

Touareg Kraftstoffverbrauch zu hoch

Beitrag von „DAMAN“ vom 4. Juli 2005 um 17:27

Luftmassemesser ist I.O.

Zundkerzen ist I.O.

Kein Fehler in Diagnoseprotokoll gefunden

Wegstrecke ~ 45 000 Km

Etwa 25-26 liter pro 100km 😞

Beitrag von „Lollo050968“ vom 4. Juli 2005 um 17:31

Zitat von DAMAN

Luftmassemesser ist I.O.

Zundkerzen ist I.O.

Kein Fehler in Diagnoseprotokoll gefunden

Wegstrecke ~ 45 000 Km

Etwa 25-26 liter pro 100km 😞

Oktan Zahl bei Benziner ? Normalbenzin gefahren? Fahrweise? 😊

Lollo

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 4. Juli 2005 um 17:37

Hallo,

es dürfte schwierig sein mit einem Diesel diesen Verbrauch zu erreichen?

Auch bei einem Benziner kann ich mir das nicht vorstellen!

Gruß

Beitrag von „T-RACK“ vom 4. Juli 2005 um 17:52

... und Du bist sicher, dass Dir keiner heimlich den Tank anzapft?

Hast Du die Verbrauchswerte vom Bordcomputer übernommen, oder selbst ausgerechnet? Der Bordcomputer ist nämlich bisweilen eine Eieruhr.

Beitrag von „DAMAN“ vom 4. Juli 2005 um 18:30

Oktanzahl des Kraftstoff ist minimum 95. Wir haben hier eine Kraftstoffprobleme. Die Kraftstoffqualitaet wird geprüft. es ist I.O.

Die Fahrweise ist normal als moeglich in der Stadt, kein sportlichfahrweise... 🤖

Zitat

und Du bist sicher, dass Dir keiner heimlich den Tank anzapft?

Ja, ich bin sicher. 🙌🙌

Ja, Ich habe Verbrauchswerte auch nach dem Bordcomputer und selbst berechnet. Vom vollen Tank bis zu die Wartungsmeldung, ist der Lauf 400 Kilometer gleich.:(

Beitrag von „Sittingbull“ vom 4. Juli 2005 um 19:05

Hallo Daman,

mein V8 braucht im reinen Stadtbetrieb mit 95 Oktan Super ca. 18.5 Liter. Wenn es stimmt, dass der V6 generell 1.5 Liter mehr braucht, ist deine Angabe gar nicht mehr so unrealistisch, da bei euch in Russland die Strassen schlechter, das Wetter extremer und die Fahrweise bestimmt aggressiver ist, oder?

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „DAMAN“ vom 4. Juli 2005 um 21:14

Ja, aber ca. 25 liter pro 100 kilometer ist (in meine meinung) sehr viel. Unsere Service sagt, dass solch ein Kraftstoffverbrauch ist zu hoch, aber sie wissen nicht was müssen sie machen.

1. luftmassemesser wird geprüft
2. kraftstoff wird geprüft
3. softwarestand für motor SG und getriebe SG ist i.o.
4. zündkerzen und b.z.w ist i.o.
5. kein fehler gefunden mit vas5051

Ich weiss nicht was müssen wir noch machen. 😬
Kann man die Mangelursache mit Katalisatoren ? 😬

p.s.

Schlechte strassen, extremales Wetter, aggressives Fahrweise, und das Wichtigste - viele Bearen draussen 😂😂

Beitrag von „stuempf“ vom 4. Juli 2005 um 21:22

25 liter ist definitiv zu hoch.

Wenn ich meinen bei 200 Vollgas über die Autobahn treibe sinds 22-23 l (V6 Benziner)

Im durchschnitt zwischen 16.5 und 17.5 l was auch schon viel zu viel ist.

Vielleicht ist das Verteilergetriebe nicht ok. Dabei ging bei mir auch der Sprit hoch und die Endgeschwindigkeit runter 🤔 oder Getriebe, Differenziale....

