


Traumwagen neben dem Touareg



Beitrag von „Sittingbull“ vom 16. Juli 2005 um 14:18

Hallo zusammen,

habt ihr eigentlich neben dem Dicken noch andere Traumwagen? Meinen seht ihr unten, für mich gibt es kein gelungeneres Design und die Technik soll inzwischen auch was taugen. Also mein derzeitiger Traumwagen: Aston Martin DB9 

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Sandokahn“ vom 16. Juli 2005 um 14:26

Is aber nix für´s Gelände  

Grüße Sandro

Beitrag von „Thanandon“ vom 16. Juli 2005 um 14:55

Zur Zeit ist es der CLS!



Beitrag von „Thomas TDI“ vom 16. Juli 2005 um 15:22

Zitat von Thanandon

Zur Zeit ist es der CLS!



Das ist neben dem SL wirklich ein Mercedes, den ich mir auch kaufen würde (wenn die Sache mit dem nötigen Kleingeld nicht wäre... 😊). Natürlich in schwarz!

Thomas

Beitrag von „Thanandon“ vom 16. Juli 2005 um 15:27

Yep, schwarz muss er sein!

Habe gerade mal rumgespielt, der 320' CLS mit Minimalausstattung (mit DVD Navi) kostet knappe 63,000€. Das geht noch, der AMG 55 ist dann gleich mit allem drum und dran 115K €. Endlich mal ein mutiges Auto! :p

Beitrag von „Sittingbull“ vom 16. Juli 2005 um 21:42

Hallo zusammen,

den CLS finde ich auch klasse, meine Nr. 2. Allerdings nicht in schwarz, da kommen die Formen doch gar nicht zur Geltung. Aber bitte kein silber, das hat doch jeder.

Grüße von Stephan 🐼

Beitrag von „mike“ vom 17. Juli 2005 um 14:56

Wenn Kleingeld keine Rolle spielen würde, dann...

der SL55 von AMG, aber...

nicht in der "normalen" AMG Version, sondern in der "Safety Car" Sonderauflage, d.h. grösser Ölkühler, stärkere Bremsen usw. usw. und mit einer Elektronik ohne 250km/h Limit. Natürlich ohne Typenschild am Heck, inkl. eigenem Versicherungskonzern und eigener Ölquelle...

Beitrag von „Sittingbull“ vom 17. Juli 2005 um 16:28

Zitat von mike

Wenn Kleingeld keine Rolle spielen würde, dann...

der SL55 von AMG, aber...

nicht in der "normalen" AMG Version, sondern in der "Safety Car" Sonderauflage, d.h. grösser Ölkühler, stärkere Bremsen usw. usw. und mit einer Elektronik ohne 250km/h Limit. Natürlich ohne Typenschild am Heck, inkl. eigenem Versicherungskonzern und eigener Ölquelle...

und erst der Sound, ein Gedicht!

Grüße von Stephan 

Beitrag von „agroetsch“ vom 17. Juli 2005 um 21:23

Zitat von Sittingbull

und erst der Sound, ein Gedicht!


Grüße von Stephan 

Ja, ein SL55 mit Sportauspuff fährt in unserer Büro-Tiefgarage rum.. Dessen Parkplatz ist fast direkt unter meinem Office, da bebt der Boden kann ich euch sagen. Einfach genial!

So einen richtigen Traumwagen neben dem Dicken habe ich eigentlich nicht, der Dicke ist schon das Gelbe vom Ei. Nur mit der Traum-Maschine W12 kann ich ihn mir leider nicht leisten... Also gibt es nur halb so viel Zylinder!


So als "Wetzhobel" habe ich allerdings immer von einem Lotus Elise geträumt, als Motorrad auf vier Rädern. Der täte mir heute auch noch gefallen.

Beitrag von „Sandokahn“ vom 17. Juli 2005 um 22:55

Da gibt´s für mich nur 2 Möglichkeiten der ultimativen Traumwagen 

Beitrag von „andreas“ vom 17. Juli 2005 um 23:20

Hallo Sandro,

Nr. 2 bedeutet: Dein neuer Name lautet: Walker, Texas Ranger. 

Mein Traumwagen muss einfach nur 1 Wartungsintervall fehlerfrei funktionieren. 

Gruß
andreas

Beitrag von „Sandokahn“ vom 17. Juli 2005 um 23:54

Zitat von andreas

Hallo Sandro,

Nr. 2 bedeutet: Dein neuer Name lautet: Walker, Texas Ranger.

Mein Traumwagen muss einfach nur 1 Wartungsintervall fehlerfrei funktionieren.

