

## ...es war ja nicht schlecht mit Euch...

**Beitrag von „hrohunter“ vom 24. Juni 2005 um 23:26**

...aber jetzt reicht's mir - **Ende, aus vorbei!! Das ist unwiderruflich mein letzter Beitrag!!!**

Immerhin habe ich 3806 Stunden gebarmt, geschwitzt, gezittert, mir die Haare gerauft. Später dann zwar manches gelernt, erfahren, geschmunzelt (ich geb es ja zu) auch mal köstlich gelacht. Vorbei sind die bösen Blicke einer Frau, warum das alles soooo lange dauert.

Doch, es ist geschafft. Meine letzten Stunden sind gezählt - als THEORETIKER !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

Aber ich versprech Euch - **IHR WERDET MICH NICHT LOS!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!** Denn in ein paar Stunden bin ich **PRAKTIKER!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!**

Und dann werde ich mit posten: Über ein irre tolles Auto, blöde Kritiker, freundliche 😊 , bemitleidenswerte Theoretiker (ich geb's zu, dass ist gemein 🤔🤔🤔 ) und über das Beste: einem Genuss, dieses Auto zu fahren...

Ich danke allen, die mir über die Zeit geholfen 🤖 ; allen, die mich vor meiner zweimaligen Änderung der Konfiguration beraten und allen, die mit mir gechattet haben, was die Tasten hergaben.

Selbstverständlich gibts so schnell wie möglich die ersten Fotos von einem chicken T-Reg und seinem glücklichen Fahrer (wenn meine Frau mich lässt:( ).

Euch allen ein tolles Wochenende, den Teilnehmern des heutigen Touaregtreffens viel Erfolg!

Noch **9 Stunden** Marter

LG Roland

---

**Beitrag von „dreyer-bande“ vom 24. Juni 2005 um 23:37**

Zitat von hrohunter

...aber jetzt reicht's mir - **Ende, aus vorbei!! Das ist unwiderruflich mein letzter Beitrag!!!**

Immerhin habe ich 3806 Stunden gebarmt, geschwitzt, gezittert, mir die Haare gerauft. Später dann zwar manches gelernt, erfahren, geschmunzelt (ich geb es ja zu) auch mal

köstlich gelacht. Vorbei sind die bösen Blicke einer Frau, warum das alles soooo lange dauert.

Doch, es ist geschafft. Meine letzten Stunden sind gezählt - als THEORETIKER  
!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

Aber ich versprech Euch - **IHR WERDET MICH NICHT LOS!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!** Denn in ein paar Stunden bin ich **PRAKTIKER!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!**

Und dann werde ich mit posten: Über ein irre tolles Auto, blöde Kritiker, freundliche 😊 , bemitleidenswerte Theoretiker (ich gebe zu, dass ist gemein 🤔🤔🤔 ) und über das Beste: einem Genuss, dieses Auto zu fahren...

Ich danke allen, die mir über die Zeit geholfen 🤖 ; allen, die mich vor meiner zweimaligen Änderung der Konfiguration beraten und allen, die mit mir gechattet haben, was die Tasten hergaben.

Selbstverständlich gibts so schnell wie möglich die ersten Fotos von einem chicken T-Reg und seinem glücklichen Fahrer (wenn meine Frau mich lässt:( ).

Euch allen ein tolles Wochenende, den Teilnehmern des heutigen Touaregtreffens viel Erfolg!

Noch **9 Stunden** Marter

LG Roland

Alles anzeigen

Hallo Roland,  
na dann schlaf mal gut!


Ich wünsche Dir am Sonnabend viel Spass bei der Abholung  
und einen wunderschönen Sonntag.

Gruß

---

## Beitrag von „darkdiver“ vom 24. Juni 2005 um 23:39

Ich wünsche dir schon einmal alles GUTE und vor allem schönes Wetter für morgen...  
Geh langsam ran an den Dicken und mach viele Bilder 😊


Also noch 9 Stunden und dann bist du PRAKTIKER 


Grüße  
Eric

---

### **Beitrag von „andreas“ vom 24. Juni 2005 um 23:41**

Hallo Roland,

viel Spass bei der Abholung und danach mit dem Touareg. 

Ich bin ja demnächst auch wieder da und kann deine Aufregung nur zu gut verstehen. 

:trinken  
andreas

---

### **Beitrag von „rollo68“ vom 24. Juni 2005 um 23:52**

Hallo Roland!

Schade das es mit uns morgen in WOB nicht klappt, aber ich wünsche Dir morgen auch alles gute.