Sind die Reifen normal abgefahren ?

Gruss Stuempf

Beitrag von „DAMAN“ vom 5. Juli 2005 um 06:27

Die Reifen und die felgen ist als basisaustattung, und es ist neuestand.
problem mit verteilgetriebe? Wie kann ich das diagnostieren?

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 5. Juli 2005 um 08:10

Zitat von DAMAN

Die Reifen und die felgen ist als basisaustattung, und es ist neuestand.
problem mit verteilgetriebe? Wie kann ich das diagnostieren?

Hallo Damann,
hiermit ist gemeint, dass die Motorleistung nicht entsprechend den Vorgaben auf die vordere und hintere Achse verteilt wird.
Der Antrieb somit so zu mehr Schlupf der Räder führt.

Gruß

Beitrag von „agroetsch“ vom 5. Juli 2005 um 10:14

Zitat von DAMAN

Die Reifen und die felgen ist als basisaustattung, und es ist neuestand.
problem mit verteilgetriebe? Wie kann ich das diagnostieren?

Hallo,

du merkst das daran, dass der Touareg bei voll eingeschlagener Lenkung geradeaus fahren will, die Räder rubbeln dann etwas.

Mein Spritverbrauch ist mit dem neuen Verteilergetriebe auch weniger geworden.

Beitrag von „dschlei“ vom 5. Juli 2005 um 15:11

Zitat von Sittingbull

Hallo Daman,

mein V8 braucht im reinen Stadtbetrieb mit 95 Oktan Super ca. 18.5 Liter. Wenn es stimmt, dass der V6 generell 1.5 Liter mehr braucht, ist deine Angabe gar nicht mehr so unrealistisch, da bei euch in Russland die Strassen schlechter, das Wetter extremer und die Fahrweise bestimmt aggressiver ist, oder?

Grüße von Stephan 


Dass der V6 generell mehr verbraucht stimmt eigentlich nicht! Bei gleicher Fahrweise (und gleichen Stecken) hat mein V6 18,3 Meilen per Galone gemacht, und mein V8 ist bei etwa 16,8 (und ich nehme an, dass er nach einigen 1000 km so bei 17,?? liegen wird). Das bedeutet dann, dass ich mit dem V6 mit 3,8 Litern etwa 1,6 km weiter fahren konnte, als ich das mit dem V8 kann.

Beitrag von „olheca“ vom 5. Juli 2005 um 17:28

Hallo!

Mein V6TDI 3000 Km. Laut Computer davon ca.2000Km. Autobahn bei 150 durschnittsverbrauch 16,3Liter.

Beitrag von „Lollo050968“ vom 5. Juli 2005 um 18:41

Uppps. Ich liege bei 10,5l Langzeitverbrauch (~3000km), 70% Autobahn, 10% Stadt, 20% Überland. BAB allerdings viel mit Tempolimit 

16,3l ist viel zu viel !

Gruß

Lollo

Beitrag von „Sittingbull“ vom 5. Juli 2005 um 20:47

Zitat von olheca

Hallo!


Mein V6TDI 3000 Km. Laut Computer davon ca.2000Km. Autobahn bei 150
durschnittsverbrauch 16,3Liter.

Hallo zusammen,

das kann ja wohl nicht stimmen. Da verbraucht mein V8 ja entsprechend weniger. Das hatte ich
doch schon mal ziemlich genau ausgemessen, nämlich [hier](#)

Grüße von Stephan 

Beitrag von „DAMAN“ vom 6. Juli 2005 um 18:28

Verteilgetriebe ist in Ordnung. 

Beitrag von „Ganove“ vom 6. Juli 2005 um 21:05

Zitat

Uppps. Ich liege bei 10,5l Langzeitverbrauch (~3000km), 70% Autobahn, 10% Stadt,
20% Überland

Das ist für den V6TDI aber ein Traumwert welcher nur auf Schleichfahrt realisierbar ist.

