

# Gurtwarnton?

## Beitrag von „thorstenclouds“ vom 1. Juli 2005 um 09:42

Habe heute einen V6 Diesel als Ersatzwagen bekommen, wo ich feststellen musste, dass der Gurtwarnton sowohl auf der Fahrerseite als auch auf der Beifahrerseite vorhanden ist. Bei meinem eigenen Fahrzeug funktioniert nur der Fahrersitz. Kann es sein, dass ältere Modelle nur auf der Fahrerseite den Gurtwarnton haben.

Gruß  
thorstenclouds

---

## Beitrag von „vmangana“ vom 1. Juli 2005 um 09:55

Hallo,  
Bei mir funktioniert auch nur die Fahrerseite habe das Modell 2006 ....  
gruss  
Valentin

---

## Beitrag von „thorstenclouds“ vom 1. Juli 2005 um 10:10

komisch der Vorfürwagen ist eigentlich ziemlich neu, der wurde vor ca. 2 Monaten an das Autohaus ausgeliefert. Meiner hingem wurde Ende 2004 produziert.

---

## Beitrag von „agroetsch“ vom 1. Juli 2005 um 10:36

Zitat von vmangana

Hallo,

Bei mir funktioniert auch nur die Fahrerseite habe das Modell 2006 ....

gruss

Valentin

Komisch bei mir piept auch die Fahrerseite nicht 😄🚗🚗🚗🚗😄

---

### **Beitrag von „Janosch“ vom 1. Juli 2005 um 10:48**

Bei meinem/unserem Dicken (Mod. 2006) ist das auf beiden Sitzen.  
Manchmal ziemlich nervig 😞

---

### **Beitrag von „mike“ vom 1. Juli 2005 um 11:08**

V10 Modell 2005 (Baudatum Mitte Januar): "pingelt" auch auf beiden Sitzen!

---

### **Beitrag von „metagross“ vom 1. Juli 2005 um 11:40**

hallo alle zusammen,

ist es denn auch möglich, daß man bei der abholung in wob das gebimmel abstellen lassen kann 🤔

gruß stefan

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 1. Juli 2005 um 13:42**

So viel ich weiß, geht der Warnton eigentlich nur beim W12 auf der Beifahrerseite nicht. Alle anderen müssten eigentlich piepen.

Ich verstehe aber nicht, weshalb euch das stört. Die paar Sekunden beim Anlassen stören doch nicht. Oder habt ihr alle soooo schwache Nerven?

Thomas

---

### **Beitrag von „mike“ vom 1. Juli 2005 um 13:49**

Anschnallen hilft!!!

Im Ernst: ich fahre auch kürzeste Strecken immer mit Gurt - man soll ja auch Vorbild sein. Mich hat der Gurt auch noch nie gestört - zumindest nicht bei den üblichen Aktivitäten im Auto inkl. Rückwärtsfahren.

Da ich Laternenparker bin fällt bei mir auch das "Aus Garage rausfahren, Aussteigen, Tor Zu, Einsteigen, Weiterfahren" öä flach - da könnte mich das vielleicht noch nerven.

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 1. Juli 2005 um 14:45**

Im Ernstfall?

Hallo,

an anderer Stelle wurde dieses Thema doch schon lang und länger diskutiert.

Im wesentlichen geht es doch nicht um das sicherheitsrelevante Merkmal Gurtanschnallpflicht.

Dies gilt selbstverständlich auch für kürzere Strecken oder im Off-Roadbereich.

Trotzdem ist die Eisenbahnschranke nervig. Ich geben gerne zu, dass ich es ebenfalls abgestellt habe. Damals noch mit Hilfe von Rollo.

Danke Rollo!

Mittlerweile macht es auch der 😊 . Im Jahre 2004 durften sie das wohl noch nicht.

Gruss

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 1. Juli 2005 um 15:08**

Hallo,

um das Thema mal auf den Punkt zu bringen, hier die Umfrage zum Thema:

- Ich habe den Ton für Fahrer- und Beifahrerseite
- Ich habe den Ton für die Fahrerseite
- Ich habe den Ton nicht abgestellt
- Ich habe den Ton abgestellt
- Ich schnalle mich grundsätzlich an
- Ich schnalle mich manchmal nicht an

Gruss

---

### **Beitrag von „andreas“ vom 1. Juli 2005 um 15:31**

Ich habe den Signalton bereits 2004 beim 😊 abstellen **lassen**,  
die Antwortmöglichkeit fehlt leider. 🙄

Gruß

andreas

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 1. Juli 2005 um 16:12**

Hallo,

mich hatte es vor allem genervt wenn ich auf der Straße geparkt habe und abends dann die Möhre in den Hof fahre (so wie dein Beispiel, mike).

Auch wenn ich abends das Ziel für den nächsten Tag ins Navi eingebe (damit es die Nacht über die Route berechnen kann..lach) oder irgendwas anderes mit Zündung-an mache, schnalle ich mich eigentlich nicht an.

Fahren tue ich nur mit Gurt, ist doch klar.

---

### Beitrag von „mike“ vom 1. Juli 2005 um 16:23

Zitat von agroetsch

Auch wenn ich abends das Ziel für den nächsten Tag ins Navi eingebe (damit es die Nacht über die Route berechnen kann..lach)

Supi!!! 🤖 Da geht doch die ☀️ auf. War Dein ganzer Tag so 😄 ?

---

### Beitrag von „dschlei“ vom 1. Juli 2005 um 17:33

Ich habe es auf beiden Seiten, und mein 2004 rer hatte es auch auf beiden Seiten. Was mich nervt ist, dass meine Frau den Gurt immer schon in unserer Einfahrt aufmacht, und dann muss ich immer circa 70 Meter mit dem Piepsen fahren! 🚗🔊

---

### Beitrag von „agroetsch“ vom 1. Juli 2005 um 21:37

Zitat von mike

[...]War Dein ganzer Tag so 😊 ?

Nun ja, das ist vielleicht mein momentaner Humor in der verzweifelten "Entscheidungsphase" für den Nachfolger meines Dicken.. Ahhhh ich werde noch wahnsinnig... ich kann keinen Konfigurator mehr sehen :trinken 🤔 🤔 🤔

---

### Beitrag von „mike“ vom 1. Juli 2005 um 21:41

[Armin](#)

Ohoh - Galgenhumor eines Verzweifelten angesichts einer sehr schweren Entscheidung?!? Das sind schlechte Aussichten für das Wochenende 🤔 .

Bis wann willst/musst Du Dich denn entschieden haben?

---

### Beitrag von „agroetsch“ vom 1. Juli 2005 um 21:44

Zitat von mike

[Armin](#)

Ohoh - Galgenhumor eines Verzweifelten angesichts einer sehr schweren Entscheidung?!? Das sind schlechte Aussichten für das Wochenende 🤔 .

