

Geht das? VW Manhattan Felge auf R5?

Beitrag von „Schlorpser“ vom 2. April 2004 um 18:34

Wer kann mir Auskunft geben?

Ich würde gerne die 18`Manhattan-Felge, 130er Lochkreis von VW, mit 255/55 18 Bereifung, über Lochkreisadaptionsscheiben (20 mm stark) montieren.

Möchte aber keine Kotflügelverbreiterung montieren müssen.

Ist der Platz hierfür ausreichend? 😞

Gruß Schlorpser

Beitrag von „rollo68“ vom 2. April 2004 um 18:47

Hallo!

Versuch es mal hier:

<http://www.spurverbreiterung.de/frame.php?lan=de>

Hier findest Du alles an Info

So wie ich es gelesen habe darfst Du 255 Reifen fahren,
7-9,5 Zoll breite Felgen mit Einpresstiefe von 34-12 u. 49-45

MFG

Roland

Beitrag von „Schlorpser“ vom 2. April 2004 um 19:55

Hallo Roland,

ich habe mit der Firma SCC Fahrzeugtechnik (= <http://www.Spurverbreiterung.de>) telefoniert.

Konnten mir aber bezüglich eventuell entstehenden Radüberstand (zulässige

Maximalbereifung, bei 20 mm Adaption-Distanzscheibe) keine Auskunft geben.
Wo kann ich deine Info`s eventuell nachlesen (Tabelle/Liste)?

Gruß Gerd

Beitrag von „rollo68“ vom 2. April 2004 um 20:05

Hallo!

Ich habe im Gutachten gelesen und dann den Vergleich zu meinem Touareg gemacht und da kann ich 50mm pro Achse fahren ohne was zu ändern.

MFG
Roland

Beitrag von „rollo68“ vom 3. April 2004 um 16:32

Hallo Schlorpser!

Ich habe heute mit einem R5 Fahrer gesprochen, der fährt auf seinem R5 Projektzwofelgen in 9,5x19, mit 50mm Spurverbreiterung pro Achse und Reifen 255/50 R19 alles eingetragen und ohne Verbreiterung.
Hier noch ein Foto:

MFG
Roland

Beitrag von „micha899“ vom 3. April 2004 um 23:53

Spurverbreiterungen sind doch die kostengünstigere Alternative zu Breitreifen, ganz zu Schweigen, dass die "schmalere Variante" insbesondere bei Regen auch die sichere ist.

"Nachteil":

Wer Spurverbreiterungen auch mit den Winterreifen fährt, darf keine Ketten aufziehen. Ich

glaube aber, bei unserem Touareg sollte es auch ohne gehen.:D