

Letzter Zeitpunkt von Änderungen vor der Auslieferung?

Beitrag von „bernann“ vom 18. Juni 2005 um 22:18

Hallo Leute,

ich verfolge eure Beiträge in dem Forum seit Anfang März mit großer Aufmerksamkeit, da ich mich seit Februar für einen Touareg interessierte und mir Ende April dann auch einen bestellt habe (V6TDI).

Gemäß schriftlicher Auftragsbestätigung ist der Liefertermin am 3.10.2005 (bin mal gespannt wie die das an dem Feiertag machen 😞) .

Mittlerweile bin ich mit verschiedenen Ausstattungsvarianten etwas unschlüssig geworden und will noch Änderungen vornehmen (einiges wieder raus, dafür anderes rein). Es sind letztendlich Kleinigkeiten, wie Chrompaket, Sonnenschutzrollo, neue Dachreling, Räder, beheizbare Frontscheibe u. ä.

Der Entscheidungsprozess ist bei noch nicht abgeschlossen und wird sich wahrscheinlich auch noch bis zur letzten Minute hinziehen 🌀 .

Aber wann ist die "letzte Minute", bis zu der Änderungen möglich sind?

Sind das eher 3 Monate oder 3 Wochen?

Mein Händler eiert da etwas rum und sagt mir nichts konkretes.

Welche Erfahrung habt ihr gemacht?

Herzliche Grüße an alle Touaregfahrer
und vielen Dank an die Chat-Teilnehmer vor einigen Tagen,
die mir gesagt haben, wie ich hier einen neuen Beitrag eröffnen kann.
Wie ihr seht, hat ward ich von euch schon geholfen 😄 .

bernann

Beitrag von „chenpo“ vom 18. Juni 2005 um 22:32

hallo bernan,

ich stehe vor dem gleichen problem. bestellt am 05.03, lieferung in 43.KW vorgesehen. aber ein termin zu fixieren, ab wann du nicht mehr umstellen kannst, ist lt. vw nicht möglich.
generell sagt man, 2-4 wochen nach bestellung noch möglich, aber es gibt keine vorgabetermine aus WOB. es muss immer jede änderung direkt angefragt werden, ob das noch möglich ist. also nicht zu lange warten und die hauptbrocken schnell rein.
ich werde am montag zum 4. mal umkonfigurieren, dann wird wohl bald nichts mehr gehen.

gruß
chenpo

Beitrag von „andreas“ vom 18. Juni 2005 um 22:35

Hallo "bernann",

Herzlich Willkommen hier bei den <https://www.touareg-freunde.de>. 

Ich denke, Kleinigkeiten an der Konfiguration kannst Du bestimmt bis 6 Wochen vor Bautermin noch ändern. Ich werde wohl am Montag meinen Neuen bestellen und bin auch noch nicht endgültig entschlossen, wie er tatsächlich aussehen soll. Mein Händler wird mir aber bestimmt eine glaubhafte Antwort zu der Problematik geben können. Ich werde es dann hier im Forum verkünden. 

Viel Spass noch!
andreas

Beitrag von „agroetsch“ vom 18. Juni 2005 um 22:59

Hallo,

auch von mir ein herzliches Willkommen hier.

Ab dem Moment wo der Dicke eine Fahrgestellnummer hat ist Feierabend, das kann 4 Wochen vor Produktionsbeginn sein. Viele Händler sträuben sich aber schon weit vorher und man muss auch vorsichtig sein was man ändert sonst stellt man sich wieder hinten an.. (z.B. Getriebe von Schalter auf Automat oder so was)...

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 18. Juni 2005 um 23:28

Hallo Bernann,

schön das wir Dir helfen konnten und

Herzlich Willkommen

Also Armin hat schon recht. Ab der Zuteilung der Fahrgestell-Nr. wird es eng.
Die kommt aber nicht so schnell.

Große technische Sachen wie die Frontscheibe solltest du aber frühzeitig aufgeben. Das würde ich jetzt schon machen.

Die Reling kannst Du sicher nachrüsten.

Und vergeß die WR nicht, die werden sonst teuer!

Gruß

Beitrag von „bernann“ vom 19. Juni 2005 um 12:02

"Vergeß die WR nicht"

Hallo dreyer-bande,

danke für den Tipp.
(Allen anderen natürlich auch Danke)

Ich kann aber noch nichts richtiges damit anfangen.
Bedeutet WR = Winterreifen? (entschuldigung, ich blond).
Und was ist der Unterschied zwischen jetzt bestellen und später kaufen?



bernann

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 19. Juni 2005 um 12:13

Ja, WR = Winterreifen. Der Unterschied ist der Preis. Beim Händler wirst du die Reifen und Felgen nicht zu diesem Preis bekommen. Wenn du dich bei ebay umschaust, wirst du aber bestimmt etwas finden - wahrscheinlich sogar noch günstiger (jedenfalls, wenn du nicht gerade kaufst, wenn der erste Schnee fällt).