Bis wann willst/musst Du Dich denn entschieden haben?

Hallo mike,

naja, bald eigentlich. Das mit der Wandlung sollte klar gehen, jetzt geht es eigentlich hauptsächlich ums Finanzielle... Montag abend weiß ich mehr. Der 😊 ist in jedem Fall auf meiner Seite....

---

## Beitrag von „dschlei“ vom 1. Juli 2005 um 22:11

Zitat von agroetsch

Hallo mike,

Der 😊 ist in jedem Fall auf meiner Seite....

Das war, glaube ich, in meinem Fall der ausschlaggebende Punkt! Ohne die Hilfe des 😊 hätte ich nicht einmal gewusst, wie ich die Wandlung angehen sollte!

Viel Glück für Deinen Fall!

---

## Beitrag von „chenpo“ vom 2. Juli 2005 um 22:29

Zitat von agroetsch

...für den Nachfolger meines Dicken.. Ahhhh ich werde noch wahnsinnig... ich kann keinen Konfigurator mehr sehen :trinken 🤪 🤪 🤪

hallo armin,

soll ICH dir dabei helfen? ihr wisst ja, im konfigurieren bin ich der ungeschlagene weltmeister 😁

schau dir doch mal den neuen ml an 🤪🤪🤪🤪

---

## Beitrag von „Silberfuchs“ vom 3. Juli 2005 um 11:06

Am Anfang hat das Gebimmel noch etwas genervt, weil wir in einer Spielstrasse wohnen am Ende einer Sackgasse. Zum rückwärtsfahren drehe ich mich um -> muß mich also abschnallen. Als ich den Dicken noch nicht lange hatte, habe ich mich anfangs ein bißchen verunsichert gefühlt, weil ich das Geräusch noch nicht sicher einordnen konnte, mittlerweile nehme ich es gar nicht mehr richtig wahr. Man gewöhnt sich an allem, auch am Dativ. 😊

---

### Beitrag von „dreyer-bande“ vom 3. Juli 2005 um 19:07

Zitat von Silberfuchs

Am Anfang hat das Gebimmel noch etwas genervt, weil wir in einer Spielstrasse wohnen am Ende einer Sackgasse. Zum rückwärtsfahren drehe ich mich um -> muß mich also abschnallen. Als ich den Dicken noch nicht lange hatte, habe ich mich anfangs ein bißchen verunsichert gefühlt, weil ich das Geräusch noch nicht sicher einordnen konnte, mittlerweile nehme ich es gar nicht mehr richtig wahr. **Man gewöhnt sich an allem**, auch am Dativ. 😊

Hallo Arndt,  
Du hast ja auch starke Nerven!

An das Geräusch Deiner Bohrmaschine werde ich wohl nie gewöhnen. 😊

Gruß

---

### Beitrag von „Thomas TDI“ vom 3. Juli 2005 um 21:04

Hallo Hannes,  
was ist los - du bist doch sonst nicht so zart besaitet. 😊

Thomas

---



## Beitrag von „agroetsch“ vom 3. Juli 2005 um 21:06

Zitat von chenpo

hallo armin,

soll ICH dir dabei helfen? ihr wisst ja, im konfigurieren bin ich der ungeschlagene weltmeister 😁

schau dir doch mal den neuen ml an 🏠🏠🏠🏠

Nee lass ma' stecken, einer mit Stern kommt mir freiwillig nicht in den Hof....

---

## Beitrag von „Kay38“ vom 5. Juli 2005 um 21:03

ich habe Heute noch was Lustiges fest gestellt wenn ich nicht angeschnallt fahre und es andauern bimmelt ( asche auf mein Haupt ) ist bei abbiegen das nervige blink pipsen weg 🤖 da kann der kleine Lautsprecher so weit einer da drinn ist wohl nicht zwei Signale auf einmal verarbeiten 🤖

---

## Beitrag von „jemy“ vom 6. Juli 2005 um 10:27

Zitat von Kay38

wenn ich nicht angeschnallt fahre und es andauern bimmelt ( asche auf mein Haupt )

Ja, sehr interessant. 🏠🏠🏠🏠

Sehr lustig. 🤖

---

**Beitrag von „dreyer-bande“ vom 6. Juli 2005 um 10:40**

Hi Jemy,

Kay38 hat auch noch ein großes gelbes Rundumlicht auf dem Henkel!:D

Gruß

---

**Beitrag von „Touareg V“ vom 6. Juli 2005 um 12:16**

zack und wech

---

**Beitrag von „noti“ vom 6. Juli 2005 um 18:30**

Sorry, habe mich verklickt! Mein Ton ist auch weg! 😄

---

**Beitrag von „dreyer-bande“ vom 6. Juli 2005 um 19:07**

Zitat von noti

Sorry, habe mich verklickt! Mein Ton ist auch weg! 😄

Zum Glück war das kein Blinddarm!:D

Gruß aus der "Noch" Kanzlerstadt

---

## Beitrag von „noti“ vom 6. Juli 2005 um 19:15

Zitat von dreyer-bande

Zum Glück war das kein Blinddarm! :D

Na da hätte ich mich ja extrem "verklückt", aber als Internist operiert man so selten 😞

---

## Beitrag von „dummytest“ vom 6. Juli 2005 um 19:44

Zitat von dreyer-bande

Gruß aus der "Noch" Kanzlerstadt

ist zwar  , aber die hier  muss ich dazu jetzt mal loswerden 😄

---

## Beitrag von „Sittingbull“ vom 6. Juli 2005 um 19:54

Hallo zusammen,

ich nehme an, Mehrfach-Nennungen werden angenommen.

Grüße von Stephan 

---

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 7. Juli 2005 um 10:37

Hallo,

wer den Warnton manuell abstellen möchte, kann das über [Ebay](#) erledigen.

Allerdings kann man sich dann nicht mehr anschnallen! 

Gruß

---

### Beitrag von „Thomas TDI“ vom 7. Juli 2005 um 20:38

Selten ein schwachsinnigeres Angebot gesehen! 

Thomas


---

### Beitrag von „dummytest“ vom 7. Juli 2005 um 23:15

Zitat von Thomas TDI

Selten ein schwachsinnigeres Angebot gesehen! 

Thomas

Wieso, ist doch günstig, logisch und praktisch (wenn man sich nicht mehr anschnallen will  ). Da gibt es schlimmere Angebote bei EBay, die nicht mal die versprochenen Funktion erfüllen (z.B. Leistungssteigerungen durch Manipulation der Temperatursensoren...)

Ich werde mir so ein Alu-Teil sicher nicht kaufen, aber das Ding funktioniert doch mit Sicherheit erwartungsgemäß.