Bis dann  
MFG  
Roland

---

### **Beitrag von „dummytest“ vom 25. Juni 2005 um 00:00**

in 9 Stunden fange ich wieder da mit an [REIFEN](#)

Ich denke, du könntest es noch nach Bauschheim (Links siehe oben) schaffen, das wäre doch was für die erste Fahrt



Auch wenn du es nicht schaffst, allzeit gute, knitterfreie Fahrt und viel, viel Spass mit deinen neuen Dicken 🙌🙌🙌

---

### Beitrag von „Touareg V“ vom 25. Juni 2005 um 07:59

\*\*\*\*\*

---

### Beitrag von „JSFK“ vom 25. Juni 2005 um 15:19

Hallo Roland, auch von mir alles gute und immer festen halt unter den Reifen.  
Ich denke wir werden uns früher oder später sehen .

Ich meine doch spätestens am 17/18 September, oder.  
Las mal von dir wieder hören.

Gruß aus der Tuninggecke 🤖

---

### Beitrag von „Franks“ vom 25. Juni 2005 um 15:45

Hallo Roland,

auch von hier alles Gute und allzeit gute Fahrt...die Bilder werden jetzt aber langsam überfällig



Zitat von JSFK

...und immer festen halt unter den Reifen...



Gruß, Frank

---

### **Beitrag von „dschlei“ vom 25. Juni 2005 um 16:19**

Jetzt müsstest Du eigentlich schon stolzer Besitzer sein! Ich hoffe, dass der wahre Besitz noch besser für Dich ist, als es die Vorfreude war! Hab Spass damit, und übertreibe es nicht mit dem Dicken dieses erste Wochenende eures zusammen lebens! Der braucht auch ab und zu mal ein wenig Schlaf! 😊

---

### **Beitrag von „AceofspadeS“ vom 25. Juni 2005 um 18:49**

Hallo Roland,

auch von mir nocheinmal alles Gute mit deinem Dicken! :trinken Und wie andere vor mir schon gefordert haben...

...WO BLEIBEN DIE BILDER?? 😊

LG

Bernhard

---

### **Beitrag von „hrohunter“ vom 26. Juni 2005 um 11:12**

Zitat von dschlei

Jetzt müsstest Du eigentlich schon stolzer Besitzer sein!.....




Guten Morgen Allerseits,

er ist es! Es hat zwar `ne Weile gedauert, bis ich online gehen konnte, aber hier die Vollzugsmeldung:

### **ICH BIN PRAKTIKER!**

Der erste Eindruck: einfach nur fantastisch!


Ob Übergabe in Autostadt, Auto selbst (Verarbeitung, erster Fahreindruck usw) und Spaßfaktor (hab schon 622 km hinter mir:D ) alles  .

Schnell noch die ersten Bilder, ich melde mich später noch einmal:D  .

LG Roland

---

### **Beitrag von „darkdiver“ vom 26. Juni 2005 um 11:24**

Sehr schönes Innenleben, na ich glaube dich hält heute nicht viel im Haus oder? Also ich meinen Dicken bekommen hatte, war ich alle 10 bis 20 Minuten Draussen um zu sehen ob er noch da ist  Waren ja auch 9 Monate Wartezeit....

Also viel viel Spaß damit und immer eine gute Fahrt.....trinken

Grüße

Eric

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 26. Juni 2005 um 11:40**

Hallo Roland,

herzlichen Glückwunsch und herzlich Willkommen bei den Praktikern!!! Ich wünsche dir viel Spaß mit deinem neuen Spielzeug!

Ist das das Nappaleder oder täuscht das auf dem Foto?

Thomas

---

### **Beitrag von „Dieter131“ vom 26. Juni 2005 um 11:43**

Zitat von hrohunter

Guten Morgen Allerseits,  
er ist es! Es hat zwar `ne Weile gedauert, bis ich online gehen konnte, aber hier die Vollzugsmeldung:

**ICH BIN PRAKTIKER!**

LG Roland

### **SUPER ROLAND,:trinken**

Herzlichen Glückwunsch ! Sieht toll aus Dein Dicker ! Ausführlichen Fahrbericht und Qualität der WOB-Betreuung/Beratung unbedingt nachreichen.

Gruß Dieter

---

### **Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 26. Juni 2005 um 12:22**

Hallo Roland!

Nun musste aber irgendwann mal Deinen Sohn in seiner neuen Heimat besuchen und ihm zeigen, dass er auf der falschen Marke Meister ist... 😊

Greez

Adrian

P.S. Viel Spass mit Deinem T!

---

### Beitrag von „JSFK“ vom 26. Juni 2005 um 12:23

Hallo Roland, Glühwurm zum Dicken.  
Sieht Geil aus werde IHN bestimmt mal im ORIGINAL sehen.  
Entlich mal wieder einer nicht in ..... Schwarz.

Gruß aus der Tuningecke

---

### Beitrag von „agroetsch“ vom 26. Juni 2005 um 21:43

Zitat von JSFK

Entlich mal wieder einer nicht in ..... Schwarz.