Thomas

Beitrag von „Touareg V“ vom 19. Juni 2005 um 12:15

zack und wech

Beitrag von „bernann“ vom 19. Juni 2005 um 12:31

"... nicht zu diesem Preis ..."

Hallo Thomas,

ich jetzt noch weniger verstehn.

Gemäß der Antwort von dreyer-bande soll ich nicht vergessen, die WR jetzt mitzubestellen, da sie ansonsten (also später) teurer sind.

Du sagst genau das Gegenteil (was mir plausibler erscheint).

Und was meinst du mit "diesem Preis"? Welchem Preis?

Jetzt sehe ich, Ruedi hat auch geantwortet (Danke).
Ich muss aber viel rätseln 😊.
Unterschied verstehe ich, aber wer ist teurer und wer billiger?

Also, ich gehe mal von Folgendem aus:
WR bei der jetzigen Bestellung doch vergessen und später bei einem unabhängigen Händler kaufen.
Und was sagt dreyer-bande (= Hannes?) dazu?

???
Gruß
bernann

Beitrag von „Touareg V“ vom 19. Juni 2005 um 12:46

zack und wech

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 19. Juni 2005 um 12:59

Hallo Bernann,

mit WR sind tatsächlich die Winterreifen ab Werk gemeint.
Wie von Ruedi schon beschrieben liegt die Preisdifferenz bei der Bestellung ab Werk je nach Ausführung bei über 1000,- Euro zu Deinen Gunsten.

Solltest Du einen Nachlass ausgehandelt haben, gilt der sicherlich auch für die WR.

Sicherlich kann man auch auf ein Schnäppchen bei Ebay hoffen.
Bei der jetzigen Bestellung bekommst Du aber garantiert Neuware und die Originalfelgen, die Du Dir aussuchen kannst und dies auch noch frei Haus.

Gruß

Beitrag von „bernann“ vom 19. Juni 2005 um 13:36

Jetzt ist alles sonnenklar.



Danke



Ich wusste doch, hier werde ich geholfen.

Gruß bernann

Übrigens:

Die schon bestellten Ganzjahresreifen werde ich wieder abbestellen.

Das habe ich mittlerweile schon kapiert, dass das nix ist.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 19. Juni 2005 um 14:11

Zitat von bernann

Jetzt ist alles sonnenklar.



Danke



Ich wusste doch, hier werde ich geholfen.

Gruß bernann

Übrigens:

Die schon bestellten Ganzjahresreifen werde ich wieder abbestellen.

Das habe ich mittlerweile schon kapiert, dass das nix ist.

Alles anzeigen

Gute Idee!

Hiert gilt eindeutig: entweder oder! Sekt oder Selter!

Gruß

Beitrag von „Dieter131“ vom 19. Juni 2005 um 15:25

Zitat von bernann

Jetzt ist alles sonnenklar.



Danke



Ich wusste doch, hier werde ich geholfen.

Gruß bernann

Übrigens:

Die schon bestellten Ganzjahresreifen werde ich wieder abbestellen.

Das habe ich mittlerweile schon kapiert, dass das nix ist.

Alles anzeigen

Hallo Bernann,

habe mich auch nachträglich für zusätzliche WR ab Werk entschieden, obwohl der 😊 mir unbedingt die Ganzjahresreifen angeraten hat. (würde sich nicht lohnen etc.) Bis ich dann auf das TF-Forum stieß und dort im Dezember/Januar alle

Info's über GJ-Reifen bekommen habe, die mich zum Unverständnis meines 😊 zur Bestellung der WR gebracht haben. (siehe auch Hannes "Sekt oder Selter")

Dazu ist der Dicke einfach zu teuer, gleich welchen Tyos, um ihn dann wegen fehlenden 3m Bremsweg in einen Crash zu verwickeln.

Gruß + viel Spass wenn es dann soweit ist.

Dieter

p.s. Bin bei der Gelegenheit auch gleich Mitglied geworden !:D

Beitrag von „Franks“ vom 19. Juni 2005 um 18:23

Zitat von dreyer-bande

...Sekt oder Selter! Gruß

Übrigens, es muss heißen >>Sekt oder Selters<<, Selters als Synonym für Mineralwasser, aus Selters an der Lahn.

Gruß,

Frank



Beitrag von „bernann“ vom 19. Juni 2005 um 18:39

Das kann ich auch:

Zitat von **dreyer-bande**:

"Und vergeß die WR nicht, ..."

Es muss heißen

"Und vergiss die WR nicht, ..."



Kennt ihr den?

sitzen zwei kleine Jungs im Sandkasten.

sagt der eine: "mein Vater ist Autoreparierer",

sagt der andere: "nein, dein Vater ist Kraftfahrzeugmechaniker und mein Vater ist Lehrer".



So, Spaß muss sein



Beitrag von „dreyer-bande“ vom 19. Juni 2005 um 18:43

Zitat von FrankS

Übrigens, es muss heißen >>Sekt oder Selters<<, Selters als Synonym für Mineralwasser, aus Selters an der Lahn.

