


Wasserpumpe

Beitrag von „agroetsch“ vom 25. Juni 2005 um 21:37

Hallo,

tja, heute hat es mich/uns mal wieder erwischt. Zum zweiten Mal in meiner Autofahrer-Karriere durfte ich den Pannendienst anrufen (das erste Mal war übrigens natürlich auch mit dem Touareg).

TING- Kühlmitteltemperatur überschritten, auf dem Weg nach Bauschheim  Das ganze auf der A3, war nur zwischen 140 und 160 unterwegs die ganze Zeit.

Dann Motor abgestellt, und wieder los- das gleiche wieder. Wenigstens bekam ich Beistand von einem Touareg, nämlich Holger.Ihle. Danke nochmal.

Dann den VIP-Service angerufen, die haben mich dann aufgelesen und auf dem Hänger in die Werkstatt gebracht. Diagnose- Wasserpumpe hinüber. Toll. Habe ich das letzte Mal an meinem 81er Golf I gehabt oder irgendeiner anderen Karre aus meiner Zivi-Zeit.


Jetzt steht der Dicke in Rüsselsheim, ich habe einen A6 bekommen und warte wann ich die Mühle wieder abholen darf.

Es ist wirklich enttäuschend, dass ich mich mal wieder nicht auf den "Dicken" verlassen konnte, ich glaube bei einer Urlaubsfahrt würden wir nicht nur aus Platzgründen den Sharan nehmen.

Naja, so sehe ich wenigstens dass es noch andere schöne Autos gibt, auch wenn wir hier Äpfel mit Birnen vergleichen...

Beitrag von „Sittingbull“ vom 25. Juni 2005 um 21:47

Hallo Armin,


das ist echt ärgerlich  . Drücke die Daumen, dass dein Dicker bald wieder läuft und läuft und läuft ...

Grüße von Stephan 

Beitrag von „agroetsch“ vom 25. Juni 2005 um 21:51

Zitat von Sittingbull


Hallo Armin,

das ist echt ärgerlich  . Drücke die Daumen, dass dein Dicker bald wieder läuft und läuft und läuft ...

Grüße von Stephan 

Hallo Stephan,

das hoffe ich auch. Im Moment hängt er bestimmt noch am Tropf....

Aber "wieder läuft und läuft und..." ist gut... bislang hat er es noch nie lange geschafft ohne zum  zu müssen. Bis heute hat er es aber immer noch aus eigener Kraft geschafft!

Beitrag von „thorstenclouds“ vom 25. Juni 2005 um 22:10

Das mit deinem Dicken tut mir wirklich sehr leid.

Wünsche dir von ganzem Herzen, dass du deinen Dicken schnellstmöglich wieder zurückbekommst und du vor allem die Freude an deinem Fahrzeug nicht verlierst. Ich weis selbst zu gut wie schlimm das ist, wenn auf das eigene Fahrzeug kein Verlass ist und der Fehlerteufel im Fahrzeug steckt.

Mit freundlichen Grüßen
thorstenclouds

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 25. Juni 2005 um 22:43

Hallo Armin,

sieh es positiv!

Wenigstens ist Dir der Motor nicht um die Ohren geflogen!

Gruß

Beitrag von „andreas“ vom 25. Juni 2005 um 23:00

Hallo Armin,

das ist ein herber Rückschlag. 🤖

Sollten wir doch zu N. wechseln? 😊

Ich hoffe, das läuft auf Gewährleistung oder Kulanz. 🤖

Gruß

Andreas

(der schon 2 (zwei) mal abgeschleppt werden musste)

Beitrag von „agroetsch“ vom 25. Juni 2005 um 23:08

Hallo,

also die Freude werde ich hoffentlich nicht verlieren, wobei ich mich trotzdem bei jedem "Rückschlag" nach Alternativen umsehe. Einzig, ich habe bislang noch keine gefunden 😊

Aber da ich ja im Gegensatz zu dir (andreas) auf Geländetauglichkeit nicht angewiesen bin, ist die Auswahl ungleich größer. Wenn kein T., dann wohl auch nix fürs Gelände in meinem Fall. Denn wenn ich nicht mehr mit EUCH ins Gelände kann, mit wem denn dann...?

