

Chip Tuning V6 TDI

Beitrag von „nikanika“ vom 7. Juni 2005 um 10:59

Hi!

ich spiele mit dem gedanken meinen dicken nach empfangnahme im juli direkt mal chippen zu lassen. Eigentlich bin ich mit der leistung zufrieden, nur so ein bisschen mehr power schadet einem ja auch nicht. vielleicht senkt es ja auch den verbrauch und die elastizität des wagens wird besser. ansprechverhalten...

<http://www.bhp-motorsport.de/>

hier hab ich zum beispiel schon einen gefunden!

oder auch eine möglichkeit ist <http://www.mtm-online.de/>!

Am liebsten würde ich zu abt gehen da ich die enge zusammenarbeit mit vw schätze. Die arbeiten mit meinem werkshaendler direkt unter einem dach! ich verspreche mir damit vielleicht höher qualität..

Hat einer von euch schon einmal seinen v6 getunt oder positive erfahrung im chippen gemacht. vielleicht auch mit den oben aufgelisteten.

P.S hat das tuning einfluss auf diese russpartikel sache  ??

mfg nika  

Beitrag von „Sandokahn“ vom 7. Juni 2005 um 11:44

Zitat von nikanika

Hi!

P.S hat das tuning einfluss auf diese russpartikel sache  ??

mfg nika  

Alles anzeigen

Hallo

Das das Tuning Einfluß auf den Rußfilter hat glaube ich schon da beim Chipen dem Motormanagment gesagt wird mehr einspritzen folglich steigt der anteil an Rußpartikeln die sich im Filter festsetzen und dieser muß öfter "freigebrannt" werden.

Grüße Sandro

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 7. Juni 2005 um 20:03

Hallo,

das wird schon Einfluß haben.

Abt tunt z.Zt. keine Fahrzeuge mit DPF!

Gruß

Beitrag von „JosefNemecek“ vom 16. Juni 2005 um 18:06

Gemäss Auskunft meines Freundlichen hat ABT das Motormanagement-Tuning für den V6 TDI schon fertig, muss es aber noch von VW genehmigen lassen. Die Homologation sollte im Herbst abgeschlossen sein.

Das ABT-Tuning ist das einzige Tuning, bei welchem die Original-Garantie von VW nicht erlischt. Darum sollte man sich etwas gedulden. Gemäss Auskunft sollten ca. 270 PS und 580 Nm drin liegen, was einerseits etwas mehr "Dampf" liefern und bei gleichbleibender Fahrweise einen niedrigeren Verbrauch zur Folge haben sollte.

Nicht durch VW abgenommene Tunings sind gefährlich, zumal sich VW elegant aus der Affäre ziehen kann. Das im Touareg verbaute Getriebe verträgt in der Ausführung des V10 nur 750 Nm Drehmoment, obwohl der Motor locker 1000 Nm liefern könnte. Viele getunte (und auch nicht getunte...) V10-Motoren haben dem Getriebe zugesetzt und deshalb nimmt VW den Motor unter die Lupe, wenn mal ein Dicker mit Getriebeschaden liegen bleibt.

Beim neueren V10 und V6 TDI scheint der Partikelfilter eine Knacknuss zu sein. Darum die Verzögerung und die neuerliche Homologation durch VW.

Im Herbst gibt's einen Generalumbau meines V6 TDI (Standheizung, ggfs. DVD-Navi-Upgrade, Heckklappen-Upgrade und ABT-Tuning), dann kann ich mehr sagen. Jedenfalls wäre der Dicke auch gut, wie er momentan ist. Aber letztlich darf's immer etwas mehr sein...

Grüsse, Josef.

Beitrag von „Heinz“ vom 16. Juni 2005 um 18:21

[JosefNemecek](#):

Hallo Josef,

Homologation ???

von homolog = gleichbleibend, übereinstimmend.

bei Fahrzeugen meines Wissens die Minimalzahl (Stückzahl) der gleichen Bauart.

