

Audi Q7

Beitrag von „Thanandon“ vom 17. Juli 2005 um 14:59

Ein paar Bilder.....

Beitrag von „Sittingbull“ vom 17. Juli 2005 um 16:25

Hallo Oliver,

danke für die Bilder. Der hat meinem Wunschmotor drin, V8 4.2 TDI.

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Thanandon“ vom 17. Juli 2005 um 16:57

Hi Stephan,

Gerne!

Ja den Moto äuge ich auch schon an.... mal sehen was passiert...

Gruß

Oliver

Beitrag von „dschlei“ vom 17. Juli 2005 um 17:38

Meiner Meinung nach sieht der von der Seite so ähnlich aus wie der DaimlerChrysler Pacifica, der hier vor etwa 2 Jahren eingeführt wurde. Es scheint fast so, als ob alle Autodesigner voneinander abkupfern!

Beitrag von „Breitling“ vom 17. Juli 2005 um 18:06

Zitat von dschlei

Es scheint fast so, als ob alle Autodesigner voneinander abkupfern!

das ist doch längst Alltag...

Beitrag von „agroetsch“ vom 17. Juli 2005 um 21:18

Hallo,

wie es scheint wird der Q7 von hinten auch identisch zu Sportsback, A4 und A6 Avant aussehen. Das finde ich schade, denn diese "Einheitsgesichter" bei Audi finde ich gerade für die größeren Baureihen irgendwie abwertend.

Aber der Q7 wird sicher eine eindrucksvolle Erscheinung werden. Und von vorne kann man ihn sicher vom A3 unterscheiden!!!

Beitrag von „andreas“ vom 17. Juli 2005 um 22:05

Das ist doch nur ein modellierter Touareg, etwas länger, damit ggf. 7 Sitze reinpassen, mehr nicht. Und optisch gefällt er mir schon gar nicht.

Ist eher was für Off Topic. 😄

Gruß
andreas

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 17. Juli 2005 um 23:54

Hallo Oliver,

danke für Deine Bilder!

Da könnt man/ich schon schwach werden.

Gruß

Beitrag von „Touareg V“ vom 27. Juli 2005 um 05:44

zack und wech

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 13. August 2005 um 12:01

Audi hat inzwischen auch Fotos vom Innenraum und von hinten veröffentlicht. Ich bin wirklich mal gespannt, wie die Qualität der Materialien ist. Insbesondere das Leder und das Hartplastik im unteren Teil des Innenraum ist ja beim Touareg ein echtes Armutszeugnis.

Thomas

Beitrag von „Thanandon“ vom 14. August 2005 um 09:19

Von innen sieht er sehr ähnlich dem A6 Avant aus!

Mal sehen wie er dann in Natura aussieht!

Nice pictures!

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 16. August 2005 um 13:57

█ Zitat von Thomas TDI

Audi hat inzwischen auch Fotos vom Innenraum und von hinten veröffentlicht. Ich bin wirklich mal gespannt, wie die Qualität der Materialien ist. Insbesondere das Leder und das Hartplastik im unteren Teil des Innenraum ist ja beim Touareg ein echtes Armutszeugnis.

Thomas

Ich vermute das der Q7 mit hochwertigeren Innenraummaterialien ausgestattet sein wird und die Verarbeitung Auditypisch top sein wird. Schon nettes Auto und eine sehr interessante Alternative zum Touareg.

Einziger Nachteil aus meiner Sicht: der Q7 ist leider etwas zu groß geraten. 🤔
Ob wir dann noch den Touareg als "Dicken" bezeichnen können bzw. dürfen? 😞

Gruß!

Evren

Beitrag von „agroetsch“ vom 16. August 2005 um 14:14

Zitat von TouaregV6TDI

Ob wir dann noch den Touareg als "Dicken" bezeichnen können bzw. dürfen? 😞

Hallo Evren,

ich denke schon, der Q7 wird ja nicht viel breiter werden, wenn überhaupt. Und "Langer" haben wir ja nie gesagt.. Würde auch nicht passen denn ein Passat ist länger 🤔

Beitrag von „Typ11“ vom 16. August 2005 um 18:24

Hallo zusammen,


habe denQ7 schon zweimal auf der A4 gesehen in leicht getarnten Äusseren.Es stimmt länger ist er aber breiter ist er nicht.Bilder konnte ich leider keine machen das Handy hat es nicht

gebracht.

Der Dicke bleibt der Dicke mit seinen Fehler gehört er zur Familie also kein Grund zu wechseln.

Gruß aus Sachsen das Autoland Deutschlands

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 17. August 2005 um 10:33

Die Bilder + Video vom neuen Q/ sind in der Onlineseite der ams zu bestaunen 


http://www.auto-motor-und-sport.de/d/89118/d_ams_news_special_ha

Viel Spaß!

Evren

Beitrag von „agroetsch“ vom 17. August 2005 um 13:02

Zitat von TouaregV6TDI

Die Bilder + Video vom neuen Q/ sind in der Onlineseite der ams zu bestaunen 

http://www.auto-motor-und-sport.de/d/89118/d_ams_news_special_ha

Viel Spaß!

Evren

Hm, ist ja innen original A6...

Von außen fehlt auch irgendwie die Linie.... Habe ich mir mehr von versprochen. Sieht irgendwie immer noch wie ein Erlkönig aus.

Aber der Preis liegt ja nur unwesentlich über dem Dicken (ca. 2000 Euro). Ist natürlich die Frage wie das ausstattungsberieinigt aussieht...!

Beitrag von „Sittingbull“ vom 17. August 2005 um 13:14

Zitat von TouaregV6TDI

Die Bilder + Video vom neuen Q/ sind in der Onlineseite der ams zu bestaunen 🤖

http://www.auto-motor-und-sport.de/d/89118/d_ams_news_special_ha

Viel Spaß!

Evren

und auch im Heft. Ich bin eigentlich ein Audi-Fan, aber die Bilder haben mich noch nicht überzeugt. Mal sehen, wie er live auf der Messe aussieht.

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 17. August 2005 um 16:57

Zitat von Sittingbull

und auch im Heft. Ich bin eigentlich ein Audi-Fan, aber die Bilder haben mich noch nicht überzeugt. Mal sehen, wie er live auf der Messe aussieht.

Grüße von Stephan 🤖

Mich haben die Bilder auch noch nicht ganz überzeugt, finde die Frontpartie sehr schön aber die Seitenlinie sieht doch irgendwie klobig aus. Da wirkt der Dicke doch wesentlich harmonischer. Aber vielleicht sieht er ja live ja doch besser aus 🤖

Beitrag von „T-RACK“ vom 17. August 2005 um 17:56

Von den Bildern her gefällt er mir nicht.