Montag morgen werde ich mal zu meinem 😊 und meinen Frust (der hält hoffentlich bis dahin) ablassen. Mal sehen was der an Vorschlägen parat hat.

Ach so, auf Gewährleistung wird es wohl sicher laufen, ist schon so vorbereitet. Die 2 Jahre sind ja erst im November rum. Wieder einmal bleibt die Frage, was dann? Ohne Garantie werde ich DIESES Auto sicher keinen Meter bewegen.

Beitrag von „FrankS“ vom 25. Juni 2005 um 23:09

Zitat von agroetsch

...jetzt steht der Dicke in Rüsselsheim...

oje, und dann auch noch in Rüsselsheim, das ist ja doppelt bitter...immerhin gibt es da eine VW-Werkstatt...

Gruß,

Frank

Beitrag von „agroetsch“ vom 25. Juni 2005 um 23:11

Zitat von FrankS

oje, und dann auch noch in Rüsselsheim, das ist ja doppelt bitter...immerhin gibt es da eine VW- Werkstatt...

Gruß,

Frank

Ja ich glaube die haben immer noch einen besseren Stand als ein VW-Händler in WOB.

Peinlich ist nur das GG-Kennzeichen an meinem Leihwagen, die anderen fahren schon freiwillig auf die Seite... GG hat ja in Rhein-Main nicht den besten Ruf...

Beitrag von „FrankS“ vom 26. Juni 2005 um 02:02

Zitat von agroetsch

...Peinlich ist nur das GG-Kennzeichen an meinem Leihwagen, die anderen fahren schon freiwillig auf die Seite... GG hat ja in Rhein-Main nicht den besten Ruf...

Da sage ich mal nichts zu, ich bin ja immerhin jahrelang mit einem OF- Kennzeichen rumgefahren. Immerhin aber OF- Landkreis.

Gruß,


Frank

Beitrag von „dummytest“ vom 26. Juni 2005 um 09:12

Zitat von agroetsch

Hallo,

tja, heute hat es mich/uns mal wieder erwischt. Zum zweiten Mal in meiner Autofahrer-Karriere durfte ich den Pannendienst anrufen (das erste Mal war übrigens natürlich auch mit dem Touareg).

TING- Kühlmitteltemperatur überschritten, auf dem Weg nach Bauschheim  Das ganze auf der A3, war nur zwischen 140 und 160 unterwegs die ganze Zeit.

Dann Motor abgestellt, und wieder los- das gleiche wieder. Wenigstens bekam ich Beistand von einem Touareg, nämlich Holger.Ihle. Danke nochmal.

Dann den VIP-Service angerufen, die haben mich dann aufgelesen und auf dem Hänger in die Werkstatt gebracht. Diagnose- Wasserpumpe hinüber. Toll. Habe ich das letzte Mal an meinem 81er Golf I gehabt oder irgendeiner anderen Karre aus meiner Zivi-Zeit.

Jetzt steht der Dicke in Rüsselsheim, ich habe einen A6 bekommen und warte wann ich die Mühle wieder abholen darf.

Es ist wirklich enttäuschend, dass ich mich mal wieder nicht auf den "Dicken" verlassen konnte, ich glaube bei einer Urlaubsfahrt würden wir nicht nur aus Platzgründen den Sharan nehmen.

Naja, so sehe ich wenigstens dass es noch andere schöne Autos gibt, auch wenn wir hier Äpfel mit Birnen vergleichen...