Bei uns zeigt der BC einen Langzeitverbrauch von 11,6 Liter (zuzüglich 0,75 Liter als Echtwert
wg. Schönrechnerei des BC) über eine Strecke von 11.000 km an ...

Beitrag von „caixter“ vom 6. Juli 2005 um 22:15

V6 TDI 14,7 liter 😞 allerdings viel kurzstrecke und erst 1800km auf der uhr - wird das erfahrungsgemäß mit den kilometern weniger?

Beitrag von „andreas“ vom 6. Juli 2005 um 22:21

Der Verbrauch der Turbodiesel nimmt eigentlich schon ab, die Einfahrphase dauert halt etwas länger. 😊

Gruß
andreas

Beitrag von „DAMAN“ vom 7. Juli 2005 um 06:41

langzeitverbrauch jetzt ist 26.3 litern. wegstrecke 256km. geschwindigkeit 80km/h

Ich weiss nicht, was ich muss machen 😞

Fur mich kraftstoffverbrauch 16-19 litern ist als Gluck...aber reale verbrauch jetzt ist 26.3 🌟🌟🌟

Beitrag von „Lollo050968“ vom 7. Juli 2005 um 08:03

Zitat von Ganove

Das ist für den V6TDI aber ein Traumwert welcher nur auf Schleichfahrt realisierbar ist.

Bei uns zeigt der BC einen Langzeitverbrauch von 11,6 Liter (zuzüglich 0,75 Liter als Echtwert wg. Schönrechnerei des BC) über eine Strecke von 11.000 km an ...

Schleichfahrt ist relativ. BAB ohne Limit zwischen 140-160 km/h. Aber im Ruhrgebiet, Großraum D-dorf und Berg.-Land ist immer Limit zwischen 100-120 km/h.

Der Touareg ist zum Cruisen, zum rasen nehm ich lieber unseren A6 😄
Außerdem muß ich mein Konto in Flensburg schonen.

Gruß Lollo

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 7. Juli 2005 um 08:23

Zitat von caixter

V6 TDI 14,7 liter 😞 allerdings viel kurzstrecke und erst 1800km auf der uhr - wird das erfahrungsgemäß mit den kilometern weniger?

Im Stadtverkehr völlig normal.

Thomas

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 7. Juli 2005 um 16:17

Hallo Daman,

[Hier](#) erklärt der Verkäufer warum Du einen zu hohen Kraftstoffverbrauch hast! 🤔

Nich ärgern!? Ich mußte auch herzhaft lachen.

Gruß

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 7. Juli 2005 um 17:02

Zitat von dreyer-bande

Hallo Daman,

[Hier](#) erklärt der Verkäufer warum Du einen zu hohen Kraftstoffverbrauch hast!




Nich ärgern!?! Ich mußte auch herzhaft lachen.



Gruß

Alles anzeigen



Hi Hannes,

an und für sich ganz lustig , ABER...

...bei meinem Passat B5 war dat Teil letzten Sommer kaputt (hatte wohl einen Stein übersehen, über den ich ab September mit dem Touareg einfach drüberschweben werde) aber als ich dann

die Rechnung über 305€ bekam, war´s aus mit dem Lachen.    

Gott sei Dank gehört das in ca. 2 Monaten der Vergangenheit an...

...weil die Steine auf der Forststraße, an denen der Touareg-Unterboden im Offroad-Modus Schaden nehmen würde, haben dann längst die Försterkollegen mit ihren Polos, Golfs etc. beiseitegeräumt...  

Ig

Bernhard

Beitrag von „Austrianer“ vom 7. Juli 2005 um 17:19

Mein V6 TDI bei 10000 Km teilweise sehr zügig, 60 % BAB,
11,9 lt. MFA 12,5 real

V-max jetzt lt. Tacho 215

Grüße Austrianer

Beitrag von „hrohunter“ vom 7. Juli 2005 um 17:20

Zitat von Lollo050968

Außerdem muß ich mein Konto in Flensburg schonen.

