

neues Extra Rückfahrkamera

Beitrag von „Honigtoertchen“ vom 9. Juni 2005 um 11:22

Liebe Community,
ich surfe momentan im Konfigurator und bin unentschlossen, ob ich mir die Rückfahrkamera bestellen soll. hat jemand schon einen Dicken mit diesem Feature? Oder reicht die einfache PDC (die ich jetzt auch schon habe)? Blödsinn oder notwendiges Extra?
Gruß vom
H.

Beitrag von „Sandokahn“ vom 9. Juni 2005 um 13:00

Hallo
Wenn du schon das Navi für 2300 genommen hast fallen die 740 respektive 1400 Euro auch nicht mehr auf .
Grüße Sandro

Beitrag von „agroetsch“ vom 9. Juni 2005 um 13:31

Hallo,
ich werde mir beim nächsten die Kamera auf jeden Fall bestellen.
Die PDC halte ich ja bekanntermaßen für kein must-have, aber die Cam finde ich schon echt g***!

Beitrag von „nachbar“ vom 9. Juni 2005 um 13:59

Hat schon jemand in Erfahrung bringen können, ob die Cam nachzurüsten ist?
Würde mir wirklich helfen, da ich nicht aussteigen kann ob ich jetzt genau unter der Hängerkupplung bin oder noch nicht und auch bei einem kleinen Hänger könnte man beobachten ob noch Alles drauf ist, zumindest wenn diese auch bei Fahrbetrieb möglich ist - nicht nur bei eingelegtem Rückwertsgang.

Beitrag von „Franks“ vom 9. Juni 2005 um 14:11

Zitat von nachbar

Hat schon jemand in Erfahrung bringen können, ob die Cam nachzurüsten ist?

so wie es im Prospekt abgebildet ist, sieht es schon nachrüst- fähig aus, eventuell muss aber der ganze Griff der Heckklappe getauscht werden?

Gruß,

Frank

Beitrag von „Honigtoertchen“ vom 9. Juni 2005 um 14:25

Zitat von Sandokahn

Hallo

Wenn du schon das Navi für 2300 genommen hast fallen die 740 respektive 1400 Euro auch nicht mehr auf .

Grüße Sandro

Mit dem Argument sollte ich vielleicht die Vollausrüstung wählen...

Ich möchte meine PDC auf jeden Fall nicht missen, obwohl man/Frau 😊 es auch schafft, in der Garage einen Ratsch dranzufahren (so schnell reagiert die PDC nicht). Dennoch gibt die PDC ein erheblich sichereres Gefühl beim Parken. Ob sich das durch die Rückfahrkamera noch steigern läßt? Zum Hänger Ankuppeln ist es offensichtlich ein Vorteil. Aber ich werde nur sehr selten mit Hänger unterwegs sein....

Wer hat denn schon einen Dicken mit der serienmäßigen Kamera gefahren?

H.

Beitrag von „nachbar“ vom 9. Juni 2005 um 16:43

Zitat von Franks

so wie es im Prospekt abgebildet ist, sieht es schon nachrüst- fähig aus, eventuell muss aber der ganze Griff der Heckklappe getauscht werden?

Gruß,

Frank

Hi Frank danke für die Antwort,

wenns nur der Griff ist - dann ist es kein Problem
aber sind die Kabel schon drinn, versteht der Bus das Ganze und ist das Navi darauf schon vorbereitet?

Beitrag von „agroetsch“ vom 9. Juni 2005 um 17:24

Hallo Thomas,

angeblich ist im Bus die Abfrage nach der Cam schon integriert habe ich hier mal gelesen. Der sollte das also wissen.

Beitrag von „nachbar“ vom 9. Juni 2005 um 17:34

Wenns der Can kann, dann wird's wohl auch das Navi können. Hoffi ich zumindest!

Beitrag von „Touareg V“ vom 9. Juni 2005 um 18:11

zack und wech

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 9. Juni 2005 um 20:32

Danke für den Link Ruedi,

ich habe per E-Mail gefragt, ob das auch für den Dicken möglich ist.
Außerdem interessiert mich natürlich auch die Funktion.

Gruß

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 9. Juni 2005 um 22:39

Schlecht ist das wirklich nicht mir der Kamera. Allerdings fürchte ich, dass der Einbauort sehr häufig so schmutzig ist, dass man kaum was erkennen kann.

Thomas

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 9. Juni 2005 um 22:52

Zitat von Thomas TDI

Schlecht ist das wirklich nicht mir der Kamera. Allerdings fürchte ich, dass der Einbauort sehr häufig so schmutzig ist, dass man kaum was erkennen kann.

Thomas

Hallo Thomas,
nicht beim Golf, da ist ja ein Decke drauf.
Vielleicht geht das beim Dicken auch?

Gruß

Beitrag von „andreas“ vom 9. Juni 2005 um 22:59

Hallo Hannes,

den Kameraeinbau beim Dicken so vorzunehmen, wie
beim Golf fände ich auch sehr elegant, allerdings müsste
dafür wohl die Heckklappe aufgeschnitten werden, dann
würde es mir nicht mehr so gut gefallen. 😊

Dann doch eher Holger's Lösung. 😊

Gruß
andreas

Beitrag von „Porto“ vom 9. Juni 2005 um 23:00

Ich hätte ja gern die Cam mitbestellt, aber den Preis finde ich viel zu hoch.

Das Fahren mit der PDC muss auch erst gelernt werden. Ich hatte sie bisher nur in Mietwagen.
Die PDC warnt wie doll, ich steige aus und habe immer noch mehr als einen halben Meter Platz.
Wenn ich meinen T habe, werde ich erst einmal Kontaktübungen machen, um die PDC zu
verstehen.



Beitrag von „mike“ vom 10. Juni 2005 um 20:36

Zitat von Porto

Ich hätte ja gern die Cam mitbestellt, aber den Preis finde ich viel zu hoch.

Das Fahren mit der PDC muss auch erst gelernt werden. Ich hatte sie bisher nur in Mietwagen. Die PDC warnt wie doll, ich steige aus und habe immer noch mehr als einen halben Meter Platz. Wenn ich meinen T habe, werde ich erst einmal Kontaktübungen machen, um die PDC zu verstehen.



Irgendwann fährst Du dann aus Erfahrung bis zu "Doppelrot" und "Dauerpieps" - und dann noch nen halben Meter 😄 - Aber Du hast Recht: wenn man das System noch nicht kennt, bietet sich ein "Einüben" (an weichen, ungefährlichen Hindernissen oder mit Unterstützung des Beifahrers) an. Dann bekommt man sehr schnell ein Gefühl für die Zuverlässigkeit des Systems.

Bitte auch beachten, dass nicht alle Hindernisse korrekt erkannt werden. Zu niedrige Poller, Maschendrahtzaun oä entgehen den "Radaraugen" manchmal. Selber gucken hilft 😄 .

Beitrag von „Honigtoertchen“ vom 14. Juni 2005 um 22:51

So, mein nächster Dicker ist bestellt....und zwar ohne Rückfahrkamera und Dachreling. Lieferung evtl noch im September, nicht schlecht, oder? Mein jetziger geht Anfang Juli nach Frankreich, dann müssen wir die Zeit überbrücken.

Was haltet Ihr denn von der Reling, würdet Ihr sie bestellen?

Gruß

H.

Beitrag von „agroetsch“ vom 14. Juni 2005 um 22:53

Zitat von Honigtoertchen

Was haltet Ihr denn von der Reling, würdet Ihr sie bestellen?

Nein.

Die Schönheit der Henkel ist unerreicht!

Außerdem bringt 'ne Reling ja nix weil Grundträger braucht man sowieso noch.

Beitrag von „andreas“ vom 14. Juni 2005 um 22:59

Zitat von agroetsch

Außerdem bringt 'ne Reling ja nix weil Grundträger braucht man sowieso noch.

