

Alte Rettungsschere zerbricht an moderner Fahrgastzelle

Beitrag von „Touareg V“ vom 20. Juli 2005 um 06:37

zack und wech

Beitrag von „Miami“ vom 20. Juli 2005 um 15:35

hallo zusammen,

endlich mal ein thema wo ich auch mitreden kann... dieser bericht ist kein einzelfall, bei uns ist erst eine neue rettungsschere angeschafft wurden nachdem wir ziemliche schwierigkeiten hatten jemand aus einem mitsubishi rauszuziehen. die schere war auch "nur" 20 jahre alt... ein s problem beim t. ist, dass die batterie sich unter dem fahrersitz befindet und der ist sehr schlecht zugänglich (bzgl. Brandgefahr). aber dafür ist die passive sicherheit natürlich auch sehr hoch.

gruß miami

Beitrag von „andreas“ vom 20. Juli 2005 um 15:49

Hallo "Miami",

Herzlich Willkommen bei den Touareg-Freunden,
wie du siehst, kommt hier jeder auf seine Kosten. 🤖

Die Batterie beim Touareg wird im Havariefall über eine Hauptsicherung vom Bordnetz getrennt, da dürfte eigentlich keine Brandgefahr mehr bestehen, wenn denn alles funktioniert. 😊

Gruß
andreas

Beitrag von „Miami“ vom 20. Juli 2005 um 16:26

hallo andreas,

am freitag bekomme ich hoffentlich meinen touareg, dann werde ich das mal überprüfen...:)
im zweiflesfall trennt die feuerwehr die stromversorgung lieber selber, d.h. batterie abklemmen
und da wird es schwierig werden. leider ist das thema mit der batterie nur ein problem von
vielen, interessant sind auch die airbags(kann angeblich auch nichts passieren)
ansonsten großes lob von mir an das forum, ihr habt mir sehr viele infos zu dem t. geliefert.
weiter so...👍👍👍

Beitrag von „Lollo050968“ vom 20. Juli 2005 um 16:46

Zitat von Miami

hallo andreas,

am freitag bekomme ich hoffentlich meinen touareg, dann werde ich das mal
überprüfen...:)
im zweiflesfall trennt die feuerwehr die stromversorgung lieber selber, d.h. batterie
abklemmen und da wird es schwierig werden. leider ist das thema mit der batterie nur
ein problem von vielen, interessant sind auch die airbags(kann angeblich auch nichts
passieren)
ansonsten großes lob von mir an das forum, ihr habt mir sehr viele infos zu dem t.
geliefert.
weiter so...👍👍👍

Den Retter möchte ich sehen der mal eben beim Dicken die Batterie abklemmt, womöglich noch
einen mit Zusatzbatterie im Kofferraum oder "normaler" mit nur plus und minus Pol für
Starthilfe im Motorraum.

Ich sehe auch die Problematik das die Retter immer mehr KFZ-Baupläne kennen müss(t)en um
schnell und effektiv handeln zu können. Garnicht von dem viel zu alten Rettungsmaterial zu
reden.

Hoffentlich funktioniert die automatische Türentriegelung im Dicken wenigstens zuverlässlich
wenn einer mal einen Crash hat 😞

Lollo