Gruß Lollo

Na woher kenn ich das bloß  ??

Ach ja: mein "Langzeitverbrauch" (:D immerhin 1000 km) beträgt laut Anzeige 11,6 Liter. 650 km BAB, 100 km B-Str. , 250 km Stadt. Ich fuhr aber auf der BAB nie schneller als 150 km/h (3000 U/min) und in der Stadt gemächlich.

LG Roland

Beitrag von „andreas“ vom 7. Juli 2005 um 21:13

Heute früh klagte mir der Eigner meiner Stammtanke sein Leid mit seinem V6B, unter 17 l/100 km geht eigentlich nichts, bei flotter Autobahnfahrt können es auch mal gut über 30l werden.

Ich sagte ihm nur, zum Glück säße er ja an der Quelle. 

Gruß
andreas

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 7. Juli 2005 um 21:19

Heute war auf der homepage von t-online ein Bericht darüber welcher Diesel sich im Vergleich zu dem entsprechenden Benziner nicht mehr lohnen würde. Da war u.a. der V10 aufgeführt. Bei einer jährlichen Kilometerleistung von 15.000 km lohnt er sich gegenüber dem V8 Benziner nicht mehr.

OK, der Artikel war nicht besonders präzise recherchiert, wer fährt schon unter 15.000 km mit einem Diesel pro Jahr, aber immerhin.

Beitrag von „Lollo050968“ vom 8. Juli 2005 um 07:55

Zitat von Rocky Mountain

Heute war auf der homepage von t-online ein Bericht darüber welcher Diesel sich im Vergleich zu dem entsprechenden Benziner nicht mehr lohnen würde. Da war u.a. der V10 aufgeführt. Bei einer jährlichen Kilometerleistung von 15.000 km lohnt er sich gegenüber dem V8 Benziner nicht mehr.

OK, der Artikel war nicht besonders präzise recherchiert, wer fährt schon unter 15.000 km mit einem Diesel pro Jahr, aber immerhin.

Die Grundlage ist wohl der große ADAC Test. Kannst Du auf der Homepage vom ADAC für 450 Autos runterladen. Schön das sich da der V6TDI immer lohnt. :trinken

Lollo

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 8. Juli 2005 um 08:06

Ich finde es immer witzig, dass bei Autos auf die dritte Kommastelle ausgerechnet wird, ob es sich lohnt bzw. rechnet. Mal ehrlich: Rechnen tut sich doch der Touareg nie, egal ob mit Diesel oder Benziner. Das trifft übrigens auf die meisten anderen Autos auch zu. Die Beweggründe für den Kauf eines bestimmten Modells sind doch zum Großteil andere.

Thomas

Beitrag von „Lollo050968“ vom 8. Juli 2005 um 09:09

Zitat von Thomas TDI

Ich finde es immer witzig, dass bei Autos auf die dritte Kommastelle ausgerechnet wird, ob es sich lohnt bzw. rechnet. Mal ehrlich: Rechnen tut sich doch der Touareg nie, egal ob mit Diesel oder Benziner. Das trifft übrigens auf die meisten anderen Autos auch zu. Die Beweggründe für den Kauf eines bestimmten Modells sind doch zum Großteil andere.

Thomas

Völlig richtig, rational betrachtet brauchen vielleicht 5% der user dieses Forums den Touareg wirklich. Ökonomisch gesehen sollten wir alle einen 3 Jahre alten Toyota Corolla, kleinste Motorisierung, ohne Extras, und natürlich in leuchtend Orange (wegen der Sicherheit) fahren.



Ich habe deshalb auch die Steuerdiskussion hier nie verstanden. Wenn ich sparen will kauf ich mir o.g. Auto. und kein SUV.