Ich plädiere für den ARB-Dachträger von Taubenreuther, individuell, elegant und zugleich funktionell. Bei mir kommt der drauf, ohne Henkel oder Reling.

Gruß
andreas

Beitrag von „jamesbond“ vom 14. Juni 2005 um 23:12

Zitat von agroetsch

Die Schönheit der Henkel ist unerreicht!

..... dem gibt es nichts hinzufügen 😂 😂

LG
james

Beitrag von „stuempf“ vom 15. Juni 2005 um 07:49

Ich bin ja für alles im Auto zu haben was sinnvoll und nützlich ist, aber der Nutzen der Kamera erschließt sich mir nicht. Nach den bisherigen Erfahrungen mit dem Touareg im Bezug auf Elektronik kann ich nur sagen, der Dicke wird umso besser, umso weniger er an bord hat.....

PDC ok, aber die Kamera halte ich wirklich für die ultimative Beutelschneiderei... 🤖

Grüße
Stuempf

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 15. Juni 2005 um 15:56

Zitat von stuempf

Ich bin ja für alles im Auto zu haben was sinnvoll und nützlich ist, aber der Nutzen der Kamera erschließt sich mir nicht. Nach den bisherigen Erfahrungen mit dem Touareg im Bezug auf Elektronik kann ich nur sagen, der Dicke wird umso besser, umso weniger er an bord hat.....

PDC ok, aber die Kamera halte ich wirklich für die ultimative Beutelschneiderei... 🤖

Grüße
Stuempf

Hallo Stuempf,
meinst Du nicht, dass die Kamera etwas sieht, was die PDC nicht anzeigt?

Kleine niedliche Verkehrsschilder, die auf einem langen Eisenpfahl hoch oben verborgen tronen und geradezu darauf lauern flach gelegt zu werden! 🤖

Gruß

Beitrag von „agroetsch“ vom 15. Juni 2005 um 16:57

Zitat von dreyer-bande

Hallo Stuempf,
meinst Du nicht, dass die Kamera etwas sieht, was die PDC nicht anzeigt?

Kleine niedliche Verkehrsschilder, die auf einem langen Eisenpfahl hoch oben verborgen tronen und geradezu darauf lauern flach gelegt zu werden! 😊

Gruß

Alles anzeigen

Genau.. traue nur dem was du mit eigenen Augen siehst 😊

Beitrag von „hrohunter“ vom 15. Juni 2005 um 17:04

Zitat von agroetsch

Genau.. traue nur dem was du mit eigenen Augen siehst 😊

deshalb steige ich lieber mal aus und sehe mir den Abstand selbst an 🙌🙌 . Zudem habe ich bei allen meinen bisherigen Autos weder PDC noch Kamera vermisst. Öfter mal bewusst den Abstand testen. das hilft ungemein und übt das Gefühl für den realen Abstand. So wie vorn - oder wer fährt da mit Kamera 🙌🙌 ???

Noch 10 Tage Marter
LG Roland

Beitrag von „chenpo“ vom 15. Juni 2005 um 17:32

Hallo zusammen,

man muss es beim Dicken erst mal ausprobieren mit so einer Kamera. Es wird jedoch bestimmt ein Vorteil für alle Hängerfahrer sein, dann kann man die Anhängerkupplung näher bzw. perfekt zum Anhänger bringen.

Ich habe mehrmals einen Lexus RX300 mit Rückfahrkamera gefahren (längere Zeit im Winter) das ist echt eine feine Angelegenheit; und von Verschmutzungen auf der kleine Linse konnte keine Rede sein. Jedoch ist mir derzeit nicht bekannt, wo die Kamera eingebaut wird, aber beim Lexus funktioniert das ganze ohne Abdeckung.

Aber zu der PDC muss ich Euch sagen, das ich ohne nicht mehr fahren wollte (man gewöhnt sich unheimlich schnell daran). Gerade wenn man oft in der Stadt parkt, ist das wirklich nerven- und lackschonend, doch gebe ich röhunter recht in bezug auf das Fahrtraining bzgl. den Abmessungen.

Die PDC würde ich aber keinem empfehlen, der gerne und oft offroad fährt; da sind die Ultraschallmembrane einfach zu anfällig (jedenfalls beim MB)

Grüße
chenpo

Beitrag von „Sandokahn“ vom 15. Juni 2005 um 18:16


Zitat von dreyer-bande

Kleine niedliche Verkehrsschilder, die auf einem langen Eisenpfahl hoch oben verborgen tronen und geradezu darauf lauern flach gelegt zu werden! 😊

Gruß

Hallo

Ich hatte eigentlich gedacht ,das die Kamera nach unten glotzt .

Außerdem mein Fahrlehrer hat beim Einparken immer gesagt : "wenn ´s kracht noch nen Meter"


Grüße Sandro

Beitrag von „Heinz“ vom 15. Juni 2005 um 18:28

Zitat von Porto

(...)Das Fahren mit der PDC muss auch erst gelernt werden. Ich hatte sie bisher nur in Mietwagen. Die PDC warnt wie doll, ich steige aus und habe immer noch mehr als einen halben Meter Platz. Wenn ich meinen T habe, werde ich erst einmal Kontaktübungen machen, um die PDC zu verstehen.



Das mit dem Lernen ist korrekt, geht aber recht schnell. Die Kombination aus 6 Sensoren (anstelle 4 bei allen Konkurrenten), sowie Piepser und LED-Anzeige ist sehr gut und aus meiner Sicht extrem hilfreich. So genau kann man vorne und hinten gar nicht schauen und einige Hindernisse lassen sich für das Auge auch gar nicht *visualisieren*. Ich hatte das System vorher auch schon bei Audi, sowie in diversen Mietwagen. Ich behaupte, dass das im Touareg eingebaute System momentan das beste Verfügbare ist.

gruß
Heinz

Beitrag von „dschlei“ vom 15. Juni 2005 um 19:00

Zitat von Heinz

Das mit dem Lernen ist korrekt, geht aber recht schnell. Die Kombination aus 6 Sensoren (anstelle 4 bei allen Konkurrenten), sowie Piepser und LED-Anzeige ist sehr

gut und aus meiner Sicht extrem hilfreich. So genau kann man vorne und hinten gar nicht schauen und einige Hindernisse lassen sich für das Auge auch gar nicht *visualisieren*. Ich hatte das System vorher auch schon bei Audi, sowie in diversen Mietwagen. Ich behaupte, dass das im Touareg eingebaute System momentan das beste Verfügbare ist.

gruß
Heinz

Ich habe das System bei meinem neuen ja nicht genommen, weil es im Winter fast wertlos für mich war (entweder waren die Sensoren mit Schnee verstopft, oder die klappereten wegen der Kälte so mit den elektronen Zähnchen, dass sie nicht mehr sensieren konnten). Ausserdem haben wir hier meistens so grosse Parktaschen, dass man sie auch nicht braucht, aber ich muss doch sagen, dass ich sie eigentlich vermisse (speziell in Parkhäusern, wo es hier etwas enger ist), und ich werde mir daher für hinten ein Aftermarket Ding einbauen.

Wenn ich es nochmal zu tun hätte, würde ich das System doch nehmen (selbst mit all den Schwächen)! 🙌🙌

Beitrag von „chenpo“ vom 16. Juni 2005 um 14:21



neues von der rückfahrkamera...

ich habe gerade das neue t-prospekt 2006 in der hand. dort ist die kamera in sowie mit einem blick-bild gezeigt.


es handelt sich hierbei um das gleiche prinzip, wie ich gestern für den lexus rx300 beschrieben habe; also ganz anders wie im cheyenne.

sogar die frauenhilfe für rückwärtsfahren haben sie einprogrammiert. das funktioniert über mehrere farblich dargestellte linien, die in verbindung mit 2 rot-weiss-hütchen die grenzen anzeigen. liegt der gelbe streifen genau auf dem grünen, so gehts geradeaus zurück, ein roter streifen zeigt bis auf ca. 10cm genau die grenze bis zur hinteren stosstange an.


ob auch ein lenkvorschlag, wie im rx300, einprogrammiert ist, wird dich in einem ersten fahrtst zeigen.

ich fand es im rx300 ganz lustig, aber der hatte auch kein pdc. aber für hängerfahrer, die

alleine fahren, bestimmt interessant.

 chenpo

Beitrag von „edrue“ vom 6. September 2005 um 12:59

Ich war heute bei meinem  und habe mir die Rückfahrkamera, neue Griffschale und das Steuergerät bestellt.

