Chris

Beitrag von „T-REG“ vom 20. November 2005 um 12:34

Zitat von T-RACK

.... ich kann nur immer wieder raten "Finger weg vom Chip-Tuning" - es sei denn man kann/will einen neuen Motor aus der Portokasse bezahlen.

Gruß
Chris

Wieso ?

Schon mal getunt ?

Jedem doch das Seine.

Oliver

Beitrag von „T-REG“ vom 10. Januar 2006 um 22:21

Hi,

hat vielleicht schon jemand Erfahrung mit 'nem ABT getunten V6 TDI ??

Würde mich interessieren !

So ab 160 km/h ist die Dicke doch seeehr träge.

Oliver

Beitrag von „darkdiver“ vom 11. Januar 2006 um 09:02

Sicherlich hast du bemerkt, dass hier im Forum nicht wirklich viel getunt haben...

bzw. die welche es hinter sich haben, davon abraten.... Aber wer nicht hören will muss leiden



Auch mit ABT hatten die Leute schon Probleme

Zitat

So da bin ich wieder,
nachdem mein Dicker jetzt seit letzter Woche Samstag also insgesamt 10 Tagen beim
 ist habe ich heute erstmals mein Schadenbild erklärt bekommen.

Ich habe mal Bilder angehängt.

10.ter Zylinder Hinten Loch in der Wand.....

Nach 40.000 Km, Ölwechsel vor 10.000 Km und VW klinkt sich lapidar raus, keine
Garantie, weil getuned, lt. meinem die sich schon mit Wolfsburg auseinander
gesetzt haben.

Obwohl Hausmarke ABT von VW empfohlen wird. Leute lasst das Tunen sein M.E. kommt
das ganz schön Teuer.

Obwohl das nicht an der Leistungssteigerung liegen kann, ich spreche nur den Ärger danach an.

Ich lass das aber noch von einem Sachverständigen überprüfen, hier handelt's sich schlieslich nicht um ein paar hundert Euronen, lt. Kostenvoranschlag käme mich eine **Reparatur ca. 27.000 €uronen**. Ich fall von Einer Ohnmacht in die Andere.

Hat noch jemand mit einem V10 ähnliche Probleme gehabt ?

Ich brauche im Moment jeden Tipp.

VW denkt bestimmt, wer sich einen Touareg leisten kann, bei dem kommts nicht auf einen neuen Motor an, denen fällt beim laufen eh das Geld aus der Tasche....

vorerst mal Tschüss 

ich muß mich erstmal sammeln

Grüße

Hardcastle

Alles anzeigen

Beitrag von „Kalli“ vom 11. Januar 2006 um 10:20

wir haben unseren R5 getunt und das seit seit 2 Jahren und 1 Monat - keine Probleme. Ab 2000 U/Min hat der R5 Leistung!

Unser Womo ist 4 Jahre mit einen Chip - keine Probleme.

Die Fahrzeughersteller haben ca +/- 10% Tolleranz in den Motoren (Aussage Bosch Dienst).

Habe damals das Wohnmobil auf einem Leistungsprüfstand messen lassen -9% weniger Leistung als angegeben. Die Diskussion mit Fiat ging ins Nirwana.

Ich denke bei einem seriösen Chiptuner muss man sich keine Sorgen machen.

Eines muss halt klar sein - Garantie vom Hersteller ist dahin - selbst, wenn es später bei einem Schaden, nicht am Chip gelegen hat.

Gruß Andreas