

# Tagesfahrlicht...

**Beitrag von „AceofspadeS“ vom 20. Juni 2005 um 10:23**

Hallo Touareg-Familie,

habe eine Frage zum - bereits diskutierten Thema - Tagesfahrlicht. Hat der Dicke eigentlich dafür eigene Leuchten oder sind dann die Abblend-Xenons dauernd an (das konnte ich aus dem anderen Thread nicht so ganz herauslesen)?

Bei uns in Österreich ist Licht am Tag nämlich ab Oktober Pflicht und da ich dann im September endlich meinen Dicken erhalte, denke ich schon an extra Tagesfahrlichtlampen, weil so viele entgegenkommende Autofahrer die Xenons als störend empfinden - und ich halt sooooo ein Menschenfreund bin. Nein, Spaß beiseite, ich denke schon auch an die Kosten für einen Tausch der Xenon-Leuchten.

Liebe Grüße

Ace

---

**Beitrag von „agroetsch“ vom 20. Juni 2005 um 10:27**

Hallo,

das Tagfahrlicht kommt (leider) aus den "normalen" Xenons.

Besser wären wie beim A6 eigene Lampen dafür....

---

**Beitrag von „AceofspadeS“ vom 20. Juni 2005 um 10:29**

Zitat von agroetsch

Hallo,

das Tagfahrlicht kommt (leider) aus den "normalen" Xenons.

Besser wären wie beim A6 eigene Lampen dafür....

Donnerkiesel, bist Du aber flink mit der Antwort! 🤖

Auch beim Kurven-Xenon und dem Licht&Sicht-Paket nicht anders?? Wozu sind dann die ganzen anderen kleinen Lämpchen in den Scheinwerfern? \*grübel\*

Danke jedenfalls.

Ace

---

### Beitrag von „agroetsch“ vom 20. Juni 2005 um 10:36

Zitat von AceofspadeS

Donnerkiesel, bist Du aber flink mit der Antwort! 🤖

Auch beim Kurven-Xenon und dem Licht&Sicht-Paket nicht anders?? Wozu sind dann die ganzen anderen kleinen Lämpchen in den Scheinwerfern? \*grübel\*

Danke jedenfalls.

Ace

Alles anzeigen

Hallo Ace,

also beim Kurven-Xenon kommt ja alles aus einer Lampe, oder? Die Blinker sind dann innen und das andere Lämpchen dürfte das Standlicht sein, so ist es zumindest bei mir (Xenon ohne Kurve).

## **Beitrag von „AceofspadeS“ vom 20. Juni 2005 um 10:43**

Zitat von agroetsch

Hallo Ace,

also beim Kurven-Xenon kommt ja alles aus einer Lampe, oder? Die Blinker sind dann innen und das andere Lämpchen dürfte das Standlicht sein, so ist es zumindest bei mir (Xenon ohne Kurve).

Hm. Beim "normalen" Bi-Xenon hast Du doch 2 Xenon-Scheinwerfer auf jeder Seite (siehe Bild) und zusätzlich noch eine Reihe anderer Lämpchen. Beim Kurven-Xenon is es dann anders, da hast Du dann nur mehr eine Xenon-Leuchte links und rechts??? Oder ist, was ich eher vermute, nur eine (Abblendlicht) schwenkbar???

Leider habe ich noch keinen Dicken mit dem Kurven-Xenon gesehen, daher konnte ich es mir auch noch nicht anschauen...

Bernhard

---

## **Beitrag von „agroetsch“ vom 20. Juni 2005 um 10:48**

Hallo,

beim normalen Xenon sind die inneren normale Halogen-Lampen fürs Fernlicht und die Lichthupe. Ganz außen sind die Blinker, darüber das Standlicht. Und in der Mitte sind die Xenons.

Bilder vom Kurvenlicht findest du sicher hier im Forum, wirf einfach mal die Suche an!

---

## **Beitrag von „AceofspadeS“ vom 20. Juni 2005 um 11:09**

Danke, habe ich gemacht...

...und wurde auch fündig.

Also das Kurvenlicht sieht etwas sonderbar aus mit der zweiten Leuchte innen. Früher sah die innere auch wie eine Xenon-Lampe aus - und war's wohl auch - jetzt ist das eher Maglile-Look...