Wenn die Teile da sind wird mein kompetenter Meister die Sachen in meinen R5 einbauen. Anschluß ist vorgesehen am TV-Modul.

Ich werde berichten.

Übrigens Preise:




Rückfahrkamera = 13,95 € (Das ist kein Scherz habe ich aus ETKA)

Griffmulde = 23,95 €

Steuergerät = 167,95 € (wird möglicher weise nicht gebraucht)

Beitrag von „schwen“ vom 16. September 2005 um 11:02

Hallo Leute

habe gestern die Kamera an den TV Tuner angeschlossen um zu Testen ob es geht vor dem Einbau. Leider ohne Erfolg ein Bild war schon vorhanden aber es lief immer durch scheint fehlende synchronisation zu sein.   

Wer hat einen Tip?

V6TDI MOD.05 , CD-Navi , TV-Tuner original

Gruß rfsg

Beitrag von „dummytest“ vom 16. September 2005 um 15:56

Zitat von rfsg

Hallo Leute

habe gestern die Kamera an den TV Tuner angeschlossen um zu Testen ob es geht vor dem Einbau. Leider ohne Erfolg ein Bild war schon vorhanden aber es lief immer durch scheint fehlende synchronisation zu sein. 😞😞😞

Wer hat einen Tip?

V6TDI MOD.05 , CD-Navi , TV-Tuner original

Gruß rfsg

falsche Videonorm im Navi eingestellt???

in meinem Audi gab es das PAL-G, PAL-I, NTSC,, da trat dieser Effekt manchmal auch auf (glaube ich...)

Beitrag von „Kruemelmonstter“ vom 16. September 2005 um 22:09

Hallo,

habe ich auch schon beobachtet, meine 1.Cam in der AHK Funzt noch immer ohne Sorgen , habe mir auch so ein VW Modul für 12 € gekauft , wollte mal vergleichen , am Monitor zu Hause habe ich ein stehendes Bild , zu beobachten war lediglich , es ist gespiegelt, im Navi bei mir mit Dietzadapter , ist nur Laufbild , meine 1. Überlegung ist ein negatives Syncronsignal ? , daher das gespiegelte Bild? ;oder eine Fehlanpassung , VW Cam ist zB nicht mit 75 Ohm abgeschlossen muß wohl noch mal nen Oszilloskop anschließen , Signal betrachten / auswerten . Wer neues weiß also bitte sofort Posten

Grüße aus Berlin, Kruemelmonstter Jens

Beitrag von „Corvette-1111“ vom 19. September 2005 um 19:57

Ich habe in einem anderen Auto ein Navigations-Radio von Alpine (D310), das mit dem herausfahrbaren Bildschirm. In der Bedienungsanleitung hatte ich gelesen, dass man jede

Kamer anschließen kann.....

Bei Ebay habe ich für ca. 16 EUR eine Wasserdichte kleine Kamera ersteigert, angeschlossen und funktioniert einwandfrei. Sogar das Bild ist automatisch gespiegelt.

Funktioniert das auch bei dem DVD-Navigationssystem vom Touareg? Was brauche ich denn alles noch ausser der Kamera? Wo "verstecken" sich die farbigen Hilfslinien?

Jochen aus G.

Beitrag von „schwen“ vom 19. September 2005 um 21:14

Hallo Dummytest
hatte schon alle Normen durchprobiert
hat aber nicht geholfen.

gruß rfsq

Beitrag von „Xapathan“ vom 19. September 2005 um 22:34

Ich würde es begrüßen, wenn wir zu diesem Thema eine Zusammenfassung
incl. der Teileliste / zus. Arbeiten zustande bringen könnten.

Beitrag von „andreas“ vom 19. September 2005 um 22:36

Zitat von Xapathan

Ich würde es begrüßen, wenn wir zu diesem Thema eine Zusammenfassung
incl. der Teileliste / zus. Arbeiten zustande bringen könnten.

Wer hält dich davon ab?



Beitrag von „edrue“ vom 20. September 2005 um 11:12

Ich habe sie jetzt drin.

R5 TDI mit original Rückfahrkamera vom V6 TDI o.a.

Die Überlagerung habe ich nicht da es das nur mit dem Steuergerät und dem DVD Navi funktioniert.

Meine Rückfahrkamera ist am TV-Modul über AV2 angeschlossen.
(Kann aber auch direkt am NAVI angeschlossen werden, hier ist nur längere Kabelverlegung notwendig)

Ich habe ein hervorragendes Bild. Das Laufen kommt vom NTSC Standard bei der Kamera. Einfach den AV Kanal von PAL Europe auf Japan oder US NTSC einstellen. Klappt einwandfrei. Ich bin mit der Lösung so zufrieden, da ich die Cam wirklich nur brauche um schwere Hänger alleine ankuppeln zu können.

Fotos werden noch folgen..

Beitrag von „dummytest“ vom 20. September 2005 um 11:38

Zitat von edrue

Ich habe sie jetzt drin.

R5 TDI mit original Rückfahrkamera vom V6 TDI o.a.

Die Überlagerung habe ich nicht da es das nur mit dem Steuergerät und dem DVD Navi funktioniert.

Meine Rückfahrkamera ist am TV-Modul über AV2 angeschlossen.
(Kann aber auch direkt am NAVI angeschlossen werden, hier ist nur längere Kabelverlegung notwendig)

Ich habe ein hervorragendes Bild. Das Laufen kommt vom NTSC Standard bei der Kamera. Einfach den AV Kanal von PAL Europe auf Japan oder US NTSC einstellen. Klappt einwandfrei. Ich bin mit der Lösung so zufrieden, da ich die Cam wirklich

nur brauche um schwere Hänger alleine ankuppeln zu können.

Fotos werden noch folgen..

Alles anzeigen

Hört sich interessant an, welche Teile hast du denn nun definitiv verbaut (das Steuergerät doch wohl nicht ?). Genau so eine Lösung schwebt mir nun auch vor, wenn mein neuer da ist. Im Prinzip hast du wohl nur die Griffschale und die Kamera + etwas Kabel kaufen müssen, wenn ich das richtig sehe.

Das erscheint mir doch eine sehr günstige Lösung, auch incl. Einbaukosten, oder ?

Hat das neue DVD Navi eigentlich auch so einen Video Eingang ?

Beitrag von „edrue“ vom 20. September 2005 um 20:15

Hallo

an alle Nachbauwillige.

Hier mein kleiner [Bericht](#) als pdf-Datei.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 20. September 2005 um 20:37

Das sieht echt klasse aus. Könnte ich als PDC-Gegner durchaus schwach werden. Was hat dich das insgesamt gekostet? Gab es irgendwelche Probleme?

Thomas

Beitrag von „edrue“ vom 20. September 2005 um 21:54

Zitat von Thomas TDI

Das sieht echt klasse aus. Könnte ich als PDC-Gegner durchaus schwach werden. Was hat dich das insgesamt gekostet? Gab es irgendwelche Probleme?

Thomas

Material keine 100,00 €

Beitrag von „dummytest“ vom 20. September 2005 um 22:03

Zitat von edrue

Material keine 100,00 €

Näheres in der [PDF-Anlage](#)

Danke 🙌🙌🙌, besonders für die ausführliche PDF Erläuterung, damit kann man ja echt was anfangen 🙌🙌🙌

Beitrag von „Corvette-1111“ vom 20. September 2005 um 22:03

Hallo Edrue,

wie schaltest Du denn die Kamera manuell zu?