---

### Beitrag von „Thomas TDI“ vom 8. Juli 2005 um 08:03


... und wieder ein paar Organspender mehr! 

Thomas


---

### Beitrag von „Heinz“ vom 8. Juli 2005 um 18:43

Zitat von Thomas TDI

... und wieder ein paar Organspender mehr! 

Thomas

Aber bitte ausgefüllten Organspenderausweis nicht vergessen. Und bei der Angabe *Welche Organe dürfen nicht transplantiert werden?* ganz dick GEHIRN reinschreiben, damit dieser Schwachsinn nicht auch noch transplantiert wird. 

gruß  
Heinz

---

### Beitrag von „Thomas TDI“ vom 2. August 2005 um 07:34

Was ist mich wirklich wundert, ist die Zahl derjenigen, die sich grundsätzlich anschnallen. Nur gut 50 % ist ja wirklich keine super Quote!  

Thomas

---

### Beitrag von „andreas“ vom 2. August 2005 um 07:47

Zitat von Thomas TDI

..... Nur gut 50 % ist ja wirklich keine super Quote! .....

Hm, 3 von 41 die sich manchmal nicht anschnallen,  
38 von 41 die es aber grundsätzlich tun, da muss  
ich dann nochmal mein Mathebuch rausholen. 😞

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 2. August 2005 um 12:40**

Zitat von andreas

Hm, 3 von 41 die sich manchmal nicht anschnallen,  
38 von 41 die es aber grundsätzlich tun, da muss  
ich dann nochmal mein Mathebuch rausholen. 😞

Dein Mathebuch wirst du hier nicht brauchen. Die Quote wird doch schon ausgeworfen. 39 von 75 schnallen sich grundsätzlich an. Das entspricht 52 %. Wie kommst du denn auf 41 Teilnehmer?

Thomas

---

### **Beitrag von „Heinz“ vom 2. August 2005 um 13:09**

Zitat von Thomas TDI

Dein Mathebuch wirst du hier nicht brauchen. Die Quote wird doch schon ausgeworfen.  
39 von 75 schnallen sich grundsätzlich an. Das entspricht 52 %. Wie kommst du denn  
auf 41 Teilnehmer?

Thomas

Die Multiple-Choice Umfrage lässt Spielraum für Interpretationen.

39 schnallen sich grundsätzlich an.  
4 schnallen sich manchmal nicht an.  
75 haben teilgenommen.

Was ist mit dem Rest? *Schnallen sich grundsätzlich nie an.* Glaube ich nicht. So hoch ist die Quote der Ignoranten zum Glück nicht.

Eventuell bzw. wahrscheinlich haben einige Teilnehmer (Knapp die Hälfte) nur eine Aussage zum Gurtwarnton getroffen, nicht aber zum Anschnallverhalten.

Die 41 entspricht inzwischen der 43 und ist einfach die Addition der beiden Zahlen zum Anschnallverhalten. Somit ist die jetzige Quote also 39/43, also knapp 91% schnallen sich immer an. 🙌🙌 Gut 9% schnallen sich manchmal nicht an. 🤖

gruß  
Heinz

---

### Beitrag von „owolter“ vom 2. August 2005 um 13:43

Zitat von Heinz

Aber bitte ausgefüllten Organspenderausweis nicht vergessen. Und bei der Angabe *Welche Organe dürfen nicht transplantiert werden?* ganz dick GEHIRN reinschreiben, damit dieser Schwachsinn nicht auch noch transplantiert wird. 🤖

gruß  
Heinz

da man nur organe von personen mit gehirntod transplantiert, erübrigt sich der eintrag zum glück von selbst.



---

### Beitrag von „Carli“ vom 2. August 2005 um 17:37

Hallo,

cih habe soeben die Quote der Grundsatzanschnaller angehoben.

Meinem Touareg MJ2005, gebaut ca. 07/2004, wurde das Piepsen vom 😊  
abgewöhnt. Aber nicht über Software, sondern durch ein zweites Gurtschloss, das  
unter dem Fahrersitz liegt. Der Softwarestand meines T läßt diese Änderung  
angeblich nicht abspeichern. ?????

Carli

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 2. August 2005 um 18:09**

Hallo Carli,

ich habe ebenfalls einen R5 Modelljahr 2005.

Dank Rollo funktionierte das bei mir.  
Allerdings war der Eingriff in 2004!:D

Gruß

---

### **Beitrag von „andreas“ vom 2. August 2005 um 18:13**

Zitat von Thomas TDI

Dein Mathebuch wirst du hier nicht brauchen. Die Quote wird doch schon ausgeworfen.  
39 von 75 schnallen sich grundsätzlich an. Das entspricht 52 %. Wie kommst du denn  
auf 41 Teilnehmer?

Thomas

Es gibt nur 2 Fragen und Antworten zum Anschnallen, aber insgesamt 3 Fragestellungen  
mit bis zu 3 Antwortmöglichkeiten. Die Antworten zum Anschnallen kann  
ich auch nur aus den beiden möglichen Antworten ziehen, die anderen  
Fragen beziehen sich auf den Warnton. Ich schnalle mich grundsätzlich an,



sogar wenn ich den Wagen nur über eine paar Reihen auf einem Großparkplatz verfare. Den Warnton habe trotzdem abgestellt, da er bei mir völlig überflüssig ist und nervt, wenn man mal z.B. im Winter im Wagen sitzt und den Motor laufen lässt oder auch nur die Zündung an hat.

Gruß  
andreas

---

### Beitrag von „agroetsch“ vom 2. August 2005 um 23:30

Zitat von Carli

Meinem Touareg MJ2005, gebaut ca. 07/2004, wurde das Piepsen vom 😊 abgewöhnt. Aber nicht über Software, sondern durch ein zweites Gurtschloss, das unter dem Fahrersitz liegt. Der Softwarestand meines T läßt diese Änderung angeblich nicht abspeichern. ?????

Carli

Hallo,

also der Softwarestand meines R5, MJ 2004, gebaut 11/2003, erlaubte eine Abspeicherung 🤖

---

### Beitrag von „Carli“ vom 3. August 2005 um 20:17

Ja vielleicht ist ja mein 😊 auch nur etwas zu 🤖 oder ?

Carli

---

### Beitrag von „agroetsch“ vom 3. August 2005 um 21:26

Zitat von Carli

Ja vielleicht ist ja mein 😊 auch nur etwas zu 🤔 oder ?

Carli

Das mag sein, ich finde diesen Lösungsansatz schon etwas "rustikal"....

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 4. August 2005 um 07:54**

... und wahrscheinlich auch deutlich teurer (weil zeitintensiver).