Alles anzeigen

Halo Armin,

der gleiche Notdienst (Kommentar: "ich habe doch heute schon einen Touareg mit defekter Wasserpumpe von der Autobahn abgeschleppt") durfte dann **in Bauschheim meinem Touareg das ausgehängte Entriegelungs-Seil von der Handbremse wieder "einhängen"** 😄 😄

Er hatte zwar erst arge Bedenken, mit seinem Touran ins Gelände zu fahren (der Wagen steht im Offroad - Park ???, wie soll ich denn da hinkommen ?), meine Bemerkung "ist das hier auch wirklich die Touareg-Hotline " und mehrfacher Zuspruch von Vereinsmitgliedern ("ist doch gar kein Problem" 😄) haben ihn dann aber doch bewegt, mir zu helfen und über die "Kinder-Strecke" reinzufahren.

15 Minuten telefonieren, 1/2 Stunde warten, 5 Minuten Reparatur + 15 Minuten Formulare ausfüllen, und mein Wagen konnte aus eigener Kraft sich wieder auf den Heimweg machen . Auch wenn es nur eine Kleinigkeit war, ich finde die Hilfe hat gut geklappt.

Beitrag von „Xapathan“ vom 26. Juni 2005 um 09:52

Zitat von agroetsch

tja, heute hat es mich/uns mal wieder erwischt. Zum zweiten Mal in meiner Autofahrer-Karriere durfte ich den Pannendienst anrufen (das erste Mal war übrigens natürlich auch mit dem Touareg).

Hallo Armin,

tut mir echt leid! Aber Kopf hoch - und: es gibt Alternativen!

Komme gerade zurück aus München. neben unerklärlichen Phänomenen beim Wischen (Geschwindigkeit mal schnell, mal langsam), der üblichen Falschweisung des Navi (Umweg 100 km), Klappe öffnet nicht mehr (Sonne), etc. bin ich aus eigener Kraft wieder in der Garage gelandet.

Echt "VW-Oberklasse"! Für mich steht beinahe schon fest, wohin ich wechsele...

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 26. Juni 2005 um 09:54

Zitat von agroetsch

... also die Freude werde ich hoffentlich nicht verlieren, wobei ich mich trotzdem bei jedem "Rückschlag" nach Alternativen umsehe. Einzig, ich habe bislang noch keine gefunden ...

Hallo Armin,

also bei den Alternativen helfe ich dir gern. Nimm den V6 TDI! Wenn du ihn schnell bestellst, hast du ihn bestimmt bis November.

Thomas

Beitrag von „Touareg35“ vom 26. Juni 2005 um 14:11

HALlo Jungs

traurige Geschichte mit der Pumpe, meiner ist nun Gewandelt und ich warte noch auf den Zaster. Das schlimme ist so verliebt wie man anfangs in den Dicken ist entwickelt sich auch der Hass gegen Ihn. Nach einigen Autohausbesuchen anderer Hersteller bin ich ernüchtert, mir hat nichts gefallen wofür ich den Gegenwert von 50tK€ hinlegen würde.

Zur Zeit denke ich ich hole mir überhaupt nix mehr in dieser Klasse und fahre mit meinem T4 Kasten oder im Lupo meiner Frau. Nur bekommen wir da keine 4 Personen incl ,Kinderwagen rein :-(. Wenn ich darüber nachdenke das wir sonen grossen wirklich nur für den Urlaub und ab und zu mal für nen kleinen Ausflug brauchen ist es eine perverse Geldverschleuderei..... ich denke jeder der sich nicht selbst bemogelt ist auch schon darauf gekommen?

Also was tuen ? Ich habe für mich noch keine Antwort gefunden.....

Grus an alle Leidensgenossen

Beitrag von „dschlei“ vom 26. Juni 2005 um 17:36

Zitat von Touareg35

HALlo Jungs

traurige Geschichte mit der Pumpe, meiner ist nun Gewandelt und ich warte noch auf den Zaster. Das schlimme ist so verliebt wie man anfangs in den Dicken ist entwickelt sich auch der Hass gegen Ihn. Nach einigen Autohausbesuchen anderer Hersteller bin ich ernüchert, mir hat nichts gefallen wofür ich den Gegenwert von 50tK€ hinlegen würde.