Bitte, ich bin ja (noch) Hospitant, aber gäbe es nicht die Möglichkeit, sich die Spannung für die Kamera von einem der Rückfahrscheinwerfer zu holen. Dann würde man die Kamera immer anlassen können und in dem Moment, wo der Rückwärtsgang eingelegt wird, der Rückfahrscheinwerfer brennt, bekommt die Kamera Spannung und Es werde Sicht 😊

Jochen

Beitrag von „dummytest“ vom 20. September 2005 um 22:09

noch eine Frage:

Wo lässt sich das NAVI eigentlich auf NTSC umschalten?

Ich habe keinen TV-Tuner dran und somit auch keine Menüauswahl hierzu .

Der nächste, der das testet müsste es mal mit einem Direkt-Anschluss am Eingang versuchen und hier berichten.

Hat das DVD Navi eigentlich die selben Anschlüsse wie die CD Version ?

Beitrag von „edrue“ vom 20. September 2005 um 22:17

Zitat von Corvette-1111

Hallo Edrue,

wie schaltest Du denn die Kamera manuell zu?

Bitte, ich bin ja (noch) Hospitant, aber gäbe es nicht die Möglichkeit, sich die Spannung für die Kamera von einem der Rückfahrscheinwerfer zu holen. Dann würde man die Kamera immer anlassen können und in dem Moment, wo der Rückwärtsgang eingelegt wird, der Rückfahrscheinwerfer brennt, bekommt die Kamera Spannung und Es werde Sicht 😊

Jochen

Mit manuell zuschalten....

meine ich am Navi Taste AUX und dann AV2 auswählen. Dieses Menu hat man aber nur wenn man das AV-Kabel dazu gesteckt hat. Entweder im TV-Modul oder im Navi da wo der Kabel vom TV-Modul rein kommt.

Beitrag von „edrue“ vom 20. September 2005 um 22:20

Zitat von dummytest

noch eine Frage:

Wo lässt sich das NAVI eigentlich auf NTSC umschalten?

Ich habe keinen TV-Tuner dran und somit auch keine Menüauswahl hierzu .

Der nächste, der das testet müsste es mal mit einem Direkt-Anschluss am Eingang versuchen und hier berichten.

Hat das DVD Navi eigentlich die selben Anschlüsse wie die CD Version ?

Wenn man das Bild hat über den Eingang AV1 oder AV2 oder TV gibt es Settings für die Bildschirmnorm.

Das AV-Kabel ist das wichtigste Zubehörteil dabei.

bei Ebay [hier](#) zum Beispiel.

Beitrag von „Kruemelmonstter“ vom 20. September 2005 um 23:15

Hallo,

- Da ist das Probl.....hmmmmmm,

nur Kabel reicht nicht, wichtig ist das TV Modul muß vorhanden sein , sonst hilft nur der Dietzadapter, diesen verwende ich auch , habe aber noch keinen Menüpunkt Pal oder NTSC gefunden , meine derzeitige AnhängerCam ist Pal , die Klappengriffcam hat aber scheinbar NTSC , funzt derzeit also leider noch nicht , ev kann man auch am Dietz Modul was einstellen , muß ich noch suchen .. ZEIT

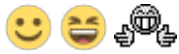
? was ist mit der Sicht bei Dunkelheit ? , meine Anhängercam hat ja einen eingebauten IR Scheinwerfer , schaltet sich bei Dunkelheit dann auf SW und bringt noch gute Bilder

Grüße vom Forschungsteam Berlin Kruemelmonstter

Beitrag von „schwen“ vom 21. September 2005 um 12:05

Hallo edrue

vielen Dank für den tollen Bericht.



Gruß rfsq

Beitrag von „edrue“ vom 21. September 2005 um 13:11

Zitat von Kruemelmonster

Hallo,

- Da ist das Probl.....hmmmmmm,
nur Kabel reicht nicht, wichtig ist das TV Modul muß vorhanden sein , sonst hilft nur der Dietzadapter, diesen verwende ich auch , habe aber noch keinen Menüpunkt Pal oder NTSC gefunden , meine derzeitige AnhängerCam ist Pal , die KlappengriffCam hat aber scheinbar NTSC , funzt derzeit also leider noch nicht , ev kann man auch am Dietz Modul was einstellen , muß ich noch suchen .. ZEIT

? was ist mit der Sicht bei Dunkelheit ? , meine Anhängercam hat ja einen eingebauten IR Scheinwerfer , schaltet sich bei Dunkelheit dann auf SW und bringt noch gute Bilder
.....

Grüße vom Forschungsteam Berlin Kruemelmonster

Das Problem für nur Navi-Besitzer ohne TV-Modul ist klar.

Kann aber auch mit so einer [Lösung ->> bei Ebay](#) gemacht werden. Muss nicht unbedingt Dietz sein.

Beitrag von „dschlei“ vom 28. September 2005 um 22:13

Hier ist eine Frage an die Experten: Könnte man so ein Display mit der VW Kamera (im Griff) verwenden?

http://www.autoanything.com/products/produ..._back_up_camera

Das wäre dann eine Lösung für uns Menschen ohne Navi.

Was meint ihr dazy?

Beitrag von „andreas“ vom 28. September 2005 um 22:19

Hallo Dietmar,

an so etwas ähnliches denke ich auch. Da gibt es wesentlich günstigere Lösungen und die Kamera kommt auch in das Fahrzeug (wg. Witerung u. Diestahl).

Gruß
andreas

Beitrag von „jamesbond“ vom 28. September 2005 um 22:29

Hallo,
hier nochmal das "Rückfahrkameraoriginalbild" ist beim Datenverlust verschwunden.

Bei Nachrüstung ist die Variante von edrue super. Das Bild mit der AUX-Taste zuschalten würde mir reichen.

LG
james

Beitrag von „Gladiator79“ vom 29. September 2005 um 09:04

Hi edrue,

leider kann ich deine pdf-anlage nicht öffnen.

Kannste die vielleicht nochmal reisetzen. Danke.

Beitrag von „rollo68“ vom 29. September 2005 um 09:21

Zitat von Gladiator79

Hi edrue,

leider kann ich deine pdf-anlage nicht öffnen.

Kannste die vielleicht nochmal reisetzen. Danke.

Hallo!

Versuch es mal mit der hier.

MFG

Roland 😊

Beitrag von „jemy“ vom 3. Oktober 2005 um 19:28

Hallo Freunde,

habe heute eine Rückfahrkamera in Aktion erleben dürfen.

Ich kann euch sagen, die ist beim Neuen ein muß.

Man sieht den ganzen hinteren Bereich super klar.

Einfach spitze.

Ach ja, wir haben nicht vor uns demnächst einen Neuen zuzulegen.

Aber wehe wenn

Beitrag von „agroetsch“ vom 3. Oktober 2005 um 19:53

Zitat von jemy

Hallo Freunde,

habe heute eine Rückfahrkamera in Aktion erleben dürfen.

Ich kann euch sagen, die ist beim Neuen ein muß.

Man sieht den ganzen hinteren Bereich super klar.

Einfach spitze.

Ach ja, wir haben nicht vor uns demnächst einen Neuen zuzulegen.
Aber wehe wenn

Alles anzeigen

Macht mich nicht schwach.. Habe lange überlegt eine zu bestellen, mich dann zu der blöden PDC bequatschen lassen, und jetzt 😞

Beitrag von „jemy“ vom 3. Oktober 2005 um 20:02

Zitat von agroetsch

Macht mich nicht schwach.. Habe lange überlegt eine zu bestellen, mich dann zu der blöden PDC bequatschen lassen, und jetzt 😞

Armin, die PDC ist nicht blöde.

Du hättest die Rückfahrkamera zusätzlich bestellen müssen, dann wäre es perfekt.