Erinnert mich irgendwie an einen aufgeblasenen A2 (und den finde ich bis heute potthäßig).

Wahrscheinlich muß man ihn mal live gesehen haben, um den richtigen Eindruck zu

bekommen.
Aktuell gefällt mir unser Dicker wesentlich besser.
Chris

Beitrag von „dschlei“ vom 17. August 2005 um 19:38

Zitat von T-RACK

Von den Bildern her gefällt er mir nicht.
Erinnert mich irgendwie an einen aufgeblasenen A2 (und den finde ich bis heute potthäßlich).
Wahrscheinlich muß man ihn mal live gesehen haben, um den richtigen Eindruck zu bekommen.
Aktuell gefällt mir unser Dicker wesentlich besser.
Chris

Er soll auch aus dem 4,2 V8 350 Ps bekommen, was ist da denn anders als bei dem VW V8?

Beitrag von „Sittingbull“ vom 17. August 2005 um 19:58

Zitat von dschlei

Er soll auch aus dem 4,2 V8 350 Ps bekommen, was ist da denn anders als bei dem VW V8?

Hallo Dietmar,

bisher hatte der 335 PS und jetzt bekommt er Direkteinspritzung und somit 350 Pferdchen. Der Drehmoment hat jetzt 440 Nm.

Leider ist dieser Motor aus politischen Gründen (Cayenne S) im Dicken gedrosselt.

Grüße von Stephan 



Beitrag von „dummytest“ vom 17. August 2005 um 20:10

mir würde die Offroad-Technik (Untersetzung, Differenzial-Sperren) fehlen.

Ausserdem dürfte ausserdem bei dem längeren Radstand der Touareg im Gelände wohl klare Vorteile haben.

Das Ganze sieht doch jetzt so aus:

- höherer Preis
- weniger Offroad-Technik
- sonst sicherlich sehr viel gleiche Technik

Dann doch lieber Touareg (den es auch noch deutlich günstiger als R5 gibt  ).

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 17. August 2005 um 20:10

Hallo,

hier kommen die ersten Preise:

offiziell: Audi Q7 ab 48.900 Euro - alle Bilder, alle InfosAuf der IAA feiert der erste Audi SUV Weltpremiere. Der Allradler trägt das Kürzel Q7 und bietet bis zu sieben Personen Platz sowie 28 Sitz- und Belade-Konfigurationen. Als Motorisierung sind ein Sechs- und ein Achtzylinder vorgesehen.

Der Q7 kann ab 12. September bestellt und soll ab dem ersten Quartal 2006 ausgeliefert werden. Vier Wochen vor Beginn der IAA hat Audi die ersten offiziellen Bilder des Q7 zur Veröffentlichung freigegeben. Sie zeigen den riesigen SUV, der das Schwestermodell VW Touareg in der Länge um fast 15 Zentimeter überragt, in seiner ganzen Pracht: 5,09 Meter Außenlänge bei 3.002 Millimeter Radstand, 1,98 Meter Breite und 1,74 Meter Höhe.

Audi bezeichnet den wie ein hochbeiniges viertüriges Coupé anmutenden Q7, dem später noch ein kleinerer Q5 folgen wird, als Performance-SUV und spielt damit auf die Straßeneigenschaften des Allradlers an. Der ist nämlich nicht als Hardcore-Geländewagen konzipiert, sondern ähnlich dem BMW X5 und dem Porsche Cayenne auf agiles Handling zugeschnitten.

Sein Quattro-Antrieb mit Torsen-Differenzial wie beim Audi RS4 verteilt die Kraft standardmäßig im Verhältnis 40:60 (vorne:hinten). Serienmäßig ist eine dynamische Wankstabilisierung gegen zu starke Seitenneigung in Kurven. Und auch die nahezu ausgeglichene Achslastverteilung soll für limousinenhaftes Fahrverhalten sorgen.

Auf Wunsch auch mit Luftfederung

Obwohl der Q7 technisch vom VW Touareg abgeleitet ist, besitzt er keine zusätzlichen mechanischen Differenzialsperren und auch kein Reduktionsgetriebe für schweren Offroad-Einsatz. Sein Fahrwerk - Einzelradaufhängung an Doppel-Querlenkern vorn und hinten - ist aber wie das des Touareg auf Wunsch auch mit Luftfederung und elektronischer Dämpferregelung erhältlich. Die Bodenfreiheit lässt sich zwischen 180 und 240 Millimeter variieren. Im Offroad-Modus sind es 205 Millimeter. Beim Beladen kann die Ladekante automatisch ein Stück abgesenkt werden.

Serienmäßig rollt der Q7 auf 18 Zoll großen Leichtmetallrädern mit Reifen der Dimension 235/60 (Achtzylinder-Modell: 255/55). Optional sind auch 19 und 20 Zoll große Räder lieferbar.

Zum Start bietet Audi den Q7 zunächst nur mit zwei Motorisierungsalternativen an: als Dreiliter-TDI-Sechszylinder mit 233 PS und 500 Nm sowie als 4,2-Liter-V8-FSI mit 350 PS und 440 Nm Drehmoment. Beide Maschinen sind serienmäßig an eine Sechstufen-Tiptronic gekoppelt. Später ist ein V6-Benziner ebenso denkbar wie ein Zehnzylinder-TDI oder ein V12-Benziner.

Im Innenraum gibt es auf drei Sitzreihen Platz für sieben Personen. Die Sitze in der zweiten Reihe lassen sich einzeln in Längsrichtung verschieben. Hier verspricht Audi den Passagieren die größte Beinfreiheit in dieser Klasse. Die Sitze der beiden hinteren Reihen, die sich nur für Personen unter 1,60 Meter Körpergröße eignen, lassen sich bei Nichtgebrauch zusammenfallen und im Boden versenken, so dass zweisitzig bis zu 2.035 Liter Laderaum bereit stehen. Fünfsitzig sind es 775 Liter Gepäckraum, siebensitzig noch 330 Liter.

Die Innenraum-Variabilität lässt insgesamt 28 Sitz-Konfigurationen zu.

Beim Karosserie-Lack stehen elf Farbtöne zur Wahl. Auf Wunsch ist auch Zweifarblackierung möglich.

Optional neue Assistenzsysteme zur Wahl

Das Cockpit präsentiert sich im typischen Audi-Look mit MMI-Bedienkonzept, das hier mit zahlreichen Zusatzfunktionen angereichert ist. Auf Wunsch können erstmals bei Audi ein radargestützter Spurwechsel-Assistent und eine Einparkhilfe mit Rückfahr-Kamera geordert werden. Ins ESP-System ist ein Bergabfahr-Assistent integriert. Zudem werden im Offroad-Modus Traktion und Bremsleistung auf losem Untergrund optimiert. Und Käufer, die den Q7 als Zugwagen für Pferde-, Boots- oder Wohnanhänger nutzen wollen, dürfen sich auf eine automatische Gespannstabilisierung per gezieltem Bremsengriff freuen.