Thomas

---

### **Beitrag von „Carli“ vom 7. August 2005 um 17:25**

Teurer kann ich nicht sagen, da kostenlos. 😄

Carli

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 5. November 2005 um 13:18**

Hallo,

ich hatte in Sizilien ein nostalgisches Erlebnis.

Auf einer Mitfahrt bei Gudio durfte ich dieses einmaligen Bahnschranken klingeln noch einmal hören.

Schön war die Zeit!

Gruß

---

### **Beitrag von „dummytest“ vom 5. November 2005 um 15:11**

Zitat von dreyer-bande

Hallo,

ich hatte in Sizilien ein nostalgisches Erlebnis.

Auf einer Mitfahrt bei Gudio durfte ich dieses einmaligen Bahnschrankenklinglein noch einmal hören.

Schön war die Zeit!

Gruß

Sag doch was, ich kann dir da jederzeit aushelfen 😄

Schön, dass ihr auch wieder heile zurück seid....

---

### Beitrag von „Mean-Andi“ vom 21. Dezember 2005 um 07:29

Ich habe letzte Woche eine Mail an meinen Verkäufer geschickt, das er dieses nervige Gebimmel doch abstellen soll vor Auslieferung.

Bei Abholung war es aber noch an. Auf Rückfrage sagte der Meister, das er in WB angefragt hätte und ihm fast böse gesagt wurde, das dies nicht erlaubt sei und er sich strafbar mache, wenn er es abstellt. 😞

Ich würde sogar dafür unterschreiben, das es auf meinen Wunsch hin abgestellt wurde, denn es kam z.B. gestern vor, das ich den T auf unserem Firmengelände umstellen mußte, da nervt das schon gewaltig. 😡

Kann jemand dieses Gebimmel auf dem Stuttgart-Treffen Ende Februar abtellen ? 😊 denn mir reicht die große rote Warnleuchte im MFD völlig aus und ich schnalle mich beim Fahren auf öffentlichen Straßen immer an.

---

### Beitrag von „juma“ vom 21. Dezember 2005 um 08:19

Servus,

Zitat von Mean-Andi

Kann jemand dieses Gebimmel auf dem Stuttgart-Treffen Ende Februar abtellen ? 😊  
denn mir reicht die große rote Warnleuchte im MFD völlig aus und ich schnalle mich  
beim Fahren auf öffentlichen Straßen immer an.

da wäre ich auch dabei. Mich nervt es im Revier, wo man andauernd rein und raus muss aus  
dem Auto, auch gewaltig. 🤔

Wäre also über ein Verstummen nicht gerade beleidigt 😏

---

### Beitrag von „metagross“ vom 21. Dezember 2005 um 08:35

guten morgen,

mich hat das auch sehr genervt aber es war überhaupt kein problem für den 😊 das gebimmel  
ab zu stellen. seit dem herrscht ruhe und ich schnalle mich trotzdem an.

---

### Beitrag von „jamesbond“ vom 21. Dezember 2005 um 08:56

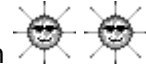
Zitat von Mean-Andi

.....Auf Rückfrage sagte der Meister, das er in WB angefragt hätte und ihm fast  
böse gesagt wurde, das dies nicht erlaubt sei und er sich strafbar mache, wenn er es  
abstellt. 😞

Kann jemand dieses Gebimmel auf dem Stuttgart-Treffen Ende Februar abtellen ?

Solche (fast schon blödsinnigen) Aussagen der :p tauchen immer wieder auf. Es gibt keine  
gesetzliche Verpflichtung irgendein Gurtgebimmel ertragen zu müssen.



Wenn ich mit nach Stuttgart komme, werde ich wohl die VAG-Com dabei haben



LG  
james

---

### Beitrag von „Mean-Andi“ vom 21. Dezember 2005 um 18:24


James, du bist mir aber einer .....  

Vielmals Danke schon im Voraus.

---



### Beitrag von „Heinz“ vom 21. Dezember 2005 um 18:39

Zitat von Mean-Andi

(...)Ich würde sogar dafür unterschreiben, das es auf meinen Wunsch hin abgestellt wurde, denn es kam z.B. gestern vor, das ich den T auf unserem Firmengelände umstellen mußte, da **nervt das schon gewaltig.**   
(...)

Ich nehme das jetzt mal exemplarisch für solche Beiträge... 

Meine Meinung: Wenn das gewaltig nervt, dann scheint ja sonst alles in Ordnung zu sein mit dem Fahrzeug, der Arbeit, der Beziehung und oder Familie, der Gesundheit, mit den Spritkosten, mit der Höhe der Sozialabgaben, mit den Steuern, mit dem Fernsehprogramm, ...

Herzlichen Glückwunsch, es gibt doch noch **vollkommen zufriedene Menschen** in Deutschland. Okay, bis auf das *gewaltig nervende Gebimmel*, wenn man sich nicht anschnallt, obwohl man sich ja eigentlich immer anschnallt. Aber dafür gibt es ja baldigst Abhilfe.  

gruß  
Heinz

---

### **Beitrag von „metagross“ vom 21. Dezember 2005 um 18:49**

hallo heinz,

mich stört z.b. dieser scheiß uhu, oder das pfeifen(keine ahnung was es so genau ist) aber nicht desto trotz bin ich ein sehr ausgeglichener und auch zufriedener t-fahrer.:D werde es aber im nächsten jahr trotzdem mal in angriff nehmen und dem 😊 auf die pelle rücken. hab zwar keinen bock dazu, aber was soll man machen.;

---

### **Beitrag von „Mean-Andi“ vom 21. Dezember 2005 um 18:51**

@ Heinz

stimmt, woher kennst Du mich ? Ich habe eine super Familie, regelmäßig GV , eine Arbeit, die mir großen Spass macht und ausreichend Einkommen generiert, um diese tolle Familie zu ernähren, mir einen Dicken zu leisten, diesen vollzutanken.

Als geschäftsführender Gesellschafter einer GmbH mit über 51% Anteil bin ich sogar noch von der Sozialversicherung befreit. Fernsehen schaue ich ganz selten, da ich neben der tollen Familie und der netten Arbeit und meinen anderen Hobbies wenig Zeit dazu habe und das auch nicht so möchte.

Und Steuern ... naja, wir Treg-Fahrer jammern darüber doch eher auf hohem Niveau 🤔  
Also, das einzigste was mich derzeit gewaltig nervt, sind "DAS Gebimmel" 😏

---

### **Beitrag von „metagross“ vom 21. Dezember 2005 um 19:06**

hallo andi,

vielleicht hilft das:Hallo zusammen.

Wenn das Gurtsignalton ausgeschaltung ist noch aktuell.