Gruß,

Frank

Hallo Frank,
vielen Dank. Interessante [Homepage](#). Nun weiß ich wenigstens woher der Name stammt.
Das Forum bildet!:D

Gruß

P.S. heißt es nun auch "Fachingers" 😊



Beitrag von „hela“ vom 19. Juni 2005 um 22:09

Bis wann man ändern kann, weiss ich nicht ... aber: verzichte nicht auf das Chrompaket! Ich habe genau diesen Fehler gemacht und könnte mich heute dafür ohrfeigen ... 🤦

Gruß

hela

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 19. Juni 2005 um 22:21

Hallo Hela,

herzlich willkommen!

Nicht gleich den Kopf einschlagen!
Ein wenig kann man ja nachrüsten.

Gruß

Beitrag von „FrankS“ vom 19. Juni 2005 um 22:34

Zitat von dreyer-bande

.. heißt es nun auch "Fachingers"...



nein, das heißt Fachingen. Staatl. Fachingen, um genau zu sein.

[klick](#)

Gruß,

Frank - Mineralwasserexperte und [Gerolsteiner](#)- Fan



Beitrag von „bernann“ vom 19. Juni 2005 um 23:38

Bin ich hier beim Getränkegroßhändler oder bei den Touareg-Freunden?

Hallo Hela,

genau das Chrompaket wollte ich von Anfang an nicht haben, habe es dann aber doch bestellt, weil es alle haben.

Und dies ist das erste, was ich wieder abbestellen werde.

Warum?

Weil das Auto für sich alleine eine Wucht ist - Form, Design, Proportionen etc.

Aller zusätzlicher Zierrat wirkt da aufgesetzt, wie ein Bodybuilder mit Goldkettchen um Hals und Handgelenk (Prolo).

Mich stört auch der ganze Chromfirlefanz im Cockpit und die mattsilbernen Blenden rundum und der noch verbleibende Standardchromrand am Kühlergrill.

Das würde ich am liebsten auch alles abbestellen, geht aber nicht.

Das Auto hat all dies nicht nötig.

Oh, oh, ich ahne es,  Aufruhr in der Touareg-Gemeinde, und alle auf mich drauf.

Na gut ich will mal nicht so sein:

Bei einer sehr hellen Farbe, z. B. grau und einer hellen Innenausstattung kann alles zusammen ganz edel wirken und könnte auch mir gefallen.

Aber soll es wirklich ein Edelauto sein?

Ist es nicht eher eine "Kampfmaschine"? - Und dann mit Goldkettchen??? neeeeeeee!!!

Meiner wird schwarz, so schwarz wie irgend möglich und ohne Perlen im Lack.

So, jetzt könnt ihr mich nieder- und fertigmachen  .

Einen letzten Gruß

bernann, der mit der (zukünftigen) Kampfmaschine

Beitrag von „Frösche“ vom 20. Juni 2005 um 08:38

[bernann](#)

Mir gefällt das Chrompaket auch nicht. Das einzige was ich schön finde, ist der verchromte Kühlergrill. Alles andere ist mir zu viel.

Aber ich stehe eben auch nicht auf Gold(- und Silber) Kettchen...

Grüße

Jenny

Beitrag von „Lollo050968“ vom 20. Juni 2005 um 09:25

Zitat von bernann

Meiner wird schwarz, so schwarz wie irgend möglich und ohne Perlen im Lack.

Einen letzten Gruß

bernann, der mit der (zukünftigen) Kampfmaschine

Recht so. Meiner ist auch Schwaaarz! Bei unserem A6 hatte ich sogar alles Schwarz als Sonderausstattung bestellt.

Im Dicken finde ich die Kombination im Innenraum Alu/Chrom zu Anthrazit Cockpit sehr schön. Meine Stoffsitze hätten aber ruhig dunkler sein können. Da verstehe ich unter Anthrazit etwas anderes.

Lollo

Beitrag von „Dieter131“ vom 20. Juni 2005 um 10:25

Zitat von Fröschle

[bernann](#)

Mir gefällt das Chrompaket auch nicht. Das einzige was ich schön finde, ist der verchromte Kühlergrill. Alles andere ist mir zu viel.

Aber ich stehe eben auch nicht auf Gold(- und Silber) Kettchen...

Grüße

Jenny

Hi Jenny,

ich mag auch keine Goldkettchen u. werde wohl auch nie welche besitzen und das geht hin bis zur Uhr. NUR: das ist und bleibt Geschmackssache.

Meiner kommt im September auch in Schwarz, hat aber das Chrompaket, da ich dies noch für unaufdringliche Eleganz halte. Chrompanelen halte ich wiederum für "zuviel", also was solls, es sollte jeder seinen "Traum" zusammenstellen wie er möchte und es ist schlussendlich wie bei den Frauen/Männern: sie/er muss einem selbst gefallen und nicht den Anderen.:D 😄

Gruß
Dieter

Beitrag von „bernann“ vom 20. Juni 2005 um 10:31

Stoffsitze!