Zur Zeit denke ich ich hole mir überhaupt nix mehr in dieser Klasse und fahre mit meinem T4 Kasten oder im Lupo meiner Frau. Nur bekommen wir da keine 4 Personen incl ,Kinderwagen rein :-(. Wenn ich darüber nachdenke das wir sonen grossen wirklich nur für den Urlaub und ab und zu mal für nen kleinen Ausflug brauchen ist es eine perverse Geldverschleuderei..... ich denke jeder der sich nicht selbst bemogelt ist auch schon darauf gekommen?

Also was tuen ? Ich habe für mich noch keine Antwort gefunden.....

Grus an alle Leidensgenossen

In meinem relativ langen "Autofahrerleben" habe ich mir diese Gedanken schon öfyer gemacht und dann auch ausgeführt (wir sind nur zu dritt - ford Fiesta, VW Golf, Chevy Cavalier, usw.), aber ich bin danach immer wieder zu einem grösseren Fahrzeug zurückgekommen, da einfach der tägliche Fahrkomfort un die Sicherheit wetaus grösser ist mit einem solchen Fahrzeug. 🙌👍👍

Beitrag von „bella“ vom 26. Juni 2005 um 21:38

Zitat von Touareg35

Wenn ich darüber nachdenke das wir sonen grossen wirklich nur für den Urlaub und ab und zu mal für nen kleinen Ausflug brauchen ist es eine perverse Geldverschleuderei..... ich denke jeder der sich nicht selbst bemogelt ist auch schon darauf gekommen?

Hallo!

Das mit der Pumpe ist sehr ärgerlich. klar.

Auch wenn es etwas am Thema vorbei ist, aber wenn wir 4 verreisen wollen und dann noch der KiWa mit muß, dafür ist der Kofferraum echt zu klein.

Aber wir haben für uns schon eine tolle Lösung gefunden.... 😄

Beitrag von „jemy“ vom 26. Juni 2005 um 21:56

Hallo Armin, hallo Touareg 35

ich kann euch nur immer wieder bestätigen, das wir mit unserem 2. Touareg Bj. 2005 super zufrieden sind.

Keine Beschwerden, keine Mängel, was willst du mehr?

Wir haben es noch einmal probiert und haben es bis heute nicht bereut.

Es gibt für uns bis heute keine Alternative zu diesem wunderschönen funktionellen Fahrzeug.

Überlegt es euch noch einmal sehr gut, ob ihr für eine andere Autofirma Testfahrer spielen wollt.

Immerhin kennt ihr den T. und er ist euch trotz allem, ganz bestimmt, ans Herz gewachsen, oder wenn nicht der T. dann doch hoffentlich

WIR die Touareg- Freunde. 🤖🤖🤖🤖🤖

Beitrag von „agroetsch“ vom 26. Juni 2005 um 22:12

Hallo,

ja wie Jemy schon schreibt, wenn es diese Community hier nicht gäbe hätte ich den Dicken schon vor über einem Jahr bei der Airbag-Geschichte gewandelt. Damals hätte ich mir aber mit Sicherheit wieder einen geholt.

Heute weiß ich es einfach nicht. Ich werde mal ein paar Tage ins Land ziehen lassen und dann sehen wir weiter.

@Touareg35/bella

Als ich den Touareg bekommen habe hatten wir ein Kind und meine Frau den Beetle. Da war er mehr als ausreichend. Jetzt, mit 2 Bälgern, ist aus dem Beetle ein Sharan geworden, gegen dessen Familientauglichkeit der Dicke wahrlich nicht anstinken kann. Ich könnte mir theoretisch einen Porsche Boxster (nur ein Beispiel, um Gottes Willen!) kaufen ohne die Familienausflüge zu gefährden. Selbst der Kofferraum in meinem Leih-A6 (Limo) ist fast doppelt so lang wie beim Dicken. Was mag da erst in den Kombi reingehen!!!