In diese Thema gibts viele Meldungen und viele meinungen, aber sehe ich hier nicht problemloesung durch Schalttafeneinsatz SG codierung 🤖 Ja, natürlich kann Ich bin blind 😄 ,aber:

Offiziell VW Problemlösung: Gurtsignalton Ausgeschaltung durch VAG-COM oder V.A.S. 5051/5052

1. Kommen wir an der adresswort mit nummer 17 (Schaltafeleinsatz)
2. Gruppe 7, mit nahme Steuergeraet Codieren
3. Wenn das Codierung hat nur 4 zahlen, (zumbeispiel 7111) müssen wir die erste zahl weniger 2 punkt machen. alte Codierung - **7111**, das neue Codierung **5111** -diese codierung veränderung nur Signalton ausgeschalt.

Wenn in der 17te adresswort hat **5!!** zahl codierung, dann müssen wir nur erste **2** zahl gewechselt sein.

Zumbeispiel - 31111. bei 31 (immer ersten 2 zahlen bei mit 5 zahlige codierung wird geändert) 31 minus 2 punkt = 29 und neue Codierung ist **29111**

Ich hoffe das diese Info ist nötig 🤖 und verständlich in meines Aussprac

---

## Beitrag von „juma“ vom 21. Dezember 2005 um 19:48

Servus,

Zitat von metagross

Ich hoffe das diese Info ist nötig 🤖 und verständlich in meines Aussprac

DAS werde ich am Freitag gleich mal ausprobieren, wenn ich den Dicken zum 😊 bringe, um den Uhu zu töten 😄

---

## Beitrag von „metagross“ vom 22. Dezember 2005 um 09:00

morgen,

werde im januar auch versuchen ihn vom:) umbringen zu lassen.leider ist mein:) ein bisschen:o  
, aber ich werde es ihm ein par mal erklären.

---

## Beitrag von „Heinz“ vom 22. Dezember 2005 um 10:25

Zitat von Mean-Andi

@ Heinz

stimmt, woher kennst Du mich ? Ich habe eine super Familie, regelmäßig GV , eine Arbeit, die mir großen Spass macht und ausreichend Einkommen generiert, um diese tolle Familie zu ernähren, mir einen Dicken zu leisten, diesen vollzutanken.

Als geschäftsführender Gesellschafter einer GmbH mit über 51% Anteil bin ich sogar noch von der Sozialversicherung befreit. Fernsehen schaue ich ganz selten, da ich neben der tollen Familie und der netten Arbeit und meinen anderen Hobbies wenig Zeit dazu habe und das auch nicht so möchte.

Und Steuern ... naja, wir Treg-Fahrer jammern darüber doch eher auf hohem Niveau 🤖  
Also, das einzigste was mich derzeit gewaltig nervt, sind "DAS Gebimmel"

Hallo Andi,

vielleicht sollte ich doch Psychopath - bzw. wie heisst der Medizinische Pfarrer genau???  
Psychologe, glaube ich - werden? 😊

Habe ja scheinbar eine überragende Menschenkenntnis sogar über das Internet. Dann kann ich sozusagen Fernsitzungen verkaufen, wo der Patient sein Leid klagt und ich nur zuhöre. Da wären ja viele Sitzungen parallel möglich.... \$\$\$\$\$€€€€\$\$\$\$\$€€€€€... 🤖🤖

Die Erkenntnis, des Jammerns auf (sehr) hohem Niveau halte ich für die Wesentliche. 🤖

In diesem Sinne ein frohes Fest und viel Glück beim Killen des *armen* Uhus.



Heinz



## Beitrag von „Mean-Andi“ vom 22. Dezember 2005 um 11:07

Heinz, keine Ursache. Wenn die Geschäftsidee Erfolg hat, bitte ich um Überweisung der Tantiemen. Dann kann ich den nächsten Dicken mit Luftfederung ordern 😄

Ich wünsche dir und deiner Familie auch ein frohes Fest. 

Ach ja, das mit dem Uhu war aber Juma = Uli ...

---

## Beitrag von „Manitux“ vom 29. Dezember 2005 um 17:38

Das nervt! (so ziemlich als einziges)

Ich mag meinen T-Reg recht gerne. Aber dass er mich jedesmal beim einsteigen anpiepsen muss, obwohl ich mich sowieso anschnallen werde, nervt!

Auch wenn ich mit geschäftspartnern unterwegs bin, nervt das!

Wenn ich irgendwas im bordcomputer ablesen oder einstellen will, jedesmal das gepiepse wegen gurt, offener tür .... Das nervt!

Aussage vom händler: das darf er nicht abstellen, weil sonst die gute bewertung von irgendeiner autozeitung oder so verfällt \*haha\*

Wieso kann das nicht ein menüpunkt im komfort sein? Sind wir erwachsen oder müssen wir uns ständig alles sagen lassen?


---

## Beitrag von „jamesbond“ vom 29. Dezember 2005 um 17:51

█ Zitat von Manitux

Aussage vom Händler: das darf er nicht abstellen, weil sonst die gute bewertung von irgendeiner autozeitung oder so verfällt \*haha\*

Man sollte mal eine Top Ten der Händlerausagen zum Gurtwarnton erstellen 

Das wird ja immer abenteuerlicher 

LG  
james

---

### **Beitrag von „metagross“ vom 29. Dezember 2005 um 18:09**

guten abend,

bei meinem:o klappt fast auch nichts, aber das gebimmel konnte er abstellen.


---

### **Beitrag von „Manitux“ vom 29. Dezember 2005 um 18:55**

Bei der letzten werkstatt könnte ich das mit dem abstellen mal probieren, die sind vermutlich noch wissensneutral. Der wollte auch den fehlerspeicher auslesen, weil beim linken spiegel die heizung durchgebrannt war (ohne fehlerprotokoll gibt es keine ersatzteile in garantie).

---

### **Beitrag von „Manitux“ vom 2. Januar 2006 um 19:40**

Langsam komme ich mir ein bisschen vergackeiert vor. 

Letzte woche mit der hotline 0800-VW gesprochen - oberklassekundenbetreuung. Hat mir zuerst erzählt, dass der gurtwarner gesetzlich vorgeschrieben ist. Hab mir dann den paragrafen vorlesen lassen, da war natürlich nix darüber dringestanden. Danach liest mir der gute mann

etwas von ausbauen des kombiinstrumentes vor, damit der signalgeber abgeklemmt werden kann.... 🤖

Naja - immerhin hat er dann die richtige passage gefunden: den werkstätten soll empfohlen werden, das nicht abzustellen.

Also - ich will es abgestellt haben. Das hab ich ihm ausführlich und glaubhaft verklickert.

Jetzt ruft er meinen händler an und erzählt dem das gleiche (ich fühle mich nicht zuständig für die schulung der autohäuser).

