

# Perfekter Durchblick? Webasto HotShot

**Beitrag von „chenpo“ vom 22. Juni 2005 um 18:14**

hallo allerseits,

es gibt eine neue spielerei für die scheibenwaschanlage

mehr infos unter [http://www.webasto-hotshot.de/index\\_de.php](http://www.webasto-hotshot.de/index_de.php)

---

**Beitrag von „dschlei“ vom 22. Juni 2005 um 18:33**

Zitat von chenpo

hallo allerseits,

es gibt eine neue spielerei für die scheibenwaschanlage

mehr infos unter [http://www.webasto-hotshot.de/index\\_de.php](http://www.webasto-hotshot.de/index_de.php)

So etwas ähnliches gab es hier schon vor Jahren (hatte ich mir auch in eines meiner Fahrzeuge eingebaut) Einkleiner Wärmeaustauscher, der in den Kühlwasserekreilauf eingeschlossen wurde, hatte entsprechende Anschlüsse um das Waschwasser durchlaufen zu lassen, und dabei auf die Kühlwassertemperatur zu erwärmen. Das hat aber eigentlich nicht viel gebracht, da bei stark verschmutzter Windschutzscheibe und niedriger Aussentemperatur die Wassermenge, die Aufgeheizt werden konnte, zu klein war und zu schnell abkühlte um durchschlagenden Erfolg zu bringen. Daher hat sich das Teil auch hier nicht durchgesetzt, und ist wieder vom Markt verschwunden. Ich habe daher auch meine Zweifel, ob das hier gezeigte Teil viel besser ist. Man muss auch bedenken, dass es zu Glasspannungen führen kann, wenn sehr heisses Wasser relativ punktförmig auf eine sehr kalte Windschutzscheibe auftreffen würde!

---

**Beitrag von „Franks“ vom 22. Juni 2005 um 18:53**

Zitat von Webasto FAQs

**Kann es durch Aufbringen von heißem Wischwasser auf die kalten Scheiben zu Glasbruch kommen?**

Umfangreiche Klimatests mit Fahrzeugscheiben verschiedener Hersteller haben gezeigt, dass selbst bei vorgeschädigten Scheiben und tiefen Temperaturen keine Schäden auftreten. Grund hierfür ist die sehr geringe, aber hoch effizient eingesetzte Wassermenge.

so ganz sehe ich den Nutzen aber auch nicht. gerade bei den Fächerdüsen wird das Wischwasser ja eben aufgefächert, durch die dadurch entstehende große Oberfläche kann es sich auch sehr schnell wieder abkühlen...

gruß,

Frank

---

**Beitrag von „dreyer-bande“ vom 22. Juni 2005 um 19:14**

Hallo,

V8 und V10 haben doch sowieso beheizbare Waschdüsen!

Alsi ist das wohl nur für arme Leute.

Gruß

---

**Beitrag von „andreas“ vom 22. Juni 2005 um 19:25**

Hallo Zusammen,

beheizbare Scheibenwaschdüsen sind im Winterpaket enthalten.

Gruß

andreas

---

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 22. Juni 2005 um 20:12

Zitat von andreas

Hallo Zusammen,

beheizbare Scheibenwaschdüsen sind im Winterpaket enthalten.

Gruß  
andreas

Alles anzeigen

Hallo Andreas,  
ich habe es schon gesucht aber nicht gefunden.  
Gilt das für Winterpaket 1 u. 2?

Gruß

---

## Beitrag von „dschlei“ vom 22. Juni 2005 um 20:31

Zitat von dreyer-bande

Hallo,

V8 und V10 haben doch sowieso beheizbare Waschdüsen!

Alsi ist das wohl nur für arme Leute.

Gruß

Düsen schon, aber es wird kaltes Wasser durchgepumpt. Der Vorteil der beheizten Düsen ist, dass sie nicht zufrieren, das Wasser wird aber kaum erwärmt! Aber man kann ja auch den gleichen Effekt mit Zusatzmitteln (entweder Alkohol oder Surfakten) erreichen.

---

## Beitrag von „andreas“ vom 22. Juni 2005 um 20:38

Zitat von dreyer-bande

Hallo Andreas,  
ich habe es schon gesucht aber nicht gefunden.  
Gilt das für Winterpaket 1 u. 2?

Gruß

Hallo Hannes,

das haben beide Winterpakete. Und der V8 und V10  
haben das Winterpaket 1 serienmäßig drin, also auch  
die beheizbaren Scheibenwaschdüsen, zumindest  
in diesem Teil vom alten Europa.

Gruß  
andreas

---

## Beitrag von „agroetsch“ vom 22. Juni 2005 um 22:50

...und das funktioniert auch wunderbar, mir ist da diesen und letzten Winter nix eingefroren!  
Lediglich ein Scheinwerferwascher ist mal "draußen" hängengeblieben-

---

## Beitrag von „nikanika“ vom 23. Juni 2005 um 04:31

Zitat von dschlei

So etwas ähnliches gab es hier schon vor Jahren (hatte ich mir auch in eines meiner  
Fahrzeuge eingebaut) Einkleiner Wärmeaustauscher, der in den Kühlwassereckreilauf

eingeschlossen wurde, hatte entsprechende Anschlüsse um das Waschwasser durchlaufen zu lassen, und dabei auf die Kühlwassertemperatur zu erwärmen. Das hat aber eigentlich nicht viel gebracht, da bei stark verschmutzter Windschutzscheibe und niedriger Aussentemperatur die Wassermenge, die Aufgeheizt werden konnte, zu klein war und zu schnell abkühlte um durchschlagenden Erfolg zu bringen. Daher hat sich das Teil auch hier nicht durchgesetzt, und ist wieder vom Markt verschwunden. Ich habe daher auch meine Zweifel, ob das hier gezeigte Teil viel besser ist. **Man muss auch bedenken, dass es zu Glasspannungen führen kann, wenn sehr heisses Wasser relativ punktförmig auf eine sehr kalte Windschutzscheibe auftreffen würde!**

*Gefunden auf der Homepage:*

**Kann es durch Aufbringen von heißem Wischwasser auf die kalten Scheiben zu Glasbruch kommen?**

Umfangreiche Klimatests mit Fahrzeugscheiben verschiedener Hersteller haben gezeigt, dass selbst bei vorgeschädigten Scheiben und tiefen Temperaturen keine Schäden auftreten. Grund hierfür ist die sehr geringe, aber hoch effizient eingesetzte Wassermenge.

---

**Beitrag von „Dieter131“ vom 23. Juni 2005 um 09:15**

**HALLO,  
Guten Morgen,**

es ist der 23. Juni 2005 09.15h und die Außentemperatur beträgt 25°.



Gruß  
Dieter

---

**Beitrag von „metagross“ vom 23. Juni 2005 um 09:54**

guten morgen,

bei uns in of sieht es genauso aus 😊 , gut zum schwimmen , eher schlecht zum arbeiten.

stefan

---

### Beitrag von „dschlei“ vom 23. Juni 2005 um 14:22

Zitat von metagross

guten morgen,

bei uns in of sieht es genauso aus 😊 , gut zum schwimmen , eher schlecht zum arbeiten.

stefan

Ihr glücklichen! Es wäre wunderschön, wenn wir es so schön kühl hätten. Heute Morgen um 7 war es schon fast 30 °C. Da werden wir heute sicherlich wieder so einen 40 ° tigen haben. Und das alles mit relativ hoher Luftfeuchtigkeit! Aber die AC im Dicken schafft es noch! 👍👍