Hallo Lollo,

endlich mal jemand mit Stoffsitzen.

Die wollte ich auch haben.

Die sind im Sommer kühler und im Winter wärmer (direkt nach dem Einsteigen).

Dazu gibt es aber keine Holz-Dekoreinlagen (Myrteholz), und die Standardeinlagen waren mir doch wieder zu metallic.

Ich habe schon schwer schlucken müssen, nur wegen der popeligen Holzeinlagen "muss" ich Ledersitze nehmen.

Wie sieht das bei dir aus?

Welche Dekoreinlagen hast du?

Hallo alle Anderen,

was ist los?



Ich dachte ich kriege hier einen auf die Mütze wegen meiner Provokation.

Oder lauft ihr euch noch warm?



Gruß bernann

Beitrag von „agroetsch“ vom 20. Juni 2005 um 10:34

Hallo,

ei, da wären mir doch vor Schreck fast die Goldkettchen runtergefallen 

Nein im Ernst, ist ja gottlob alles Geschmackssache. Gold kann ich auch nicht leiden und außer einem Ring und einer Uhr trage ich selbst keinerlei Schmuck. Aber am Dicken darfs schon etwas Zierrat sein.

Ich habe ja aber auch einen "grauen", der verträgt schon was. Finde auch dass man bei schwarz etwas vorsichtiger mit dem Schmuck umgehen sollte, aber jeder wie er's mag!

Solange du deinen Dicken nicht in schwarz-matt lackieren lässt ist es doch ok. Bin schon auf die Bilder gespannt, im Cockpit kannst du ja selber noch einiges "entglänzen" lassen, z.B. die Blenden rundum lassen sich bestimmt lackieren.

@Lollo

Mir ist das "anthrazit" der Sitze auch zu hell!

Beitrag von „bernann“ vom 20. Juni 2005 um 10:59

Hallo Armin,

ja, zu dem Grau ist das Chrompaket fast ein Muss, sieht wirklich edel aus.



Die Blenden im innenraum schwarz zu lackieren, daran habe ich auch schon gedacht.

Kann man die aber so einfach demontieren?

Am Ende hat man alles verschlimmbessert.

Gruß bernann

Beitrag von „Lollo050968“ vom 20. Juni 2005 um 13:47

Zitat von bernann

Stoffsitze!

Hallo Lollo,

endlich mal jemand mit Stoffsitzen.

Die wollte ich auch haben.

Die sind im Sommer kühler und im Winter wärmer (direkt nach dem Einsteigen).

Dazu gibt es aber keine Holz-Dekoreinlagen (Myrteholz), und die Standardeinlagen waren mir doch wieder zu metallic.

Ich habe schon schwer schlucken müssen, nur wegen der popeligen Holzeinlagen "muss" ich Ledersitze nehmen.

Wie sieht das bei dir aus?

Welche Dekoreinlagen hast du?

Hallo alle Anderen,

was ist los?



Ich dachte ich kriege hier einen auf die Mütze wegen meiner Provokation.

Oder lauft ihr euch noch warm?



Gruß bernann

Alles anzeigen

Dekoreinlage Silber, ohne Aufpreis (Ich wollte mal was "ohne" Aufpreis bestellen.

Nachdem ich mich in meinem TT im Sommer immer totgeschwitzt habe kommt mir nur noch Stoff oder Alcantara ins Auto.

Lollo

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 20. Juni 2005 um 13:58

Zitat von bernann

Hallo Armin,

ja, zu dem Grau ist das Chrompaket fast ein Muss, sieht wirklich edel aus.



Die Blenden im innenraum schwarz zu lackieren, daran habe ich auch schon gedacht.
Kann man die aber so einfach demontieren?
Am Ende hat man alles verschlimmbessert.

Gruß bernann

Alles anzeigen

Hallo bernann,
wegen der Lackierung frag Jörg (JSFK)!
Der hat das in seinem Dicken gemacht.
Ich habe es persönlich gesehen und es sieht gut aus.
In einem anderen Forum berichtet Jörg auch darüber.

Gruß

Beitrag von „agroetsch“ vom 20. Juni 2005 um 14:42

Zitat von bernann

Stoffsitze!

endlich mal jemand mit Stoffsitzen.

Die wollte ich auch haben.

Die sind im Sommer kühler und im Winter wärmer (direkt nach dem Einsteigen).

Dazu gibt es aber keine Holz-Dekoreinlagen (Myrteholz), und die Standardeinlagen waren mir doch wieder zu metallic.

Ich habe schon schwer schlucken müssen, nur wegen der popeligen Holzeinlagen "muss" ich Ledersitze nehmen.

Hallo bernann,

also ich habe Myrthe mit Stoffsitzen.. Darkdiver auch....

Beitrag von „chenpo“ vom 20. Juni 2005 um 15:22

Zitat von Lollo050968

Recht so. Meiner ist auch Schwaaarz! Bei unserem A6 hatte ich sogar alles Schwarz als Sonderausstattung bestellt....