Beitrag von „darkdiver“ vom 3. Oktober 2005 um 20:03

Also ich werde sie bestellen in der neuen Gisela... Das ist eine feine Sache... Auch mit PDC.

Grüße

Eric

Beitrag von „Fröschle“ vom 3. Oktober 2005 um 20:06

Eric "darf" 🤖 2 Sachen zusätzlich bestellen, wenn wir mal `ne neue Gisela haben sollten.

Rückfahrkamera und die Servotronic, aber die ist ja mittlerweile Serienausstattung.

Also diese Kamera ist sowas von genial und die paar Euronen allemal wert.

Grüße
Jenny

Beitrag von „agroetsch“ vom 3. Oktober 2005 um 20:07

Zitat von jemy

Armin, die PDC ist nicht blöde.
Du hättes die Rückfahrkamera zusätzlich bestellen müssen, dann wäre es perfekt.

Hallo,
nenenene, 1400 Euro nur für was was ich eigentlich beim Alten nicht vermisst habe sind mir doch entschieden zu viel... Wahrscheinlich würde die Kamera reichen...! Aber für Änderungen ist es leider bzw. gottlob schon zu spät!

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 3. Oktober 2005 um 21:26

Zitat von agroetsch

Macht mich nicht schwach.. Habe lange überlegt eine zu bestellen, mich dann zu der blöden PDC bequatschen lassen, und jetzt 😞

Wer hat dir das denn eingeredet??? Kamera ja, PDC never!

Zitat von jemy

Armin, die PDC ist nicht blöde.
Du hättes die Rückfahrkamera zusätzlich bestellen müssen, dann wäre es perfekt.

Das wäre ja so, als wenn man einen Schimmel weiß streicht, oder?

Thomas

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 3. Oktober 2005 um 21:30

Zitat von Thomas TDI

Wer hat dir das denn eingeredet??? Kamera ja, PDC never!

Das wäre ja so, als wenn man einen Schimmel weiß streicht, oder?

Thomas

Alles anzeigen

Ist das nicht ein schimmliger Rappe? Oder nennt man das Schecke?:D

Gruß

Beitrag von „Thanandon“ vom 4. Oktober 2005 um 10:06

Armin,

lass Dich nicht verrückt machen! 😊🤖

ein w12 motor, ein Solardach, Nappa Leder (für die Kinder 🤖), automatische Anhängerkupplung usw usw sind auch alle schön zu haben. Ob man diese wirklich braucht ist eine ander Frage, das fällt alles unter meine Lieblingskategorie: Luxuprobleme!

(Pack lieber je 700 auf das Konto der Kids, man weiß ja nie! 🤖)

Die Kamera ist bestimmt was feines (beim "S" rechnet Sie Dir sogar per Computer aus, ob Du in die Lücke reinpasst) aber irgendwo muss man ja auch noch selbst Herr (oder Frau) der Lage beim Fahren sein! Wohin wird das noch alles führen.... 🤖

Gruss und freu Dich weiter auf Deinen Dicken!

Zitat von agroetsch


Hallo,

nenenene, 1400 Euro nur für was was ich eigentlich beim Alten nicht vermisst habe sind mir doch entschieden zu viel... Wahrscheinlich würde die Kamera reichen...! Aber für Änderungen ist es leider bzw. gottlob schon zu spät!



Beitrag von „vmangana“ vom 4. Oktober 2005 um 10:28

Zitat von Thanandon

Armin,

(Pack liber je 700 auf das Konto der Kids, man weiß ja nie! )

Hallo Oliver,

Das hast du ganz schön geschrieben, ich könnte das nicht besser formulieren  

Ich stand auch vor diesem (problem) vor ein paar monate, bis wir uns entschieden habe je 700 den kids ins Konto zu tun

Ich will damit nicht sagen das die Kamera ein blödsinn ist, die wird sicher sein nutzen haben aber irgendwann muss man eine Grenze setzen !

Grüsse aus der Schweiz

Valentin

Beitrag von „agroetsch“ vom 4. Oktober 2005 um 10:30

Zitat von vmangana

Hallo Oliver,

Das hast du ganz schön geschrieben, ich könnte das nicht besser formulieren 🙏🙏🙏

Ich stand auch vor diesem (problem) vor ein paar monate, bis wir uns entschieden habe je 700 den kids ins Konto zu tun

Ich will damit nicht sagen das die Kamera ein blödsinn ist, die wird sicher sein nutzen haben aber **irgendwann muss man eine Grenze setzen** !

Grüsse aus der Schweiz

Valentin

Alles anzeigen

Hallo,

genau so sieht es nämlich aus. Mir wäre schon noch mehr Zeugs eingefallen, aber das ist halt nicht drin. Der V6 liegt ohnehin schon mehr als deutlich über dem Preis meines R5 😞

Beitrag von „Honigtoertchen“ vom 4. Oktober 2005 um 10:43


Ich bekomme meinen neuen Dicken nun am Samstag, 8.10.05, mit PDC (wie bisher), ohne Rückfahrkamera. Ich halte die PDC für ein sehr sinnvolles und hilfreiches Extra und möchte bei diesem Auto ungern darauf verzichten.

Nun kann ich zur Kamera nicht wirklich einen Kommentar abgeben, nur soviel: sehr teuer!!! Für mich zu teuer. Ich komme mit der PDC sicher klar.

Gruß

h.

Beitrag von „TouareG-Power“ vom 4. Oktober 2005 um 13:44

Wieviel kostet denn die neue Kamera?

Beitrag von „jemy“ vom 4. Oktober 2005 um 13:50

Zitat von vmangana

Hallo Oliver,

Ich will damit nicht sagen das die Kamera ein blödsinn ist, die wird sicher sein nutzen haben aber irgendwann muss man eine Grenze setzen !

Grüsse aus der Schweiz

Valentin

Die Grenze wird dir meistens vom Geldbeutel gesetzt.

Der Eine beim R5 und der Andere beim W12.

Ist auch gut so.

Trotzdem ist die Kamera ein Kracher und jeder der es mag kann sie sich ja zulegen.

Beitrag von „Frösche“ vom 4. Oktober 2005 um 16:57

Laut <http://www.volkswagen.de> kostet sie 750,-.

Dachte zwar, es wären weniger, aber wenn ich mir dann anschau, was beispielsweise eine Anhängervorrichtung (660), eine Lederausstattung (von 2300 - 9640) und ein Multifunktionslenkrad mit Holkranz (700-950), Schiebedach (ab 1090) kostet, dann muss ich sagen, scheint mir eine Rückfahrkamera eine weitaus gelungenere Investition.

Aber das muss ja jeder selbst wissen :p

Ich find die Kamera cool und ich kann recht gut einparken.


Grüße

Jenny

Beitrag von „andreas“ vom 4. Oktober 2005 um 17:01

Zitat von Fröschle


Laut <http://www.volkswagen.de> kostet sie 750,-.....

Da kommt aber noch das Navi zu, dann sind es schon über 300.000 Ct. 


Gruß
andreas

Beitrag von „jemy“ vom 4. Oktober 2005 um 17:57

Zitat von andreas

Da kommt aber noch das Navi zu, dann sind es schon über 300.000 Ct. 

Gruß
andreas

Mensch Andreas was bist du kleinlich, jetzt rechnest du schon in Ct. 

Beitrag von „dummytest“ vom 4. Oktober 2005 um 20:45

Zitat von Fröschle

Laut <http://www.volkswagen.de> kostet sie 750,-.

Dachte zwar, es wären weniger, aber wenn ich mir dann anschau, was beispielsweise eine Anhängervorrichtung (660), eine Lederausstattung (von 2300 - 9640) und ein Multifunktionslenkrad mit Holkranz (700-950), Schiebedach (ab 1090) kostet, dann muss ich sagen, scheint mir eine Rückfahrkamera eine weitaus gelungenere Investition.

