

Endrohre für R5/V6/V6TDI

Beitrag von „agroetsch“ vom 9. Juli 2005 um 23:40

Hallo,

ich suche wie so viele gerade nach einer einfachen Lösung, um die Serienendrohre vom kommenden V6TDI zu kaschieren. Noch mal so eine Nummer wie mit dem Sportauspuff für den R5, die ich hinter mir habe, werde ich mir sicher nicht antun.

Ich bin wieder auf diese hier gestoßen ([klick](#)) .

[HIER](#) noch ein Beitrag dazu aus dem US Forum.

Ich weiß, es ist keine sonderlich edle Lösung aber besser wie die originalen Stummel sieht es sicher aus. Noch dazu ist es ja ein original-VW-Teil, wenn auch von VWOA.

Das wichtigste ist aber dass sie ohne Sägen zu montieren sind. Ich würde das Risiko eingehen, dass es vielleicht doch Sch... aussieht, dann kann man die Dinger sicher noch bei 3-2-1-meins verticken. Da werden noch viel schlimmere Lösungen angeboten.

Dietmar (dschlei) war so nett für mich die Versandkosten nach D zu erfragen, das wären über 50 Dollar 😞

Für eine Einzelbestellung wäre mir das zu viel, würde vielleicht noch jemand mitmachen bei der Aktion, dann könnten wir uns den Versand teilen? Den Weiterversand hier in D würde ich dann übernehmen. Ich denke nicht, dass wir mit 2 oder 3 Sätzen viel mehr Shipping Kosten hätten!

Beitrag von „andreas“ vom 9. Juli 2005 um 23:59

Hallo Armin,

ein wenig Geduld, dann weiß ich, ob ich mich der Sache anschließe. Die Serienendrohre des V6TDI finde ich auch etwas, da muss etwas optisch passenderes und unproblematisch montierbares, ohne EBE-Probleme dran, dass steht fest.

Gruß
andreas

Beitrag von „dschlei“ vom 9. Juli 2005 um 23:59

Zitat von agroetsch

Hallo,

ich suche wie so viele gerade nach einer einfachen Lösung, um die Serienendrohre vom kommenden V6TDI zu kaschieren. Noch mal so eine Nummer wie mit dem Sportauspuff für den R5, die ich hinter mir habe, werde ich mir sicher nicht antun.

Ich bin wieder auf diese hier gestoßen ([klick](#)) .

[HIER](#) noch ein Beitrag dazu aus dem US Forum.

Ich weiß, es ist keine sonderlich edle Lösung aber besser wie die originalen Stummel sieht es sicher aus. Noch dazu ist es ja ein original-VW-Teil, wenn auch von VWOA.

Das wichtigste ist aber dass sie ohne Sägen zu montieren sind. Ich würde das Risiko eingehen, dass es vielleicht doch Sch... aussieht, dann kann man die Dinger sicher noch bei 3-2-1-meins verticken. Da werden noch viel schlimmere Lösungen angeboten.

Dietmar (dschlei) war so nett für mich die Versandkosten nach D zu erfragen, das wären über 50 Dollar 🙄

Für eine Einzelbestellung wäre mir das zu viel, würde vielleicht noch jemand mitmachen bei der Aktion, dann könnten wir uns den Versand teilen? Den Weiterversand hier in D würde ich dann übernehmen. Ich denke nicht, dass wir mit 2 oder 3 Sätzen viel mehr Shipping Kosten hätten!

Alles anzeigen

Trgcentral hat für die USA einen Gruppenkauf gehabt. Wenn genügend Interesse bei Euch da ist, kann ich mit denen mal für Sonderpreise verhandeln.

Beitrag von „Franks“ vom 10. Juli 2005 um 02:27

Zitat von agroetsch

Dietmar (dschlei) war so nett für mich die Versandkosten nach D zu erfragen, das wären über 50 Dollar 🙄

ich fliege am 21.07 nach Frankfurt und fahre dann am 23.07 nach Kassel/Hannover. Wenn du willst, kann ich dir die Dinger mitbringen und wir treffen uns dann am 23.07 irgendwo an der A5.

Genug Freigepäck für einen Satz habe ich...

Gruß,

Frank

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 10. Juli 2005 um 11:12

Wenn ihr die Möglichkeit habt, günstig an die Adapterscheiben (wegen des anderen Querschnitts) für die V8/V10-Rohre zu kommen, kann ich diese Lösung nur empfehlen. Ich bin nach wie vor begeistert von meinen "Rohren"! Da ich meine relativ günstig von Sittingbull gekauft habe, war die Aktion insgesamt nicht mal teurer als die USA-Variante.

Thomas

Beitrag von „Sittingbull“ vom 10. Juli 2005 um 18:58

Hallo zusammen,

sehen immer noch klasse aus. Aber die neuen sind auch nicht schlecht, oder?

Grüße von Stephan 🙄

Beitrag von „agroetsch“ vom 10. Juli 2005 um 19:29

Zitat von Thomas TDI

Wenn ihr die Möglichkeit habt, günstig an die Adapterscheiben (wegen des anderen Querschnitts) für die V8/V10-Rohre zu kommen, kann ich diese Lösung nur empfehlen. Ich bin nach wie vor begeistert von meinen "Rohren"! Da ich meine relativ günstig von Sittingbull gekauft habe, war die Aktion insgesamt nicht mal teurer als die USA-Variante.

Thomas

Hallo Thomas,

an die V8 Rohre habe ich auch schon gedacht, aber dann muss ich wieder die Flex auspacken und genau das wollte ich ja vermeiden. Zusätzlich kommen ja auch noch die 120 Euro für die V8/10 Schürze dazu...

