

The Empire strikes back?

Beitrag von „Van den bosch“ vom 8. Juni 2005 um 17:22

<http://www.auto-motor-und-sport.de/d/84379>

Beitrag von „Xapathan“ vom 8. Juni 2005 um 17:28

Wenn dies ca. ein Jahre früher passiert wäre,
hätte ich dieses Forum nie kennengelernt.

Beitrag von „hrohunter“ vom 8. Juni 2005 um 17:37

das war zu erwarten. Nach drei Jahren Vormachtsstellung kommt doch mal was besseres auf den Markt - obwohl der Dicke (außer beim leidlichen Spritzthema) immer noch gut im Rennen liegt.

Für mich gilt trotzdem: Ich bleibe dem Touareg treu.
LG Roland

Beitrag von „andreas“ vom 8. Juni 2005 um 17:43

Und wo sind hier die NEWS ZUM TOUAREG????? 🤔

Gruß
andreas

Okay, unter Umfragen geht es vielleicht gerade noch,
da hab ich es hingeschoben.

Beitrag von „edrue“ vom 8. Juni 2005 um 17:45

Zitat von Xapathan

Wenn dies ca. ein Jahre früher passiert wäre,
hätte ich dieses Forum nie kennengelernt.

Ich glaube da bist Du nicht allein mit dem Gedanken.

Ich werde gerade heftig umworben von DC , mit Einladungen zu Tagesprobefahrten
bin mal gespannt wie der Umsteiger Rabatt aussieht.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 8. Juni 2005 um 19:14

Zitat von edrue

Ich glaube da bist Du nicht allein mit dem Gedanken.

Ich werde gerade heftig umworben von DC , mit Einladungen zu Tagesprobefahrten
bin mal gespannt wie der Umsteiger Rabatt aussieht.

Hallo zusammen,

so schnell werdet ihr doch wohl nicht schwach werden. War doch klar, dass der Dicke
irgendwann mal einen Test nicht als erster abschliesst.

Mal sehen, wann DC den ersten Rückruf startet.

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „andreas“ vom 8. Juni 2005 um 19:17

DC hat wohl wegen Problemen bei der S-Klasse bereits das
Testprogramm von 4.000.000 km auf 8.000.000 km erhöht.
Das sagt eigentlich alles, oder? 🙄

Gruß

andreas

(der sich schon auf den nächsten Dicken freut 🍷🍷)

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 8. Juni 2005 um 19:26

Zitat von edrue

Ich glaube da bist Du nicht allein mit dem Gedanken.

Ich werde gerade heftig umworben von DC , mit Einladungen zu Tagesprobefahrten bin mal gespannt wie der Umsteiger Rabatt aussieht.

Post bekomme ich auch regelmäßig. Allerdings müsste da schon allerhand passieren bis ich einen Mercedes kaufen würde. Dafür fühle ich mich noch zu jung. Außerdem sind die Preise eine absolute Frechheit.

Thomas

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 8. Juni 2005 um 19:38

Hallo,

der DC mag dem R5 TDI Motormäßig überlegen sein!

Na und? Hat er schon einen Podiumsplatz bei der Paris-Dakar erobert?

Der DC mag ein neues Future mit seiner shark-schnauze haben!

Na und? Gefällt er mir deswegen besser?

Der DC mag ein gutes Preis-Leistungsverhältnis haben!

Na und? Ist der Dicke sein Geld wert oder nicht?

Der DC mag einen Stern tragen!

Na und?

Gruß

Beitrag von „andreas“ vom 8. Juni 2005 um 19:44

Zitat von dreyer-bande

Der DC mag einen Stern tragen!

Das tun wir hier auch. :trinken

Ansonsten stimme ich Dir zu. 🤖

Beitrag von „jemy“ vom 8. Juni 2005 um 19:55

Das darf ja nicht wahr sein. So schnell laßt ihr euch Umbiegen? 🤖 🤖

Das bisschen Unterschied war doch irgendwie zu erwarten, oder?

Die haben ja nicht das Rad erfunden, sondern unsern T als Vorbild genommen.

Das der neue ML bessere Daten liefern mußte, war doch vorher zu sehen.