Gruß
andreas

Nr. 2 ist mir in LV begegnet dagegen hört sich der W12 wie ein Elektromotor an einfach nur Gänsehaut bis zu den Fußsohlen und jede Menge Feinstaub von den Hinterrädern 🙌🙌🙌🙌🙌🙌
und garnicht mal so teuer Wechselkursbereinigt 88 Euro pro PS bei meiner zukünftigen Roten Beete sind es 298 Euro 🙌🙌🙌🙌

Grüße Sandro

Beitrag von „dschlei“ vom 18. Juli 2005 um 01:36

Zitat von Sandokahn

Da gibt´s für mich nur 2 Möglichkeiten der ultimativen Traumwagen 🙌🙌

Da solltest du mal mit meinem Sohn drüber sprechen, er macht zur Zeit ein Praktikum beim hiesigen Daimler Chrysler Händler und hat getster eine viper gefahren! 🙌🙌

Beitrag von „Sandokahn“ vom 18. Juli 2005 um 02:13

Zitat von dschlei

Da solltest du mal mit meinem Sohn drüber sprechen, er macht zur Zeit ein Praktikum beim hiesigen Daimler Chrysler Händler und hat getster eine viper gefahren! 🙌🙌

Das hat doch seinem Papa bestimmt auch Spaß gemacht oder ????

Grüße Sandro

Beitrag von „dschlei“ vom 18. Juli 2005 um 02:42

Zitat von Sandokahn

Das hat doch seinem Papa bestimmt auch Spaß gemacht oder ????

Grüße Sandro

Ich persöhnlich finde die Viper nicht so gut (hat was mit dem American Iron zutun), da ich immer noch glaube, dass die Amis keine Autos bauen können (hat was mit der deutschen Ingenieur-Ausbildung zu tun) Es ist halt schwer alte Stereotypen abzulegen! 🤖 Daher versuche ich immer meinem Sohn zu erklären wie schlecht der Viper eigentlich im Vergleich zu dem TT seiner Mutter ist (mir gehen aber langsam die Argumente aus).

Viele Grüße

Beitrag von „Frösche“ vom 18. Juli 2005 um 08:33

Was ist denn hier los? Alle im Neuwagenfieber?

Wie wäre es denn mit einem Oldtimer?

Bei mir definitiv eine alte Corvette.

Damit ihr euch einen kleinen Eindruck machen könnt, hier mal drei Farbvarianten.

Grüße

Jenny

PS: Für mich würde wahrscheinlich nur eine in ROT in Betracht kommen....obwohl geschenkt ...

Beitrag von „Dieter131“ vom 18. Juli 2005 um 08:59

Zitat von Frösche

Was ist denn hier los? Alle im Neuwagenfieber?
Wie wäre es denn mit einem Oldtimer?

Bei mir definitiv eine alte Corvette.
Damit ihr euch einen kleinen Eindruck machen könnt, hier mal drei Farbvarianten.

Grüße
Jenny

PS: Für mich würde wahrscheinlich nur eine in ROT in Betracht kommen....obwohl
geschenkt

Alles anzeigen

Hallo Jenny,
gebe Dir Recht. Neuwagen (bis auf den T. sind out.
Wenn ich das Geld hätte...., würde ich mir einen Jaguar E Type V12 in ROT und dem
bestmöglichen Zustand (zum cruisen) zulegen. Wenn die ca. 40 Jahre zuviel Spuren
hinterlassen hätten, würde ich eben eine Totalrestaurierung vornehmen lassen. Man hat's
ja.

Gruß



Dieter

Beitrag von „zytomaus1“ vom 18. Juli 2005 um 09:47

Hallo Dieter.

du meinst also sowas:

Geiles Teil,allerdings ein Groschengrab und zu grosse Füße darf man hier drin auch nicht
haben.

Beitrag von „Dieter131“ vom 18. Juli 2005 um 10:15

Zitat von zytomaus1

Hallo Dieter.


du meinst also sowas:

Geiles Teil, allerdings ein Groschengrab und zu grosse Füsse darf man hier drin auch nicht haben.

JOO, genau das wer er !:D und das mit den Füßen würde ich irgendwie auch noch lösen.

Danke für Pic.

Gruß

Dieter 

Beitrag von „dirk07“ vom 18. Juli 2005 um 11:15

Mein Traumwagen seit dem ich einen gefahren bin.

Gruß Dirk

Beitrag von „Touareg V“ vom 18. Juli 2005 um 11:21

zack und wech

Beitrag von „agroetsch“ vom 18. Juli 2005 um 11:45

Zitat von dirk07

Mein Traumwagen seit dem ich einen gefahren bin.