Ich denke, der Begriff trifft hier nicht ganz zu, oder täusche ich mich da?

gruß

Heinz

Beitrag von „JosefNemecek“ vom 16. Juni 2005 um 19:15

Homologation hat auch was mit gleichbelibender Qualität zu tun, welche ein Produkt bei der Herstellung zu erfüllen hat. Eine alternative Motormanagementprogrammierung ("Chip-Tuning") muss auf einer gewissen Menge von Fahrzeugen eine gleichbleibende gute Qualität haben. Für die Zulassung ist das notwendig.

Siehe auch den folgenden Link:

http://www.de.tuv.com/de/produkte_un...ation/index.php

Hier geht's um den Begriff, nicht ums Thema auf der Seite.

Grüsse, Josef.

Beitrag von „chenpo“ vom 16. Juni 2005 um 19:16

Hallo Josef,

ich hatte diese frage des tunings motor wie auch der luftfederung und der damit verbundenen vw-garantie schon mal bei vw vorgebracht.

darauf habe ich schriftlich die antwort erhalten, das die vw-garantie sofort erlischt, wenn steuertechnische eingriffe im motormanagement vorgenommen werden. es gilt dann nur die garantie über 2 jahre von abt auf den motor und das getriebe. über die änderung bzgl. der luftfederung dab es keine antwort.

gerade bei den mängeln beim dicken würde ich für die ersten beiden jahre (der vw-garantie) erstmal die finger davon lassen. dann ist es sowieso egal.



chenpo

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 16. Juni 2005 um 19:21

Zitat von chenpo

Hallo Josef,

ich hatte diese frage des tunings motor wie auch der luftfederung und der damit verbundenen vw-garantie schon mal bei vw vorgebracht.

darauf habe ich schriftlich die antwort erhalten, das die vw-garantie sofort erlischt, wenn steuertechnische eingriffe im motormanagement vorgenommen werden. es gilt dann nur die garantie über 2 jahre von abt auf den motor und das getriebe. über die

änderung bzgl. der luftfederung dab es keine antwort.
gerade bei den mängeln beim dicken würde ich für die ersten beiden jahre (der vw-
garantie) erstmal die finger davon lassen. dann ist es sowieso egal.



chenpo

Alles anzeigen

Hallo,
damit dürfte dann aber auch eine eventuelle Kulanzregelung bei Schäden nach 2 Jahren vom
Tisch sein.

Gruß

Beitrag von „Heinz“ vom 17. Juni 2005 um 09:32

Zitat von JosefNemecek

Homologation hat auch was mit gleichbelibender Qualität zu tun, welche ein Produkt
bei der Herstellung zu erfüllen hat. Eine alternative Motormanagementprogrammierung
("Chip-Tuning") muss auf einer gewissen Menge von Fahrzeugen eine gleichbleibende
gute Qualität haben. Für die Zulassung ist das notwendig.

Siehe auch den folgenden Link:

http://www.de.tuv.com/de/produkte_un...ation/index.php

Hier geht's um den Begriff, nicht ums Thema auf der Seite.

Grüsse, Josef.

Alles anzeigen

Hallo Josef,

man lernt nie aus. 

Beziehungsweise mit den Worten des alterwürdigen Sokrates: Ich weiß, daß ich nichts weiß!

gruß
Heinz

Beitrag von „chenpo“ vom 17. Juni 2005 um 09:33



neues zum chip-tuning beim V6TDI



ich habe gerade die neue offroad und euch mal einen auszug daraus abgeschrieben:

"Extra-Kraft für den V6 TDI

Die HOtronik der V6-Diesel auf 265 PS und 600Nm Drehmoment gebracht.

Die Holms & Co GmbH wird selten in einem Atemzug mit so klangvollen Namen wie Brabus, Abt oder Arden genannt.... die von Holms in Burgrieden entwickelte HOtronik gehört zu den besten Zusatzsteuergeräten zur Leistungssteigerung bei Dieselfahrzeugen. Viele Fahrzeugveredler und auch einige große Importeure lassen ihre Leistungskits von Holm entwickeln....