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 10. Juli 2005 um 19:33

Hallo,

ich bin mit denen sehr zufrieden:

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 10. Juli 2005 um 19:44

Zitat von agroetsch

Hallo Thomas,

an die V8 Rohre habe ich auch schon gedacht, aber dann muss ich wieder die Flex auspacken und genau das wollte ich ja vermeiden. Zusätzlich kommen ja auch noch die 120 Euro für die V8/10 Schürze dazu...

Die Sache mit der Flex war eigentlich das kleinste Problem. Und auf die V8-Schürze habe ich verzichtet. Ich finde, dass das trotzdem gut aussieht. Man sieht so auch mehr von den Chromblenden als unter der Verkleidung.

Thomas

Beitrag von „agroetsch“ vom 10. Juli 2005 um 19:45

Hallo,

das sollte eigentlich kein neuer ich-stelle-meinen-Auspuff-vor-Thread werden, es ging mir rein um ENDROHRE an der Serienanlage.

Den Markt nach Komplettanlagen habe ich schon lange genug abgegrast und aus meinen Taten der Vergangenheit gelernt. Semi-professionelles Zeugs kommt mir nicht mehr an meinen neuen Dicken!!

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 10. Juli 2005 um 20:57

Schau mal [hier](#). Liegt z.Zt. erst bei 89,00 EUR. Das wäre echt ein Schnäppchen!

Thomas

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 10. Juli 2005 um 21:07

Die passende Heckschürze bekommst du [hier](#). Den Preis für ein Teil mit Lackschaden finde ich allerdings nicht gerade billig.

Thomas


Beitrag von „agroetsch“ vom 10. Juli 2005 um 21:17

Zitat von Thomas TDI

Die passende Heckschürze bekommst du [hier](#). Den Preis für ein Teil mit Lackschaden finde ich allerdings nicht gerade billig.

Thomas

Hallo Thomas,

vielen Dank für deine Bemühungen 

Die Schürze (unterer Teil) kostet neu ja nur 120 Euro.. Das ist sicher kein Schnäppchen mit SK 149..

Leider muss ja auch für die V10-Rohre gesägt/geschweißt werden..

Beitrag von „agroetsch“ vom 10. Juli 2005 um 21:44

Hallo,

FrankS hat mir angeboten einen Satz mitzubringen, das werde ich gerne annehmen. Klären das gerade ab.

Dann wird es wohl erstmal nichts werden mit einer Sammelbestellung, aber vielleicht warten wir mal ab wie die Dinger bei mir aussehen werden.

Vielen Dank Frank schon mal im Voraus.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 10. Juli 2005 um 21:57

Zitat von agroetsch



... geschweißt werden..

Geschweißt muss da nichts werden. Aber versuch es ruhig mit den US-Teilen. Bin schon gespannt, wie die in natura aussehen. Wenn's nichts ist, gibt's ja immer noch ebay (zum Verkaufen).

Thomas

Beitrag von „agroetsch“ vom 27. Juli 2005 um 13:40

Hallo,

gerade war **FrankS** bei mir im Büro und hat mir die treccentral-Endrohre aus Amiland mitgebracht. An dieser Stelle nochmal vielen Dank, Frank  

Also die Rohre machen auf jeden Fall einen hochwertigen Eindruck. Bin schon mal sehr gespannt wie es am Fahrzeug montiert aussieht.

Frank hatte noch zu Hause mal ein Vergleichsbild zum V8 gemacht.

Anbei auch noch 2 Bilder von montierten, die ich in den US Foren gefunden habe (leider ist das am Schwarzen etwas schief montiert..).

Wenn doch nur schon mein Dicker da wäre... 

Beitrag von „Martin W“ vom 28. Juli 2005 um 09:35

Hallo,

die Bilder von Armins neuen Endrohren erzeugen auch bei mir Sehnsüchte, die Optik gegenüber den serienmäßigen ist schon Klasse. Vielleicht gibt es ja doch noch mehrere die auch Intresse an einer Bestellung haben, dann könnten wir vielleicht über Dietmar (nach seinem Deutschland Trip) eine Sammelbestellung veranlassen.

Gruß Martin

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 28. Juli 2005 um 13:34

Zitat von Martin W

Hallo,

die Bilder von Armins neuen Endrohren erzeugen auch bei mir Sehnsüchte, die Optik gegenüber den serienmäßigen ist schon Klasse. Vielleicht gibt es ja doch noch mehrere die auch Interesse an einer Bestellung haben, dann könnten wir vielleicht über Dietmar (nach seinem Deutschland Trip) eine Sammelbestellung veranlassen.

Gruß Martin

Alles anzeigen

Der arme Dietmar wird sich freuen,
hat er doch bei den Panels schon draufgelegt!

Gruß

Beitrag von „agroetsch“ vom 28. Juli 2005 um 13:53

Zitat von dreyer-bande

Der arme Dietmar wird sich freuen,
hat er doch bei den Panels schon draufgelegt!

Gruß

Hallo Hannes,

Dietmar hat selbst seine Hilfe, zumindest beim Verhandeln mit tregcentral, angeboten.

Aber erstmal abwarten wie sich die Dinger montieren lassen und wie gut sie halten.


Ich wünschte ich könnte es schon probieren!!

Beitrag von „jamesbond“ vom 28. Juli 2005 um 14:01

Zitat von agroetsch

Aber erstmal abwarten wie sich die Dinger montieren lassen und wie gut sie halten.


