


# Ich bin neu hier!

**Beitrag von „Maverik“ vom 19. Juli 2005 um 12:34**

Moin zusammen!

Sorry, wenn ich in der falschen Kategorie hier reinschreibe, aber der Admin kann's ja verschieben, gell?! 

Ich bin seit 15 Jahren Renaultfahrer und hab aktuell ein Mégane Coupé Cabrio (seit September 2005)

Da ich den Dicken aber schon immer so richtig klasse fand und nicht jeder einen hat, mache ich morgen eine Probefahrt.

Habt Ihr Tipps für mich welches Modell, welche Ausstattung und vor allem welchen Motor ich nehmen soll?

Hab vorhin was von zu hohem Verbrauch gelesen. Wie ist der generell so im Schnitt?

Wäre Euch wirklich für hilfreiche Tipps dankbar, da ich mich mit VW so gar nicht auskenne...



Grüße aus Karlsruhe,  
George

---

**Beitrag von „dreyer-bande“ vom 19. Juli 2005 um 12:39**

Hallo George,

herzlich willkommen. Du wirst sicher viele Tips bekommen.  
Dafür brauchen wir aber Wünsche!

Gruß

---

**Beitrag von „Maverik“ vom 19. Juli 2005 um 12:48**

Hi Hannes (und all die anderen!)

Ich denke der V6 mit 241 PS is so meine Preisklasse.

Er muß ja keinen Geschwindigkeitsrekord aufstellen, aber schon die Wurst vom Brot ziehen können.

Wenn´s geht ein Benziner, da ich den Dicken als Automatik möchte. 6-gang mit Tiptronic?

Nochmals dicken Dank für die Tipps! :trinken

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 19. Juli 2005 um 13:15**

Hallo George,

mit der Preisklasse meinst Du sicher den relativ niedrigen Einstandspreis beim Gebrauchtwagenkauf des Benziners.

Wenn er etwas von der Platte ziehen soll empfiehlt sich eigentlich als sparsames Zugferd der R5 TDI oder der V6 TDI, denn als Zugferd sind die sehr gut geeignet.

Ich persönlich würde Wert auf die Luftfederung legen. Dies hat nicht unbedingt mir den Geländeeigenschaften etwas zu tun. Den Komfort möchte ich nicht missen.

Gruß

---

### **Beitrag von „stuempf“ vom 19. Juli 2005 um 13:16**

Hallo Maverik,

ich möchte Dir als V6 Benziner Fahrer dringend von dieser Motorisierung abraten. Der Verbrauch ist höher als bei einem V8. Ich komme nur selten unter die 17liter.

Ich habe mir letzte Woche als Nachfolger den V6 TDI bestellt. Dieser Motor passt stimmig in dieses Auto.

Viele Grüße

Stuempf

---

**Beitrag von „jamesbond“ vom 19. Juli 2005 um 13:19**

Zitat von stuempf

Ich habe mir letzte Woche als Nachfolger den V6 TDI bestellt.  
Viele Grüße  
Stuempf

Soso ..... und warum wissen wir das nicht???



LG  
james

---

**Beitrag von „dreyer-bande“ vom 19. Juli 2005 um 13:21**

Zitat von jamesbond

Soso ..... und warum wissen wir das nicht???



LG  
james

Es sieht wohl so aus, dass es auch noch zufriedene Touareg-Fahrer und VW-Käufer gibt.

Gruß


---

**Beitrag von „stuempf“ vom 19. Juli 2005 um 13:25**

Zitat von dreyer-bande

Es sieht wohl so aus, dass es auch noch zufriedene Touareg-Fahrer und VW-Käufer gibt.

Gruß

.... nach Wandlung ..... 

Grüsse Stuempf

---

### **Beitrag von „Franks“ vom 19. Juli 2005 um 13:35**

Zitat von Maverik

Ich bin seit 15 Jahren Renaultfahrer und hab aktuell ein Mégane Coupé Cabrio (seit **September 2005**)

...sosos...seit September 2005....da jannst du dann ja auch gleich einen Touareg nehmen.

Gruß,

Frank

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 19. Juli 2005 um 14:11**

Hallo Maverik,

na dann mal herzlich Willkommen bei den Touareg Freunden.

Welches Modell, welche Ausstattung....

Das sind alles schwierige Fragen zu denen dir wohl jeder was anderes schreibt.

Die Frage ist auch noch, ob es ein neuer oder auch ein "junger" sein soll.

Wenn auch Gebrauchte in Frage kommen und du nicht allzu viel fährst, würde ich dir den V8 empfehlen. Die werden gerne günstig abgegeben.

Ansonsten natürlich den V6TDI oder auch einen R5, je nach persönlichen Vorlieben. Genauso die Ausstattung. Schreib doch mal was du erwartest, ob primär Komfort oder ruhig etwas sportlicher, etc.

Dann wird dir sicher geholfen!!!

---

### **Beitrag von „Maverik“ vom 19. Juli 2005 um 14:38**

erst ma **Franks**:

Das war natürlich ein Schreibfehler. ich hab den Megane seit 2004! 😊

Mir isses eigentlich egal welches Model. Hauptsache nicht soooo schluckgierig aber sportlich.

Soll halt schon ein fettes Auto sein, isser ja auch!

Wenn möglich halt einer mit Automatik.