Aber das ist eigentlich alles irrelevant, so richtig mein Herz erwärmen tut im Moment kein Auto.

Auch der Dicke nicht, vielleicht ist da die viele Nerverei und auch ein gewisser Gewöhnungs-Effekt schuld dran.

Aber warten wir's mal ab. Erst mal sehen ob sich morgen der Händler meldet wie es meinem Dicken geht.

Ach so, bella, wie sieht denn eure Lösung aus???

Beitrag von „bella“ vom 26. Juni 2005 um 22:18

Als unser Touareg zum Lackieren war, hatten wir einen Leih-A6. In den habe ich mich sofort verguckt!! Unser nächster wird sehr, sehr wahrscheinlich ein A6 Avant 3,0l TDI. Und ich freue mich jetzt schon darauf, obwohl unser Touareg bisher immer zuverlässig war.

Beitrag von „Xapathan“ vom 26. Juni 2005 um 22:25

Zitat von agroetsch

Selbst der Kofferraum in meinem Leih-A6 (Limo) ist fast doppelt so lang wie beim Dicken. Was mag da erst in den Kombi reingehen!

Weniger...

Vorschlag: wie wärs mit ner Vette? Die hat 500 l Kofferraum-Volumen (S-Klasse). Auch nicht schlecht - und geht wie Schmitz' Katze!

Beitrag von „agroetsch“ vom 26. Juni 2005 um 23:02

Zitat von bella

Als unser Touareg zum Lackieren war, hatten wir einen Leih-A6. In den habe ich mich sofort verguckt!! Unser nächster wird sehr, sehr wahrscheinlich ein A6 Avant 3,0l TDI.

Und ich freue mich jetzt schon darauf, obwohl unser Touareg bisher immer zuverlässig war.

Hallo bella,

kann ich verstehen.. der A6 steht auch in der Liste "möglicher Alternativ-Fahrzeuge für agroetsch"...

Wobei mir wohl der 2.7 reichen würde, erstens kann ich da selber schalten und zweitens bin ich auch keinen V10 gewöhnt 😊

Beitrag von „rollo68“ vom 26. Juni 2005 um 23:10

Zitat von agroetsch

Hallo bella,

kann ich verstehen.. der A6 steht auch in der Liste "möglicher Alternativ-Fahrzeuge für agroetsch"...

Wobei mir wohl der 2.7 reichen würde, erstens kann ich da selber schalten und zweitens bin ich auch keinen V10 gewöhnt 😊

Hallo!

Wenn es dabei um mein Auto ginge, würde es auch ein V10 im A6 werden. 😄

MFG

Roland

Beitrag von „Sandokahn“ vom 26. Juni 2005 um 23:20

Oh jeh

wenn ich das so lese treibt´s mir die Gänsehaut auf Kreuz .

Wasserpumpe i.A. das geht bei dem Motor doch eigentlich garnicht wird doch alles über Zahnräder angetrieben ,naja Wandlung wird wohl auch mittlerweile zuspät sein da liber im November verkaufen und nen neuen holen. und was mich stutzig macht : War das ein Sharan vor dem Anhänger ? der darf doch garnicht soviel anhängen.

PS : am Dienstag muß ich zu meinem Freundlichen um den Rest meiner Wandlung klar zumachen ,und meinen "neuen" zubestellen. Dann lass ich die Kiste stehn und heiz solange meine LI`s im Urlaub sind mit dem Mama-Polo rum .

Grüße Sandro

Beitrag von „Dieter131“ vom 27. Juni 2005 um 10:20

Zitat von agroetsch

Ja ich glaube die haben immer noch einen besseren Stand als ein VW-Händler in WOB.

Peinlich ist nur das GG-Kennzeichen an meinem Leihwagen, die anderen fahren schon freiwillig auf die Seite... GG hat ja in Rhein-Main nicht den besten Ruf...