Ich wünschte ich könnte es schon probieren!!

Soll ich sie Dir ein paar Wochen probefahren? Kommst am WE mal vorbei zum montieren 

LG
james

Beitrag von „agroetsch“ vom 28. Juli 2005 um 14:19

Zitat von jamesbond

Soll ich sie Dir ein paar Wochen probefahren? Kommst am WE mal vorbei zum montieren 

LG
james

Anprobieren können wir die gerne mal... War das eine Einladung für Sonntag 

Obwohl- wenn ich es mir so recht überlege- könntest du die Rohre für mich ein wenig "einrußen", dann fällt der innen kleinere Querschnitt vielleicht nicht so auf. Selber kann ich das ja leider nicht mehr :p

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 28. Juli 2005 um 20:04

Zitat von agroetsch

Anprobieren können wir die gerne mal... War das eine Einladung für Sonntag 😄

Obwohl- wenn ich es mir so recht überlege- könntest du die Rohre für mich ein wenig "einrußen", dann fällt der innen kleinere Querschnitt vielleicht nicht so auf. Selber kann ich das ja leider nicht mehr :p

Hallo Armin,
ist das dann "Edelpatina"?
Das kostet teuer! 😞

Gruß

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 28. Juli 2005 um 20:05

Zitat von agroetsch

... Selber kann ich das ja leider nicht mehr :p

Das stimmt. Meine sind noch so blank wie am ersten Tag.

Thomas

Beitrag von „JOM“ vom 4. August 2005 um 12:00

Hallo,

gibt es jetzt noch Interessenten für eine Sammelbestellung bei tregcentral für die Endrohre? Ich habe nach einem Blick auf die Bilder 👍👍👍 auf jeden Fall den Wunsch, die Auspuffanlage angemessen zu gestalten.

Gruß
Jörg

Beitrag von „FrankS“ vom 4. August 2005 um 14:42

Ende August fliegt meine Freundin wieder von Austin nach Deutschland und sie kann bestimmt 2 Sätze mitbringen (weiß sie aber noch nicht 😊) und dann in Deutschland weiterschicken....
Preis ist \$191 inkl. Lieferung in die USA plus die Versandkosten innerhalb Deutschlands.

Gruß,
Frank

Beitrag von „Xapathan“ vom 4. August 2005 um 15:17

Zitat von FrankS

Ende August fliegt meine Freundin wieder von Austin nach Deutschland und sie kann bestimmt 2 Sätze mitbringen

Das bringt mich auf eine Idee:

Ich wollte gern [zwei Produkte](#) von EIP Tuning testen. Wäre es möglich, diese auf dem gleichen Weg hierher zu beschaffen?

Ich könnte sie auch in DE irgendwo abholen.

Wenn OK, meld Dich doch kurz per PN. Vielen Dank im Voraus!

Beitrag von „agroetsch“ vom 4. August 2005 um 15:53

Zitat von FrankS

Ende August fliegt meine Freundin wieder von Austin nach Deutschland und sie kann bestimmt 2 Sätze mitbringen (weiß sie aber noch nicht 😊) und dann in Deutschland weiterschicken....

Preis ist \$191 inkl. Lieferung in die USA plus die Versandkosten innerhalb Deutschlands.

Gruß,

Frank



Hallo,

den Versand in D könnte ich gerne übernehmen, habe da ja Erfahrung.

Beitrag von „Arndt“ vom 4. August 2005 um 16:56

Zitat von JOM

Hallo,

gibt es jetzt noch Interessenten für eine Sammelbestellung bei tregcentral für die Endrohre? Ich habe nach einem Blick auf die Bilder   auf jeden Fall den Wunsch, die Auspuffanlage angemessen zu gestalten.

Gruß

Jörg

Hallo Jörg,

ich hätte auch Interesse an diesen Endrohren.

Gruß,

Arndt

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 4. August 2005 um 18:34

Hallo Namensvetter,

ich habe zwar nicht die Endrohre von Tregcentral, aber Du kannst Dir die Endrohre vom Verein an meinem Dicken life ansehen 🤔 , hast es ja nicht weit! 😄 😄 😄

Beitrag von „JOM“ vom 11. August 2005 um 12:19

Zitat von Arndt

Hallo Jörg,

ich hätte auch Interesse an diesen Endrohren.

Gruß,
Arndt

Alles anzeigen

Hallo Arndt,

sieht so aus, als ob wir die einzigen sind. Das reicht wohl nicht zu einer Sammelbestellung. 😞

Hast Du evtl. noch eine andere Lösung gefunden?

Ich habe mal beim Händler nachgefragt, die haben einen Satz (ca. 250€) der theoretisch auf den V6 TDI paßt, dann aber doch einen Innendurchmesser von 70 mm (60 mm wären richtig) hat. Wieder nix! Ich bin aber wohl nicht der erste, der das probiert hat.

Gruß Jörg

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 11. August 2005 um 13:51

Zitat von JOM

Hallo Arndt,

sieht so aus, als ob wir die einzigen sind. Das reicht wohl nicht zu einer Sammelbestellung. 😞

Hast Du evtl. noch eine andere Lösung gefunden?

Ich habe mal beim Händler nachgefragt, die haben einen Satz (ca. 250€) der theoretisch auf den V6 TDI paßt, dann aber doch einen Innendurchmesser von 70 mm (60 mm wären richtig) hat. Wieder nix! Ich bin aber wohl nicht der erste, der das probiert hat.