Also für mich hat der ML nicht die Figur, die mir am T so super gut gefällt. 🤖👍👍

Beitrag von „agroetsch“ vom 8. Juni 2005 um 22:42

Hallo,

mir ist das auch egal. Ich habe den Dicken gekauft weil er mir gefällt, dass er 3 Jahre lang der beste SUV war, war eine nette Dreingabe.

Da wir für DC arbeiten hätte ich bestimmt mehr Nachlass auf ein Produkt dieses Hauses bekommen als mein "Familienrabatt" beim 😊

Aber ich konnte mich bislang weder mit der Marke mit dem Stern und schon gar nicht mit den weiß-blauen aus München identifizieren 😞

Mal ganz davon abgesehen ist unser Firmen-S400CDI dermaßen oft defekt dass mir beim Gedanken dass es meiner wäre schlecht wird...

Beitrag von „andreas“ vom 8. Juni 2005 um 22:52

Preislich tun sich z.B. die V6Diesel nichts. Wenn es die ml-freunde gäbe, würde ich vielleicht überlegen, 😞 aber eigentlich will ich auf den Austausch mit Euch hier nicht verzichten. Das macht einfach zu viel Spass und in einem Jahr so viele unterschiedliche Menschen kennengelernt und Freunde gefunden zu haben, ist schon etwas ganz besonderes. 🤖

Gruß
andreas


Das muss auch mal gesagt werden. 🤖

Beitrag von „agroetsch“ vom 8. Juni 2005 um 23:09

Zitat von andreas

Preislich tun sich z.B. die V6Diesel nichts. Wenn es die ml-freunde gäbe, würde ich vielleicht überlegen, 😞 aber eigentlich will ich auf den Austausch mit Euch hier nicht verzichten. Das macht einfach zu viel Spass und in einem Jahr so viele unterschiedliche Menschen kennengelernt und Freunde gefunden zu haben, ist schon etwas ganz besonderes. 🤖


Gruß
andreas

Das muss auch mal gesagt werden. 

Alles anzeigen

Hallo andreas,

so sehe ich es auch.

Aber mit ML-Freunde, naja. Frag mal unsere Mädels die das Service-Telefon für verschiedene DC-Publikationen betreuen zu ihrer Meinung von Mercedes-Fahrern 

Weiß zwar nicht wie das bei VW-Zeitschriften ist, aber ist schon echt hammerhart was die sich so anhören müssen. Ich denke nicht dass Leute die sich einen VW in dieser Preisklasse anschaffen dermaßen großkotziges Gehabe drauf haben. Die nehmen doch schon aus Prinzip ein Produkt aus Stuttgart oder München.


Deswegen wäre bei den ML-Freunden wenn es diese denn gäbe sicher nicht so eine freundliche Stimmung wie hier.

Beitrag von „n.n.“ vom 9. Juni 2005 um 00:39

Zitat von agroetsch

Hallo andreas,

so sehe ich es auch.

Aber mit ML-Freunde, naja. Frag mal unsere Mädels die das Service-Telefon für verschiedene DC-Publikationen betreuen zu ihrer Meinung von Mercedes-Fahrern 

Weiß zwar nicht wie das bei VW-Zeitschriften ist, aber ist schon echt hammerhart was die sich so anhören müssen. Ich denke nicht dass Leute die sich einen VW in dieser Preisklasse anschaffen dermaßen großkotziges Gehabe drauf haben. Die nehmen doch schon aus Prinzip ein Produkt aus Stuttgart oder München.

Deswegen wäre bei den ML-Freunden wenn es diese denn gäbe sicher nicht so eine freundliche Stimmung wie hier.





Muß

ich

Dir

rundum

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 9. Juni 2005 um 10:40

Zitat von andreas

Preislich tun sich z.B. die V6Diesel nichts. Wenn es die ml-freunde gäbe, würde ich vielleicht überlegen, 😞 ...