Zum Glück sind wir alle so unvernünftig; Ja, es macht richtig Spass unvernünftig zu sein.

Lollo

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 8. Juli 2005 um 09:15

Zitat von Lollo050968

Völlig richtig, rational betrachtet brauchen vielleicht 5% der user dieses Forums den Touareg

wirklich. Ökonomisch gesehen sollten wir alle einen 3 Jahre alten Toyota Corolla, kleinste Motorisierung, ohne Extras, und natürlich in leuchtend Orange (wegen der Sicherheit) fahren. 

Ich habe deshalb auch die Steuerdiskussion hier nie verstanden. Wenn ich sparen will kauf ich mir o.g. Auto. und kein SUV.

Zum Glück sind wir alle so unvernünftig; Ja, es macht richtig Spass unvernünftig zu sein.

Lollo

.....und warum fahren wir dann nicht alle saubere Benziner oder noch saubere (dumme Steigerung) Gastouris?



Gruß

Beitrag von „Lollo050968“ vom 8. Juli 2005 um 09:40

Zitat von dreyer-bande

.....und warum fahren wir dann nicht alle saubere Benziner oder noch saubere (dumme Steigerung) Gastouris?

Gruß

Wie heißt es doch so schön: "Männer werden nie erwachsen, nur die Spielzeuge werden teurer." (aber da hat eben jeder seine individuelle Grenze) :trinken

Lollo

P.S: jetzt wirs aber Off Topic

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 8. Juli 2005 um 10:11

Zitat von Lollo050968

Völlig richtig, rational betrachtet brauchen vielleicht 5% der user dieses Forums den Touareg

wirklich. Ökonomisch gesehen sollten wir alle einen 3 Jahre alten Toyota Corolla, kleinste Motorisierung, ohne Extras, und natürlich in leuchtend Orange (wegen der Sicherheit) fahren.

Ich habe deshalb auch die Steuerdiskussion hier nie verstanden. Wenn ich sparen will kauf ich mir o.g. Auto. und kein SUV.

Zum Glück sind wir alle so unvernünftig; Ja, es macht richtig Spass unvernünftig zu sein.

Lollo

Da bin ich ja froh, mich zu den 5% zählen zu dürfen...

Zum Thema Spass kann ich leider noch nix sagen, das dauert noch 2 Monate *seufz*.



Ansonsten dürftest Du ziemlich den Kern der Sache getroffen haben! 😊

Ig

Bernhard

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 8. Juli 2005 um 10:15

Zitat von dreyer-bande

.....und warum fahren wir dann nicht alle saubere Benziner oder noch saubere (dumme Steigerung) Gastouris? 🚗

Gruß

SAUBERERE meintest Du? 😬 (sieht echt komisch aus!)

tja, Gastankstellen in einsamen Forsten sind leider eher selten und das ist bei mir schon mal ein Grund, warum ich den V6TDI bestellt habe. Der zweite ist eindeutig das Drehmoment, das Du beim Fahren mit beladenem Anhänger gut gebrauchen kannst. Und drittens der litermäßig doch noch geringere Verbrauch. Das waren die 3 ausschlaggebenden Punkte bei mir... Aber viele sehen das wahrscheinlich anders.

LG

Bernhard

Beitrag von „agroetsch“ vom 8. Juli 2005 um 10:26

Zitat von dreyer-bande

.....und warum fahren wir dann nicht alle saubere Benziner oder noch saubere (dumme Steigerung) Gastouris? 🤖

Gruß

Hallo Hannes,

glaube mir, ich habe es die letzten Tage bis zum letzten durchgerechnet, ob ich nicht doch einen V8 "verantworten" kann. In Anbetracht der zu erwartenden Spritpreise und meiner Kilometerleistung habe ich (trotzdem ich nicht allen Sprit selbst zahlen muss) es mir nicht schönrechnen können. Also bleibe ich beim sauberen Diesel 😊

Beitrag von „hrohunter“ vom 8. Juli 2005 um 10:51

Zitat von AceofspadeS

Da bin ich ja froh, mich zu den 5% zählen zu dürfen...