Lollo

na ja, als hätte ich es geahnt, habe ich vor einiger zeit bei vw einen verbesserungsvorschlag



u.a. bzgl. des chrompaketes gemacht.

ich fand nämlich, das der dicke in schwarz mit chromleisten von der seite aussieht wie der alte A6-Avant (mit der neuen reling erst recht)

ja, schlagt mich nur, ihr "schwarzfahrer"

ich habe vorgeschlagen, die chromleisten alternativ in schwarzchrom zu produzieren (wie bmw). die waren auch ganz begeistert von der idee und haben sie nach eigenaussage in die designabteilung weitergeleitet. änderungen kommen aber erst im neuen modell 2006/2007.

gruß
chenpo

Beitrag von „bernann“ vom 20. Juni 2005 um 16:07

Stoffsitze

Hallo Lollo,

danke, schön zu hören, dass ich mit meiner Einschätzung nicht so falsch liege und die Ledersitze sehr heiß werden können.

Ist der Stoff in antrazit noch heller als das entsprechende Leder?

Stoffsitze und Holzdekor

Hallo Armin,

ja es geht, ich habe es im Konfigurator ausprobiert.

Da hat mich mein Händler aber schlecht beraten.

Bist du zufrieden mit den Stoffsitzen oder hast du es bereut und hättest im Nachhinein doch lieber Leder?

Deine (eure) Erfahrung ist mir wichtig.

Dachreling in schwarz

Hallo chenpo,

die Dachreling gibt es für die Schwarzfahrer aktuell in schwarz.

Ich werde mir die so mitbestellen.

Danke an Alle,

Ihr seit so gut zu mir

Haaaaaallo Jööööörg ... ??? ... keine Antwort!

Wie kann ich mit ihm Kontakt aufnehmen?

Gruß

bernann

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 20. Juni 2005 um 17:21

Zitat von bernann

Stoffsitze

.....

.....

Danke an Alle,

Ihr seit so gut zu mir

Haaaaaallo Jöööööorg ... ??? ... keine Antwort!

Wie kann ich mit ihm Kontakt aufnehmen?

Gruß
bernann

Alles anzeigen

Hallo bernann,

folgende Schritte:

- Menueleiste Benutzerliste anklicken
- J anklicken
- 2. Seite wählen
- ganz unten JSFK PN senden anklicken
- einfach drauf los schreiben
- senden anklicken

Gruß

Beitrag von „agroetsch“ vom 20. Juni 2005 um 23:38

Zitat von bernann

Bist du zufrieden mit den Stoffsitzen oder hast du es bereut und hättest im Nachhinein doch lieber Leder?

Deine (eure) Erfahrung ist mir wichtig.

Hallo Bernhard,

also ich bin sehr zufrieden mit den Stoffsitzen, die sehen nach fast 50.000km noch tiptop aus. Würden bestimmt noch besser aussehen wenn ich sie mal reinigen würde, aber das war bislang noch nicht notwendig. Werde ich aber dieses Jahr wohl mal machen müssen.

Ich mag aber aus Prinzip das Gefühl des Leders nicht, vom Geruch ganz zu schweigen. Und da ich das Auto für mich und nicht für den nächsten Käufer bestellt habe, war mir Wiederverkauf etc. auch egal.

Und bei den Temperaturen heute war ich wieder mal froh drum....

Zu diesem Thema gibt es aber recht viele Diskussionen hier, ist fast so beliebt wie Luft- und Stahlfedern. Vielleicht findest du in der Suche noch ein paar Tipps!

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 21. Juni 2005 um 10:36

Zitat von agroetsch

... Würden bestimmt noch besser aussehen wenn ich sie mal reinigen würde, ...

Hallo Armin,

das spricht doch wohl eher für Leder als dagegen, oder?!

Thomas

Beitrag von „agroetsch“ vom 21. Juni 2005 um 10:50

Zitat von Thomas TDI

Hallo Armin,

das spricht doch wohl eher für Leder als dagegen, oder?!

Thomas

Hallo Thomas,

nun ja, Leder muss ja wohl auch gereinigt und im Besonderen auch gepflegt werden. Sonst sieht es ja schnell gammelig aus.

Natürlich ist Leder insgesamt robuster, dem will ich ja gar nicht widersprechen. Das ist für mich aber kein Grund mir den Geruch davon und das klebrige Gefühl am Hintern und Rücken anzutun.

Das Einzige wegen dem ich mir das mit dem Leder überlegen würde wäre die Memorystellung bzw. elektrische Verstellung überhaupt. Oder eine Leder/Alcantara Kombination (Sitzwangen Leder, Sitzfläche Alcantara). Das gibt es aber nur im Passat (oder im W12...). Schade dass das für den Dicken nicht angeboten wird.

Beitrag von „Lollo050968“ vom 21. Juni 2005 um 11:01

Zitat von agroetsch

Das Einzige wegen dem ich mir das mit dem Leder überlegen würde wäre die Memorystellung bzw. elektrische Verstellung überhaupt. Oder eine Leder/Alcantara Kombination (Sitzwangen Leder, Sitzfläche Alcantara). Das gibt es aber nur im Passat (oder im W12...). Schade dass das für den Dicken nicht angeboten wird.