Musst du das alles wieder so genau hinschreiben 🏠🏠🏠🏠 , ich habe gerade erst meine Bestellung "verdaut", und jetzt legst du den Finger wieder in die Wunden 😄



Beitrag von „edrue“ vom 4. Oktober 2005 um 21:02

@all

mit DVD-Navi

Ihr könnt sie Euch preiswert nachbauen lassen, Ich würde mir schon mal die Kamera für 10,85 € netto kaufen. (Vielleicht wird Sie ja mal teurer) 🤖

Das Steuermodul für ca. 170,00 € passt dann auch zum DVD-Navi und Ihr habt den Überblendrahmen, denn mehr macht das Ding nicht.

Jetzt fehlt nur noch der Kabel zum Navi, wenn kein TV-Modul verbaut ist.

Beitrag von „dummytest“ vom 4. Oktober 2005 um 21:08

Zitat von edrue

Jetzt fehlt nur noch der Kabel zum Navi, wenn kein TV-Modul verbaut ist.

Da werde ich wohl schon mal losmaschieren, sonst macht VW das Ding wohl wirklich noch teurer....

Was meinst du eigentlich mit "Kabel, wenn kein TV-Modul...", den Dietz- (oder ähnlicher) AV-Adapter zur Aufbereitung des Signals auf RGB oder einfach nur ein Kabel mit entsprechendem Stecker "Kamera-AV ---> NAVI" 🤔 ?

Ich komme schon ganz in Tüddel hier..... 😞

Beitrag von „edrue“ vom 4. Oktober 2005 um 21:30

Zitat von dummytest

Da werde ich wohl schon mal losmaschieren, sonst macht VW das Ding wohl wirklich noch teurer....

Was meinst du eigentlich mit "Kabel, wenn kein TV-Modul...", den Dietz- (oder ähnlicher) AV-Adapter zur Aufbereitung des Signals auf RGB oder einfach nur ein Kabel mit entsprechendem Stecker "Kamera-AV ---> NAVI" 🤔 ?

Ich komme schon ganz in Tüddel hier..... 😞

Ich weiss nicht wie das DVD-Navi bestückt ist. Aber mit Kabel meine ich den Dietz-Adapter und den Kabel von der Kamera zum Navi.

Wahrscheinlich gibt es aber auch ein Kabel vom Steuergerät zum DVD-Navi.

Das weiss ich nicht, aber wir haben doch Profis mit ETKA die könnten mal nachschauen.

PS: Vergeß die neue Griffmulde nicht mit zu bestellen ca. 23,50 €

Beitrag von „edrue“ vom 4. Oktober 2005 um 21:33

Bei mir klappt es jetzt auch über 8 KMh.

schau hier mal bei [Ebay](#)

Beitrag von „fa200“ vom 17. Oktober 2005 um 15:46

Die Rückfahrkamera soll bei meinem 😄 jetzt über 120,- EUR kosten. Kann das sein ?

Hat noch jemand eine zum alten Preis abzugeben ?

Gruß

Frank

Beitrag von „edrue“ vom 17. Oktober 2005 um 15:50

Das wäre ja echt ein Hammer! 🤖

Ich werde gleich morgen mal nachfragen.

Beitrag von „Honigtoertchen“ vom 17. Oktober 2005 um 19:43

Zitat von edrue

@all

mit DVD-Navi

Ihr könnt sie Euch preiswert nachbauen lassen, Ich würde mir schon mal die Kamera für 10,85 € netto kaufen. (Vielleicht wird Sie ja mal teurer) 🤖

Das Steuermodul für ca. 170,00 € passt dann auch zum DVD-Navi und Ihr habt den Überblendrahmen, denn mehr macht das Ding nicht.


Jetzt fehlt nur noch der Kabel zum Navi, wenn kein TV-Modul verbaut ist.

Hallo Edrue,

es wäre super, wenn Du die benötigten Teile mit Artikelnummer und Preis vielleicht mal posten könntest. Habe das Navi ohne TV....

Gruß und Danke vom

H.

P.S. Ups, Preise habe ich entdeckt....erst lesen dann posten...Sorry 

Beitrag von „fa200“ vom 24. Oktober 2005 um 20:20

[@edruehttp://member.php?u=211](http://member.php?u=211)

Hast Du zum Preis etwas erfahren können ?

mfg

Frank

Beitrag von „hansasel“ vom 12. November 2005 um 00:57

also die kamera ist schon sehr fein, haben die in aktion erlebt und muss sagen genial. es wird ja nicht einfach nur ein bild übertragen, sondern es werden ja auch abstände errechner, die umrisse des autos angezeigt und je nach lenkwinkel auch den benötigten platz beim rangieren (virtuelle fz umriss). die kamera hat ~ 2mega pixel und einen restlicht verstärker, also auch in einer schlecht beleuchteten tiefgarade kommen klare und helle bilder im navi an. sehr gute qualität. aber, denke das der nachträgliche einbau kein problem ist. nur die kalibrierung ist nicht ohne, mal wieder wird ein spezialwerkzeug benötigt. habe mal die prozedur hier reingestellt:

Vorbereitungsarbeiten zur Kalibrierung:

Das Fahrzeug muss zur Durchführung der Kalibrierung auf einem festen und ebenen Boden stehen. Es darf sich während der Messung niemand im Fahrzeuginnern befinden. Das Fahrzeug darf während der Messung nicht bewegt werden, das Öffnen und Schliessen der Fahrzeurtüren ist zu unterlassen.

Schließen Sie das Fahrzeugdiagnose-, Mess- u. Informationssystem -VAS 5051A- an → Kapitel.

- Bringen Sie den Lenkwinkelgeber -G85- in 0-Stellung (Räder geradeaus).

Übersicht über die aufgebaute Messeinrichtung:

1 - Paddel links

2 - Paddel rechts

3 - Winkel rechts zur Aufnahme des Messgerätes für die Entfernungsmessung

4 - Kunststofffuß

q insgesamt sind es drei am Unterboden der Messeinrichtung

q einstellbar zur Justierung der horizontalen Lage der Messeinrichtung

5 - Laserkamera auf der Messeinrichtung

q ein- und ausschalten, → Betriebsanleitung

6 - Messgerät zur Entfernungsmessung

q Hinweise zur Bedienung, → Betriebsanleitung

7 - Wasserwaage auf der Messeinrichtung

q zur Kontrolle der horizontalen Lage der Messeinrichtung

8 - Winkel links zur Aufnahme des Messgerätes für die Entfernungsmessung

9 - Messfeld der Messeinrichtung

q Entfernung zu den Hinterrädern 1,20m-1,70 m -Maß A-

- Prüfen Sie welchen Lochkreis die Felgen haben.

- Rüsten Sie die Radaufnehmer passend für den Touareg aus: Dazu befestigen Sie an jedem Radaufnehmer drei Adapter für die Radbefestigungsschrauben vom Touareg auf dem Lochkreis mit der Bezeichnung „120“ oder „130“.

- Setzen Sie die Paddel an beiden Radaufnehmern auf und befestigen Sie diese mit der Klemmschraube.

- Setzen Sie die Radaufnehmer auf die Radbefestigungsschrauben an den Hinterrädern. Die Radaufnehmer werden dabei durch die »O-Ringe« in den Adaptern positioniert und festgehalten.

Hinweis: Setzen Sie die Radaufnehmer so auf die Räder auf, das eventuell vorhandene »Anti-Diebstahl-Radbefestigungsschrauben« nicht mit dem Radaufnehmer verbunden werden.

- Stellen Sie die Paddel mithilfe der Klemmschrauben so ein, das sie knapp über dem Boden frei beweglich sind.

Achten Sie darauf, das die Paddel leichtgängig sind.

- Positionieren Sie die Messeinrichtung hinter dem Fahrzeug mit einem Abstand von 1,20m-1,70m zu den Hinterrädern, wie in dem Übersichtsbild dargestellt -Maß A-, → Pos..