Das kann ich nicht bestätigen. Ich habe, weil ich im Freundeskreis einen DC-Fan habe, sozusagen als Argumentationshilfe (hilft bei dem eigentlich sowieso nicht - siehe die Aussage von Armin) einmal konfiguriert: Bei gleicher Ausstattung (ohne Offroadpaket und ohne Winterreifen) einen Mehrpreis von satten 3.000 EUR (also mit WR rund 5.000 EUR). Das ist schon eine Hausnummer - ganz zu schweigen von den deutlich schlechteren Leasingkonditionen und den deutlich geringeren Nachlässen.

Thomas

Beitrag von „Dieter131“ vom 9. Juni 2005 um 11:18

Zitat von Thomas TDI

Das kann ich nicht bestätigen. Ich habe, weil ich im Freundeskreis einen DC-Fan habe, sozusagen als Argumentationshilfe (hilft bei dem eigentlich sowieso nicht - siehe die Aussage von Armin) einmal konfiguriert: Bei gleicher Ausstattung (ohne Offroadpaket und ohne Winterreifen) einen Mehrpreis von satten 3.000 EUR (also mit WR rund 5.000 EUR). Das ist schon eine Hausnummer - ganz zu schweigen von den deutlich schlechteren Leasingkonditionen und den deutlich geringeren Nachlässen.

Thomas

Unabhängig davon, dass der T-Reg (für mich) das schönste SUV-Fahrzeug auf dem Markt ist, war ich natürlich auch bei DC und habe mich ausführlich über den 270CDI informiert (320 gab's noch nicht im Dezember)) und selbst mit diesem Modell und guter Ausstattung ohne Offroadfähigkeiten war der Preis zwar ähnlich, wie Andreas schon schrieb, aber die Konditionen katastrophal. Beim Thema Rabatt verzog sich bereits das Gesicht des Verkäufers (lag wohl an meinen Jeans) und bei einer Leasingkonfiguration kamen 250,00 Euro im Monat **mehr** raus als beim Dicken, der bereits offroadtauglich war. Sorry, aber nur um den Stern auf der Motorhaube zu tragen, nö !
Gruss
Dieter

Beitrag von „T-RACK“ vom 9. Juni 2005 um 19:42

Zitat von Dieter131

Beim Thema Rabatt verzog sich bereits das Gesicht des Verkäufers (lag wohl an meinen Jeans) und bei einer Leasingkonfiguration kamen 250,00 Euro im Monat **mehr** raus als beim Dicken, der bereits offroadtauglich war. Sorry, aber nur um den Stern auf der Motorhaube zu tragen, nö !
Gruss
Dieter

Da Hast Du Recht, Dieter,

ein Freund von mir ist im DC Management.

Die haben die Produktion der M-Klasse bereits auf fast 1 Jahr ausverkauft - mit steigenden Lieferzeiten. Mehr als 2% ist nicht drin. Warum sollten sie auch bei der Nachfrage?

Die werden erst flexibler, wenn die Nachfrage abnimmt.

Ist überhaupt eine neue Strategie bei DC. Bei neuen Modellen gibts nix an Rabatt. Erst mit zunehmender Marktsättigung kann man verhandeln.

Macht Sinn und ist gut für die Preisstabilität der Gebrauchtwagen.

Chris

Beitrag von „Sittingbull“ vom 9. Juni 2005 um 19:55

Zitat von T-RACK

Die haben die Produktion der M-Klasse bereits auf fast 1 Jahr ausverkauft - mit steigenden Lieferzeiten. Mehr als 2% ist nicht drin. Warum sollten sie auch bei der Nachfrage?

Die werden erst flexibler, wenn die Nachfrage abnimmt.

Ist überhaupt eine neue Strategie bei DC. Bei neuen Modellen gibts nix an Rabatt. Erst mit zunehmender Marktsättigung kann man verhandeln.

Macht Sinn und ist gut für die Preisstabilität der Gebrauchtwagen.

Chris

Hallo zusammen,

das kommt mir irgendwie bekannt vor. Haben die erst mal ein interessants Modell, gibt es lange Lieferzeiten und keine nennenswerten Nachlässe. Auf meinen SLK durfte ich damals über 2 Jahre warten und dann habe ich ihn nach nur 15 Monaten wieder veräussert.