Okay - heute mit händler telefoniert. Ist überhaupt kein problem - aber die werkstatt weiss nicht sicher, wie das geht. Ich muss mich auf etwa 1 stunde bearbeitung einlassen, nur um sicher zu sein, dass nichts anderes falsch funktioniert.

Frage: wie sind denn unsere autohäuser geschult? Am ende muss ich noch die zeit bezahlen, die der mann braucht, um die umprogrammierung herauszufinden!?!)

Samstag geht's weiter. Mal sehen, ob er das schafft. 1 stunde will er brauchen.

---

## Beitrag von „dberg“ vom 2. Januar 2006 um 19:52

Zitat von Manitux

Das nervt! (so ziemlich als einziges)

Ich mag meinen T-Reg recht gerne. Aber dass er mich jedesmal beim einsteigen anpiepsen muss, obwohl ich mich sowieso anschnallen werde, nervt!

Auch wenn ich mit geschäftspartnern unterwegs bin, nervt das!

Wenn ich irgendwas im bordcomputer ablesen oder einstellen will, jedesmal das gepiepse wegen gurt, offener tür .... Das nervt!

Aussage vom händler: das darf er nicht abstellen, weil sonst die gute bewertung von irgendeiner autozeitung oder so verfällt \*haha\*

Wieso kann das nicht ein menüpunkt im komfort sein? Sind wir erwachsen oder müssen wir uns ständig alles sagen lassen?

Alles anzeigen

### **100% ACK, und nochmal: 100% ACK !!**

Ich werde langsam wahnsinnig mit diesem Gepiepse, auch wenn ich eigentlich doch recht geduldig bin. Sogar wenn man den Beifahrer aussteigen laesst, dauert es noch 30 Sekunden bis der Dicke das "merkt", und bis dahin wird auch munter drauflosgebimmelt.

Gott sei Dank, der gute FrankS wird meinem diese Manieren bald austreiben 😄

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 2. Januar 2006 um 19:56**

Was seid ihr alle empfindlich! Ich habe ja etwas hohen Blutdruck, aber das Piepsen lässt mich immer völlig kalt. Stellt euch doch einfach vor, ihr sitzt im Flieger und fliegt in den Urlaub. Da piepst es doch auch andauernd und keinen störts.

Thomas

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 2. Januar 2006 um 20:39**

Hallo Manitux,

1 Stunde ist wirklich ein Witz, das dauert max. 10 Minuten incl. booten des Laptops 🤖

---

### **Beitrag von „metagross“ vom 2. Januar 2006 um 20:40**

hätte es bei mir nicht geklappt mit dem abstellen, wäre ich wahnsinnig geworden und hätte die kiste in den fluß gefahren. das gepiepse hätte dann die fische wahnsinnig gemacht.

ps: schnalle mich übrigens immer an!! 🤖

---

## Beitrag von „rollo68“ vom 2. Januar 2006 um 22:58

Hallo!

Ich habe es am 18.12.05 bei einem fast neuen V6tdi (6wochen alt) abgestellt, hat keine 2min gedauert.

MFG

Roland 😊

---

## Beitrag von „dschlei“ vom 3. Januar 2006 um 22:20

Zitat von dberg

**100% ACK, und nochmal: 100% ACK !!**

Gott sei Dank, der gute FrankS wird meinem diese Manieren bald austreiben 😄

Denk bitte dran, dass man das Passenger Airgag Off Gebimmele nicht wegbekommt. Alles Andere geht weg mit dem Vag.com. Meiner ist auch Bimmelfrei, zusätzlich habe ich noch das Automatische Blinkzeit von 3 auf 5 Impulse erhöht, und beim Fernlicht schaltet sich bei mir auch die Lichthupe mit an (also doppeltes Licht auf dunklen Strassen), und das Daylight Driving Light ist nun vom MFI einstellbar.

---

## Beitrag von „dberg“ vom 3. Januar 2006 um 23:08

Zitat von dschlei

...und beim Fernlicht schaltet sich bei mir auch die Lichthupe mit an (also doppeltes Licht auf dunklen Strassen), ....

Ohhh, das wusste ich nicht dass das auch geht. Auch haben wollen 😄

Ig, Andreas

---

## Beitrag von „Franks“ vom 3. Januar 2006 um 23:52

Können wir alles machen, wenn du gleich losfährst, ist es so gegen 20 Uhr erledigt 🤖

Hier mal eine kurze Zusammenfassung der bekannten Änderungen:

### 1. To put the DRL into the MFI menu as an option:

- 1) start VAG-COM
- 2) click: "select control module" button
- 3) in Direct Entry box type: 09 (Elect. Ctrl)
- 4) click: RECODE 07 (Recode)
- 5) In the Software Coding box should be a number (mine was) 0105695, Subtract 1 from the existing coding (my new number is 0105694).
- 6) click: DO IT.
- 7) click: close controller, go back
- 😎 click: go back

### 2. To make the halogen passing beams come on with the high beams on Touaregs equipped with Xenon lights: Please note that the fog lights will also stay on with the high beams if you have the fog lights turned on while driving.

- 1) start VAG-COM
- 2) click: "select control module" button
- 3) in Direct Entry box type: 09 (Elect. Ctrl)
- 4) click: RECODE 07 (Recode)
- 5) In the Software Coding box should be a number (mine was) 0105695, Subtract 2 from the existing coding (my new number is 0105693).
- 6) click: DO IT.
- 7) click: close controller, go back
- 😎 click: go back

### 3. To turn console compass on all the time:

- 1) start VAG-COM
- 2) click: "select control module" button
- 3) in Direct Entry box type: 6E
- 4) click: Adaption 10 button
- 5) scroll to channel 1

- 6) scroll new value box to 0
- 7) click: SAVE, then OK, then done, go back.



click: close controller, go back

- 9) click: go back

#### **4. To turn off the seat belt chime:**

- 1) start VAG-COM
- 2) click: "select control module" button
- 3) in Direct Entry box type: 17
- 4) click: RECODE 07
- 5) In the Software Coding box should be a number (mine was 0007231). The first digit after the three 0s (7 in the above example) is derived this way:

- 1 - Brake Pad Wear indicator
- 2 - Seatbelt Warning
- 4 - Low Washer Fluid Warning

So if you'd like to be rid of the annoying Seat Belt Warning, subtract 2 from whatever is in that position. In other words by changing the coding from 0007231 to 0005231 you'd get rid of the warning chime! If you change the number to 0001231 you would get rid of the seat belt chime AND the low washer fluid warning.

So enter the number you want and click: DO IT.

- 6) click: close controller, go back
- 7) click: go back

#### **5. To turn off CD-Navigation system acceptance screen:**

This modification also turns off the key in ignition chime. It can be performed on cars with the standard radio just for this reason. On those cars it will not change the radio settings or effect the AM portion of the radio like it does on the cars with the navigation radio.