Bei Holms ist man sich des Risikos einer Leistungssteigerung bewusst. Denn die thermische und mechanische Belastung ist, wenn die Zusatzleistung abgerufen wird, zwangsläufig höher. Daher unterscheidet die HOtronik stets, ob die Mehrleistung nötig ist oder ob für den aktuellen Fahrzustand die Standardkonfiguration ausreicht.

Das der V6 TDI mit Common-Rail-Einspritzsystem von Bosch gerade im unteren Drehzahlbereich noch Potential bietet, beweist ein Besuch des Leistungsprüfstandes nach der Optimierung. Kommt der Serien-V6 TDI bei 1500 Touren nur auf 223Nm, so sind es beim HOtronik-Diesel 371 Nm. Die Maximalleistung wird um 40 PS, das Drehmoment um 100Nm angehoben."

Beschleunigung / Zwischenspur (lt. Prüfstand):

km/h Hotronik Serie

0-80 7,2 s 7,8s

0-100 10,1 s 10,8 s

0-130 15,8 s 17,7 s

0-160 25,5 s 29,3 s

60-100 6,0 s 6,3 s

80-120 6,9 s 7,4 s

v-max 212 km/h 208 km/h

Vertrieb über Autohaus Burger, Johannes Beyrer Tel. 07344-9600-61
www. autohaus-burger.de
Preis incl. Feinsetup: ca. 1.500,- EUR

Ich frage mich nur, ob die Daten wirklich stimmen, denn lt. VW (t-Prospekt) braucht der V6TDI von 80-120 nur 5,5 sec., und 0-100 in 9,9 sec

vielleicht habt ihr da bessere Erfahrungen gemacht? Ich bekomme meinen Dicken ja erst 10/11-2005



chenpo

p.s.

die Garantie bzw. Kulanzfrage bleibt wohl, wie bei Abt, hierbei erstmal aussen vor.

Beitrag von „agroetsch“ vom 17. Juni 2005 um 10:17

Hallo chenpo,

also von den Papier-Fahrleistungs-Werten her kann man sich das Geld ja getrost sparen, alles im Bereich unter 1-2 Sekunden merkt kein Mensch.

Die Durchzugswerte sind vielleicht im Tiptronic-Betrieb gemessen, denn die Prospektwerte sind ja garantiert mit Kickdown, d.h. keine echten Elastizitäts-Werte.

Frage bleibt allerdings was subjektiv von der Leistungssteigerung merkbar ist, das ist meistens mehr als der Papierwert aussagt.

Beitrag von „amboß“ vom 17. Juni 2005 um 12:57

Mal davon ab, dass ich mit den Fahrleistungen des V6 TDI absolut zufrieden bin, diese selten ausreize und ohnehin ein Gegner von Chip-Tuning bin (Garantieverlust usw.) habe ich in letzter

Zeit häufig bemerkt, dass an neuen, optimierten Motoren keine weltbewegenden Leistungssteigerungen möglich sind. (Siehe z.B. Test verschiedener GTI (orig., ABT, etc) in Motorvision u.a.). Es sei denn man geht volles Risiko.

Die Werte sind absolut indiskutabel. Und dafür 1500 € ?



Schöne Grüße vom zum 😎 Crusien 😎 umerzogenen

Andre

Beitrag von „fa200“ vom 17. Juni 2005 um 21:04

Abt gibt nur eine 2 - jährige Gewährleistung. VW dagegen gibt eine 2 jährige Garantie. Im Streitfall ist das ein riesiger Unterschied.

[ABT](#)

Beitrag von „Gruene“ vom 20. Juni 2005 um 16:46

Abt kommt frühestens im September mit ner Tuning-Lösung für V6TDI raus. Habe letzte Woche mal da angerufen. Werte ca. 265 PS und 550 Nm.

Beitrag von „agroetsch“ vom 21. Juni 2005 um 16:52

KW-Power für Audi & VW-TDI

Der Tuner KW-Systems hat für den drei Liter großen V6-TDI von Audi und VW - **auch mit Rußpartikelfilter** - eine ganz besondere Leistungssteigerung entwickelt. Auf Knopfdruck können verschiedene Leistungsstufen abgerufen werden.

