

V6 TDI 10 000 Km Licht und Schatten ?

Beitrag von „Austrianer“ vom 9. Juli 2005 um 10:31

Hallo und ein Fazit über meine Erfahrungen mit dem Touareg

EZ 03.05

jetzt 10 000 Km, 85.12 Std., Verbrauch 11.9 ,Durchschnittsgeschw. 54 Km/h

Schatten:

Bei der Auslieferung bestanden folgende Mängel, Außentemperaturanzeige ohne Funktion, Lenkrad steht nach links, Fahrzeug zieht nach rechts, Heulgeräusch im Ansaugsystem (nicht das normale Turbopfeifen), eierndes Geräusch im Antriebsstrang. 😞

Später auftretende Mängel:

Heckklappenverkleidung lose, Automatikwählhebel die Sperre defekt, Telefon und Navi stürzen gelegentlich ab.

Werkstattaufenthalte 5 😞 Bis auf einen Punkt ist das Fahrzeug jetzt Mängelfrei.

Licht:

Ein geniales Langstreckenfahrzeug mit einem wirklich sehr harmonischen Motor. Genügend Durchzug, mit jetzt 215 Vmax. sehr viel Spaß, Verbrauch für das gebotene und trotz DPF auch in Ordnung. Als Familien und Freizeitfahrzeug mit erhabenen Cruisinggefühl, eigentlich ein Traumfahrzeug....

Fazit:

Das eigentlich kommt nur durch diese sehr ärgerlichen Mängel und das VW noch weit davon entfernt ist wirklichen Oberklassensevice zu leisten. Zum Glück habe ich eine Werkstatt die dieses Kriterium mir gegenüber erfüllt. 👍👍👍👍👍👍

Beitrag von „Sittingbull“ vom 9. Juli 2005 um 14:27

Hallo Austrianer,

das hört sich doch gar nicht so schlecht an. Die Probleme mit dem Lenkrad hatte ich auch, hat ganz schön lange gedauert, bis die das in den Griff bekamen.

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Austrianer“ vom 26. Juli 2005 um 13:02

Hallo ihr Lieben,

leider hat nach 14 Tagen der Fehlerteufel wieder zugeschlagen. Der Schalter der elektrischen Spiegelverstellung verliert die Beschichtung, das Alupaneel beim Zündschloß ist rechts an der schmalsten Stelle komplett durchgebrochen, die Plastikhalterung zur Aufnahme der Kopfstützen bei umgelegten Sitzen ist rausgerissen und das alles bei sehr schonender Behandlung. 😞

Ohne Worte Gruß Austrianer

Beitrag von „agroetsch“ vom 26. Juli 2005 um 15:04

Zitat von Austrianer

... das Alupaneel beim Zündschloß ist rechts an der schmalsten Stelle komplett durchgebrochen

Hallo,

du meinst nicht etwa diese Stelle...?

Auf jeden Fall sehr ärgerlich dass du wieder Probleme hast 😞

Beitrag von „TouareG-PowerR“ vom 26. Juli 2005 um 15:50

Hey Austrianer,

hoffe, dass du mit diesen Problemen zurecht kommst und dass du trotzdem sehr viel Spaß mit dem Auto hast:)

Viel Glück,

Dimiter

Beitrag von „Austrianer“ vom 27. Juli 2005 um 16:15

Doch Agroetsch diese Stelle meine ich...

Gruß Austrianer

Beitrag von „agroetsch“ vom 27. Juli 2005 um 16:23

Zitat von Austrianer

Doch Agroetsch diese Stelle meine ich...


Gruß Austrianer

Hallo Austrianer,

wenn es so ist wie ich vermute wirst du keinen Touareg finden der dort KEINEN Spalt hat...

Außer diejenigen mit den lackierten Kunststoffleisten silber/titan vielleicht...

Beitrag von „andreas“ vom 27. Juli 2005 um 17:28

Ich habe eben auch nochmal nachgeschaut, weil mir so war, als wenn dieser Spalt serienmäßig seit Übernahme vorhanden war. Das ist so, das ist eine werksseitige Fuge, wahrscheinlich damit sich dort bei großer Hitze/Kälte etc. keine Verformungen einstellen. Wenn es eine Dicke* ohne diese Fuge gibt, geb' ich 'ne Brause aus. 

Gruß
andreas

* Touareg kann nur weiblich sein. 