

Kurvenlicht nachrüsten

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 14. Juli 2005 um 17:26

Hallo, dies ist soeben im Newsletter veröffentlicht.

Kurvenlicht zum Nachrüsten

Hella hat ein nachrüstbares Abbiegelicht-System entwickelt, das sich zum Abblendlicht hinzuschaltet. "DynaView Evo2" kombiniert die Sicherheitsfunktionen Abbiegelicht und Nebellicht in kompakten runden Zusatzscheinwerfern, die sich universell nachrüsten lassen.

"DynaView Evo2" umfasst zwei verschiedene Zusatzscheinwerfer mit jeweils 90 Millimeter Durchmesser sowie ein elektronisches Steuergerät, das geschützt im Motorraum Platz findet. Das Licht liefern H7-Halogenlampen.

Bei eingeschaltetem Abblendlicht wird das Abbiegelicht durch Betätigen des Blinkers oder automatisch bei Kurvenfahrt bis zu einer Geschwindigkeit von 40 km/h ohne Verzögerung aktiviert. Zum Einsatz kommt je nach Bedarf der rechte (bei einer Rechtskurve) oder linke Scheinwerfer (bei einer Linkskurve). Bei Kurvenfahrt gibt ein Gierratensensor, der die Drehbeschleunigung des Fahrzeugs misst, den Einschaltimpuls. Nach Durchfahren der Kurve bringt ein Dimmer den Lichtpegel sanft wieder zum Erlöschen.

Zusätzliche Sicherheit gibt das Abbiegelicht auch beim Rückwärts fahren: wird der Rückwärtsgang eingelegt, schalten sich beide Abbiegelichter ein und leuchten die Seitenbereiche rechts und links neben dem Fahrzeug breit und hell aus. Ein weiterer Vorteil von "DynaView Evo2": die Zusatzscheinwerfer sind auch als Nebelscheinwerfer zugelassen und werden bei Bedarf über einen separaten Schalter aktiviert. In dieser Betriebsart sind ebenfalls beide Abbiegelichter zusammen eingeschaltet und sorgen für zusätzliche Sicherheit bei Nebelfahrten.

Außer den zwei Scheinwerfern und zwei H7-Halogenlampen gehören das elektronische IntelliBeam-Steuergerät, ein vorkonfektionierter Profi-Kabelsatz, Halter und Befestigungsmittel sowie eine ausführliche Montageanleitung zum Lieferumfang des 349 Euro teuren "DynaView Evo2"-Sets. Der Einbau sollte in einer Werkstatt vorgenommen werden. Die Einbauzeit liegt je nach Fahrzeugtyp bei etwa zwei bis vier Stunden.

[Quelle](#)

Gruß

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 14. Juli 2005 um 17:38

Hallo,

weitere Info gibt es natürlich auch [hier!](#)

Gruß

Beitrag von „Sittingbull“ vom 14. Juli 2005 um 18:50

Hallo zusammen,

das finde ich durchaus interessant für den Dicken, vielleicht gibt es da bald einen Einbausatz für den Nebelscheinwerfer. Am besten gleich mit Tageslicht.

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Lollo050968“ vom 15. Juli 2005 um 08:48

Zitat von Sittingbull

Hallo zusammen,

. Am besten gleich mit Tageslicht.

Grüße von Stephan 

Klasse Kernfusion im Kleinformat. Wäre auch als Antrieb interessant.



Lollo

P.S: Ich glaub das heißt Klugscheisser Modus an" Tagesfahrlicht" Klugscheisser Modus aus.

Beitrag von „andreas“ vom 15. Juli 2005 um 08:57

Zitat von Lollo050968

P.S: Ich glaub das heißt Klugscheisser Modus an" Tagesfahrlicht" Klugscheisser Modus aus.

War das nicht das Tagfahrlicht ? 🤔