Das Basismodell mit dem Dreiliter-Turbodiesel kostet 48.900 Euro. Weitere Details folgen im Umfeld der IAA.

[Quelle](#)

Gruß

Beitrag von „dschlei“ vom 17. August 2005 um 21:07

Zitat von Sittingbull

Hallo Dietmar,

bisher hatte der 335 PS und jetzt bekommt er Direkteinspritzung und somit 350 Pferdchen. Der Drehmoment hat jetzt 440 Nm.

Leider ist dieser Motor aus politischen Gründen (Cayenne S) im Dicken gedrosselt.

Grüße von Stephan 🤖

Analog dem anderen Threat, weiss jemand wie man diese Drosselklappe denn entfernen kann? 40 Pferdchen mehr wären ja auch nicht schlecht, oder?

Beitrag von „Sittingbull“ vom 17. August 2005 um 21:49

Zitat von dschlei

Analog dem anderen Threat, weiss jemand wie man diese Drosselklappe denn entfernen kann? 40 Pferdchen mehr wären ja auch nicht schlecht, oder?

Hallo Dietmar,

die von Kamei bieten das an. Leistung dann 335 PS bei genereller Verwendung von 98 ROZ Treibstoff. Kostenpunkt so ca. 1.200,- 🤖 . Bisschen viel für ne Umprogrammierung. Vielleicht bieten die beim Treffen was spezielles an, den passenden Auspuff habe ich ja schon.

Grüße

von

Stephan



@ Hannes: cooles Benutzerbild

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 17. August 2005 um 22:00

Ich finde den Q7 sowohl außen, als auch innen sehr gelungen. Wie sich das mit dem Preis verhält (im Verhältnis zum Touareg) wird man erst beurteilen können, wenn die Preislisten veröffentlicht wurden. Kaufen würde ich ihn aber nicht. 5,09 m Länge sind für Deutschland eindeutig zu viel. In unsere Garagen würde ich ihn jedenfalls nicht hinein bekommen. Da wir der Q5 sicher interessanter. Und wenn der rauskommt, muss ich auch nicht mehr den Kinderwagen transportieren. Schauen wir man!

Thomas

Beitrag von „dschlei“ vom 17. August 2005 um 22:00

Zitat von Sittingbull

Hallo Dietmar,

die von Kamei bieten das an. Leistung dann 335 PS bei genereller Verwendung von 98 ROZ Treibstoff. Kostenpunkt so ca. 1.200,- 🤪 . Bisschen viel für ne Umprogrammierung. Vielleicht bieten die beim Treffen was spezielles an, den passenden Auspuff habe ich ja schon.

Grüße von Stephan 🤪

@ Hannes: cooles Benutzerbild

Kennt denn jemand den Unterschied zwischen dem Audi V8 und dem VW V8? Was ist beim Audi anders? Ist es nur die Motorsteuerung oder sind auch mechanische Teile anders?

(eigentlich sollten mir die Pferdchen beim Dicken ja genug sein, aber das Verlangen nach mehr ist immer da)!

Beitrag von „agroetsch“ vom 17. August 2005 um 22:07

Zitat von dschlei

Kennt denn jemand den Unterschied zwischen dem Audi V8 und dem VW V8? Was ist beim Audi anders? Ist es nur die Motorsteuerung oder sind auch mechanische Teile anders?

(eigentlich sollten mir die Pferdchen beim Dicken ja genug sein, aber das Verlangen nach mehr ist immer da)!

Hallo,

ich denke das ist eher Politik.. Der gleiche Motor hat im Phaeton ja auch 335 PS. Aber der V10 mit seinen 313 sollte wohl der "stärkere" bleiben... Vermutlich ist nur die Abstimmung anders.

Beitrag von „dschlei“ vom 17. August 2005 um 22:10

Zitat von agroetsch

Hallo,

ich denke das ist eher Politik.. Der gleiche Motor hat im Phaeton ja auch 335 PS. Aber der V10 mit seinen 313 sollte wohl der "stärkere" bleiben... Vermutlich ist nur die Abstimmung anders.

Ich weiss nicht wie genau PS Angaben in D-Land sein müssen, aber verschiedene Fahrzeuge amerikanischer Hersteller, die hier von der Fachpresse getestet wurden, hatten oft mehr PS als offiziell angegeben. Könnte das beim Dicken auch so sein, dass es 310 "Papier" PS sind, und 335 echte?

Beitrag von „agroetsch“ vom 17. August 2005 um 22:17

Zitat von dschlei

Ich weiss nicht wie genau PS Angaben in D-Land sein müssen, aber verschiedene Fahrzeuge amerikanischer Herstelle, die hier von der Fachpresse getestet wurden, hatten oft mehr PS als offiziell angegeben. Könnte das beim dicken auch so sein, dass es 310 "Papier" PS sind, und 335 echte?

Hallo Dietmar,

aber wieviel hat dann der Phaeton wirklich 😊

Er ist schließlich mit 335 angegeben:

Zitat von VW

Max. Leistung, kW (PS) bei 1/min 246(335)/6500

Beitrag von „Sittingbull“ vom 17. August 2005 um 22:18

Hallo zusammen,

meiner Meinung nach gibt es definitiv keinen Unterschied bei beiden Motoren. Ich schliesse jetzt schon jede Wette ab: wenn der Cayenne S seine Leistungssteigerung bekommen hat, leistet der V8 im Dicken 335 oder gar 350 PS.

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „andreas“ vom 17. August 2005 um 22:42

Aber sonst ist noch alles Touareg? 

Gruß
andreas

Beitrag von „agroetsch“ vom 17. August 2005 um 23:10

Zitat von Sittingbull

Hallo zusammen,

meiner Meinung nach gibt es definitiv keinen Unterschied bei beiden Motoren. Ich schliesse jetzt schon jede Wette ab: wenn der Cayenne S seine Leistungssteigerung bekommen hat, leistet der V8 im Dicken 335 oder gar 350 PS.

Grüße von Stephan 

Hallo,

ich habe mal gelesen dass der V8 durch einen FSI in eben dieser Leistungsklasse ersetzt werden soll, dann wenn der V6 FSI mit 3,6l und 280 PS kommt ist das auch nötig (den gibts ja in Amiland schon, im neuen Passat).