Gruß Jörg

Alles anzeigen

[Hier](#) habe ich beschrieben, wie man den Durchmesser anpassen kann. Nicht ganz einfach, aber sehr ansehnlich!

Thomas

Beitrag von „pb-kellner“ vom 12. August 2005 um 16:57

Hallo Jörg,

ich würde mich auch für die Endrohre bei einer eventuellen Sammelbestellung interessieren. Hat jemand Erfahrung mit dem ORC - Sportauspuff???

Gruß Frank

Beitrag von „adke“ vom 17. August 2005 um 18:09

@ agroetsch Werden die Rohre da nur auf die Originalrohre gesteckt ohne was abzusägen ?

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 17. August 2005 um 21:50

Zitat von adke

@ agroetsch Werden die Rohre da nur auf die Originalrohre gesteckt ohne was abzusägen ?

Ich bin zwar nicht Armin, kann dir aber sagen, dass bei den Adaptern aus den USA nicht gesägt werden muss.

Thomas

Beitrag von „agroetsch“ vom 17. August 2005 um 22:09

Zitat von Thomas TDI

Ich bin zwar nicht Armin, kann dir aber sagen, dass bei den Adaptern aus den USA nicht gesägt werden muss.

Thomas

Genau.. die werden wie ein Verhüterli einfach 'drübergeschoben, im Gegensatz dazu aber festgeschraubt (aua). Siehe Bild.

Beitrag von „Sandokahn“ vom 17. August 2005 um 23:40

Wie schaut´s denn bei den Teilen mit der ABE aus ,wenn sie aus dem AMILande sind ????

Beitrag von „agroetsch“ vom 17. August 2005 um 23:43

Zitat von Sandokahn

Wie schaut´s denn bei den Teilen mit der ABE aus ,wenn sie aus dem AMILande sind
????

Hallo Sandro,

nun ja, immerhin ist es ein original VW-Teil, wenn auch von VWoA... 😊

Beitrag von „Sandokahn“ vom 17. August 2005 um 23:50

Na dann bleibt zu hoffen das du nie einer Horde dienstefriger "Jungbullen" über den Weg fährst
,hab da so meine Erfahrungen 😊

Beitrag von „agroetsch“ vom 17. August 2005 um 23:58

Zitat von Sandokahn

Na dann bleibt zu hoffen das du nie einer Horde dienstefriger "Jungbullen" über den
Weg fährst ,hab da so meine Erfahrungen 😊

Vielleicht liegt das an deiner Vorliebe für Bullenfänger 😊 🗨️ 🗨️



Beitrag von „JOM“ vom 19. August 2005 um 11:39

FrankS bringt mir aus US einen Satz der TregCentral Endrohre mit. Wahrscheinlich übernächste Woche. Wenn ich sie montiert habe, mache ich ein paar Fotos.


Richtig ist, daß nicht gesägt oder geschweißt werden muß. Mit der ABE bin ich mir aber auch nicht sicher. Na ja, immerhin original VW ...

Gruß
Jörg

Beitrag von „Michaeljagd“ vom 19. August 2005 um 15:07

Hallo zusammen,

wie bekomme ich als - Neuling - in den Genuß der Endrohre vom Verein ????

Sehen nämlich echt gut aus . Sind das die Endrohre , die es als Zubehör bei VW gibt ? 
(Nr. 7LO 071 910) Kostenpunkt beim Händler € 376,00

Würde mich über Info freuen. ?

Gruß
Michael

Beitrag von „darkdiver“ vom 19. August 2005 um 15:33

Hallo Michael,

einfach mal **Rollo68** ansprechen bzw. die Firma Ramtexys.de besuchen und dort anfragen.

Grüße
Eric

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 19. August 2005 um 18:32

Hallo Michael,

es sind nicht die Endrohre von VW.

Rollo68 findest Du hier als User oder unter <http://www.ram-texys.mine.nu/index.php>

Gruß

Beitrag von „agroetsch“ vom 20. August 2005 um 00:27

Hallo,

die RAM-texys, formerly known as TF-Endrohre, hatte ich anfangs auf meinem R5 drauf.

Letztendlich war mir die 4-fach-Rohre für den R5 dann doch zu affig und die 2-fach-Adapter gefielen mir nicht (tun sie jetzt auch noch nicht). So kam dann nur der gesamte Topf mit den anderen Endrohren in Frage, das war die schönste Lösung.

Nochmal machen würde ich es trotzdem nicht, der Aufwand wäre mir für den neuen Dicken zu groß. Man lernt aus manchen Dingen 😊

Deswegen gibts beim Neuen nur eine einfache Lösung, ohne Säge!!!

Beitrag von „jemy“ vom 20. August 2005 um 18:39


Also der bestaussehensten Topf mit Endrohren hat mit Abstand Sittingbull.

Muß ich bei jedem Treffen immer wieder feststellen.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 20. August 2005 um 19:44

Zitat von jemy

Also der bestaussehensten Topf mit Endrohren hat mit Abstand Sittingbull.
Muß ich bei jedem Treffen immer wieder feststellen.

Und den zweitbesten hatte er vorher! HIHIHI 

Thomas

Beitrag von „jemy“ vom 20. August 2005 um 20:01

STIMMT



Beitrag von „Sittingbull“ vom 20. August 2005 um 20:45

Hallo zusammen,

vielen Dank!

Grüße von Stephan 

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 21. August 2005 um 13:54

Zitat von dreyer-bande

Hallo Michael,

es sind nicht die Endrohre von VW.