Zum Thema Spass kann ich leider noch nix sagen, das dauert noch 2 Monate *seufz*.



Ansonsten dürftest Du ziemlich den Kern der Sache getroffen haben! 🤖

Ig

Bernhard

Alles anzeigen

Hi Bernhard (immer noch Regenwetter:D ?)

ich zähle mich auch zu den 5 % - und den Spaß wirst du, wie ich ihn schon genieße, haben 🤖
. Interessant war dabei der "Momentanverbrauch"






. Aber das ist der Spaß wert!

LG Roland

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 8. Juli 2005 um 13:26


Zitat von hrohunter

Hi Bernhard (immer noch Regenwetter:D ?)

ich zähle mich auch zu den 5 % - und den Spaß wirst du, wie ich ihn schon genieße, haben   . Interessant war dabei der "Momentanverbrauch"  . Aber das ist der Spaß wert!

LG Roland

Hi Roland,

JAAAAA, noch immer tierisches Regenwetter.  Wir wurden gestern am Abend auf der Jagd von Petrus samt Kleidung einmal gründlich durchgewaschen...

Mit "Momentanverbrauch" meinst Du wohl Tiptronic in den Sportmodus, Blinker raus und Kickdown...:D

Viele Grüße in den "hohen" Norden

Bernhard

Beitrag von „Heinz“ vom 8. Juli 2005 um 18:38

Zitat von dreyer-bande

.....und warum fahren wir dann nicht alle saubere Benziner oder noch saubere (dumme Steigerung) Gastouris? 🚗

Gruß

Hallo Hannes,

Warum ich keinen Gastouri fahre, weiß ich sehr wohl: Ich habe keine Lust ZUR Tankstelle zu fahren, sondern die Tankstelle soll ZU mir kommen. Ist übertrieben ausgedrückt, heißt aber, dass mir einfach das Tankstellennetz nicht dicht genug ist. Desweiteren gibt es meines Wissens viele Einschränkungen bei Tiefgaragen und im Ausland.

Warum ich einen sauberen Benziner fahre, weiß ich auch: Ich bin keine 25.000 Km oder mehr im Jahr unterwegs. Ansonsten würde ich mir aus ökonomischen Gründen vielleicht auch einen Diesel holen. 😊

Naja, vielleicht auch nicht...Irgendwie hat mich noch keiner überzeugt. Muss mal gelegentlich den Audi V8 TDI ausprobieren. 🚗

gruß
Heinz

Beitrag von „Sittingbull“ vom 8. Juli 2005 um 19:25

Hallo zusammen,

die Entscheidung damals, ob V10 TDI oder V8 Benziner ist mir auch nicht leicht gefallen. Bei einer jährlichen Fahrleistung von ca. 12 - 15 Tkm waren die Betriebskosten ziemlich ausgeglichen. Letztendlich gab für mich den Ausschlag der niedrigere Kaufpreis und vor allem die Abgaseinstufung, da ich die jetzigen Debatten vor zwei Jahren schon hab´ kommen sehn´.

Allerdings wird die Rechnung erst nach dem Wiederverkauf gemacht und da steht der V8 wohl schlechter da.

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „dschlei“ vom 8. Juli 2005 um 19:52

Für mich wart das gar keine Frage, selbst wenn ich z. Zt. den V10 hätte kaufen können, wäre das eine relativ unwirtschaftliche Entscheidung gewesen! Erstens ist der hier fast 10000 Dollar teurer als der V8, und zweitens kostet Diesel hier fast 20 Dollar Cent mehr per Gallone (3,8) liter als Super Plus! Soviele km kann ich gar nicht fahren damit der etwas geringere Verbrauch des Diesels diese Kosten ausgleichen kann!