Beitrag von „jamesbond“ vom 18. August 2005 um 22:06

Vorstellung: Audi Q7

Neue Größe

Von Thomas Weiss

Der dritte im Bunde von Cayenne und Touareg hört auf die schlichte Bezeichnung "Q7" und tanzt auch sonst ein wenig aus der Reihe. Denn Audis Flaggschiff will weder den Touareg im Gelände schlagen, noch den Cayenne auf der Rundstrecke - der Q7 ist vielmehr der Reisegleiter. Und damit zielt er nach Stuttgart, auf die ebenfalls brandneue R-Klasse.

Dank reduziertem Allradantrieb (keine Achssperren oder Untersetzungsgetriebe) kommt der große Audi mit weniger Lebendgewicht aus, als seine technischen Geschwister von Porsche oder VW. Das soll vor allem seinen Fahrleistungen zu Gute kommen, die dank üppiger Motorisierung souveräne Autobahntempi ermöglichen.

Q7 für sieben

Bis zu sieben Passagiere können das genießen, denn der Q7 hat auf Wunsch zwei Notsitze im Gepäckabteil. Sein größter Vorteil ist jedoch der variable Innenraum: Audi zählt bis zu 28 Sitzkonfigurationen. Die mittlere Sitzreihe, für die Passagiere Nummer drei bis fünf, ist längs verstellbar, so dass auf Wunsch exzellente Beinfreiheit erreicht werden kann.

Als Fünfsitzer bietet der Kofferraum stolze 775 Liter Ladevolumen, bei vollständig umgeklappter Sitzreihe zwei und drei sind es über 2.000 Liter.

Potente Basis

Basismotor wird zunächst der 3-Liter TDI Sechszylinder (233 PS), der ein bulliges Drehmoment (500 Nm) mit ausgeprägter Laufruhe kombiniert. Darüber rangiert ein V8 Benziner mit 4,2 Litern Hubraum und 350 PS (440 Nm Drehmoment).

Der Allradantrieb "quattro" versteht sich bei der Modellbezeichnung von selbst und wird nach dem RS4 auch beim Q7 mit einer neuen Antriebsverteilung umgesetzt: Das zentrale Torsen-Differenzial verteilt die Antriebskraft zu 40% auf die Vorderräder und zu 60% nach hinten. Das ergibt gegenüber der bisherigen 50/50 Aufteilung eine deutlich hecklastige Auslegung und soll für ein spürbar sportlicheres Handling sorgen.

Pimp my Q

18-Zoll Räder sind Serie (235/60 beim Diesel, 255/55 beim V8), doch können bis zu 20-Zoll aufgezogen werden. Solche Niederquerschnittsmonster haben dann aber kaum noch Offroad-Qualitäten - selbst Bordsteine sind ihr Feind.

Dank optionaler Luftfederung bietet der Q7 dennoch gute Geländewerte: Die Bodenfreiheit erreicht Werte zwischen 18 Zentimetern in der Ausgangslage und 24 Zentimeter. Schmankerl für den Einkauf: Die Ladekante lässt sich dank Luftfederung separat absenken.

Eingebaute Rücksicht

Ein technisches Highlight der besonderen Art ist der radargestützte Spurwechselassistent in den Außenspiegeln: nähert sich von hinten ein Auto auf der Überholspur und setzt der Q7-Fahrer dennoch den Blinker links, so blinkt eine Warnlampe auffällig im Seitenspiegel. Die bemerkt man sogar aus dem Augenwinkel, wenn man stur nach vorne schaut.


Andererseits... mit einem Q7 wird man - 48.900 Euro vorausgesetzt - nur selten in die Verlegenheit geraten überholt zu werden.

[QUELLE](#)

Beitrag von „agroetsch“ vom 18. August 2005 um 22:33


Zitat von jamesbond

Die Ladekante lässt sich dank Luftfederung separat absenken.

LOL.. wie soll ich mir das denn vorstellen.. Die fährt also separat runter, unabhängig vom Rest


Beitrag von „Thomas TDI“ vom 19. August 2005 um 08:13

Zitat von agroetsch

LOL.. wie soll ich mir das denn vorstellen.. Die fährt also separat runter, unabhängig vom Rest 

Wahrscheinlich wird das gesamte Fahrzeugheck abgesenkt. Wer's braucht ...

Thomas

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 19. August 2005 um 13:13

Zitat von jamesbond

Vorstellung: Audi Q7

Neue Größe

Von Thomas Weiss

.....

Eingebaute Rücksicht

Ein technisches Highlight der besonderen Art ist der radargestützte Spurwechselassistent in den Außenspiegeln: nähert sich von hinten ein Auto auf der

Überholspur und setzt der Q7-Fahrer dennoch den Blinker links, so blinkt eine Warnlampe auffällig im Seitenspiegel. Die bemerkt man sogar aus dem Augenwinkel, wenn man stur nach vorne schaut.

Andererseits... mit einem Q7 wird man - 48.900 Euro vorausgesetzt - nur selten in die Verlegenheit geraten überholt zu werden.

[QUELLE](#)

Alles anzeigen

Hallo,
das wird diejenigen, die den rückwärtigen Verkehr nicht beobachten, auch nicht daran hindern nach links rüber zu ziehen. 🙄

Gruß

Beitrag von „dschlei“ vom 19. August 2005 um 14:22

Zitat von Thomas TDI

Wahrscheinlich wird das gesamte Fahrzeugheck abgesenkt. Wer's braucht ...

Thomas

Das ist bestimmt die gleiche Funktion wie im Touareg mit Luftfederung, der ja auch in den Ladezustand gehen kann. Da hat sicherlich einer der "Fachjournalisten" nicht richtig hingehört und sich selbst was ausgedacht! 🙄

Beitrag von „Dieter131“ vom 19. August 2005 um 14:36

Zitat von jamesbond

Vorstellung: Audi Q7

Andererseits... mit einem Q7 wird man - 48.900 Euro vorausgesetzt - nur selten in die Verlegenheit geraten überholt zu werden.

[QUELLE](#)

Ist das ernst gemeint ? Wenn ich jetzt mit der Liste der Autos anfangen würde, die einen über 2 to. schweren Q7 für 48.900 Euro überholen können, dann würde die wohl einige Seiten haben, ohne jetzt mit Exoten wie Lambo u. Co. anzufangen. Trotzdem ist dieses Zubehör keine Bereicherung für den Fahrer, da es weder die Aufmerksamkeit und (Rund)Umsicht des Fahrer ersetzen kann und verleitet nur noch mehr zu blinden Spurwechseln. Mich wundert nur, dass der Fahrer die Spur noch selbst wechseln muss.