Gruß Dirk

Hallo Dirk,

ja, ich hatte auch schon mal das Vergnügen. Ein Freund hatte mal einen Integrale in den 90ern.

Gerade letzte Woche habe ich einen hier in Bad Homburg gesehen und für ihn fotografiert...

(Leider nur ein Handyfoto 😊)

Beitrag von „rollo68“ vom 18. Juli 2005 um 12:02

Hallo!

Das sind alles super Traumwagen.

Meiner neben dem T ist der Audi Ur Quattro.

MFG

Roland 😊

Beitrag von „Sandokahn“ vom 18. Juli 2005 um 13:18

Zitat von rollo68

Hallo!

Das sind alles super Traumwagen.

Meiner neben dem T ist der Audi Ur Quattro.

MFG

Roland 😎

Wenn dann aber als Sport Quattro und mit Hohnester-Tuning 😂😂😂

Beitrag von „Sandokahn“ vom 18. Juli 2005 um 13:21

Zitat von dschlei

Ich persönlich finde die Viper nicht so gut (hat was mit dem American Iron zutun), da ich immer noch glaube, dass die Amis keine Autos bauen können (hat was mit der deutschen Ingenieur-Ausbildung zu tun) Es ist halt schwer alte Stereotypen abzulegen! 🗿 Daher versuche ich immer meinem Sohn zu erklären wie schlecht der Viper eigentlich im Vergleich zu dem TT seiner Mutter ist (mir gehen aber langsam die Argumente aus).

Viele Grüße

Hallo Dietmar

Versuch´s doch mal über den Gelbeutel das Teil kostet bei euch doch auch so um die 90000 \$ und lässt sich wohl kaum unter 20 l/100 km bewegen .

Grüße Sandro

Beitrag von „dschlei“ vom 18. Juli 2005 um 14:17

Zitat von Dieter131

Hallo Jenny,
gebe Dir Recht. Neuwagen (bis auf den T. sind out.

Wenn ich das Geld hätte...., würde ich mir einen Jaguar E Type V12 in ROT und dem bestmöglichen Zustand (zum cruisen) zulegen. Wenn die ca. 40 Jahre zuviel Spuren hinterlassen hätten, würde ich eben eine Totalrestaurierung vornehmen lassen. Man hat's ja.

Gruß

Dieter



Alles anzeigen

Der E-Type oder der Austin Healy 3000 wären auch mein Ziel! Leider muss ich mich aber mit dem "Jaguar des armen Mannes", dem Triumph TR4 zufrieden geben!.

@ Fröschle

Du scheint einen ähnlichen Geschmack wie meine Frau zu haben! Ihre erstenzwei Fahrzeuge waren Corvette Sting Rays, gefolgt von einem Chevrolet Vega GT Sport Coupe.

Beitrag von „Touareg V“ vom 18. Juli 2005 um 15:16

zack und wech

Beitrag von „Touareg V“ vom 18. Juli 2005 um 15:18

zack und wech

Beitrag von „agroetsch“ vom 18. Juli 2005 um 15:25

Hallo Ruedi,

und was lernen wir daraus??

Die Kombination aus deinen beiden Traumautos hast du schon im Hof stehen 🇩🇪👍👍

Beitrag von „Frösche“ vom 18. Juli 2005 um 15:59

[dschlei](#)

Lese ich da wirklich "waren"? Hat sie die "Babys" denn nicht mehr?

Grüße an dich und deine Frau mit dem guten Geschmack
Jenny

Beitrag von „Gruene“ vom 18. Juli 2005 um 16:04

Meiner ist der Isdera Imperator oder Mercedes CW 311

Beitrag von „mike“ vom 18. Juli 2005 um 18:18

Zitat von rollo68

Hallo!

Das sind alles super Traumwagen.

Meiner neben dem T ist der Audi Ur Quattro.

MFG

Roland 😎

Alles anzeigen

Das "eckige" Audi Coupe (4-Zyl 90PS) war mein erstes selbstbezahltes Auto 😄😄😄 .

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 18. Juli 2005 um 18:28

Zitat von rollo68

Hallo!

Das sind alles super Traumwagen.

Meiner neben dem T ist der Audi Ur Quattro.

MFG

Roland 😎

Alles anzeigen

Hallo Roland,
mein 😊 fährt noch so ein "Röhrl-Geschoß".

Wollen wir mal probefahren?

Gruß

Beitrag von „dschlei“ vom 18. Juli 2005 um 18:33

Zitat von Fröschle

[dschlei](#)

Lese ich da wirklich "waren"? Hat sie die "Babys" denn nicht mehr?