Hi Armin,

hoffe Du hast den meisten Frust schon abgebaut. Fand es aber schon sehr respektabel trotzdem mit Deiner Frau mit einem Leihwagen zu kommen. 😄

Meine Frau findet Ihr GG-Kennzeichen Klasse, da die meisten Rücksicht nehmen.:p
(Ich habe F wegen der Firma)

Herzlichen Gruß

Dieter

Beitrag von „agroetsch“ vom 27. Juni 2005 um 10:31

Hallo Dieter,

ja meinen Frust habe ich schon ein wenig abgebaut. War heute früh beim 😊 und habe vermeldet dass ich, vereinfacht ausgedrückt, keinen Bock mehr auf meinen Dicken habe.

Bin mal gespannt was draus wird, wenn es mit einer Wandlung nicht mehr klappt oder nicht rentiert (habe immerhin fast 50.000 runter), dann geht er eben so zurück. Mir reicht's jedenfalls.

Aber keine Sorge der Dicke steht in der Alternativ-Fahrzeug-Liste immer noch ganz oben, wenn auch mit vielen Fragezeichen.

Beitrag von „tengel“ vom 27. Juni 2005 um 11:26

Hallo Armin,

tut mir richtig weh, Deinen Ärger mit dem Dicken zu lesen. Wut und Enttäuschung sind jetzt genau richtig. 🙄

Eine ausfallende Wasserpumpe hatte ich auch zuletzt 1988 in einem Golf I, der hatte aber auch 130 TSD runter und war 5 Jahre alt. Ich werde mit meinem T. ab Juli auch eine längere Urlaubsfahrt bestreiten und sicher bis zu 1.500 km abreissen. Jetzt beschleicht mich aber ein unruhiges Gefühl.... Ich hoffe, Du kriegst das mit Deinem Doicekn in den Griff und es beliebt dabei, dass Dir leider mit DIESEM Exemplar ein Mißgriff passiert ist.

Viele Grüsse

Martin

Beitrag von „agroetsch“ vom 27. Juni 2005 um 20:04

Hallo,

so meine Lieben, der Dicke ist wieder bei mir. Habe ihn heute schon wieder befreien dürfen.

Es war wirklich die Wasserpumpe, die hat nicht mehr "gefördert" oder wie man sagt.

Kompression ist geprüft worden, ebenso die Dichtigkeit. Ist angeblich alles in Ordnung. Trotzdem habe ich die ganze Heimfahrt lang keines der Zeigerchen aus dem Blickfeld gelassen.

Fahrspaß ist das jedenfalls nicht 🚗🚗🚗🚗

Nun ja, schauen wir mal wie lange es bis zum nächsten Defekt dauert 🌟🌟🌟

Beitrag von „dschlei“ vom 28. Juni 2005 um 00:08

Wie ich schon mal berichtete, ich suche und suche, kann aber an meinem 2005 kein Problem finden! Das einzige was ich in etwa 12000 km ausgetauscht bekommen habe, ist der Schiebedeckel in der Mittelkonsole! Meiner Meinung nach hatte der Deckel nicht den richtigen Holzfarbton im Vergleich zu den anderen Teilen. Und noch was, hätte ich beinahe vergessen, rappeln der Rücklehne des rechten hinteren Sitzes. Der Verriegelungsbolzen war nicht richtig justiert. Der 😊 hats dann richtig eingestellt und es war in Ordnung. 😊

Mit meinem 2004er war ich fast alle 1000 km beim 😊 ! 🚗

also, ich kann Dir nur raten es mit einem Neuen zu versuchen, die 2006 sind ja schon bald da, und die werden vielleicht noch besser werden! 👍👍

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 28. Juni 2005 um 07:35

Sehe ich genauso wie Dietmar! Es gibt keine Bedenken einen neuen zu kaufen! 😊

Thomas