Rollo68 findest Du hier als User oder unter <http://www.ram-texys.mine.nu/index.php>

Gruß

Alles anzeigen

*** EDITIERT***

unerwünschter Link

Beitrag von „agroetsch“ vom 30. August 2005 um 11:32

Hallo,

ich werde meine "Aufsteck-Adapter" mal in meinen Leih-Dicken legen fürs Treffen, dann können wir ja mal ein wenig probemontieren und Interessierte können sich die Dinger betrachten!!

Beitrag von „Martin W“ vom 19. September 2005 um 16:27

Da meine Bilder von den Endrohren dem Datenverlust zum Opfer gefallen sind hier nochmal die Bilder.

Gruß, Martin

Beitrag von „zipi“ vom 14. Oktober 2005 um 15:32

[agroetsch](#)

Wie siehts jetzt aus mit den Endschalldämpfern? Montiert?

Operation Mindcrime!!!

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 14. Oktober 2005 um 18:59

Zitat von zipi

[agroetsch](#)

Wie siehts jetzt aus mit den Endschalldämpfern? Montiert?

Operation Mindcrime!!!

Ich bin zwar nicht Armin, denke aber: Das war die falsche Frage! Armin hat ja seinen Wagen noch nicht.

Thomas

Beitrag von „agroetsch“ vom 14. Oktober 2005 um 22:34

Zitat von Thomas TDI

Ich bin zwar nicht Armin, denke aber: Das war die falsche Frage! Armin hat ja seinen Wagen noch nicht.

Thomas

Hallo,

ja genau, bohrt nicht so in meiner Wunde.

Ich kann sie ja mal an den Passat schrauben



Beitrag von „VWerker Kassel“ vom 6. Februar 2006 um 17:14

Was muss man für diese Endrohr Blende hinlegen? Kann mir einer die genaue Adresse geben wo ich solche Blenden bestellen kann?

Wie teuer sind die Dinger?

Grüße 😊

Beitrag von „agroetsch“ vom 7. Februar 2006 um 10:17

Zitat von VWerker Kassel

Was muss man für diese Endrohr Blende hinlegen? Kann mir einer die genaue Adresse geben wo ich solche Blenden bestellen kann?

Wie teuer sind die Dinger?

Grüße 😊

Hallo,

die sind von <http://www.tregcentral.com> und haben mich umgerechnet ca. 170 Euro gekostet. Der Versand müsste allerdings über einen "Mittelsmann" gehen, da tregcentral nicht nach "old europe" versendet.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 7. Februar 2006 um 18:28

Zitat von VWerker Kassel

Was muss man für diese Endrohr Blende hinlegen? Kann mir einer die genaue Adresse geben wo ich solche Blenden bestellen kann?

Wie teuer sind die Dinger?

Grüße 🙄

Kleiner Tip:

Die Originalrohre von der Individualausstattung liegen bei 125,-- Euro und sehen auch so aus.

Gruß

Beitrag von „FrankS“ vom 7. Februar 2006 um 18:42

Zitat von agroetsch

... da tregcentral nicht nach "old europe" versendet....

Mittlerweile versendet tregcentral auch ins Ausland, jedenfalls ist es nicht mehr komplett unmöglich:

International Orders: We consider these orders on a case by case basis, depending on location and products ordered. Please email with your shipping address and products you want to order for more information.

Ich denke mal, ein Versand der Endrohre nach Deutschland ist kein Problem, eventuell kommen dann in Deutschland aber noch Zollabgaben drauf.

Eventuell kann ich demnächst wieder eine Aktion arrangieren....

Gruß,

Frank

Beitrag von „Gladiator79“ vom 7. Februar 2006 um 19:34

Hallo,

alternativ gibt es ja immer noch die aufsteckblenden von INDY-Tuning, die qualitativ hochwertiger sind (da kompl. aus edelstahl) und zudem aien abe haben. sind dafür etwa teurer...

wer sie noch nicht kennen sollte: xxx

übrigens, ich habe mir von indy die 4-rohr version anbauen lassen. siehe dazu auch meinen Beitrag unter " **Fahrberichte, dass erste Mal und deine Bilder davon..** "

"Unserer ist nun auch da..."

Beitrag von „Kudhimaa“ vom 2. März 2006 um 18:54

So,habe jetzt an meinem Dicken ebenfalls diese netten tregcentral Endrohre montiert die mir Frank besorgt hat. (Danke nochmals)

Sehen echt gut aus, habe aber jetzt festgestellt das sie ja eigentlich recht nahe an der Kunststoffschürze der Stosstange liegen und die Endrohre doch ziehmlich heiß werden.

Hat jemand Erfahrung ob mir da was schmelzen kann, oder bin ich nur etwas histerisch.

Gruß Kai

Beitrag von „VWerker Kassel“ vom 2. März 2006 um 19:02

Hast du Bilder von den Rohren von Deinem Dicken?

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 2. März 2006 um 19:42

Zitat von Kudhimaa

So,habe jetzt an meinem Dicken ebenfalls diese netten tregcentral Endrohre montiert die mir Frank besorgt hat. (Danke nochmals)

Sehen echt gut aus, habe aber jetzt festgestellt das sie ja eigentlich recht nahe an der Kunststoffschürze der Stosstange liegen und die Endrohre doch ziemlich heiß werden. Hat jemand Erfahrung ob mir da was schmelzen kann, oder bin ich nur etwas hysterisch.

Gruß Kai

Ich denke, dass du dir da keine Gedanken machen brauchst. Das ist ja bei den Serienendrohren des V8 auch nicht anders.