Grüße an dich und deine Frau mit dem guten Geschmack
Jenny

Ne, die sind sicherlich schon lange im Autohimmel. Da das Vorfûhrwagen waren (mein Schwiegervater hatte ein Autogeschäft), mussten sie aus steuerlichen Gründen je nach einem Jahr abgegeben werden (leider). 🙄

Beitrag von „rollo68“ vom 18. Juli 2005 um 22:01

Zitat von dreyer-bande

Hallo Roland,
mein 😊 fährt noch so ein "Röhrl-Geschoß".

Wollen wir mal probefahren?

Gruß

Gerne, das wäre mal was. 😎
Mach da mal was klar, nach der Ernte 😄

MFG
Roland 😎

Beitrag von „andreas“ vom 18. Juli 2005 um 22:52

Zitat von rollo68

.....Meiner neben dem T ist der Audi Ur Quattro.....

Da schlug mein Herz heute im WOB-Zeithaus auch höher. Leider gibt es davon im freien Markt kaum noch welche und die, die es gibt, sind nahezu unbezahlbar. Ein Freund von mir hat noch sein Audi-Coupe von damals, der hat 136 PS und war für damalige Zeit eine echte Rakete, "ging ab wie

Schmidt's Katze" . Und erst die Ledersitze, 🤖
aber da war ich noch jung und fit,
heute nur noch und. 😊

Gruß
andreas

Beitrag von „mike“ vom 18. Juli 2005 um 23:02

"Damals" 🤖 hatte Audi auch einige echte Highlights im Programm:

- Lackierung "perlmutter" auf einem Audi 100 Avant - supertolle Effekte und Highlights an den Ecken und Kanten
- Lackierung "tornadorot" - jeder hat gedacht, da kommt die Feuerwehr und hat Platz gemacht
- "quattro" Schriftzug in der Heckscheibenheizung
- "quattro" Schriftzug im Lichtband unter dem Kennzeichen beim Coupe
- dazu die supercoole Werbung (wobei ich den alten Eskimo am besten fand) für die quattro Modelle
- der Rekord am Kitts Peak
- uvm

Seufz 😓

Beitrag von „Sandokahn“ vom 18. Juli 2005 um 23:33

Zitat von mike

"Damals" 🤖 hatte Audi auch einige echte Highlights im Programm:

- Lackierung "perlmutter" auf einem Audi 100 Avant - supertolle Effekte und Highlights an den Ecken und Kanten
- Lackierung "tornadorot" - jeder hat gedacht, da kommt die Feuerwehr und hat Platz gemacht
- "quattro" Schriftzug in der Heckscheibenheizung
- "quattro" Schriftzug im Lichtband unter dem Kennzeichen beim Coupe
- dazu die supercoole Werbung (wobei ich den alten Eskimo am besten fand) für die quattro Modelle
- der Rekord am Kitts Peak
- uvm

Seufz 😓

Alles anzeigen

Ja ja damals ,weißt du noch wie´s früher immer im Winter geschneit hat? 🤔
Übrigens Pikes Peak ,und ich glaube zu wissen das der Rekord noch besteht.

Grüße Sandro

Beitrag von „mike“ vom 19. Juli 2005 um 09:42

Zitat von Sandokahn

Ja ja damals ,weißt du noch wie´s früher immer im Winter geschneit hat? 🤔
Übrigens Pikes Peak ,und ich glaube zu wissen das der Rekord noch besteht.

Grüße Sandro

Ja eben... früher war alles besser 😊 !

Sorry mit dem falschen Namen. Kitts Peak ist das mit dem Observatorium, oder? Na egal. Danke auch, dass der Rekord noch steht, vor allem, da der ja in den unterschiedlichsten Klassen "erfahren" wird. Quasi vom Dreirad bis zum 18-Wheeler. Weiss jemand, ob sich schon mal ein T an der Strecke versucht hat?

Beitrag von „Sandokahn“ vom 19. Juli 2005 um 13:21

Zitat von mike

Ja eben... früher war alles besser 😊 !

Sorry mit dem falschen Namen. Kitts Peak ist das mit dem Observatorium, oder? Na egal. Danke auch, dass der Rekord noch steht, vor allem, da der ja in den unterschiedlichsten Klassen "erfahren" wird. Quasi vom Dreirad bis zum 18-Wheeler. Weiss jemand, ob sich schon mal ein T an der Strecke versucht hat?

Hallo

Kannst ja mal [HIER](#) nachschauen hatte keine Lust alles zu lesen . 🤖

Grüße Sandro