- 1) start VAG-COM
- 2) click: "select control module" button
- 3) in Direct Entry box type: 17
- 4) click: RECODE 07
- 5) In the Software Coding box should be a number (mine was 0007231). The second digit after the three 0s (2 in the above example) seems to be a region code.

- 1 - Europe
- 2 - USA
- 3 - Canada
- 4 - UK

In other words by changing the coding from 0007231 to 0007131 you'd get rid of the acceptance screen! So enter the number you want and click: DO IT.

- 6) click: close controller, go back
- 7) click: go back


Gruß,

Frank

---

## Beitrag von „dberg“ vom 4. Januar 2006 um 06:15

 Frank

Suuuper!!:D 

Ich lade Dich dann auch zu einem gepflegten Bier ein!!

Wir machen uns mal offline was aus fuer Januar oder Februar...


Viele Gruesse,  
Andreas

---

## Beitrag von „Wolf“ vom 4. Januar 2006 um 11:41

Zitat von dberg

 Frank

Suuuper!!:D 

Ich lade Dich dann auch zu einem gepflegten Bier ein!!

Wir machen uns mal offline was aus fuer Januar oder Februar...

Viele Gruesse,  
Andreas

Alles anzeigen

Hi Andreas,  
hast du nicht die "Augenlieder" von Kamei aufgeklebt ? Müsste auf dem kleinen Bild auch gut aussehen.  
Gruss Wolf



## Beitrag von „Manitux“ vom 4. Januar 2006 um 15:02

WOW ! das ist 'ne gute aufstellung! Danke Frank. 😊

Hoffentlich versteht meine werkstätte das ohne große erklärungen von binäcodierung ....

Dieses VAG-COM ist was US-spezifisches, das die werkstätten sich selbst kaufen müssen - oder? Die techniker hier haben ein laptopartiges ding von VW, mit touchscreen. Hab' aber keine ahnung, ob die auch binär codieren müssen oder direkte menüpunkte mit häkchen setzen.

Das "seat belt chime" sollte wirklich ein menüpunkt unter komfort sein, so wie "daylight driving light" usw. Menüpunkt-vorschlag: GURTMUFFEL.

Da gibt es doch einen menüpunkt: "Fabrikeinstellung". Wird da auch die gurtwarnung zurückgesetzt?

---

## Beitrag von „Franks“ vom 4. Januar 2006 um 15:14

Zitat von Manitux

Dieses VAG-COM ist was US-spezifisches, das die werkstätten sich selbst kaufen müssen - oder?

VAG.COM ist der Name einer Software der Firma [Ross-Tech](#), die das VW-Diagnosegerät ‚emuliert‘, und so viele (alle?) Funktionen zur Verfügung stellt, die auch über die Diagnosegeräte der Werkstätten möglich sind. Die Werkstätten müssen sich also VAG.COM nicht kaufen, die bekommen die Profi- Ausführung von VW, als Normalsterblicher kommt man aber an das VW- Equipment nicht ran, also bleibt nur eine Lösung wie VAG.COM.

Zusätzlich zu der Software braucht man dann noch einen Adapter (seriell oder USB zu Service-Stecker am Auto), den kann man z.B. auch von Ross-Tech kaufen (mit Support) oder bei diversen Ebay- Anbietern, die aber oftmals nicht richtig funktionieren

Zitat von Manitux

Da gibt es doch einen menüpunkt: "Fabrikeinstellung". Wird da auch die gurtwarnung zurückgesetzt?

nein

Gruß,

Frank

---

### **Beitrag von „hansasel“ vom 4. Januar 2006 um 15:21**

Zitat von FrankS

die bekommen die Profi- Ausführung von VW, als Normalsterblicher kommt man aber an das VW- Equipment nicht ran, also bleibt nur eine Lösung wie VAG.COM.

das ist so nicht richtig. es kann sich jeder ein vag 5051B/5052 o. 5053 beim händler kaufen. kostet aber: 5053/5051 ~ 4500€ und ein 5051B ~10000€. haben viele kleine werkstätten oder speditionen, die solche geräte über uns gekauft haben. es könnte sich auch jeder das vw spezialwerkzeug kaufen.

---

### **Beitrag von „dschlei“ vom 4. Januar 2006 um 15:27**

Zitat von FrankS

Zusätzlich zu der Software braucht man dann noch einen Adapter (seriell oder USB zu Service-Stecker am Auto), den kann man z.B. auch von Ross-Tech kaufen (mit Support) oder bei diversen Ebay- Anbietern, die aber oftmals nicht richtig funktionieren

nein

Gruß,

Frank

So wie es sich im VWvortex Forum zu ergeben scheint, funktionieren keine der Ebay Angebote richtig mit der neuen Vag.com Software. Also sollte man sich das Geld dafür sparen, und FrankS dafür ein paar Kaffees ausgeben wenn er die Einstellungen macht (nur zutreffend für Leute hier im Amiland). 😄

---

### **Beitrag von „FrankS“ vom 4. Januar 2006 um 15:52**

Zitat von dschlei

...und FrankS dafür ein paar Kaffees ausgeben wenn er die Einstellungen macht (nur zutreffend für Leute hier im Amiland). 😄

Ich hätte auch in Deutschland ein paar Termine frei:

17.03 in Frankfurt

18.03 in Kassel, Hannover und Celle (und alles, was dazwischen liegt)

19.03 wieder Kassel und Frankfurt

Gruß,

Frank

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 6. Januar 2006 um 17:21**

Hallo,

es ist auch bei mir vollbracht, es lebe die Ruhe!!!

Zur Info mal Screenshots vor und nach der Codierung.

---

### **Beitrag von „Manitux“ vom 7. Januar 2006 um 14:37**

Juhuuuu, das gebimmel ist weg! 🙌🌐🙌

Hat nur ein paar minuten gedauert. Das booten, fehler auslesen der vergangenheit und quittieren länger. Aber die menüs sind eindeutig. Am ende ist der code 5111 statt 7111 eingetragen. Mal abwarten, ob ich eine rechnung bekomme.

Außerdem nette leute in der werkstätte - keine geheimniskrämerei, kennen sich wohl schon recht gut aus mit Touareg.

Es ist mir nach wie vor unerklärlich, warum sowas nicht im komfort-menü untergebracht ist, genauso wie automatik-funktionen des blinkers (muss ich gelegentlich auch umstellen lassen) usw.

Danke an alle, die so hilfreiche tipps gegeben haben. 😄

---

### **Beitrag von „doggy01“ vom 12. Februar 2006 um 00:00**

Merci an den Guru aus Langgöns. 🙌🌐🙌

Das war heute so schön, das ich mich gar nicht anschnallen wollte.

