

# Stoßfänger/Endrohre V10

## Beitrag von „Schnibbel“ vom 22. Juni 2005 um 17:48

Hallo Touareg Freunde,  
ich habe folgendes Problem und vielleicht kann mir jemand helfen.

Ich fahre seit ca. 6 Wochen einen V6TDI und was mich immer noch stört, sind die schmalen Endrohre. Also bin ich zu meinem Freundlichen und habe ihn gefragt, ob er mir die Endrohre vom V10 drunter schweißt. Kein Problem sagte er. Desweiteren wollte ich dann auch die Schürze vom V10 bestellen, damit alles besser passt. Nun sagte mir der Mann vom Zubehör, nachdem er in seinen PC schaute, die gibt es nicht. Alle haben dieselbe Teilenummer. Ein Anruf bei der VIP Hotline bestätigte dass. Nun habe ich aber schon selber gesehen, dass der V10 eine andere Schürze hat, oder habe ich mich da verschaut? Wenn mir jemand die Teilenummer geben könnte, würde ich mich sehr freuen.

---

## Beitrag von „nikanika“ vom 22. Juni 2005 um 18:19

sorry, kann die nummer nicht beisteuern

aber schöner finde ich die schürze von W12 oder dem design packet von vw für alle modelle. Wenn du sowieso umrüstest. Solltest du dir mal überlegen...

Naja, diese nummer hab ich auch nicht! **Würde mich aber interessieren**, da ich selber den krüppel auspuff austauschen möchte gegen entweder v8/v10 oder 4 rohr!

Vielleicht kann ein T - freund auch diese Teilenummer hier posten.

mfg:trinken

---

## Beitrag von „jamesbond“ vom 22. Juni 2005 um 18:58

Zitat von Schnibbel

.....Also bin ich zu meinem Freundlichen und habe ihn gefragt, ob er mir die Endrohre vom V10 drunter schweißt. Kein Problem sagte er. Desweiteren wollte ich dann auch die Schürze vom V10 bestellen, damit alles besser passt. ....

Hallo, es gibt sicher eine andere Schürze ..... und wenn der :p so locker sagt : "kein Problem, schweißen wir dran" ..... da würde ich ihn aber drauf "festnageln", denn die Probleme kommen beim Einbau.

Wir haben einige User, die an den herzustellenden Adaptern "verzweifelt" sind

LG  
james

---

### **Beitrag von „rollo68“ vom 22. Juni 2005 um 19:13**

Hallo!

Hier die Nummer für die V8/V10 Schürze die bei VW Spoiler heißt.

- 7L6 807 434 A Spoiler hinten für Fahrzeuge mit PDC 120,64 Euro
- 7L6 807 434 P Spoiler hinten für Fahrzeuge mit AHK 120,64 Euro
- 7L6 807 434 Q Spoiler hinten für Fahrzeuge mit PDC u. AHK 120,64 Euro
  
- 7L9 807 434 D ist der Spoiler für den W12 kostet 353,80 Euro

MFG  
Roland 😊

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 22. Juni 2005 um 21:09**

Hallo Schnibbel,

bitte schau mal [hier](#) und [hier](#). Ich habe zwar die V8-Endrohre. Das Procedere ist aber das

gleiche.

Thomas

---

### Beitrag von „nikanika“ vom 23. Juni 2005 um 04:14

Zitat von rollo68

Hallo!

Hier die Nummer für die V8/V10 Schürze die bei VW Spoiler heißt.

-7L6 807 434 A Spoiler hinten für Fahrzeuge mit PDC 120,64 Euro

-7L6 807 434 P Spoiler hinten für Fahrzeuge mit AHK 120,64 Euro

-7L6 807 434 Q Spoiler hinten für Fahrzeuge mit PDC u. AHK 120,64 Euro

**-7L9 807 434 D ist der Spoiler für den W12 kostet 353,80 Euro**

MFG

Roland 😊

Alles anzeigen

Vielen Dank fuer ie nummer 🙏🙏



Gibt es bei der W12 schuerze auch mehrere Varianten? mit PDC oder ohne... wie bei der V8/V10 schuerze?

mfg

---

### Beitrag von „rollo68“ vom 23. Juni 2005 um 10:14

Zitat von nikanika

Vielen Dank fuer die nummer  

Gibt es bei der W12 schuerze auch mehrere Varianten? mit PDC oder ohne... wie bei der V8/V10 schuerze?

mfg

Hallo!

Ja, gibt es auch mit PDC und AHK

-7L9 807 434 E ist der Spoiler für den W12 mit PDC

-7L9 807 434 F ist der Spoiler für den W12 mit AHK

-7L9 807 434 G ist der Spoiler für den W12 mit PDC und AHK

kostet alles gleich viel

MFG

Roland

---

### **Beitrag von „Austrianer“ vom 23. Juni 2005 um 11:47**

Hallo

und dann noch die Endrohre vom Cayenne sieht super aus. Hat ja jemand im Forum schon gemacht.

Gruß aus dem richtig heißen Stuttgart von Austrianer

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 23. Juni 2005 um 13:26**

... und noch mehr Probleme bei der Montage gehabt. Da stimmt nicht nur der Durchmesser nicht, sonder auch die Länge (stehen hinten über). Außerdem hat's bisher auch noch kein TÜV eingetragen.

Thomas

### **Beitrag von „Schnibbel“ vom 23. Juni 2005 um 14:38**

Erst mal Danke für die zahlreichen Hinweise. Ich war heute Morgen noch einmal beim (wirklich) Freundlichen und habe ihm die Teilenummer genannt.

Er hat in seinen PC geschaut und nun auch den sogenannten Spoiler gefunden. Nun das nächste Problem: Er sagt er könne ihn jedoch nur im sogenannten "unlackierten Zustand" bestellen, das heißt basaltschwarz und nicht wie beim Original satinschwarz. Das bedeutet, dass man die Schürze auf alle Fälle lackieren muß, das möchte ich eigentlich nicht, abgesehen vom Preis. Oder er hat noch einen mit Zierleiste im PC, der sagte uns aber gar nichts. Vielleicht hat von euch noch einer eine Idee.

---

### **Beitrag von „rollo68“ vom 23. Juni 2005 um 15:28**

Hallo!

Ich will hier jetzt nichts falsches schreiben, aber das satin und basalt bezieht sich auf die strukturierung der R5 Schürze, die V10 Schürze ist auf alle fälle glatt.

Aber schick "Micha899" doch mal eine PN, der hat die V8/V10 Schürze und Porscherohre nachgerüstet.

Im Anhang mein T.

MFG

Roland

---

### **Beitrag von „Franks“ vom 23. Juni 2005 um 15:56**

Falls es jemanden interessiert, ich habe grad ein Bild von den Endrohren von meinem V8 parat, mit PDC und AHK:

Gruß,

Frank