Ob da jetzt das Fernlicht auch noch über das Xenon geht? Bei den Bildern meinten die Forumsteilnehmer zwar 'ja', aber wofür dann die innere Lampe ist?? 🤔

Fragen über Fragen. Aber ich kann's ohnehin nicht ändern, weil ich für die Luftfederung ohnehin Xenon nehmen mußte, das nun mit dem Modellwechsel auf Kurven-Xenon geändert wurde - nicht ganz freiwillig weil schon wieder Mehrpreis...

Bernhard

---

### **Beitrag von „Lollo050968“ vom 20. Juni 2005 um 11:24**

Zitat von agroetsch

Hallo,

beim normalen Xenon sind die inneren normale Halogen-Lampen fürs Fernlicht und die Lichthupe. Ganz außen sind die Blinker, darüber das Standlicht. Und in der Mitte sind die Xenons.

Bilder vom Kurvenlicht findest du sicher hier im Forum, wirf einfach mal die Suche an!

Moment wir haben doch Bi-Xenon, oder? Dann sind die inneren nur für die Lichthupe. Übrigens finde ich die automatische Fahrlichsteuerung zu empfindlich. Als ich heute morgen auf einer Allee fuhr ging ständig das Licht an und aus. Je nachdem ob Sonne oder Schatten war.

Lollo

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 20. Juni 2005 um 11:24**

Hallo Bernhard,

die innere Lampe ist der Blinker 🙄

Scheinbar geht dann der Rest über eine Lampe....!

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 20. Juni 2005 um 11:26**

Zitat von Lollo050968

Moment wir haben doch Bi-Xenon, oder? Dann sind die inneren nur für die Lichthupe. Übrigens finde ich die automatische Fahrlichtsteuerung zu empfindlich. Als ich heute morgen auf einer Allee fuhr ging ständig das Licht an und aus. Je nachdem ob Sonne oder Schatten war.

Lollo

Hallo Lollo,

bei Fernlicht brennen auch die inneren. Sieht man prima wenn es leicht neblig ist, dann gibt es auf jeder Seite einen blauen und einen gelben Lichtstrahl.

---

### **Beitrag von „AceofspadeS“ vom 20. Juni 2005 um 12:36**

Zitat von agroetsch

Hallo Bernhard,

die innere Lampe ist der Blinker 🙄

Scheinbar geht dann der Rest über eine Lampe....!

Na dann gute Nacht Xenonleuchte... 🙄

Da wird die "Abnutzung" durch Auf- und Abblenden schon ziemlich intensiv sein. Noch dazu, wenn ich dann in Österreich permanent mit Abblendlicht fahren soll.

LG

Bernhard

---

### **Beitrag von „hrohunter“ vom 20. Juni 2005 um 12:58**

Dazu hätte ich auch Fragen:

hat denn schon jemand eine defekte Xenon wechseln müssen? Wie lange hatte sie gehalten (Beanspruchung mit Tagesfahrten?) Gibt es Erfahrungen mit der Lebensdauer von Xenon in der Praxis?

Noch **5** Tage Marter

LG Roland

---

### **Beitrag von „mike“ vom 20. Juni 2005 um 13:04**

Na ja, ein Argument "pro" Xenon ist ja die (angebliche) längere Haltbarkeit. Zahlen kann ich Dir keine nennen, denke aber, dass Du bei Hella&Co auf den Websites sicher entsprechende Aussagen findest.

Der T ist mein zweites Auto mit Xenon. Die E-Klasse vorher hatte das typische Leasing-Autoleben von 3 Jahren/90.000km ohne Probleme mit den Xenons überstanden.

Wechseln ist Sache der Werkstatt - vom "Gefummle" im engen T-Motorraum mal abgesehen sollte das jedem wegen Hochspannung, exakter Einstellung usw. eigentlich zu viel Aufwand sein, oder?

---

### **Beitrag von „hrohunter“ vom 20. Juni 2005 um 13:23**

Danke mike,

die empfohlene Seite ist informativ. Und wechseln werde ich - alles was vorn drin ist - mit Sicherheit nie machen. Abgesehen davon, dass ich heute wie das berüchtigte Tier ins Uhrwerk dort reinschaue, wäre mir das viiiel zu kompliziert.

Noch **5** Tage Marter!  
LG Roland

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 20. Juni 2005 um 13:36**

Hallo Bernhard,

seit November 2004 habe ich Dank Rollo68 das US-Fahrtlicht.