Gruß

Dieter 

Beitrag von „hrohunter“ vom 19. August 2005 um 16:31

Zitat von Dieter131


Ist das ernst gemeint ? Wenn ich jetzt mit der Liste der Autos anfangen würde, die einen über 2 to. schweren Q7 für 48.900 Euro überholen können, dann würde die wohl einige Seiten haben, ohne jetzt mit Exoten wie Lambo u. Co. anzufangen. **Trotzdem ist dieses Zubehör keine Bereicherung für den Fahrer, da es weder die Aufmerksamkeit und (Rund)Umsicht des Fahrer ersetzen kann und verleitet nur noch mehr zu blinden Spurwechseln.**

Mich wundert nur, dass der Fahrer die Spur noch selbst wechseln muss.

Gruß

Dieter 

Alles anzeigen

Genau! Es wird die Zeitgenossen mit dem gewissen Bleifuß nur noch mehr dazu verleiten, Gas zu geben. Ich brauche es nicht. Und abgesehen davon bin ich mit meinem V6TDI rundrum zufrieden  .


LG Roland

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 21. August 2005 um 14:48

Zitat von jamesbond

Vorstellung: Audi Q7

Dank reduziertem Allradantrieb (keine Achssperren oder Untersetzungsgetriebe) kommt der große Audi mit weniger Lebdngewicht aus, als seine technischen Geschwister von Porsche oder VW. Das soll vor allem seinen Fahrleistungen zu Gute kommen, die dank üppiger Motorisierung souveräne Autobahntempi ermöglichen.

Dank reduziertem Allradantrieb brauch ich ihn auch nicht, weil als Autobahnfahrzeug finde ich eine Limousine (A8, Phaeton, 7er BMW, Mercedes,...) immer besser weil (meist) sparsamer. Und im Gelände nutzt mir die Bodenfreiheit ohne Sperren alleine auch noch nicht viel. Ich freu mich jedenfalls schon auf meinen V6 TDI mit Luftfederung und Sperren... 
Und überhaupt, bei erlaubter Höchstgeschwindigkeit von 130 auf der Autobahn ist eigentlich auch schon der V6 TDI eher übermotorisiert...

Ace

Beitrag von „hrohunter“ vom 22. August 2005 um 16:20

Zitat von AceofspadeS

Dank reduziertem Allradantrieb brauch ich ihn auch nicht, weil als Autobahnfahrzeug finde ich eine Limousine (A8, Phaeton, 7er BMW, Mercedes,...) immer besser weil (meist) sparsamer. Und im Gelände nutzt mir die Bodenfreiheit ohne Sperren alleine auch noch nicht viel.

Ich freu mich jedenfalls schon auf meinen V6 TDI mit Luftfederung und Sperren... 😊
Und überhaupt, bei erlaubter Höchstgeschwindigkeit von 130 auf der Autobahn ist eigentlich auch schon der V6 TDI eher übermotorisiert...

Ace

Hi Ace,

ich hab auch Luftfederung, und die beiden Sperren - coole Sache, ich saß bislang noch nicht fest:D .

Und übermotorisiert(?), nö, eher nicht. Denn hier im D-Norden sind die beiden BAB 19 und 20 (noch) frei 😊 . Aber ab 150 km/h haste einen Strudel im Tank. Na ja: wer D-Zug fahren will, muss eben auch D-Zug bezahlen 😊

LG Roland

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 24. August 2005 um 09:13

Zitat von hrohunter

Hi Ace,

ich hab auch Luftfederung, und die beiden Sperren - coole Sache, ich saß bislang noch nicht fest:D .

Und übermotorisiert(?), nö, eher nicht. Denn hier im D-Norden sind die beiden BAB 19 und 20 (noch) frei 😊 . Aber ab 150 km/h haste einen Strudel im Tank. Na ja: wer D-Zug fahren will, muss eben auch D-Zug bezahlen 😊

LG Roland

Jaja Roland,

warte erst mal auf den Winter und den Schlamm im Februar, wenn der Frost aufgeht und Du einen 150kg-Keiler bergen musst! 🤔

Da wirst Du über jede einzelne Sperre froh sein!

LG

Bernhard

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 24. August 2005 um 14:48

Zitat von AceofspadeS

Jaja Roland,

warte erst mal auf den Winter und den Schlamm im Februar, wenn der Frost aufgeht und Du einen 150kg-Keiler bergen musst! 🤔

Da wirst Du über jede einzelne Sperre froh sein!

LG

Bernhard

Alles anzeigen

Hallo,

warum wartet ihr nicht bis die Schweine aus dem Wald kommen?:D

Gruß

Beitrag von „hrohunter“ vom 24. August 2005 um 16:53

Zitat von AceofspadeS

Jaja Roland,

warte erst mal auf den Winter und den Schlamm im Februar, wenn der Frost aufgeht und Du einen 150kg-Keiler bergen musst! 🤔

Da wirst Du über jede einzelne Sperre froh sein!

LG

Bernhard

Alles anzeigen

150-Kilo-Schweine 🤔 Züchtet ihr die 😞 ? Unsere sind schlappe 60 kg, bis max 90 kg.

Aber auf die Schlammperiode freu ich mich jetzt schon 🙌🙌 !!!

@dreyer-bande

wenn der Bauer die Schwarzen da sieht, bekommt er immer 'ne Krise - "Meine Saat!?!" ist das wenigste, was er zetert 😞 LG Roland

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 17. September 2005 um 10:49

Auf der IAA hatte ich Gelegenheit, den Q7 aus der Nähe zu betrachten. Hier meine Eindrücke und ein paar Bilder:

Als Erstes fiel mir das Leder auf. Irgendwie fühlt sich das deutlich besser an als in meinem Touareg. Die Schalttafel entpricht größtenteils der des A6 - also gelungen, aber nicht spektakulär. Leider hat auch Audi im unteren Teil des Innenraumes Hartplastik verwendet, was sich wirklich furchtbar anfühlt (wie im Touareg und Cayenne).

Die Variabilität der Rücksitzbank ist prima, die dritte Sitzbank nett, aber sicher nicht unbedingt notwendig (kostet ja auch extra). Wirklich schrecklich fand ich bei dem Ausstellungsfahrzeug (außen Rot) den Teppich. So eine Schlingenware würde ich mir zu Hause nicht mal in den Keller legen! Auffällig fand ich auch, dass die Seitenverkleidung in den Türen trotz Lederausstattung

nur in Stoff ist. Was soll das denn? Auch bei den äußeren Kunststoffteilen im unteren Wagenbereich (Seitenschweller und Stoßfänger) hat die Designabteilung wahrscheinlich weggeschaut. Die sind nämlich immer in einem "schicken" Hellgrau gehalten (egal bei welcher Außenfarbe). Soll wahrscheinlich den Wagen weniger wuchtig erscheinen lassen, sieht aber absolut billig aus. (Bei meinem A6 habe ich das damals alles Lackieren lassen.)