Beitrag von „Franks“ vom 8. Juli 2005 um 20:52

Die Ausgangssituation in den USA ist ja auch völlig anders als in Deutschland. DerV10TDI ist natürlich ein Hammerteil, aber auch ich habe mich für den V8 entschieden, nicht wegen der Kosten, sondern weil ich bei der miesen Dieselqualität und der zum Teil schlechten Abdeckung mit Dieseltankstellen mit dem V8 einfach ein besseres Gefühl im texanischen Outback habe. Da hier ja maximal 120km/h erlaubt sind, hält sich auch der Verbrauch beim V8 in Grenzen, laut Bordcomputer liegt meiner über die letzten 3000km bei 13,4/100km.

Gruß,

Frank

Beitrag von „DAMAN“ vom 25. Juli 2005 um 17:04

Hallo zusammen.

Meine problemme ist noch aktuell 😊

Heute morgen habe ich die Technische anfrage geschrieben.

und dann nur Ruhe 😞

Jetzt weiss ich nicht, was ich muss denken 🤔



Beitrag von „dreyer-bande“ vom 2. September 2005 um 08:03

Hallo,

jetzt rechnet die Presse uns schon vor, was wir uns nicht mehr leisten können:

VW TOUAREG: Der Geländegängige für den gut verdienenden Nomaden.

Mit 100 Litern hat der Touareg den größten Tank – das macht sich mit 38 Euro Mehrkosten pro Tankfüllung Super Plus bemerkbar. Dafür gibts schon den Damenduft „Hugo Deep Red“. Statt 112,90 Euro will die Tankstelle nun 150,90 Euro haben. Bei Diesel sinds 118,90 statt 109,90 Euro. Mehrkosten: neun Euro, so viel, wie ein **Verbandskasten (Foto)** kostet.

[Quelle](#)

Gruß

Beitrag von „jemy“ vom 2. September 2005 um 11:17

Zitat von dreyer-bande

Hallo,

jetzt rechnet die Presse uns schon vor, was wir uns nicht mehr leisten können:

VW TOUAREG: Der Geländegängige für den gut verdienenden Nomaden.

Mit 100 Litern hat der Touareg den größten Tank – das macht sich mit 38 Euro Mehrkosten pro Tankfüllung Super Plus bemerkbar. Dafür gibts schon den Damenduft „Hugo Deep Red“. Statt 112,90 Euro will die Tankstelle nun 150,90 Euro haben. Bei Diesel sinds 118,90 statt 109,90 Euro. Mehrkosten: neun Euro, so viel, wie ein **Verbandskasten (Foto)** kostet.

[Quelle](#)

Gruß

Alles anzeigen

Das ist wohl noch das Sommerloch.

Beitrag von „Heinz“ vom 2. September 2005 um 11:34

Zitat von dreyer-bande

Hallo,

jetzt rechnet die Presse uns schon vor, was wir uns nicht mehr leisten können:

VW TOUAREG: Der Geländegängige für den gut verdienenden Nomaden.

Mit 100 Litern hat der Touareg den größten Tank – das macht sich mit 38 Euro Mehrkosten pro Tankfüllung Super Plus bemerkbar. Dafür gibts schon den Damenduft „Hugo Deep Red“. Statt 112,90 Euro will die Tankstelle nun 150,90 Euro haben. Bei Diesel sinds 118,90 statt 109,90 Euro. Mehrkosten: neun Euro, so viel, wie ein **Verbandskasten (Foto)** kostet.

[Quelle](#)

Gruß

Alles anzeigen



Wer bitteschön tankt schon Super Plus ?



gruß
Heinz

Beitrag von „jemy“ vom 2. September 2005 um 11:43

Die dumme Presse. 