Die Xenon sind also im Fahrbetrieb auf Dauer geschaltet.

Bisher habe ich keine Probleme! -Klopf auf Holz Smylie-

Gruß

---

### **Beitrag von „AceofspadeS“ vom 20. Juni 2005 um 13:56**

Zitat von hrohunter

Dazu hätte ich auch Fragen:

hat denn schon jemand eine defekte Xenon wechseln müssen? Wie lange hatte sie gehalten (Beanspruchung mit Tagesfahrten?) Gibt es Erfahrungen mit der Lebensdauer von Xenon in der Praxis?

Noch **5** Tage Marter  
LG Roland

Lieber Roland,

die 5 TAGE wirst Du auch noch überstehen. Was soll ich sagen, ich wäre schon froh, wenn es nur mehr 5 WOCHEN wären.

Aus Deinen Nick schließe ich, daß wir mehr gemeinsam haben als nur die Liebe zum Dicken...

Ich freue mich schon sehr auf ein Bild von Deinem Touareg mit einer erlegten Wildsau im Kofferraum... 🤔

...die wirst Du hoffentlich wohl in eine Wildwanne legen, oder? 😄

Weidmannsheil - oder wie´s bei Euch heißt - Horrido aus Österreich

Bernhard

PS: In Deinem Profil stand etwas von wegen Touareg ab August... ich bekäme meinen auch gerne 1 1/2 Monate früher!!!

PPS: Welche Farbe hat er denn? VenezienGRÜN für den Jäger? 🤔

---

### Beitrag von „AceofspadeS“ vom 20. Juni 2005 um 13:58

Zitat von dreyer-bande

Hallo Bernhard,

seit November 2004 habe ich Dank Rollo68 das US-Fahrtlicht.

Die Xenon sind also im Fahrbetrieb auf Dauer geschaltet.

Bisher habe ich keine Probleme! -Klopf auf Holz Smylie-

Gruß

Alles anzeigen

Ich werde der Einfachheit halber gleich das Abblendlicht einschalten und, weil das ab Oktober bei uns in Österreich ohnehin Pflicht ist...

...und auf eine lange Lebensdauer des Xenons hoffen.



LG

Bernhard

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 20. Juni 2005 um 14:13**

Zitat von AceofspadeS

Ich werde der Einfachheit halber gleich das Abblendlicht einschalten und, weil das ab Oktober bei uns in Österreich ohnehin Pflicht ist...  
...und auf eine lange Lebensdauer des Xenons hoffen.

LG

Bernhard

Hallo Bernhard,  
das ist sicher die richtige Lösung.

Ich habe seit November den Lichtschalter nicht mehr gebraucht. Das macht der Dicke jetzt automatisch.

OK, Nebelschlußleuchte und Nebelscheinwerfer habe ich nicht gebraucht! :D

Gruß

---

### **Beitrag von „AceofspadeS“ vom 20. Juni 2005 um 14:20**

Zitat von dreyer-bande

Hallo Bernhard,  
das ist sicher die richtige Lösung.

Ich habe seit November den Lichtschalter nicht mehr gebraucht. Das macht der Dicke jetzt automatisch.

OK, Nebelschlußleuchte und Nebelscheinwerfer habe ich nicht gebraucht!:D

Gruß

Alles anzeigen

Lieber Hannes,

genaugenommen bräuchte ich das Licht & Sicht-Paket mit der Tagesfahrlichtschaltung nicht mehr wegen der Gesetzesänderung. Das wußte ich bei meiner Bestellung Anfang Jänner \*HEUL\* aber noch nicht...

Naja, der Regensensor ist sicher auch nicht unpraktisch...

Die Nebelscheinwerfer brauche ich regelmäßig. Wer nämlich nachts im Forst unterwegs ist, schätzt das frühzeitige Aufleuchten der Augen der Wildtiere in den breit streuenden Nebelscheinwerfern. Da habe ich mit meinem Passat (noch bis September) schon die eine oder andere brenzlige Situation bis hin zur Kollision (mit einer größeren Wildsau oder einem Hirsch sicher kein Vergnügen, für beide Beteiligten! 😬) vermeiden können.