Traurig fand ich, dass man einen abgeschlossenen, aber verglasten Raum mit einem schwarzen Q7 auch auf mehrmalige Nachfrage nicht betreten durfte (warum auch immer). Angeblich nur für geladene Gäste. Falls Audi hier mitliest: So verkauft man keine Autos! Vielleicht habe ich vergessen zu erwähnen, dass ich einen Touareg fahre. Aber wahrscheinlich hätte das auch nichts gebracht, da der Q7 nicht wirklich eine Alternative für mich darstellt.

Thomas

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 17. September 2005 um 11:12

Zitat von dreyer-bande

Hallo,
warum wartet ihr nicht bis die Schweine aus dem Wald kommen?:D

Gruß

von denen gibt's auf den Straßen ohnehin genug... 🤔

Bernhard

Beitrag von „andreas“ vom 17. September 2005 um 11:16

Hallo Zusammen,

derzeit findet man auch in allen offroad-Zeitschriften Bilder vom Q7 und ich finde das Fahrzeug völlig unförmig, kein Geländewagenformat, kein Vanformat, kein garnichts. Kommt mir nicht unter den H. :p

Gruß
andreas

Beitrag von „Breitling“ vom 17. September 2005 um 11:37

ich finde die Schalttafel sieht total billig aus, wie aus einem Opel oder so 😞 schaut euch dagegen die des Touaregs an, ein Traum !!

Beitrag von „tengel“ vom 19. September 2005 um 10:14

Mittlerweile ist der Q7 ja auch im Online Konfigurator. Soweit ich das sehen konnte, sind eigentliche kleine Selbstverständlichkeiten nur mit Aufpreis zu erwerben. Z.B. wenn man schon das Multifunktionslenkrad wählt, dann heisst das noch nicht - wie beim Touareg- das damit Tempomat inbegriffen ist. Der muss bei Audi auch noch extra bestellt werden. Leider fehlen auch die bei Audi sehr attraktiven "Technik" oder "Style" Pakete, die mit einem Pauschalpreis wichtige features abdecken. Konfiguriere ich den Q7 mit derselben Ausstattung wie meinen Touareg, komme ich auf über 12.000 EUR mehr.

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 19. September 2005 um 11:14

Zitat von tengel

... Konfiguriere ich den Q7 mit derselben Ausstattung wie meinen Touareg, komme ich auf über 12.000 EUR mehr.

Und hast dann aber noch immer keine Differentialsperre(n) [außer der elektrischen] oder Untersetzung...

Daher ist der Touareg nach wie vor erste Wahl für Leute, die ihn auch abseits der Straße einzusetzen gedenken (und dafür ist er ja eigentlich gedacht!).

LG

Bernhard

Beitrag von „mike“ vom 19. September 2005 um 11:58

Zitat von tengel

Konfiguriere ich den Q7 mit derselben Ausstattung wie meinen Toaureg, komme ich auf über 12.000 EUR mehr.

Mehr Geld für weniger Auto (bezogen auf die Fähigkeiten im Gelände) - irgendwie müssen die Marken sich im Konzern ja voneinander unterscheiden, oder? Ich denke, es gibt viele, die diemals einen Volks(!)wagen kaufen würden, da bleibt ja dann nur der Audi 😄 .

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 19. September 2005 um 11:59

Zitat von mike

Mehr Geld für weniger Auto (bezogen auf die Fähigkeiten im Gelände) - irgendwie müssen die Marken sich im Konzern ja voneinander unterscheiden, oder? Ich denke, es gibt viele, die diemals einen Volks(!)wagen kaufen würden, da bleibt ja dann nur der Audi 😄 .

Gott sei Dank gibt´s die, sonst müssten wir ja NOCH LÄNGER auf unsere Touaregs warten! 🙏

Bernhard

Beitrag von „TouareG-Power“ vom 19. September 2005 um 12:11

Hallo Freunde,

den Q7 finde ich auch von den Fotos nicht gelungen. Die Form ist einfach nicht gut ausgewählt für mich. Die neue M-Klasse aus Stuttgart finde ich da mehr als Konkurrenz für unseren Dicken. Aber ehrlich gesagt: So ein Charme hat kein anderes Auto.

Grüße aus Bulgarien

Dimiter

Beitrag von „Heinz“ vom 19. September 2005 um 13:17

Zitat von tengel

Mittlerweile ist der Q7 ja auch im Online Konfigurator. Soweit ich das sehen konnte, sind eigentliche kleine Selbstverständlichkeiten nur mit Aufpreis zu erwerben. Z.B. wenn man schon das Multifunktionslenkrad wählt, dann heisst das noch nicht - wie beim Touareg- das damit Tempomat inbegriffen ist. Der muss bei Audi auch noch extra bestellt werden. Leider fehlen auch die bei Audi sehr attraktiven "Technik" oder "Style" Pakete, die mit einem Pauschalpreis wichtige features abdecken. Konfiguriere ich den Q7 mit derselben Ausstattung wie meinen Toaureg, komme ich auf über 12.000 EUR mehr.

Hallo tengel,

ich hatte das letzte Woche mal durchgespielt, allerdings für den V8. 😊

Ich kam nur auf eine relativ geringe Preisdifferenz von ca. 3.000 Euro. Mir gefällt der Q7 auch sehr gut, ist für mich definitiv eine Alternative beim Nächsten. Zumal als alter Audi-Fan und Audi-Fahrer. 🙌🙌

gruß
Heinz

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 19. September 2005 um 16:37

Zitat von Heinz

Hallo tengel,

ich hatte das letzte Woche mal durchgespielt, allerdings für den V8. 🤖

Ich kam nur auf eine relativ geringe Preisdifferenz von ca. 3.000 Euro. Mir gefällt der Q7 auch sehr gut, ist für mich definitiv eine Alternative beim Nächsten. Zumal als alter Audi-Fan und Audi-Fahrer. 👍👍👍

gruß

Heinz

Alles anzeigen

Ich bin beim V6 TDI auch nur bei ungefähr 2.000 EUR Differenz. Allerdings ist mir der Q7 einfach zu groß!

Thomas

Beitrag von „tengel“ vom 20. September 2005 um 13:50

Zitat von Heinz

Zumal als alter Audi-Fan und Audi-Fahrer. 👍👍👍

Hallo Heinz,

geht mir genauso! War Audi TT Fahrer und volle 4 Jahre zufrieden.