Thomas

Beitrag von „FrankS“ vom 2. März 2006 um 20:56

Zitat von Thomas TDI

Ich denke, dass du dir da keine Gedanken machen brauchst. Das ist ja bei den Serienendrohren des V8 auch nicht anders.

Thomas

...und die Abgastemperatur eines Benziners ist ja in der Regel wesentlich höher als die eines Diesels, ich gehe mal davon aus, dass auch die Endrohre beim V8 wärmer sind als beim V6TDI...

Gruß,

Frank

Beitrag von „Blafry“ vom 3. März 2006 um 09:10

Hallo Gemeinde

Für einen R 5 TDI bin ich ebenfalls interessiert.

Gruß Blafry

Beitrag von „agroetsch“ vom 3. März 2006 um 10:07

Zitat von Kudhimaa

So, habe jetzt an meinem Dicken ebenfalls diese netten tregcentral Endrohre montiert die mir Frank besorgt hat. (Danke nochmals)

Sehen echt gut aus, habe aber jetzt festgestellt das sie ja eigentlich recht nahe an der Kunststoffschürze der Stosstange liegen und die Endrohre doch ziemlich heiß werden. Hat jemand Erfahrung ob mir da was schmelzen kann, oder bin ich nur etwas hysterisch.

Gruß Kai

Hallo Kai,

du kannst den Abstand ja auch selber etwas vergrößern wenn du die Rohre etwas weiter raus ziehst.

Ich habe die US-Rohre ja auch drauf und mir ist noch nichts geschmolzen..!

Beitrag von „VWerker Kassel“ vom 3. März 2006 um 11:27

Wie kann man denn die Endrohre bei dem Amerikanischen Hersteller bestellen?

Wie habt ihr das gemacht? Weil in Vergangenheit habe ich da echt Probleme gehanbt und bares Geld verschenkt. Habe mir vor einem Jahr auch bei einem Amerikanischen Hersteller was für meinen TT bestellt, Geld habe ich überwiesen, Ware ist nie bei mir angekommen.


Danke für Infos

Beitrag von „juma“ vom 3. März 2006 um 13:45

Servus,

Zitat von VWerker Kassel

Wie kann man denn die Endrohre bei dem Amerikanischen Hersteller bestellen?

...ich will ja in keinster Weise unverschämt werden, aber vielleicht sollte man mal die Resonanz auf eine Sammelbestellung testen für den V6TDI. Ich hätte auch Interesse an den Dingern. Vielleicht läßt sich dann bei tregcentral noch etwas raushandeln und man könnte das dann genauso machen wie bei den Chrompanelen... 

Beitrag von „Schlorenz“ vom 3. März 2006 um 13:48

ja, sehe ich auch so.

Gab es dieses Paket eigentlich schon im Februar 2005 mit der elektrischen AHK zu bestellen? Wenn ja, ärgere ich mich nachträglich, denn für die schönere Optik hätte ich das Geld gern ausgegeben und hätte sogar die elektrische AHK gehabt. So habe ich die abnehmbare

Beitrag von „juma“ vom 3. März 2006 um 13:51

Servus,

Zitat von Schlorenz

Gab es dieses Paket eigentlich schon im Februar 2005 mit der elektrischen AHK zu bestellen? Wenn ja, ärgere ich mich nachträglich, denn für die schönere Optik hätte ich das Geld gern ausgegeben und hätte sogar die elektrische AHK gehabt. So habe ich die abnehmbare

...genau 🤝🤝🤝

Hatte mir auch keiner gesagt...deswegen hoffe ich mal, dass das nicht so war, sonst bekommt mein 😊 🙄🙄🙄

Beitrag von „Arndt“ vom 3. März 2006 um 14:43

Zitat von juma

Vielleicht läßt sich dann bei tregcentral noch etwas raushandeln und man könnte das dann genauso machen wie bei den Chrompanelen... 🤖

Ich hatte diese Anfrage vor ca. 3 Monaten mal direkt bei tregcentral gestellt. Wurde leider ablehnend beantwortet.

Außerdem ist der Karton doch recht groß und das Gewicht recht hoch, so daß im Gegensatz zu den Panels mit einer Menge Versandkosten über den Teich gerechnet werden kann.

Gruß,

Arndt (der seine tregcentral Exhaust Tips am Samstag Morgen montieren wird)

Beitrag von „juma“ vom 3. März 2006 um 15:02

Servus,

Zitat von Arndt

(der seine tregcentral Exhaust Tips am Samstag Morgen montieren wird)

...ich hoffe, wir werden Bilder sehen 😄

Beitrag von „Arndt“ vom 3. März 2006 um 19:30

Zitat von juma

Servus,

...ich hoffe, wir werden Bilder sehen 😄

Ich habs nicht abwarten können. Einfach mal drangeschraubt. Morgen im Hellen werde ich sie dann noch ein bisschen besser ausrichten.

[Frank](#) und Dietmar:

Könnt ihr mal bitte einen "13er Maulschlüssel" bei Euch in Amerika nachmessen. Laut Anleitung soll man die Muttern nämlich mit 13 mm Schlüssel anziehen.

Wenn man aber 12 mm Schlüssel nimmt, dann passt es auch. 🤔

Beitrag von „juma“ vom 3. März 2006 um 19:33

Servus,

Zitat von Arndt

Ich habs nicht abwarten können. Einfach mal drangeschraubt. Morgen im Hellen werde ich sie dann noch ein bisschen besser ausrichten.

sieht ja ganz schneie aus...was hast Du jetzt insgesamt inkl. Porto/ Verpackung bezahlt?