Liebe Grüße

Bernhard

---

### **Beitrag von „dschlei“ vom 20. Juni 2005 um 14:44**

Nur mal zur Klarstellung. Bei Bi-Xenon hat man nur EIN Xenonlicht pro Seite! Das Nah- und Fernlicht wird mit der gleichen Lampe gemacht, die Lampe brennt immer mit der gleichen Intensität, und das Aufblenden wird mittels einer Blende (Shutter) erreicht, deswegen kann man es auch sehen, wie relativ "langsam" das Fernlicht eingeschaltet wird, wenn der Lichtstrahl gegen eine Wand gerichtet ist. Die äußere Linse ist die für Xenon. Die innere Linse ist nur für die Lichtlupe und Fernlicht da, es ist eine sogenannte Projector Beam Anlage, die mit einer normalen Halogen Lampe betrieben wird. Bei uns tauschen viele Leute diese Birne gegen eine blau-weiße Birne (Phillips, usw.) aus, um die Farbtonung des Xenonlichts zu erreichen. Beim Tagesfahrlicht wird die Xenonlampe angeblich mit etwas Unterspannung gefahren, und dadurch erhöht sich die Lebensdauer dramatisch.

In den US Foren habe ich erst zwei Berichte über Lampendefekt gefunden, und da wurden die Lampen anstandslos über Garantie ersetzt.

Ich fahre seit einiger Zeit ohne Tagesfahrlicht, da mir das Ganze relativ suspekt erscheint, und ich nicht alle paar Jahre neue Xenon Lampen einsetzen möchte (jedesmal ein paar 100 \$\$). Ich habe mir den europäischen Lichtschalter eingebaut, und kann jetzt das Tagesfahrlicht ausschalten! 🙌🙌🙌

---

### Beitrag von „chenpo“ vom 20. Juni 2005 um 14:57



hallo zusammen,

zur langlebigkeit von xenon kann ich euch folgendes sagen: ich fahre sehr viel und fast immer mit "licht an" (typischer BAB-linksfahrer) bis zur ankunft des dicken habe ich noch eine c-klasse mit xenon: seit 4 jahren keine störungen!

aber davor hatte ich einen audi a6: hier waren 2x die xenon defekt. bevor die endgültig den geist aufgeben, erstrahlen sie noch einmal tiefviolett. wenn man dann noch einmal das licht aus- und wieder einschaltet, sind sie hinüber. das war in 3 jahren 2x passiert.

eine eigenreparatur wird, aufgrund der hochspannung, von audi nicht empfohlen.

für audi war das aber kein problem: audi hatte seinerzeit eine (kfz-)LEBENSLANGE garantie für xenon ausgegeben.

dafür hatten die steuergeräte (zur ansteuerung der xenon) nach ablauf der garantizeit 2x innerhalb eines halben jahres einen aussetzer. kosten hierfür: je DM 1000,-, und das ohne kulanz.

schlimmer wird's bestimmt mit dem kurfenlicht, da hat mir WOB schon auf eine anfrage hin mitgeteilt, das sich diese dinger im störungsfall von jedem 😊 auch manuell feststellen lassen.

fazit: das ganze einfach mal auf sich zukommen lassen



grüße

chenpo

---

### Beitrag von „AceofspadeS“ vom 21. Juni 2005 um 08:44

Zitat von dschlei

Nur mal zur Klarstellung. Bei Bi-Xenon hat man nue EIN Xenonlicht pro Seite! Das Nah- und Fernlicht wird mit der gleichen Lampe gemacht, die Lampe brennt immer mit der gleichen Intensität, und das Aufblenden wird mittels einer Blende (Shutter) erreicht, deswegen kann man es auch sehen, wie relativ "langsam" das Fernlicht eingeschaltet wird , wenn der Lichtstrahl gegen eine Wand gerichtet ist. Die äussere Linse ist die für Xenon. Die innere Linse ist nur für die Lichthupe und Fernlicht da, es ist eine sogenannte Projector Beam Anlage, die mit einer normalen Halogen Lampe betrieben wird. Bei uns tauschen viele Leute diese Birne gegen eine blau-weiße Birne (Phillips, usw.) aus, um die Farbtönung des Xenonlichts zu erreichen. Beim Tagesfahrlicht wird die Xenonlampe angeblich mit etwas Unterspannung gefahren, und dadurch erhöht sich die Lebensdauer dramatisch.

In den US Foren habe ich erst zwei Berichte über Lampendefekt gefunden, und da wurden die Lampen anstandslos über Garantie ersetzt.