Hallo,

ich freue mich auch über jeden 😁

Alles Gute und möge die Fehlerfreiheit mit dir sein!!!

---

### Beitrag von „Janosch“ vom 27. Juni 2005 um 11:34

tja, ich habe dir zwar auch schon Gratuliert, aber nun nochmal offiziell im Forum 😊  
Ich durfte den auch schon fahren. Es ist einfach nur ein geiles Fahrgefühl.

Fazit: Gesehen, verliebt, gefahren, begeistert, meins 😊

---

### Beitrag von „hrohunter“ vom 27. Juni 2005 um 14:05



Moin Allerseits,

vielen, vielen Dank für die Glückwünsche. Ich bin überwältigt und gerührt.

Jetzt kann ich auch jeden verstehen, der erst mal Luft holen muss um die Eindrücke zu verarbeiten.

Doch wie versprochen, hier mein erstes Fazit nach Abholung, Übergabe und 650 km am ersten Wochenende:

### **Abholung:**

Vom Einlass bis zu meiner Abfahrt habe ich dort nur 😊 VW-Mitarbeiter getroffen. Ohne sie überaus loben zu wollen, aber die unaufdringliche Freundlichkeit sollte sich das eine oder andere Unternehmen in Deutschland ruhig abgucken. Auch der genervte Parkplatzmann hatte noch ein Lächeln drauf, als auf den vollen Parkplatz weitere Besucher rauf wollten.

Das Werk selbst war eindrucksvoll, aus Zeitgründen mussten wir uns auf das Wesentliche beschränken.

### **Übergabe:**

Der Instruktor war kompetent, lächelte sofort, als ich meine ITF-Liste zückte ("wer soll sich auch die ganzen Punkte merken"). Jede Frage (ich war extrem neugierig) konnte er beantworten. Selbst als ich das dritte Mal beim DVD-Navi hinterfragte, wie man von den verschiedenen Punkten ins Menü zurückkommt, erläuterte er alles nochmal. Sein Kommentar: "Bei dem High-Tec-Auto ist das sowieso nicht machbar, alles zu merken. Da werden Sie schon das eine oder andere mal das Buch zücken müssen..." Auch die Neuerungen für das Mj 2006 (DVD-Navi, CD-Wechsler, Servotronic, Kurvenlicht) hat er sofort besonders erwähnt und gut erläutert. Vor allem das Kurvenlicht ist eine tolle Sache.

Nach 1,5 Std waren wir einigermaßen durch.

Zum Auto selbst: Verarbeitung sehr gut, keine Kratzer, keine Beulen....Uns wurde ein sehr sauberes Auto übergeben (selbst die Reifen müssen poliert worden sein).


### **erste Tour**

Wir sind von Wolfsburg über Magdeburg-Halle-Berlin nach Hause gefahren. Rund 650 Kilometer. Wie empfohlen, fuhren wir mit nur max 3000 Umdrehungen, also etwa V-max 150 km/h. Der Motor (V6 TDI) ist leise und unglaublich durchzugsstark. Obwohl ich 2,5 t bewegte, nahm die Maschine sofort das Gas an, beschleunigte ohne Verzögerung. Von meinem vorherigen Benz (C 220 CDI) war ich das so absolut nicht gewohnt. Die Luftfederung ist Spitze. Der T-Reg gleitet förmlich über die Bahn, Kopfsteinpflaster wurde elastisch ausgeglichen. Da wir bis zum Gewitter am Nachmittag zwischen 32 bis 35 Grad hatten, lief die Klimaanlage. Sie kühlte schnell und fast geruchslos. Der Regensensor war für mich gewöhnungsbedürftig. Im Benz regulierte er die Intervalle je nach Stärke des Niederschlags selbst, im Dicken muss die Empfindlichkeit manuell reguliert werden.

Bislang habe ich von den im Forum angesprochenen Mängeln (Fibrieren bei 3000 Umdrehungen, Spiegel flattert, Lenkung zieht einseitig, Griffe klemmen...) nichts feststellen können. Aber ich bleibe wachsam.

Was ich noch nicht beurteilen kann, ist das Telefon in der MAL. Ich konnte mich noch nicht entscheiden, welches Nokia ich nehme. Zudem werden die meisten, die von VW als

Handyadapterset vorgegeben sind, ja gar nicht mehr angeboten.