Wie läuft das mit ABE/ Eintragung?

Hat vielleicht irgendeiner diese Dinger noch rumfliegen?:D

Beitrag von „jemy“ vom 3. März 2006 um 19:34

Zitat von Arndt

Ich habs nicht abwarten können. Einfach mal drangeschraubt. Morgen im Hellen werde ich sie dann noch ein bischen besser ausrichten.

[Frank](#) und Dietmar:

Könnt ihr mal bitte einen "13er Maulschlüssel" bei Euch in Amerika nachmessen. Laut Anleitung soll man die Muttern nämlich mit 13 mm Schlüssel anziehen.

Wenn man aber 12 mm Schlüssel nimmt, dann passt es auch. 😊

Sieht doch sehr schön aus.

Sag mal, liegt bei euch kein Schnee?

Beitrag von „jemy“ vom 3. März 2006 um 19:38

Zitat von juma

Hat vielleicht irgendeiner diese Dinger noch rumfliegen?:D

Ja, wir 🤔 und wenn es in diesem Jahr noch was mit dem Frühling werden soll, werden sie auch befestigt. 🛠️🛠️

Beitrag von „Arndt“ vom 3. März 2006 um 19:39

Zitat von juma

Wie läuft das mit ABE/ Eintragung?

Steht doch VW drauf. Ich habs bislang vergessen. 😊

Beitrag von „FrankS“ vom 3. März 2006 um 19:40

Zitat von juma

Servus,
sieht ja ganz schneie aus...was hast Du jetzt insgesamt inkl. Porto/ Verpackung bezahlt?

164€, kann sich aber je nach Umrechnungskurs geringfügig ändern....ich kann in ca. 2 Wochen 3 Sätze mitbringen, wer Interesse hat, bitte PN, ich werde mal heute bei tregcentral bestellen, die werde ich dann schon los....

Update: die 3 Sätze in 2 Wochen sind sozusagen ausverkauft, im April gäbe es aber wieder eine Möglichkeit....

Gruß,

Frank

Beitrag von „Arndt“ vom 3. März 2006 um 19:42

Zitat von jemy

Sag mal, liegt bei euch kein Schnee?

Auf den Wiesen liegen vielleicht noch 3 Zentimeter. Strassen sind wieder frei.

Heute Morgen war hier - oder besser am Niederrhein - das absolute Chaos!





1 cm Schnee in Krefeld. Alles stand still!


Und ich hatte einen dicken Hals, weil ich zwar gekonnt hätte aber die Strassen alle mit Fiestas auf Sommerreifen verstopft waren. Manchmal ist ein extremer Traktionsvorteil auch frustrierend.

Beitrag von „juma“ vom 3. März 2006 um 19:47

Servus,

Zitat von jemy

Ja, wir  und wenn es in diesem Jahr noch was mit dem Frühling werden soll, werden sie auch befestigt.   

Wieso? Sind die nicht salz- und winterfest? 

Beitrag von „jemy“ vom 3. März 2006 um 20:02








Zitat von juma

Servus,

Wieso? Sind die nicht salz- und winterfest?

Doch, doch, aber wir nicht.

Bei uns liegt ca. 30 cm Neuschnee.

Ich will nicht mehr, ich will keinen Schnee mehr, ich will jetzt endlich Frühling, ich will, ich will.....       

Entschuldigung für diesen Gefühlsausbruch.

Beitrag von „juma“ vom 3. März 2006 um 20:06

Servus,

Zitat von jemy

Bei uns liegt ca. 30 cm Neuschnee.

Ich will nicht mehr, ich will keinen Schnee mehr, ich will jetzt endlich Frühling, ich will,

ich will.....



Entschuldigung für diesen Gefühlsausbruch.

Ach...ihr müsst einfach mal mit dem Dicken raus in die Natur und ihm richtig Auslauf geben, dann macht es Euch bestimmt auch Spaß 😄

Der Frühling kommt bestimmt bald und wer weiß, wann wir mal wieder so einen tollen Winter haben... ☀️

Beitrag von „Schlorenz“ vom 3. März 2006 um 20:10

ich bin eben schön durch den Schnee gestapft und mit meiner Freundin spazieren gegangen. Wunderschön.

Und der T fährt sich auf Schnee doch herrlich. Ich hatte heute den neuen Passat als Ersatzwagen und war froh, den T wieder zu bekommen, der übrigens demnächst einen neuen Kompressor für die Luftfederung bekommt siehe auch [Brummgeräusch](#)

Beitrag von „agroetsch“ vom 5. März 2006 um 23:14

Zitat von juma

[...]

Wie läuft das mit ABE/ Eintragung?

Hallo,

[HIER](#) mein Kurzbericht vom TÜV.

Dies wurde noch von anderen bestätigt, sollte also kein Problem sein.

Beitrag von „juma“ vom 5. März 2006 um 23:27

Servus,

Zitat von agroetsch

Hallo,

[HIER](#) mein Kurzbericht vom TÜV.

Dies wurde noch von anderen bestätigt, sollte also kein Problem sein.

Neben der Anleitung werde ich auch noch Deinen Bericht ins Auto legen 😄

Beitrag von „Franks“ vom 6. März 2006 um 01:16

Ich habe ja nun schon einige dieser Endrohrsätze nach Deutschland geliefert, dabei ist mir aufgefallen, dass bei den letzten beiden Sätzen die Einbauanleitung nicht mehr von VWoA stammt (also kein VW- Logo mehr hat), sondern ‚nur‘ noch den Zulieferer als Hersteller ausweist. Die Teile selber und die Teilenummer sind aber identisch mit den älteren Sätzen.