Ich fahre seit einiger Zeit ohne Tagesfahrlicht, da mir das Ganze relativ suspekt erscheint, und ich nicht alle paar Jahre neue Xenon Lampen einsetzen möchte (jedesmal ein paar 100 \$\$). Ich habe mir den europäischen Lichtschalter eingebaut, und kann jetzt das Tagesfahrlicht ausschalten! 🙌🙌🙌

Vielen Dank für die endlich mal klare Info...

Bei meinem 😊 habe ich manchmal das Gefühl, dass ich mehr über den Dicken weiß als er...  
...vielleicht sollte ich mal den 😊 wechseln 🤖

LG aus Österreich vom sehnsüchtig auf seinen SCHILFGRÜNEN V6TDI wartenden (noch bis September \*seufz\*)

Bernhard

---

## Beitrag von „hrohunter“ vom 21. Juni 2005 um 10:39

Zitat von AceofspadeS

Lieber Roland,

die 5 TAGE wirst Du auch noch überstehen. Was soll ich sagen, ich wäre schon froh, wenn es nur mehr 5 WOCHEN wären.

Aus Deinen Nick schließe ich, daß wir mehr gemeinsam haben als nur die Liebe zum Dicken...

Ich freue mich schon sehr auf ein Bild von Deinem Touareg mit einer erlegten Wildsau im Kofferraum... 🤔

...die wirst Du hoffentlich wohl in eine Wildwanne legen, oder? 😄

Weidmannsheil - oder wie ´s bei Euch heißt - Horrido aus Österreich

Bernhard

PS: In Deinem Profil stand etwas von wegen Touareg ab August... ich bekäme meinen auch gerne 1 1/2 Monate früher!!!

PPS: Welche Farbe hat er denn? VenezianGRÜN für den Jäger? 🤔

Alles anzeigen

Moin Bernhard,

sorry, aber ich war gestern nicht mehr online, deshalb habe ich eben erst deinen Beitrag gelesen. Ja, meine Frau und ich freuen uns riesig auf den den Dicken, den wir tatsächlich (punktuell) in vier Tagen abholen. Dann bekomme ich endlich die Wildschweine ohne fremde Hilfe vom Acker 😎. Bilder werden selbstverständlich folgen.

Nach zwei Vorgängerautos in grün, setzte sich meine bessere Hälfte durch, wollte offroad-grey. Den Kompromiss ging ich gerne ein.

Über die schnellere Lieferzeit war ich selbst baff, hatte gar nicht damit gerechnet. Aber jetzt, wo sie immer näher rückt, wird man richtig unruhig.

(Nur) Noch **4** Tage Marter!

LG und Waidmannsheil Roland

---

**Beitrag von „Franks“ vom 21. Juni 2005 um 13:48**

Zitat von dschlei

...Ich habe mir den europäischen Lichtschalter eingebaut, und kann jetzt das Tagesfahrlicht ausschalten!

Mit dem europäischen Lichtschalter kann man das Tagfahrlicht doch gar nicht ausschalten? Anders als der US- Lichtschalter hat der EU- Schalter nur eine weitere Stellung für das Standlicht, bei dem dann die vorderen Standlichtlampen (bei uns gelb) und die Heckleuchten brennen.

Das TFL (DRL's) lassen sich nur per Setup in der MFI abschalten, bei den US- Touaregs fehlt aber dieser Menüpunkt, kann aber per VAG.COM reinprogrammiert werden.

Oder hast du irgendwie die DRL's ausgeschaltet, ohne Änderungen an der Programmierung?

Gruß,

Frank

---

### **Beitrag von „dschlei“ vom 21. Juni 2005 um 14:27**

Zitat von FrankS

Mit dem europäischen Lichtschalter kann man das Tagfahrlicht doch gar nicht ausschalten? Anders als der US- Lichtschalter hat der EU- Schalter nur eine weitere Stellung für das Standlicht, bei dem dann die vorderen Standlichtlampen (bei uns gelb) und die Heckleuchten brennen.

Das TFL (DRL's) lassen sich nur per Setup in der MFI abschalten, bei den US- Touaregs fehlt aber dieser Menüpunkt, kann aber per VAG.COM reinprogrammiert werden.

Oder hast du irgendwie die DRL's ausgeschaltet, ohne Änderungen an der Programmierung?