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „dummytest“ vom 9. Juni 2005 um 20:22

Zitat von Sittingbull

Hallo zusammen,

das kommt mir irgendwie bekannt vor. Haben die erst mal ein interessants Modell, gibt es lange Lieferzeiten und keine nennenswerten Nachlässe. Auf meinen SLK durfte ich damals über 2 Jahre warten und dann habe ich ihn nach nur 15 Monaten wieder veräussert.

Grüße von Stephan 😊

Und da haben wir auch schon den Hauptgrund warum ich keine DCs fahre... 🙄
Ich lass mich nun mal nicht gerne ver.....

Ist eben deren "Business", obwohl ich es mehr für Arroganz halte...

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 9. Juni 2005 um 20:58

Zitat von andreas

Preislich tun sich z.B. die V6Diesel nichts. Wenn es die ml-freunde gäbe, würde ich vielleicht überlegen, 😞 aber eigentlich will ich auf den Austausch mit Euch hier nicht verzichten. Das macht einfach zu viel Spass und in einem Jahr so viele unterschiedliche Menschen kennengelernt und Freunde gefunden zu haben, ist schon etwas ganz besonderes. 🤖

Gruß
andreas

Das muss auch mal gesagt werden. 🤖

Alles anzeigen

Andreas,
also Dich würde ich vermissen!

Das muss auch mal gesagt werden.:)

Gruß

Beitrag von „mike“ vom 10. Juni 2005 um 20:30

Egal, wie gut Euch/uns/mir die Alternative von DC gefällt. Es wird sich doch wohl keiner den Stress an tun mit einem ganz neu entwickelten Auto aus dem ersten Produktionsjahr rumzufahren (Aussage gilt natürlich für alle Hersteller) - Schaut Euch doch mal hier im Forum um. Ich behaupte, dass man relativ deutlich sehen kann, dass mit MJ2005 viele der bekannten Fehler nicht mehr ab Werk geliefert werden.

Auch bei DC könnt Ihr davon ausgehen, dass das Produkt beim Kunden reift 🤖 . Fragt man einige Umsteiger hier im Forum, die z.B. von der E-Klasse kommen, nach deren Erfahrungen.

Und nach 1-2 Jahren kann man auch das Thema "günstige Konditionen" ansprechen 😄 .

Beitrag von „hrohunter“ vom 10. Juni 2005 um 21:41

Zitat von mike

Egal, wie gut Euch/uns/mir die Alternative von DC gefällt. Es wird sich doch wohl keiner den Stress an tun mit einem ganz neu entwickelten Auto aus dem ersten Produktionsjahr rumzufahren (Aussage gilt natürlich für alle Hersteller) - Schaut Euch doch mal hier im Forum um. Ich behaupte, dass man relativ deutlich sehen kann, dass mit MJ2005 viele der bekannten Fehler nicht mehr ab Werk geliefert werden.

Auch bei DC könnt Ihr davon ausgehen, dass das Produkt beim Kunden reift 🤪 . Fragt man einige Umsteiger hier im Forum, die z.B. von der E-Klasse kommen, nach deren Erfahrungen.

Und nach 1-2 Jahren kann man auch das Thema "günstige Konditionen" ansprechen 😄 .

das sehe ich genau so. Ich fahre derzeit (noch 14 Tage 📅) nen Stern und stand im Januar auch vor der Frage: ML oder T-Reg. Und da ich keinen Bock auf Testfahrer habe, fiel der Stern hinten runter. Zudem gefällt mir der T-Reg viel besser 👍👍 !
LG Roland

Beitrag von „stuempf“ vom 11. Juni 2005 um 10:05

und wenn er fliegen könnte, ich will keinen Benz 🚫

Fahre nur Masrken mit W im Namen, ist so ne alte Angewohnheit... 🤪



Beitrag von „Sandokahn“ vom 11. Juni 2005 um 14:01

Zitat von stuempf

Fahre nur Marken mit W im Namen, ist so ne alte Angewohnheit...



So wie schaut´s denn dann Wartburg aus ?????

Beitrag von „mike“ vom 11. Juni 2005 um 16:26

Zitat von Sandokahn

So wie schaut´s denn dann Wartburg aus ?????

Oder Wolwo (nach neuer deutscher Rechtschreibung 😄).