Eigentlich wäre der neue ja der A 6 geworden... aber da kam der Touareg dazwischen. Es ist sicher so, dass die technischen Dinge und die Komfortlösungen im Audi sicher mehr befriedigen. Audi reagiert auch schneller auf technische Entwicklung (siehe DVD Navi seit 2 Jahren im Audi erhältlich). Man wird sehen mit welchen Rabatten ein Kauf des Q7 auch für einen R5 Fahrer attraktiv wird. Zunächst will ich das Ding aber live sehen + testen.

Gruss

Martin

Beitrag von „Lollo050968“ vom 20. September 2005 um 13:56

Kann ich mich nur anschliessen. Der Dicke ist der erste nicht Audi seit vielen Jahren. Aber wir haben ja noch ein zweites Auto natürlich einen Audi. Der Q7 ist auf jeden Fall eine Alternative, Garage ist noch groß genug, Firmenparkplatz auch. Aber sollen erstmal die anderen in den nächsten 2 Jahren Beta-Tester spielen und dann mal sehen.

Lollo

Beitrag von „Schlorenz“ vom 20. September 2005 um 15:19

ein Auto, dass mir nun überhaupt nicht gut gefällt und darüber bin ich froh, denn nichts hätte mich mehr geärgert, als ein Auto, das meine Entscheidung für den T ins Wackeln gebracht hätte. Ein aufgeblasener Kombi ist das für mich, da finde ich den A6 Avant in der neuesten Version um Längen schöner

Beitrag von „agroetsch“ vom 20. September 2005 um 15:21

Zitat von Schlorenz

[...] da finde ich den A6 Avant in der neuesten Version um Längen schöner

DAS auf jeden Fall!!! 

Beitrag von „hrohunter“ vom 20. September 2005 um 16:20

Zitat von Schlorenz

ein Auto, dass mir nun überhaupt nicht gut gefällt und darüber bin ich froh, denn nichts hätte mich mehr geärgert, als ein Auto, das meine Entscheidung für den T ins Wackeln gebracht hätte. Ein aufgeblasener Kombi ist das für mich, da finde ich den A6 Avant in der neuesten Version um Längen schöner

.. sowohl außen und innen! Allein das Armaturenbrett vom Q7 ist Mittelmaß

LG Roland, der mit seinem V6TDI rundrum zufriedener ist  

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 20. September 2005 um 16:23

Zitat von Schlorenz

...da finde ich den A6 Avant in der neuesten Version um Längen schöner

Dem kann ich nur zustimmen!

Was mich bei Audi allerdings stört ist, dass von vorne betrachtet eigentlich alle gleich aussehen (bei VW fängt´s ja auch schon an mit dem Passat-Einheitsgesicht). Klar ist das günstiger für den Hersteller, aber irgendwie finde ich diesen Mangel an "Individualität" der einzelnen Modelle einfach langweilig...

Bernhard

Beitrag von „jemy“ vom 20. September 2005 um 16:26

Mich hat der Q7 auch nicht sehr begeistert.

Innen wie außen.

Kann auch daran liegen, das zu viele Menschen um ihn herumstanden, so das ich ihn niemals komplett gesehen habe.

Eine totale Katastrophe war der Lexus 400.

Diese riesige Stoßstange vorne finde ich altertümlich, naja eben ein Japaner.

Also nicht gleich schlagen, das ist nur meine Meinung und Geschmack. 🗨️

Beitrag von „hrohunter“ vom 20. September 2005 um 16:30

Zitat von jemy

Mich hat der Q7 auch nicht sehr begeistert.

Innen wie außen.

Kann auch daran liegen, das zu viele Menschen um ihn herumstanden, so das ich ihn niemals komplett gesehen habe.

Eine totale Katastrophe war der Lexus 400.

Diese riesige Stoßstange vorne finde ich altertümlich, naja eben ein Japaner.

Also nicht gleich schlagen, das ist nur meine Meinung und Geschmack. 🗨️

Hi jemy (🙄)

ist doch schön, sich über Geschmack zu streiten!

LG Roland

Beitrag von „jemy“ vom 20. September 2005 um 16:35

Zitat von AceofspadeS

Was mich bei Audi allerdings stört ist, dass von vorne betrachtet eigentlich alle gleich aussehen (bei VW fängt´s ja auch schon an mit dem Passat-Einheitsgesicht). einzelnen Modelle einfach langweilig...

Bernhard

Dem kann ich nicht zustimmen.

Wer ein hübsches Gesicht hat darf es ruhig auch weitergeben.

Ich finde es ganz angenehm wenn man ein Auto auch einmal von weitem erkennt, was bei der Vielfalt von Automarken und neuen Modelle heute sehr schwer fällt.

Beitrag von „hrohunter“ vom 20. September 2005 um 16:38

Zitat von jemy

Dem kann ich nicht zustimmen.

Wer ein hübsches Gesicht hat darf es ruhig auch weitergeben.

Ich finde es ganz angenehm wenn man ein Auto auch einmal von weitem erkennt, was bei der Vielfalt von Automarken und neuen Modelle heute sehr schwer fällt.

siehe BMW-Nierenschalen und Mercedes-Front - eine Erfolgsgeschichte!

Beitrag von „dummytest“ vom 20. September 2005 um 16:43

Zitat von hrohunter

Hi jemy (🤔)

ist doch schön, sich über Geschmack zu streiten!

LG Roland

Tja, Gaby, an das fette Y musst du dich jetzt wohl gewöhnen.. 😄
Ich bin ja nur froh, dass Hannes mein K im Vornamen nicht jetzt auch immer einfettet 😞



Beitrag von „jemy“ vom 20. September 2005 um 16:59

Zitat von dummytest

Tja, Gaby, an das fette Y musst du dich jetzt wohl gewöhnen..
Ich bin ja nur froh, dass Hannes mein K im Vornamen nicht jetzt auch immer einfettet

Da hast du wohl Recht. Hab mir schon gedanken gemacht ob das jetzt so bleibt?
Aber wenn es dem Roland Spass macht, dann darf er das y 😄 ruhig weiter so schreiben.
Habe nichts dagegen solange der Namen stimmt. 😎😎

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 20. September 2005 um 17:10

Hallo,

nachdem hier nun einige negative Schlagzeilen über den Q7 verbreitet worden sind,
möchte ich meiner durchaus positiven Grundstimmung für den Q7 Ausdruck verleihen.
Ich finde die konzeptionelle Lösung von Audi klasse!
Betrachtet man die Face-Lifting Studien des Dicken so tendieren diese durchaus zu der von
Audi realisierten Konzeption.
Außerdem bin ich von der Preisdifferenz zum Dicken nach durchgeführter Konfiguration
durchaus nicht abgeschreckt. Schließlich ist die Preiserhöhung bei VW im Konfi wohl noch nicht
umgesetzt.

Gruß

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 20. September 2005 um 17:11

Zitat von jemy

Dem kann ich nicht zustimmen.