Gruß,

Frank

Hallo Frank

Genau das mache ich, ich fahre mit Standlicht (was hier nicht verboten ist)! Ich trage mich mit dem Gedanken, eventuell eine stärkere Birne ins Standlicht einzusetzen, und dann hätte ich das gelbe Tagesfahrlicht, das bei GM Fahrzeugen nun üblich ist (die machen es genau so). Vor dem Starten des Dicken muss ich immer nur daran denken, den Lichtschalter auf Parklicht zu schalten, damit das Xenon Ding nicht angeht.

Natürlich ist die Vag Com Sache eleganter, aber ich kann hier niemand finden, der mir das machen könnte, und mein 😊 lehnt es ab Eingriffe in die Steuerung zu machen. Leider!



---

### Beitrag von „Franks“ vom 21. Juni 2005 um 15:37

Hallo Dietmar,

Den [VAG.COM Locator](#) bei ClubTouareg kennst du, oder?

Gruß,

Frank

---

### Beitrag von „AceofspadeS“ vom 21. Juni 2005 um 15:39

Zitat von hrohunter

...Dann bekomme ich endlich die Wildschweine ohne fremde Hilfe vom Acker 😎 . Bilder werden selbstverständlich folgen.

Nach zwei Vorgängerautos in grün, setzte sich meine bessere Hälfte durch, wollte offroad-grey. Den Kompromiss ging ich gerne ein.

LG und Waidmannsheil Roland

Auf das "Wildschweine-vom-Acker-Ziehen" freue ich mich auch schon sehr! das war mit dem Passat trotz Allrad manchmal recht heikel...

Offroad-Grey ist auch eine gute, weil wenig schmutzempfindliche, Farbe...

Meiner wird trotzdem schilfgrün, ist nicht so heikel wie veneziengrün, das mir zwar noch besser

gefällt, aber man kann nicht alles haben! 😊 ...

Wenigstens kann ich mir meine Wartezeit auf den Dicken im Außendienst mit ein wenig mit der Jagd verkürzen. Im Winter auf Sauen, im Sommer auf Reh-, Rot- und Gamswild ist doch sehr abwechslungsreich. Und wenn das dann zum Beruf dazugehört, umso besser... 😊

Liebe Grüße aus Ö

Bernhard

PS: sollten hier dann mal einen eigenen jagd-thread eröffnen! 😊 oder mal per pn ne mailadresse austauschen, damit wir die anderen geschätzten forumsteilnehmer nicht mit jagdlicher fachsimpelei langweilen. 😊

---

### Beitrag von „dschlei“ vom 21. Juni 2005 um 16:03

Zitat von FrankS

Hallo Dietmar,

Den [VAG.COM Locator](#) bei ClubTouareg kennst du, oder?

Gruß,

Frank

Hab ich schon ein paar mal versucht, niemand antwortet auf meine Emails, scheinen "tote" Links zu sein. 🤔

---

### Beitrag von „AceofspadeS“ vom 24. Juli 2005 um 18:48

Hi Freunde,

ob das (siehe unten, von volkswagen.at) auch für bereits bestellte, aber noch nicht gelieferte Touaregs in Österreich gilt??

Täte mich interessieren, wie da das Tagfahrlicht aussieht, oder ob das wie unten beschrieben



über die Nebelscheinwerfer bzw. das Abblendlicht geht...

Werde ich wohl mal nachfragen müssen... 🤔

..oder weiß von Euch da schon wer was Näheres??

LG

Bernhard

Tagfahrlicht bei Volkswagen ab sofort serienmäßig.

Umfassende Nachrüstlösung für alle Modelle.

[url='http://javascript<b></b>:ShowPic('

['](http://www.volkswagen.at/de/wcm/vwdok/g...,%20640,%20497))][url='

<http://www.volkswagen.at/de/wcm/vwdok/klein/1459.jpg>']

<http://www.volkswagen.at/de/wcm/vwdok/klein/1459.jpg>[/url][url]Im Rahmen der 26. Novelle des Kraftfahrzeuggesetzes ist mit 1. Oktober 2005 Fahren mit Licht am Tag (wahlweise mit Tagfahrlicht, Abblendlicht oder Nebelscheinwerfern) auf Österreichs Straßen gesetzlich vorgeschrieben. Volkswagen geht bereits jetzt mit gutem Beispiel voran: Ab sofort sind alle neu bestellten Modelle der Volkswagen PKW- und Nutzfahrzeug-Palette mit einem serienmäßigen Tagfahrlicht ausgerüstet.[url='http://javascript<b></b>:ShowPic('