Da stimme ich 100% zu, völlig unverständlich warum VW das nicht anbietet. Leder/Alcantara hatte ich sogar in meinem A2 (übrigens der Vorläufer von meinem Dicken 😄)
Wenn es diese Polsterkombination geben würde, könnte VW mit Sicherheit den einen oder anderen Euro mehr Umsatz machen.

Lollo

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 21. Juni 2005 um 15:20

Zitat von agroetsch

Hallo Thomas,

nun ja, Leder muss ja wohl auch gereinigt und im Besonderen auch gepflegt werden.

Sonst sieht es ja schnell gammelig aus.

Natürlich ist Leder insgesamt robuster, dem will ich ja gar nicht widersprechen. Das ist für mich aber kein Grund mir den Geruch davon und das klebrige Gefühl am Hintern und Rücken anzutun.

Das Einzige wegen dem ich mir das mit dem Leder überlegen würde wäre die Memorystellung bzw. elektrische Verstellung überhaupt. Oder eine Leder/Alcantara Kombination (Sitzwangen Leder, Sitzfläche Alcantara). Das gibt es aber nur im Passat (oder im W12...). Schade dass das für den Dicken nicht angeboten wird.

Alles anzeigen

Mein Leder hat bis auf einmal jährlich einreiben nie irgendeine Pflege erhalten und sah beim Verkauf des Wagen immer noch so aus wie neu. Die Stoffsitze einer Familie möchte ich mal sehen, die nach drei Jahren noch so aussehen.

Unabhängig davon halte ich es für ein Gerücht, dass man auf Leder mehr schwitzt als auf Stoff-Sitzen. Der Begriff Stoff ist ja irreführend. Die sind ja zu 100 % aus Kunststoff - nicht gerade schweißhemmend!

Thomas

Beitrag von „agroetsch“ vom 21. Juni 2005 um 16:30

Zitat von Thomas TDI

Mein Leder hat bis auf einmal jährlich einreiben nie irgendeine Pflege erhalten und sah beim Verkauf des Wagen immer noch so aus wie neu. Die Stoffsitze einer Familie möchte ich mal sehen, die nach drei Jahren noch so aussehen.

Unabhängig davon halte ich es für ein Gerücht, dass man auf Leder mehr schwitzt als auf Stoff-Sitzen. Der Begriff Stoff ist ja irreführend. Die sind ja zu 100 % aus Kunststoff - nicht gerade schweißhemmend!

Thomas

Hallo Thomas,

also dann kann ich dich in ca 1 1/2 Jahren mal zur Begutachtung einladen, bin selber mal gespannt wie sie dann aussehen (wenn ich den Dicken überhaupt so lange fahre). Im Bora jedenfalls bei ähnlicher Belastung (allerdings mit nur einem Kind) sahen sie wirklich noch Top aus nach 3 1/2 Jahren und 120.000km. Die Sitze waren sogar schwarz und vom Stoff her irgendwie auch angenehmer als im Dicken (hieß glaube ich "Bndchen" oder so das Design, war ein Highline).

Der Dicke den ich probegefahren habe über 4 Tage bei großer Hitze hatte die Crickets. Ich hatte ständig Schwizflecken am Rücken, die habe ich bei meinen Polyester-Sitzen definitiv noch nie. Auch in unserer Büro-S-Klasse habe ich Schwizflecken, und die hat sogar belüftete Sitze!

Aber wirklich jedem das Seine, ich will ja niemandem das Leder madig reden wenn es ihm gefllt. Der eine findet halt es ist "Standard" in dieser Klasse, ich kann es halt trotzdem nicht leiden. Zumal es wirklich genug Hightech-Stoffe auf dem Markt gibt, keine Ahnung warum im Automobilsektor da so wenig angeboten wird. Dann könnte jede nach seiner Facon selig werden.

Beitrag von „bernann“ vom 30. Juni 2005 um 13:32

Hallo alle zusammen,

ich hatte diesen Beitrag eröffnet und danke jetzt allen für die rege Teilnahme.



Es hat mir wirklich sehr geholfen und ich konnte jetzt meine endgültigen Entscheidungen treffen.

Beinahe wäre aber noch alles schiefgegangen und eine Änderung der Konfiguration nicht mehr möglich gewesen, trotz des noch langen Lieferzeitraumes von 3,5 Monaten.