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 2. September 2005 um 14:25

Zitat von Heinz



Wer bitteschön tankt schon Super Plus ?



gruß
Heinz

Und wer nimmt schon Boss Rasierwasser?
Pitralon desinfiziert auch und kostet nur einen Bruchteil.
... und riecht hervorragend. 😊

Beitrag von „Heinz“ vom 2. September 2005 um 17:48

Zitat von Rocky Mountain

Und wer nimmt schon Boss Rasierwasser?
Pitralon desinfiziert auch und kostet nur einen Bruchteil.
... und riecht hervorragend. 😄

ICH 🤖

Hugo Boss und Hugo Boss Baldessarrini.

Man gönnt sich ja sonst nichts... 😄

Aber Tanken muss ich öfter. Und ich fahre sehr wenig. 🚗🚗🚗🚗

gruß
Heinz

P.S.: Pitrawas? Habe ich mir eben mal in Internet angeschaut. Sieht aus, wie ein Saunaaufguss:
Latschenkiefer oder Fichtennadel oder ...



Beitrag von „Sandokahn“ vom 2. September 2005 um 21:34

Zitat von Heinz

ICH 🤖

Hugo Boss Baldessarrini.

Na wie jetzt so alt bis du doch noch garnicht

Beitrag von „Porto“ vom 3. September 2005 um 00:28

Zitat von Heinz



Wer bitteschön tankt schon Super Plus ?



gruß
Heinz

Ich, für 131,4 Cent minus 10 Cent Rabatt.

Super würde ich für den T auch nicht nehmen.

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 3. September 2005 um 14:24

Zitat von Rocky Mountain

Und wer nimmt schon Boss Rasierwasser?

Pitralon desinfiziert auch und kostet nur einen Bruchteil.

... und riecht hervorragend.



Ansatzkorn mit eingelegtem Arnica (Alpenpflanze, Anm. d. Verf. 😊) desinfiziert und riecht auch angenehm! 😊

Und ist bestimmt noch billiger als Pitralon..

Ace

Beitrag von „Heinz“ vom 5. September 2005 um 09:43

Zitat von Sandokahn

Na wie jetzt so alt bis du doch noch garnicht

Ich habe auch noch Aramis Life im heimischen Sortiment, spiele aber leider nicht ganz so gut Tennis, wie Andre Agassi... 🤔



Heinz

Beitrag von „butzigolf“ vom 15. November 2005 um 23:42

Nach fast 2000 km liege ich im Durchschnittsverbrauch bei normaler Fahrweise und anteilig gleichmäßiger Stadt/Land/Autobahnfahrt bei genau 16l.

Fahre einen V6 3,2 mit 241PS.

Bin vor 2 Wochen auf Super Plus umgestiegen und liege jetzt bei 14,8 l.:)

Gruß butzigolf

Beitrag von „Heinz“ vom 16. November 2005 um 08:41

Zitat von butzigolf

Nach fast 2000 km liege ich im Durchschnittsverbrauch bei normaler Fahrweise und anteilig gleichmäßiger Stadt/Land/Autobahnfahrt bei genau 16l.

Fahre einen V6 3,2 mit 241PS.

Bin vor 2 Wochen auf Super Plus umgestiegen und liege jetzt bei 14,8 l.:)

Gruß butzigolf

Hallo butzigolf,

Einsparung 1,2l je 100 Km durch Umsteigen Super auf Super Plus... 🤔

Sorry, aber das ist noch nicht mal theoretisch möglich. Bei diesen Werten spielen auch noch andere Einflüsse eine Rolle. Zu Beginn dürfte ein Motor sowieso etwas mehr Verbrauch haben.

gruß
Heinz

Beitrag von „dirk07“ vom 16. November 2005 um 13:39

Hallo,

ein wenig Wasser auf den heißen Stein.

Meinen V6B fahre ich mit 10-12 €/100km dank Autogas.

Überland auch mal 9,50€/100km.

Sind preislich 7-8L S/ 100km. Oder 9L D. Und ich fahre nicht langsam.

Gruß Dirk