Wie sind da Eure Erfahrungen? Gibt´s Mängel, Rückrufe?`

Ein Neuer muß nicht unbedingt sein. Jahreswagen wäre okay.

Ich schau mir morgen einen V6 BJ 2004 mit 16.000 km an.

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 19. Juli 2005 um 17:11**

Hallo Maverik,

Du solltest darauf achten, dass es ein 2005er Modell ist.

Mängel an Automatikgetrieben sind hier m.E. noch nicht geschildert worden.

Rückrufaktionen bei den 2005ern hat es auch noch nicht gegeben.

Ich persönlich würde mich der Meinung von Stuempf anschließen und auf den V8 stürzen.

Dann hast Du wenigstens genug Dampf auf dem Kessel.

Der Leistungsunterschied des V6 B zu den Dieseln ist doch kein großer Unterschied.

Gruß

---

## Beitrag von „Thomas TDI“ vom 19. Juli 2005 um 19:11

Zitat von Maverik

... Hauptsache nicht soooo schluckgierig aber sportlich...

Das schließt sich beim Touareg eigentlich aus! 


Thomas

---

## Beitrag von „Maverik“ vom 20. Juli 2005 um 07:12

Jungs, ich mach heut mal meine erste Probefahrt.

Da wird sich dann einiges entscheiden.


Aber warum nicht? Ich bin 36, also schon scheintot. HER MIT DER KARRE!!!! 

---

## Beitrag von „agroetsch“ vom 20. Juli 2005 um 10:07

Zitat von Maverik

[...]Ich bin 36, also schon scheintot.

Das stimmt, damit bist du sehr, sehr alt. Bin froh noch nicht soooo alt zu sein 



## Beitrag von „Maverik“ vom 21. Juli 2005 um 11:00

Moin Leutz!

Ich komme grad vom VW-Autohaus.

Also die Preise für nen Gebrauchtwagen sind ja utopisch hoch!



Da bestell ich mir doch lieber gleich einen auf´s nächste Jahr!!!!

Wie sind so die Lieferzeiten für den Dicken?

Wie lange habt Ihr gewartet?

Danke für´s Antworten!

George

---

## Beitrag von „agroetsch“ vom 21. Juli 2005 um 11:42

Zitat von Maverik

Moin Leutz!

Ich komme grad vom VW-Autohaus.

Also die Preise für nen Gebrauchtwagen sind ja utopisch hoch!



Da bestell ich mir doch lieber gleich einen auf´s nächste Jahr!!!!

Wie sind so die Lieferzeiten für den Dicken?

Wie lange habt Ihr gewartet?

Danke für´s Antworten!

George

Hallo,

hm, eigentlich sind die Preise für Gebrauchtwagen (gerade die Benziner!) gigantisch niedrig im Moment.

Was solltest du denn bezahlen und vor allem wofür??

## Beitrag von „Maverik“ vom 21. Juli 2005 um 11:44

also da stand ein Diesel mit 78.000 km und für den wollten die noch über 60.000 Euronen.  
Für die Kohle krieg ich ja nen 5er BMW!  
Ne, dann lieber nen neuen nach meinen Vorstellungen dann nächstes Jahr!

---

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 21. Juli 2005 um 12:29

Zitat von Maverik

also da stand ein Diesel mit 78.000 km und für den wollten die noch über 60.000 Euronen.  
Für die Kohle krieg ich ja nen 5er BMW!  
Ne, dann lieber nen neuen nach meinen Vorstellungen dann nächstes Jahr!

Hallo,  
für einen gut ausgestatteten 2004er V10 halte ich das durchaus für angemessen!  
An diese Preise sollte man sich schon gewöhnen, schließlich ist das kein 5er BMW!!!

Gruß

---

## Beitrag von „andreas“ vom 21. Juli 2005 um 12:30

Zitat von dreyer-bande

Hallo,  
für einen gut ausgestatteten 2004er V10 halte ich das durchaus für angemessen!  
.....



Finde ich auch! 



---

## Beitrag von „Thomas TDI“ vom 21. Juli 2005 um 12:30

Naja, das wird dann wohl eher ein V10 gewesen sein. Es dürfte ja bekannt sein, dass es darunter auch noch andere (günstigere) Alternativen gibt.

Den Vergleich mit dem 5er verstehe ich nicht. Einmal abgesehen davon, dass es ein völlig anderes Auto ist, würde ich dir empfehlen mal die Neuwagenpreise zu vergleichen. Die Bandbreite ist sowohl bei BMW, als auch beim Touareg erheblich. Das bezieht sich nicht nur auf die Motorleistung, sondern auch auf die Ausstattung.

Mit welchen Erwartungen bist du denn bei deinen Kaufabsichten gestartet? Deine Gedanken sind jedenfalls für mich nicht besonders gut nachvollziehbar.

Thomas

---

## Beitrag von „Sittingbull“ vom 21. Juli 2005 um 19:52

Zitat von Maverik

also da stand ein Diesel mit 78.000 km und für den wollten die noch über 60.000 Euronen.

Für die Kohle krieg ich ja nen 5er BMW!

Ne, dann lieber nen neuen nach meinen Vorstellungen dann nächstes Jahr!

Hallo zusammen,

da fragt man sich, wieso die dann noch nicht mal 50.000,- für eine Inzahlungnahme geben wollen. Siehe Rubrik [hier](#)

Grüße von Stephan 