Das hatte folgenden Grund:

Zwei Wochen nach meiner Bestellung wurde mir mitgeteilt, dass die von mir bestellten Xenon-Scheinwerfer nur mit Kurvenlicht möglich sind, und dass nur noch das neue DVD-Navi eingebaut wird und ich für Audio-CDs einen separaten CD-Wechsler benötige. Den Aufpreis sollte ich natürlich bezahlen. Ich habe heftig protestiert. Mein Händler hat sich daraufhin bereit erklärt, 50 % der Mehrkosten zu übernehmen. Ich habe trotzdem weiter protestiert und einen Brief direkt an VW geschrieben. Das hat etwas genutzt. Mein Händler hat mir vorletzte Woche

mitgeteilt, dass VW das Kurvenlicht nicht einbauen wird und dass dies jetzt für die Produktion fest eingeplant wird. Weitere Änderungen seien von nun an aber nicht mehr möglich. Ich hätte platzen können. Meine ganze Konfigurationsplanung war im Eimer.

Aber ich habe nicht aufgegeben und weiter geschimpft und geflucht und getobt 🚗 .

Es wurden noch mal alle Hebel in Bewegung gesetzt und meine Änderungswünsche dann doch noch berücksichtigt.

Und ein ganz toller Nebeneffekt hat sich noch ergeben: der Liefertermin wurde 4 Wochen vorverlegt (Produktionsbeginn jetzt letzte Juliwoche):D .

Hier einige Details zu meinen Entscheidungen (V6TDI):

Ledersitze

Diese habe ich gegen Stoffsitze getauscht (eine Zwangsabhängigkeit zu Holzdekor war doch nicht vorhanden). Meine Annahme, dass die Ledersitze im Sommer unangenehm werden können wurde doch von einigen von euch bestätigt.

An der Haltbarkeit der Stoffsitze habe ich keine Zweifel. Ich gehe davon aus, dass das hochwertige Qualität ist und diese nicht vergleichbar sind mit z. B. denen aus einem alten Opel oder VW Käfer. In meinem jetzigen 7er BMW sind auch Stoffsitze - 15 Jahre, 330.000 km - keine unangenehm auffallenden Verschleißspuren. Also, es geht.

Chrompaket

Habe ich wieder abbestellt. Keine "Goldkettchen" an dem Auto, sondern nur schwaaaaarz. Und das noch verbleibende Chromteil am Kühlergrill kriege ich auch noch irgendwie weg.

Ganzjahresreifen

Wieder abbestellt und einen Satz Winterräder zu dem jetzt günstigen Preis bestellt.

Danke Hannes (und den anderen)

Dachreling: bestellt (in schwaaaaarz)

Beheizbare Frontscheibe: bestellt

Solardach oder Standheizung?

Ich habe Standheizung gewählt, da ich hier im Forum gelernt habe (danke), dass damit auch im Sommer gelüftet werden kann, zwar etwas unkomfortabler, aber gleicher Effekt und Zusatznutzen im Winter. Und das Schiebedach brauche ich sowieso nicht.

In meinem 7er BMW habe ich das in den vielen Jahren nur beim Parken zum Lüften genutzt.

Klimaanlage

Einfache Ausführung reicht mir. Climatronic würde mich mehr nerven.

Auch in meinem BMW habe ich so eine "Stereo"-Klimaanlage. Zu 90 % bin ich mit dem Auto alleine unterwegs. Jedes mal stört es mich, wenn ich an zwei Reglern rumfummeln muss.

Fahrwerk

Keine Luftfederung (ist mir einfach zu teuer), sondern Sportfahrwerk (35 mm tiefer).

Bitte nicht lachen. Ich werde wahrscheinlich nie in "richtigem" Gelände unterwegs sein, aber sehr oft mit hooooher Geschwindigkeit auf der Autobahn - unter Berücksichtigung meiner angepassten Fahrweise, nämlich:

"Straße nass, Fuß vom Gas - Straße trocken, drauf den Socken".

Und dann noch, ganz wichtig: Automatik

Und:

- PDC
- Zuziehhilfe
- getönte Scheiben
- Multifunktionslenkrad
- und weiteren Kleinkram

Also, nochmals Danke an alle
und sonnige Grüße



aus Hesse

bernann

(damit die Quote in Hessen um ein weiteres Prozent steigt 🤖)

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 30. Juni 2005 um 21:53

Zitat von bernann

... Klimaanlage

Einfache Ausführung reicht mir. Climatronic würde mich mehr nerven.

Auch in meinem BMW habe ich so eine "Stereo"-Klimaanlage. Zu 90 % bin ich mit dem Auto alleine unterwegs. Jedes mal stört es mich, wenn ich an zwei Reglern rumfummeln muss. ...

Hast du dir das wirklich richtig überlegt? Die würde ich nicht mal im Golf nehmen. Eine manuelle Klimaanlage ist ja wohl wirklich nicht Stand der Technik - einmal abgesehen davon,

dass das Ding immer zieht. Ganz im Gegensatz zur Climatronic. Dein Argument mit den zwei Schaltern passt m.E. aus zwei Gründen nicht: Im Gegensatz zur manuellen Klimaanlage muss man die Schalter der Climatronic so gut wie nie anfassen - das macht sie ja automatisch! Außerdem kann man die beiden Regler beim Touareg koppeln, so dass man nur noch einen ändern muss.

OK, letztendlich musst du das selber wissen (ich hätte ja auch etliche andere Dinge anders gemacht), aber über die Klimaanlage solltest du lieber noch mal nachdenken.