['](http://www.volkswagen.at/de/wcm/vwdok/g...,%20640,%20497))][url='

<http://www.volkswagen.at/de/wcm/vwdok/klein/1460.jpg>']

<http://www.volkswagen.at/de/wcm/vwdok/klein/1460.jpg>[/url][url]In der Praxis bedeutet dies, dass sich beim Starten des Fahrzeuges automatisch entweder das Tagfahrlicht, das Abblendlicht oder die Nebelscheinwerfer einschalten. Damit ist Volkswagen auch die erste Automarke in Österreich, die das Tagfahrlicht bereits vor Inkrafttreten der gesetzlichen Regelung in den Serienumfang aufnimmt. Für all jene Kunden, deren Fahrzeug noch nicht über ein automatisches Tagfahrlicht verfügt und die auf diese Funktion nicht verzichten wollen, bietet Volkswagen bei allen VW-Servicebetrieben umfassende Nachrüstlösungen an.

---

## Beitrag von „serich“ vom 1. August 2005 um 16:01

Hallo Ace,

Das Tagesfahrlicht kann man in der MFA einstellen.

Es leuchtet dann automatisch "nur" das Abblendlicht, wobei die Beleuchtung der Armaturen und des Lenkrades bzw. Navi udgl. nicht mitleuchten. Die Nebelscheinwerfer dürfen ja nur wie schon der Name sagt, bei Nebel, in Betrieb genommen werden, können also daher kein

Tageslicht sein.  
Ansonsten freu Dich auf Deinen V6 TDI

Gruß serich

---

### **Beitrag von „dietmar“ vom 1. August 2005 um 20:26**

Hi Bernhard!

Kannst Dir selber binnen Sekunden über den am Lenkrad zu bedienenden Bordcomputer einstellen!

Grüße

Dietmar

P.S.: Der funkelneue Touareg meiner Frau (nach schwarzer A-Klasse und schwarzem Jeep CRD) ist auch schilfgrün ... wunderbare Farbe!

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 1. August 2005 um 23:38**

Zitat von dietmar

Hi Bernhard!

Kannst Dir selber binnen Sekunden über den am Lenkrad zu bedienenden Bordcomputer einstellen!

Grüße

Dietmar

P.S.: Der funkelneue Touareg meiner Frau (nach schwarzer A-Klasse und schwarzem Jeep CRD) ist auch schilfgrün ... wunderbare Farbe!

Alles anzeigen

Stimmt,  
nur Du siehst es nicht, dass es leuchtet. Es sei denn, Du steigst aus und kontrollierst.

Gruß

---

### **Beitrag von „Xapathan“ vom 1. August 2005 um 23:40**

Zitat von dreyer-bande

nur Du siehst es nicht, dass es leuchtet. Es sei denn, Du steigst aus und kontrollierst.

... es sei denn Du hast auf US konfiguriert... 😄

---


### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 1. August 2005 um 23:43**

Zitat von Xapathan

... es sei denn Du hast auf US konfiguriert... 😄

Woher weißt Du?:D

Dafür geht es dann hinten nicht! Nur Du siehst, dass es vorne aktiviert ist!

Danke Rollo! 




---

### Beitrag von „dummytest“ vom 2. August 2005 um 09:28

Zitat von dreyer-bande

Stimmt,  
nur Du siehst es nicht, dass es leuchtet. Es sei denn, Du steigst aus und kontrollierst.

Gruß

Spiegelt sich aber auch deutlich im linken Aussen-Seitenspiegel des Vordermanns mit dem V10 oder W12 auf der Autobahn-Überholspur, ist eine einfach Kontrollmassnahme   

---

### Beitrag von „Xapathan“ vom 2. August 2005 um 15:54

Zitat von dummytest

Spiegelt sich aber auch deutlich im linken Aussen-Seitenspiegel des Vordermanns mit dem V10 oder W12 auf der Autobahn-Überholspur, ist eine einfach Kontrollmassnahme

Ich komm da immer mit dem Fernlicht und Blinker durcheinander. Die spiegeln sich auch... 