Wer ein hübsches Gesicht hat darf es ruhig auch weitergeben.

Ich finde es ganz angenehm wenn man ein Auto auch einmal von weitem erkennt, was bei der Vielfalt von Automarken und neuen Modelle heute sehr schwer fällt.

Hi Gaby,

über Geschmack lässt sich einfach nicht streiten, oder wie´s bei uns heißt "Geschmäcker und Watschen (=Ohrfeigen 🤪) sind verschieden!

Und gerade durch die Einheitsgesichter bei Audi kann ich die Modelle eben von vorne kaum mehr unterscheiden.

Was soll´s, mir gefällt´s andersrum eben besser!

Bernhard

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 20. September 2005 um 17:13

Zitat von dreyer-bande

...Außerdem bin ich von der Preisdifferenz zum Dicken nach durchgeführter Konfiguration durchaus nicht abgeschreckt. Schließlich ist die Preiserhöhung bei VW im Konfi wohl noch nicht umgesetzt.

Gruß

Stimmt! Und wenn jemand die absolute Geländetauglichkeit des Touareg nicht, mehr Platz im Auto aber sehr wohl braucht, dann ist er mit dem Q7 sicher nicht schlecht dran! Ob die Parkplatzsuche mit so einem "Schlachtschiff" aber wirklich noch einfach ist, wage ich zumindest in Großstädten zu bezweifeln... 🤪

Bernhard

Beitrag von „dschlei“ vom 20. September 2005 um 17:27

Zitat von AceofspadeS

Stimmt! Und wenn jemand die absolute Geländetauglichkeit des Touareg nicht, mehr Platz im Auto aber sehr wohl braucht, dann ist er mit dem Q7 sicher nicht schlecht dran! Ob die Parkplatzsuche mit so einem "Schlachtschiff" aber wirklich noch einfach ist, wage ich zumindest in Großstädten zu bezweifeln... 😊

Bernhard

Ich wundere mich, ob der Q7 nicht eigentlich für den amerikanischen Markt ausgelegt ist. Weil hier jeder Anbieter mit einem 7 Sitzer auftritt, nur beim VW Konzern und BMW fehlt so ein Angebot. Und es ist hier sehr wichtig, da die "Socker Mom's" langsam von ihren Vans genug haben und es nun lieber etwas sportlich hätten. Ohne die "Socker Mom's" wären Vans nie so bedeutend geworden, und jetzt hat sich diese finanziell relativ starke Käufergruppe auf SUV's mit drei Sitzreihen eingeschossen. Geländetauglichkeit ist ihnen nicht wichtig, wohl aber sportliches Image und Allradantrieb (hier im Norden für den Winter), und in Kalifornien oder anderen südlichen Gegenden darf's auch 2-Radntrieb sein.


Beitrag von „Heinz“ vom 20. September 2005 um 17:27


Zitat von AceofspadeS

(...) Ob die Parkplatzsuche mit so einem "Schlachtschiff" aber wirklich noch einfach ist, wage ich zumindest in Großstädten zu bezweifeln... 😊

Bernhard

Ich beantrage jedes zukünftige Fahrzeug auf Parktauglichkeit im Frankfurter Flughafen zu testen. Wenn es dort passt, dann passt es überall. 😊

Nach der letzten Erhöhung kostet das Tagesticket jetzt 22,50 Euro. 


Dafür wurde beim letzten Malen der Streifen scheinbar schon wieder ein zusätzlicher Parkplatz je Reihe eingezeichnet. 


Irgendwann passt nur noch ein Polo. Und das ist sicher nicht der klassische Kunde...

gruß
Heinz


Beitrag von „hrohunter“ vom 20. September 2005 um 18:23

Zitat von Heinz

Ich beantrage jedes zukünftige Fahrzeug auf Parktauglichkeit im Frankfurter Flughafen zu testen. Wenn es dort passt, dann passt es überall. 

Nach der letzten Erhöhung kostet das Tagesticket jetzt 22,50 Euro. 

gruß
Heinz

Dafür wird jedem Parkplatzbenutzer bei seiner Ankunft ein Glas Sekt gereicht, wäscht eine leicht bekleidete Vollbusige in deiner Gegenwart den Wagen, steht ein Sheriff aus Aufpasser während der Parkzeit neben dem Dicken... 

LG Roland

Beitrag von „hrohunter“ vom 20. September 2005 um 18:27

Zitat von jemy

Da hast du wohl Recht. Hab mir schon gedanken gemacht ob das jetzt so bleibt?
Aber wenn es dem Roland Spass macht, dann darf er das **y** 😊 ruhig weiter so schreiben.
Habe nichts dagegen solange der Namen stimmt. 😊

Hi jemy,

Macht es! 🙌🙌 Und ich werde ihn bestimm nie wieder falsch schreiben 🙌🙌 .

LG Roland

Beitrag von „agroetsch“ vom 20. September 2005 um 19:33

Hallo,

das mit dem Einheitsgesicht finde ich auch nicht so prickelnd.

Gerade bei Audi kann man auf den ersten Blick einen A6 kaum noch vom A3 Sportsback unterscheiden, teilweise sogar den A8...!

Das ist schon etwas was mich stört, gerade weil der Dicke so unverwechselbar ist habe ich mir ihn gekauft!

Beitrag von „sammy“ vom 17. Februar 2008 um 20:56

Hi,

hab mal eine Frage zum Q7...

Passt der in eine Norm Garage?

Mein Dicker passt mit angeklappten Ohren gerade so hinein...

Aussteigen ist kein Problem (Doppelgarage)...

Vielen Dank für eventuelle Antworten! 😊

Viele Grüße!

Beitrag von „Thanandon“ vom 18. Februar 2008 um 11:05

Voila.....

Beitrag von „Lollo050968“ vom 18. Februar 2008 um 11:09

Zitat von Heinz

Ich beantrage jedes zukünftige Fahrzeug auf Parktauglichkeit im Frankfurter Flughafen zu testen. Wenn es dort passt, dann passt es überall. 🤖

Nach der letzten Erhöhung kostet das Tagesticket jetzt 22,50 Euro. 🤖

Dafür wurde beim letzten Malen der Streifen scheinbar schon wieder ein zusätzlicher Parkplatz je Reihe eingezeichnet. 🤖

Irgendwann passt nur noch ein Polo. Und das ist sicher nicht der klassische Kunde...

gruß
Heinz

In Düsseldorf zahlst Du mittlerweile 27,00 €/Tag, und dort habe ich schon mit dem Dicken ganz schön kurbeln müssen. Ich fahre jetzt immer mit unserem Cabrio (kann ich im Notfall au besser aussteigen 🤖)

Lollo