Thomas

Beitrag von „bernann“ vom 30. Juni 2005 um 22:40

Hallo Thomas,

danke für deine Hinweise.

Das mit der Koppelung der beiden Regler ist ja klasse.

Warum sagt das einem keiner?

Und in der Bedienungsanleitung kann ich das auch nicht finden.

Was bedeutet eigentlich "manuell" bei der Klimaanlage?

Muss ich da einen Fächer in die Hand nehmen und mir selber Luft zuwedeln?

Nach meinem Kenntnisstand wird die eingestellte Temperatur der Zuluft automatisch konstant gehalten. Lediglich, wenn sich die Außentemperatur ändert oder die Sonneneinstrahlung im Auto muss ich halt mal nachregeln.

Aber ich habe ja auch ein Automatikgetriebe bestellt und dann mit der rechten Hand eh nix zu tun.

Ich versuch' es mal und werde dann darüber berichten.



bernann

Beitrag von „Xapathan“ vom 30. Juni 2005 um 23:07

Na dann geb ich meinen Senf auch noch dazu...

"Leder"sitze: seit diesem Auto weis ich, wie schlecht Plastik sein kann. Da ist Deine Entscheidung nicht falsch - oder gleich auf andere Hersteller (und echtes Leder) ausweichen.

Chrompaket: Geschmacksache. Mir gefällt der Chrom in Verbindung mit dem Schwarz.

Reifen: das ist in jedem Fall die richtige Entscheidung!

Dachreling: würde ich nicht kaufen.

beh. Frontscheibe: vielleicht kann man damit dann die schlechte Klima (Frontscheibe beschlägt, auch bei +20°C) kompensieren?

Standheizung: hätte ich auch genommen

Klimaanlage: die manuelle Steuerung wird kaum schlechter sein als die automatische (nicht schwer) - bin nur froh, dass ich nicht noch die 4C genommen habe.

Luftfederung: hätte ich in jedem Fall genommen; tiefer legen würde ich solche ine Auto nicht.

Automatik: kann man nur empfehlen

Zuziehhilfe: funktinslos + sinnlos

getünzte Scheiben: wollte ich auch, durch VW-Fehler nicht bestellt; kann man mit Folien nachrüsten (300 EUR)

Offene Worte - aber vielleicht hilft es Dir. Aber immer gilt: nur meine Meinung!

- Each must find his own car/road!

Beitrag von „agroetsch“ vom 1. Juli 2005 um 00:11

Zitat von bernann

Was bedeutet eigentlich "manuell" bei der Klimaanlage?

Muss ich da einen Fächer in die Hand nehmen und mir selber Luft zuwedeln?

Hallo,

"manuell" bedeutet dass du selber entscheiden muss wann das Ding kühlen soll und wann nicht, sprich den "AC" Knopf drücken. Ebenso die Luftzufuhr, die musst du auch selber regeln.

Ich würde auch auf jeden Fall die Climatronic nehmen, das einzige was mich dran stört ist das Beschlagen, aber dafür nimmst du ja die beheizbare Scheibe! Habe das ohnehin nur im Winter, im Sommer lediglich kurz wenn ich vom Sport direkt ins Auto steige etc. Ist dann sofort weg

und kommt nicht (wie im Winter) wieder.

Und die Zuziehhilfe sind die bestimmt am sinnlosesten investierten 100 Euro im deutschen Automobilmarkt.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 1. Juli 2005 um 09:13

Zitat von bernann

Hallo Thomas,

danke für deine Hinweise.

Das mit der Koppelung der beiden Regler ist ja klasse.

Warum sagt das einem keiner?

Und in der Bedienungsanleitung kann ich das auch nicht finden.

Was bedeutet eigentlich "manuell" bei der Klimaanlage?

Muss ich da einen Fächer in die Hand nehmen und mir selber Luft zuwedeln?

Nach meinem Kenntnisstand wird die eingestellte Temperatur der Zuluft automatisch konstant gehalten. Lediglich, wenn sich die Außentemperatur ändert oder die Sonneneinstrahlung im Auto muss ich halt mal nachregeln.

Aber ich habe ja auch ein Automatikgetriebe bestellt und dann mit der rechten Hand eh nix zu tun.

Ich versuch' es mal und werde dann darüber berichten.



bernann

Alles anzeigen

Im Gegensatz zur Automatic, die den Luftstrom und die Temperatur automatisch nach Außen- und Innentemperatur und unter Berücksichtigung der Sonneneinstrahlung regelt, musst du dies bei der manuellen selbst tun. Du bist also dauernd am verstellen (oben, unten, rechts, links, kalt, warm, Gebläse stark, Gebläse schwach usw.). In einen Testwagen ganz am Anfang war die manuelle Klimaanlage mal verbaut. Ich glaube das war ein Bericht in der "Gute Fahrt". Und selbst in diesem VW recht wohlgesonnenen Blatt wurde die Klimatisierung verrissen.

Thomas