- Bringen Sie die Messeinrichtung in eine waagrechte Position. Dazu verdrehen Sie bitte die Kunststofffüße unter der Messeinrichtung so, das die Luftblase in der Wasserwaage sich genau in der Mitte der Anzeige befindet -Pfeil-.

- Schalten Sie den Laser an der Messeinrichtung ein -1- und richten Sie die gesamte

Messeinrichtung so aus, das der Laserstrahl am Fahrzeugheck mittig über das VW-Logo strahlt.

- Schalten Sie das Messgerät für die Entfernungsmessung mit der ON-Taste ein. Es erscheint folgende Displayanzeige und der Laser schaltet sich ein:

- Halten Sie das Messgerät für die Entfernungsmessung -2- wie auf dem Bild gezeigt auf einer Seite der Messeinrichtung bündig in den Winkel, dabei muss das Messgerät fest am Winkel anliegen.

- Stellen Sie sicher, das der Laserstrahl aus dem Messgerät für die Entfernungsmessung auf den unteren, vergrößerten Teil am Paddel -1- auftrifft.

Ist das nicht der Fall sein, müssen Sie die Paddel mithilfe der Klemmschrauben am Radaufnehmer entsprechend korrigieren.

- Halten Sie mit einer Hand das Messgerät für die Entfernungsmessung im Winkel an der Messeinrichtung fest, während der Laserstrahl auf dem Paddel zu sehen ist. Betätigen Sie nun kurzzeitig die ON-Taste zur Entfernungsmessung. Dabei ist im Display folgende Anzeige zu sehen:

Die Entfernungsangabe ist auf dem Display in „Metern“ angegeben.

- Notieren Sie den abgelesenen Wert.

- Wiederholen Sie den Messvorgang auf gleiche Art und Weise für das andere Hinterrad auf der anderen Seite der Messeinrichtung.

Der abgelesene Wert für die Entfernung muss auf beiden Seiten identisch sein. Sollte der Wert nicht identisch sein, justieren Sie die Messeinrichtung so lange, bis die Werte auf beiden Seiten identisch sind.

Achten Sie beim Justieren der Messeinrichtung darauf, das der Laserstrahl der Messeinrichtung weiterhin mittig über das VW-Logo strahlt und das die Anzeige der Wasserwaage mittig bleibt. Gegebenenfalls korrigieren Sie entsprechend nach.

Das von Ihnen gemessene Abstandsmaß muss nun in das Fahrzeugdiagnose-, Mess- u. Informationssystem -VAS 5051A- oder das Fahrzeugdiagnose- und Service-Informationssystem -VAS 5052- in „Millimetern“ eingegeben werden.

Gehen Sie wie folgt vor:

Rückfahrkamerasystem kalibrieren:

Wählen Sie im Fahrzeugdiagnose-, Mess- u. Informationssystem -VAS 5051A- oder im Fahrzeugdiagnose- und Service-Informationssystem -VAS 5052- die „Geführten Funktionen“ oder

wählen Sie im Fahrzeugdiagnose-, Mess- u. Informationssystem -VAS 5051A- oder im Fahrzeugdiagnose- und Service-Informationssystem -VAS 5052- die „Geführte Fehlersuche“.

- Wählen Sie im Menü „Fahrzeugauswahl“ die entsprechenden Daten zum Fahrzeug aus.

- Wählen Sie „Rückfahrkamerasystem“ aus.

- Wählen Sie die „Funktionen“ aus.

- Wählen Sie „Rückfahrkamerasystem kalibrieren“ aus.

Ab hier werden Sie während des Kalibriervorgangs vom Fahrzeugdiagnose-, Mess- u. Informationssystem -VAS 5051A- oder vom Fahrzeugdiagnose- und Service-Informationssystem -VAS 5052- weitergeführt.

dazu die bilder unten. werde mal schauen, was so alles benötigt würde für einen nachträglichen einbau und voralledem was es kostet. 🤖

setze auch noch mal den passenden stromlaufplan dazu rein. 🤖

Beitrag von „Xapathan“ vom 12. November 2005 um 11:15

Vielen Dank für diese Infos!

Was wird noch benötigt, um eine Kamera nachzurüsten?

Der Stromlaufplan wäre ein gute Idee.

Vielen Dank!

Beitrag von „tiger“ vom 6. Dezember 2005 um 14:42

Hallo an alle,

wollte das Thema nochmal aufgreifen.

Wenn ich das richtig gelesen habe, braucht man wenn man ein normales Navi ohne TV hat:

1. Die neue Griffmulde
2. Die Rückfahrkamera
3. Einen TV-Adapter von Dietz oder ähnliches
4. Ein AV Kabel von der Kamera zu Navi

Stimmt das so?

Eine Frage bleibt noch offen, wie ist der Stecker der KAMERA belegt, und welche Signale werden da zum Navi übertragen? Ist das ein reines AV Signal, oder werden da auch ein und Ausschaltssignale übertragen - muß ich wissen, damit ich das richtige Kabel besorgen kann!

Wenn das bei mir alles funktioniert, kann ich euch vielleicht auch die Kameras zu einem günstigeren Tarif besorgen 😞

LG
tiger

Beitrag von „chenpo“ vom 6. Dezember 2005 um 17:04

@kamerainteressenten

An der Preisschraube wurde anscheinend mal wieder gedreht: Habe heute mal die Preise für Kamera und Steuergerät angefragt:

Kamera = 144,- (ohne Halter)
Steuergerät = 193,-

Wollte mir das eigentlich so als "Gag" in der Frontschürze einbauen, aber nach den Kalibrierungs-Ausführungen von Hansasel lasse ich das wohl sein.

Beitrag von „edrue“ vom 8. Dezember 2005 um 10:11

[tiger](#)

Deine Aufstellung ist richtig.

[chenpo](#)

Das kalibrieren ist nur dann notwendig wenn das Steuergerät mit verbaut wird und die zusätzlichen Feature Überblendung Radstand.. usw. vorhanden sein sollen.


Dafür ist aber zwingend das neue DVD-Navi erforderlich.

Ich habe auch Hansasel Bericht gelesen.

Nur die Kamera kommt von hinten in die Griffmulde und da wird und kann nichts verstellt werden. Fester Einbau..

Meine Variante geht nur mit CD-Navi und ohne Steuergerät. Ist auch billiger.:D

Dafür muss ich die Kamera aber eben manuell über die AUX-Taste zuschalten.


Zu den Preisen kann ich nur sagen, hätte ich mal 20 St. bestellt. Könnte man heute ein gutes Geschäft machen. 

Beitrag von „tiger“ vom 8. Dezember 2005 um 10:32

Zitat von edrue

[tiger](#)

Deine Aufstellung ist richtig.

Zu den Preisen kann ich nur sagen, hätte ich mal 20 St. bestellt. Könnte man heute ein gutes Geschäft machen. 

Hallo edrue!

Bekomme die Kamera wahrscheinlich noch um ca. 20 Euro!!!

Kannst Du mir sagen, ob das Kabel, das von der Kamera zum Navi geht nur ein normales AV Kabel ist?

Mein 😊 hat nämlich nicht gewusst, wie er den Übergang von dem Fakra Stecker auf das AV Kabel machen soll.

Danke
tiger

Beitrag von „chenpo“ vom 8. Dezember 2005 um 12:51

Zitat von tiger

Hallo edrue!

Bekomme die Kamera wahrscheinlich noch um ca. 20 Euro!!!

Kannst Du mir sagen, ob das Kabel, das von der Kamera zum Navi geht nur ein normales AV Kabel ist?

Mein 😊 hat nämlich nicht gewusst, wie er den Übergang von dem Fakra Stecker auf das AV Kabel machen soll.

Danke

tiger

Alles anzeigen

[tiger,](#)

wenn Du die Kamera zu diesem Preis bekommen solltest, kannst Du mir dann eine besorgen und zusenden? Kosten werden natürlich voll ersetzt 😄

[edrue](#)

kann ich die kamera auch ohne steuergerät montieren? wie bekommt diese denn dann energie?