Ach ja, ein lief doch schief: **Ich** durfte bis hinter Halle fahren, dann kam vom Beifahrersitz der für mich niederschmetternde Satz: "Nun ich!" Seit dem fährt meine bessere Hälfte (Foto) den Dicken 

weiter Fotos/Eindrücke folgen bald  
LG Roland

---

### Beitrag von „Dieter131“ vom 27. Juni 2005 um 14:45

Zitat von hrohunter

Ach ja, ein lief doch schief: **Ich** durfte bis hinter Halle fahren, dann kam vom Beifahrersitz der für mich niederschmetternde Satz: "Nun ich!" Seit dem fährt meine bessere Hälfte (Foto) den Dicken 

weiter Fotos/Eindrücke folgen bald  
LG Roland

Hallo Roland,  
Danke für den **Kurz**bericht. Nehme an, der ausführliche Bericht folgt noch und das mit Deiner Frau; na ja und dann direkt die linke Spur; das kann ja noch heiter für Dich werden.;)  
Gruß  
Dieter

---

### Beitrag von „hrohunter“ vom 27. Juni 2005 um 14:50

Zitat von Dieter131

Hallo Roland,

Danke für den **Kurz**bericht. Nehme an, der ausführliche Bericht folgt noch und das mit Deiner Frau; na ja und dann direkt die linke Spur; das kann ja noch heiter für Dich werden.;)

Gruß

Dieter

Hi Dieter,

du sprichst schlimme "Vorahnungen" gelassen aus 🤖. Das Kuriose daran ist ja auch, dass **sie** keine Automatik mag, z. B. den Benz nicht einen Meter fuhr.

Bin selbst gespannt, wie das weiter geht...

LG Roland

---

## Beitrag von „Sandokahn“ vom 27. Juni 2005 um 16:19

Zitat von hrohunter

Ach ja, ein lief doch schief: **Ich** durfte bis hinter Halle fahren, dann kam vom Beifahrersitz der für mich niederschmetternde Satz: "Nun ich!" Seit dem fährt meine bessere Hälfte (Foto) den Dicken 🤖

weiter Fotos/Eindrücke folgen bald

LG Roland

Naja stramme 140 um Halle gelten doch eigentlich 120 oder 🤖



Dann erstmal glücklichen Herzwunsch kleiner Tipp am Rande : Schlüsselverstecken hilft (ab und zu zumindestens) 🤖🤖🤖

Grüße Sandro



---

## Beitrag von „hrohunter“ vom 27. Juni 2005 um 17:22

Zitat von Sandokahn

Naja stramme 140 um Halle gelten doch eigentlich 120 oder   
Dann erstmal glücklichen Herzwunsch kleiner Tipp am Rande : Schlüsselvecken hilft  
(ab und zu zumindestens) 


Grüße Sandro

oh Sandro, schon lange nicht mehr die A 9 (Halle-Berliner Ring) gefahren?? Die ist überwiegend 6-spurig und mit freier Geschwindigkeit. Aber hast Recht: das Foto wurde erst kurz hinter dem Berliner Ring gemacht (solange habe ich geschmolzen  ). Und Schlüssel verstecken, na ich weiß nicht. Meine Holde kennt ihren Haushalt   
LG Roland

---

## Beitrag von „Janosch“ vom 28. Juni 2005 um 00:49

Zitat von hrohunter

.... Meine Holde kennt ihren Haushalt  ....  
LG Roland

LOL



Meine erste Erfahrungen mit dem Touareg. Erstmal vorweg, ich selber besitze leider keinen Touareg, sonder mein Vater. Aber ich durfte ja auch schonmal damit fahren. Und es ist wenn ich es mal so beschreiben darf, ein echt geiles Gefühl, wie 2,5 Tonnen von der Ampel in einem sanften Gemüt losrollen. Also so einen weichen Übergang in den Gängen und die Laufruhe, echt der Hammer. Ich bin voll begeistert.

Mein Vater hatte mal einen Vorfürswagen (R5 TDI Manuellschallter), und ich war auch von dem

echt begeistert, aber das einzige ist, was halt den grossen Unterschied macht, ist die Handschaltung. Weil ein Touareg braucht Automatik. Denn sonst ist man beim Manuellen ja nur am "Rühren" :).

Wenn ich mal eine etwas längere Strecke fahren darf (ab 50km) kann ich ja nochmal einen etwas anderen Bericht schreiben.

Also meine momentane Bewertung zu dem Dicken:

Aussehen: 1

Verarbeitung: 1

Motor: 1

Anzug: 1

Komfort: 1

Übersicht: 2

Benutzerfreundlichkeit: 1

---

### **Beitrag von „jovoko“ vom 29. Juni 2005 um 11:49**

... und auch wech!

---

### **Beitrag von „hrohunter“ vom 29. Juni 2005 um 17:00**

Danke Johannes,

ich genieße es jeden Meter, den T-Reg zu fahren. Heute abend werde ich ihn das erste Mal ins Revier fahren. Natürlich mit dem "Dicken". Dazu habe ich die Wanne, Trenngitter und Gummifußmatten mir zugelegt. Stolze 540 Euronen kostete der Spaß 😊 .

Ach ja: Der freche "Kleine" muss noch daheim bleiben. Das wird ihm gar nicht gefallen.

LG Roland