Hab´s aber gemacht.

Danke Doggy01

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 13. Februar 2006 um 10:05**

Zitat von doggy01

[...]

Hab´s aber gemacht.

Danke Doggy01

Das ist die Hauptsache...

Gern geschehen, bzw. eigentlich gebührt der Dank ja *jamesbond* 🤖

---

### **Beitrag von „kassier“ vom 14. Februar 2006 um 15:12**

Eure postings habe ich als Neuling hier als erstes gelesen und finde die Idee super. Vielen Dank. Ich werde die nächsten Tage zum VW-Händler hier gehen und mal schauen, ob er den Gong vom Fahrersitz auch stilllegen kann.

-ich schnalle mich zwar immer an, aber z.B. auf dem Clubgelände eben nicht.

-bisher habe ich mir geholfen, indem ich mir beim Schrotthändler eine alte Gurtschnalle besorgte und habe die eben reingeklickt----und Ruhe war !!

jetzt will ich mal nachsehen, ob ich was über Probleme mit der Standheizung finde.

habe vor Kurzem eine neue Heizung bekommen, weil die alte oft Fehlzündungen hatte.

die neue Standheizung heizt fast gar nicht auf, obwohl die Diagnosewerte stimmen.

i.A. herrscht Rätselraten.

machts gut

kassier-

---

### **Beitrag von „vmangana“ vom 29. März 2006 um 11:13**

Hallo user,

Habe soeben von meinem 😊 (AMAG Shaffhausen) die bestätigung bekommen das mir das gepiepse vom Gurtwarner via VAG - Com am 05.04.2006 abgeschaltet wird 🙌🙌

und nebenbei werden mir die Sommerpneu's montiert ..... dann ist mein Dicker Fit für den Frühling



wünsche euch noch einen schönen Tag

Gruß aus der CH

Valentin

---

### Beitrag von „WillyWacker“ vom 16. Juni 2006 um 19:23

Moin,

also wer aus oder um Hamburg kommt kann sich gerne bei mir melden und ich mach ihm das aus. Natürlich Kostenlos.

Bei mir ist seit gerstern ruhe.

Ich habe ein 2004er denke aber das es bei allen gleich ist

Gruß  
WillyWacker

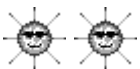
PS: Bitte hier eine PN Schreiben, mein Mails rufe ich nicht so oft ab  
(klicke hier links auf meinen namen und dann Private Nachricht)

---

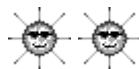
### Beitrag von „jamesbond“ vom 16. Juni 2006 um 19:31

Zitat von WillyWacker

..... Natürlich Kostenlos.



Super, vielen Dank im Namen der User



LG  
james

---

### **Beitrag von „Samtex“ vom 25. August 2009 um 15:55**

Hallo!

Hab jetzt mal diesen alten Thread aufgegriffen weil ich derzeit am Überlegen bin ob ich mir ein Diagnosesystem zulegen soll. Beim Durchhackern der entsprechenden Beiträge ist mir nun zumindest theoretisch doch einigermaßen klar wie diese Geräte zum Einsatz kommen bzw. wie deren Handhabung funktioniert. Was ich nun allerdings nicht verstehe: Woher weiß ich denn dass z.B. bei der Deaktivierung des Gurtwarntons statt 7111 nun 5111 zu programmieren ist.

Gibt es irgendwo diesbezügliche Daten auf die man zurückgreifen kann um die entsprechenden Codes für die jeweiligen Codierungen erfragen zu können? Vielen Dank im Voraus für eure Informationen!

Liebe Grüße  
Harald

---

### **Beitrag von „juma“ vom 25. August 2009 um 19:20**

Servus,

#### [Zitat von Samtex](#)

[...]Was ich nun allerdings nicht verstehe: Woher weiß ich denn dass z.B. bei der Deaktivierung des Gurtwarntons statt 7111 nun 5111 zu programmieren ist.

Gibt es irgendwo diesbezügliche Daten auf die man zurückgreifen kann um die entsprechenden Codes für die jeweiligen Codierungen erfragen zu können? Vielen Dank im Voraus für eure Informationen!

Übersicht: [KLICK](#)

Gurtwarnton: [KLICK](#) (2 x lesen, aber dann ist es verständlich 😊)

---

### **Beitrag von „metagross“ vom 19. November 2010 um 09:32**

Guten Morgen,

ist zwar ein alter Thread, aber für mich leider mal wieder aktuell.

Ich komme so langsam in die Endphase der Kaufabwicklung und war gestern bei meinem :), zwecks Übergabe des Persos, aussuchen der Nummernschilder und abholung der Rechnung 🙄.

Ich habe dann gleich nochmal nachgefragt, ob es möglich ist das Gebimmel vom Gurt und der Heckklappe zu deaktivieren.

Die Antwort war : Auf keinen Fall, da strikte Anweisung aus WOB.

Vor 5 Jahren ging es noch nach langem bitten, aber dieses Mal scheint es wohl nicht mehr so zu sein.

Hat von Euch vielleicht einer eine Idee, oder kennt jemanden der die nötige Software hat und mir das Gebimmel vom Hals schaffen kann ?

Wäre für Tips dankbar.

Gruß

Stefan

---

### **Beitrag von „LX“ vom 20. November 2010 um 19:04**

#### [Zitat von metagross](#)

Ich habe dann gleich nochmal nachgefragt, ob es möglich ist das Gebimmel vom Gurt und der Heckklappe zu deaktivieren.

Die Antwort war : Auf keinen Fall, da strikte Anweisung aus WOB.

Das gibts ja wohl nicht! Ich würde ja direkt mal fragen, wem eigentlich das Auto gehört?!

Habs bei mir gerade Anfang des Jahres machen lassen- 23 Euro oder so und es war Ruhe. Ich würde mich nicht so abspeisen lassen.

---



## **Beitrag von „Wilieecoyote78“ vom 20. November 2010 um 19:36**

[Zitat von metagross](#)

Hat von Euch vielleicht einer eine Idee, oder kennt jemanden der die nötige Software hat und mir das Gebimmel vom Hals schaffen kann ?  
Wäre für Tips dankbar.

Hallo.

Mit einem VAG Com kannst Du es selbst rauscodieren. Kostet Dich aber 350 Euro.

---

## **Beitrag von „bär“ vom 20. November 2010 um 19:57**

Hallo Kollegen,

bitte nicht gleich lospoltern wenn der Freundliche das nicht macht.

Im Falle eines Unfalls oder schon bei einer Knolle, könnte ja der Besitzer eine Klage einreichen.

Also einfach schnallen oder warten, nach ner Weile hört das autom. auf.

Gruß Bär