Beitrag von „Kalli“ vom 8. Dezember 2005 um 12:56

Zitat von chenpo

[tiger,](#)

wenn Du die Kamera zu diesem Preis bekommen solltest, kannst Du mir dann eine besorgen und zusenden? Kosten werden natürlich voll ersetzt 😄

ditto, da bin ich auch dabei. Volle Kostenübernahme

Gruß Andreas

Beitrag von „edrue“ vom 9. Dezember 2005 um 11:40

@all

Hier [PDF-RFK-Einbau](#)

kann man nachlesen wie ich es gemacht habe.

Den Übergang von Fakra auf Chinch muss man basteln lassen oder selber machen.
Einfach ein Fakra-Kabel mit 2 Steckern kaufen, Gibt es beim 😊 und den einen Fakrastecker abschneiden und einen Chinchstecker auflöten. Hat bei mir ein Elektriker gemacht für 10€.

Stromstecker ist bei mir an geschaltetem Dauerstrom (Kennzeichenbeleuchtung)

Es ist so auch möglich während der Fahrt mal einen Blick nach hinten zu werfen, ohne sich den Kopf und Schulter zu verrenken. 🙅🏻🙅🏻 Das können die Original Einbauten nicht. Sollen sie aber auch nicht, wegen der Sicherheit...

Beitrag von „juma“ vom 9. Dezember 2005 um 11:50

Servus,

gibt es eigentlich auch eine Nachrüstmöglichkeit, wenn ich das abklappbare Reserverad hinten montiert habe?

Nachdem ich dieses "feature" leider vorher nicht besichtigt habe, ärgert es mich mittlerweile, dass man so schlecht nach hinten raus sieht. 🙄

Beitrag von „Wolf“ vom 9. Dezember 2005 um 22:10

Zitat von tiger

Hallo edrue!

Bekomme die Kamera wahrscheinlich noch um ca. 20 Euro!!!

Kannst Du mir sagen, ob das Kabel, das von der Kamera zum Navi geht nur ein normales AV Kabel ist?

Mein 😊 hat nämlich nicht gewusst, wie er den Übergang von dem Fakra Stecker auf das AV Kabel machen soll.

Danke

tiger

Hallo Tiger,
ich hätte auch gerne eine bei dem Preis (Farbe?)
Gruss Wolf

Beitrag von „tiger“ vom 13. Dezember 2005 um 10:43

@all,

Nachdem es mehrere Anfragen gegeben hat, möchte ich noch warten, bis ich meine bekommen habe, dann kann ich den genauen Preis sagen.

Evtl. mache ich dann eine Sammelbestellung für alle Interessenten.

Lg
tiger

Beitrag von „eBay-Händler“ vom 14. Dezember 2005 um 13:23

Hallo,

ich wäre sicher auch bei der Sammelbestellung dabei. Was für einen Ausgang hat die Kamera, bekomme ich diese ohne weiteres an den Dietz 1414 ran? Sprich, hat diese Cinch, falls nicht, ist es zumindest das richtige Signal, so dass der Stecker einfach auf Cinch umgebaut werden kann? Ich baue in den nächsten Tagen einen DVB-t tuner und dvd player ein und bin am überlegen, ob es nicht sinnvoll wäre, die Kamera gleich noch zu integrieren, da dieses ja recht einfach zu machen gehen soll, oder?

Wer kann mir helfen, danke.

mfg
Matthias

Beitrag von „tiger“ vom 19. Dezember 2005 um 10:00

Hallo Matthias!

Leider kann ich dir auf die Steckerfrage auch keine genaue Antwort geben - erst wenn ich die Kamera bei mir eingebaut habe.

Kann aber noch etwas dauern - neue Lieferfrist für die Kamera ist die KW 52 - dürfte ziemlich gefragt sein das Teil - ich hoffe nur, dass sie nicht auch noch teurer wird!!

LG
tiger

Beitrag von „eBay-Händler“ vom 6. Januar 2006 um 10:38

Hallo tiger, hallo alle anderen,

gibt es schon etwas neues bzgl. Kamera? Der Einbau soll in 14Tagen starten.

Hast du vielleicht die Teilenummer von Kamera und Griffmulde für mich, mein Händler findet die Griffmulde in seiner Ersatzteilliste leider nicht.

Wird das noch was mit der Sammelbestellung?

Besten Dank,

Matthias

Beitrag von „tiger“ vom 6. Januar 2006 um 14:20

Hallo Mathias!

Mein 😊 hat auch eine Weile gebraucht, bis er die Teile gefunden hat. Die sind nämlich erst für die letzten Modelle in den Teilelisten - Nummern habe ich leider keine.

Die erste Auskunft zur Lieferzeit war 5-8 Tage - ist aber mittlerweile schon ein Monat her!

Nachdem ich jetzt auf meine Kamera schon so lange warte, bin ich bezüglich einer Sammelbestellung etwas vorsichtig!

Aber wenn ich meine eingebaut habe gibt es neue Infos!

LG
Tiger

Beitrag von „nikanika“ vom 11. Januar 2006 um 12:38

Zitat von edrue

@all

Hier [PDF-RFK-Einbau](#)

kann man nachlesen wie ich es gemacht habe.

Den Übergang von Fakra auf Chinch muss man basteln lassen oder selber machen. Einfach ein Fakra-Kabel mit 2 Steckern kaufen, Gibt es beim 😊 und den einen Fakrastecker abschneiden und einen Chinchstecker auflöten. Hat bei mir ein Elektriker gemacht für 10€.

Stromstecker ist bei mir an geschaltetem Dauerstrom (Kennzeichenbeleuchtung)

Es ist so auch möglich während der Fahrt mal einen Blick nach hinten zu werfen, ohne sich den Kopf und Schulter zu verrenken. 🙌🙌🙌 Das können die Original Einbauten nicht. Sollen sie aber auch nicht, wegen der Sicherheit...

Alles anzeigen

hi,
funktioniert bei dir auch die Einblendung vom Radstand?
Könnte man auch eine Spiegelung einrichten? wenn wie?

Beitrag von „tiger“ vom 27. Januar 2006 um 12:33

Hallo an alle Rückwärtseinparker!

Habe mir gestern endlich meine Kamera einbauen lassen!

Funktioniert wirklich ausgezeichnet, der Materialpreis hält sich in Grenzen - die Rechnung für den Einbau bekomme ich erst noch per Post 😞

Die schlechte Nachricht: Es sind bei uns zur Zeit keine Kameras lieferbar - habe meine auch nicht über den normalen Bestellweg erhalten, sondern von einem anderen Händler, der noch eine im Lager hatte.

Der Ersatzteilpreis laut Computer wäre in Österreich noch unter 20 Euro!

Sollte noch jemand Informationen zum Einbau brauchen, bitte einfach posten.

LG
tiger

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 27. Januar 2006 um 13:07

Zitat von tiger

Hallo an alle Rückwärtseinparker!

Habe mir gestern endlich meine Kamera einbauen lassen!

Funktioniert wirklich ausgezeichnet, der Materialpreis hält sich in Grenzen - die Rechnung für den Einbau bekomme ich erst noch per Post 😞

Die schlechte Nachricht: Es sind bei uns zur Zeit keine Kameras lieferbar - habe meine auch nicht über den normalen Bestellweg erhalten, sondern von einem anderen Händler, der noch eine im Lager hatte.

Der Ersatzteilpreis laut Computer wäre in Österreich noch unter 20 Euro!

Sollte noch jemand Informationen zum Einbau brauchen, bitte einfach posten.

LG
tiger

Alles anzeigen

Hallo Tiger,
ich wäre schon interessiert!
Vielleicht können wir das ja beim Wiener-Treffen im April mit erledigen.
Es wäre toll, wenn Du hier mehr mitteilen könntest.

Gruß