Ich weiß nicht, ob das beim TÜV dann für Probleme sorgen kann, vielleicht kann ja einer meiner älteren ‚Kunden‘ hier mal eine Scan der VWoA Anleitung einstellen, die man sich dann für den

TüV ausdrucken kann??

Gruß,

Frank

Beitrag von „agroetsch“ vom 22. März 2006 um 14:33

Zitat von FrankS

Ich habe ja nun schon einige dieser Endrohrsätze nach Deutschland geliefert, dabei ist mir aufgefallen, dass bei den letzten beiden Sätzen die Einbauanleitung nicht mehr von VWoA stammt (also kein VW- Logo mehr hat), sondern ‚nur‘ noch den Zulieferer als Hersteller ausweist. Die Teile selber und die Teilenummer sind aber identisch mit den älteren Sätzen.

Ich weiß nicht, ob das beim TÜV dann für Probleme sorgen kann, vielleicht kann ja einer meiner älteren ‚Kunden‘ hier mal eine Scan der VWoA Anleitung einstellen, die man sich dann für den TÜV ausdrucken kann??

Gruß,

Frank

Hallo,

und hier sind sie...!

Das Original ist EIN Blatt, vorne englisch, hinten französisch, oder andersrum..!

Beitrag von „FrankS“ vom 20. April 2006 um 17:18

habe noch einen Satz übrig, den ich in der ersten Maiwoche nach Deutschland liefern kann. Der Endpreis inkl. Versand wird so um die 175€ liegen. Bei Interesse einfach PN.

Gruß,

Frank

Beitrag von „werner1404“ vom 22. April 2006 um 17:45

Hallo Frank!

Für meinen V6TDI sind die wohl richtig . Sind das Endrohre einzeln
oder mit Auspufftopf

Gruss Werner

Beitrag von „VWerker Kassel“ vom 22. April 2006 um 18:11

Zitat von werner1404

Hallo Frank!

Für meinen V6TDI sind die wohl richtig . Sind das Endrohre einzeln
oder mit Auspufftopf

Gruss Werner

Alles anzeigen

Hallo Werner,

habe diese Endrohre ach von Frank bekommen. Sie sind einzeln und auf die Originalen
aufsteckbar mit einer Schelle. Also max. 10 min. Arbeit um es optisch auszurichten.

Grüße Maurice

Beitrag von „Franks“ vom 27. April 2006 um 05:20

Hallo Leute,

Letzter Aufruf, bevor ich die Dinger bei ebay einstelle.

Wie Maurice schon geschrieben hat, handelt es sich bei den Endrohren um auf die Originalrohre aufsteckbare Teile, die mit einer Schelle festgezogen werden (so können sie auch wieder problemlos entfernt werden). Hier im Thread finden sich einige Bilder und die Einbauanleitung, die sehr gut zeigt, was das Set beinhaltet

Gruß,

Frank

Beitrag von „werner1404“ vom 1. Mai 2006 um 11:17

Hallo FRANK

Die Endrohre, was ist der  Europreis . Ich hoffe du hast sie noch?

Beitrag von „Austrianer“ vom 2. Mai 2006 um 22:42

Hallo hätte auch gerne solche Teile...
hat jemand noch welche zu einem vernünftigen Preis ?

Gruß Austrianer

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 2. Mai 2006 um 23:05

Zitat von Austrianer

Hallo hätte auch gerne solche Teile...
hat jemand noch welche zu einem vernünftigen Preis ?

Gruß Austrianer

Hallo,
was ist beim Touareg schon vernünftig?:)
Gruß

Beitrag von „Franks“ vom 3. Mai 2006 um 01:39

zur Info, im Moment habe ich keine Sätze mehr, werde mich aber wieder melden, wenn ich wieder eine Möglichkeit habe, die Dinger nach Deutschland zu liefern (vermutlich im Juni).

Gruß,
Frank

Beitrag von „Austrianer“ vom 3. Mai 2006 um 11:24

Schön, dann warte ich mal vernünftig ab. Man gönnt sich ja sonst nichts....

Gruß und Danke für die schnelle Antwort 🌐

Austrianer

Beitrag von „Landeil“ vom 3. Mai 2006 um 22:31

Halo Frank,
die Blenden sind heute angekommen und wurden natürlich sofort montiert 😊

Die 10 Minuten für die Montage reichten nicht aus!!! Bis Frau und Sohn mit der Position der

Blenden einverstanden waren, vergingen 30 Minuten 😞

Ich brauch dann noch Deine Bankverbindung.

Gruß

Walter

Beitrag von „Landei“ vom 6. Mai 2006 um 22:18

Nachdem die Blenden von Frank endlich montiert sind und der Dicke auch vom Blütenstaub befreit ist, hier mal Bilder

Gruß

Walter

Beitrag von „VWerker Kassel“ vom 6. Mai 2006 um 22:27

Hallo Walter,

schöne Bilder habe meinen mit den Endrohren auch mal reingestellt.

Siehe:

Beitrag von „Blazer_x“ vom 28. Mai 2006 um 19:36

Hallo,

was habt Ihr den für einen Vorschlag wenn es um einen Sportauspuff mit gutem Sound anstelle der Auspuffblenden gehen soll ?

Es handelt sich um einen V6 TDI.

Gruß Blazer

Beitrag von „Olli911“ vom 29. Mai 2006 um 06:47

:trinkenGuter Sound wäre auch nicht schlecht.