Durch Eingriffe in die Motorsteuerung steigt die Leistung des Sechszylinders per Druck auf die optionalen Fernbedienung auf 245 PS und 550 Nm Drehmoment oder in der zweiten Stufe sogar auf 278 PS und 600 Nm. Die Leistungssteigerung an sich kostet 1.490 Euro, die Fernbedienung schlägt nochmals mit 128 Euro zu Buche.

[Quelle](#)

Na das ist doch mal ne Alternative! Power nur dann wenn man sie braucht...

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 21. Juni 2005 um 19:45

Zitat von agroetsch

KW-Power für Audi & VW-TDI

Der Tuner KW-Systems hat für den drei Liter großen V6-TDI von Audi und VW - **auch mit Rußpartikelfilter** - eine ganz besondere Leistungssteigerung entwickelt. Auf Knopfdruck können verschiedene Leistungsstufen abgerufen werden.

Durch Eingriffe in die Motorsteuerung steigt die Leistung des Sechszylinders per Druck auf die optionalen Fernbedienung auf 245 PS und 550 Nm Drehmoment oder in der zweiten Stufe sogar auf 278 PS und 600 Nm. Die Leistungssteigerung an sich kostet 1.490 Euro, die Fernbedienung schlägt nochmals mit 128 Euro zu Buche.

[Quelle](#)

Na das ist doch mal ne Alternative! Power nur dann wenn man sie braucht...

Alles anzeigen

Hallo Armin,
das geht wohl ab wie bei Knight Rider. Wird da wohl ein Nachbrenner eingeschaltet und hinten kommtz nur schwarzer Qualm?:D

Gruß

Beitrag von „andreas“ vom 21. Juni 2005 um 20:04

Zitat von agroetsch

[B] Durch Eingriffe in die Motorsteuerung steigt die Leistung des Sechszylinders per Druck auf die optionalen Fernbedienung auf 245 PS und 550 Nm Drehmoment oder in der zweiten Stufe sogar auf 278 PS und 600 Nm.

Das ist sicherlich für den Motor und den Antrieb eine schonende Tuningmöglichkeit, die ich mir auch gut für meinen Neuen vorstellen könnte. Ich hoffe mal auf offizielle Absegnung von VW, damit die Garantie erhalten bleibt. 🙏

Erinnert mich an dieses Gas, womit man dem Motor kurzzeitig auf Extremlistung puschen konnte. 🤖

Gruß
andreas

Beitrag von „agroetsch“ vom 21. Juni 2005 um 21:37

Hallo,

ich musste bei dieser Variante an den Lancia Delta Integrale eines Freundes denken (das waren Zeiten..), der hatte variablen Ladedruck und ein "MAX" Lämpchen dass eben bei maximalem Ladedruck brannte. War immer eine große Freude im Auto wenn das Ding mal wieder an war.. Maaaaaaaaaaaaaaaaaaaaax!!

Beitrag von „iceage“ vom 22. Juni 2005 um 14:49

also ich kenne einige Leute die haben seit Jahren von <http://www.tuneline.at/> ein chiptuning mit gewaltigen Leistungssteigerungen und hatten nie Probleme; meine Erfahrung sagt, je länger ein

Modell am Markt ist, um so weniger Leistungssteigerung ist drin - kein Wunder, denn VW nützt ja selber die eigenen Reserven aus, so wurde z.B. der 2,5 TDI zu Beginn mit 150PS, ein Jahr mit 180PS verkauft, interessanterweise im Wechselschritt mit BMW! Traut sich jemand dagegenwetten, dass in spätestens 2 Jahren der Motor über 250PS ab Werk hat! ein Problem dürften aber wirklich alle Tuner mit dem DPF haben - so wurde noch vor kurzem der 3.0 TDI mit 309PS/700NM und jetzt "nur mehr" 292PS/650NM angeboten! Also 10 Zylinder nehmt euch in 8 *g*

NOT RISK - NO FUN -> und das dürfte besonders beim Tuning gelten, also ACHTUNG!!!

lg
Iceage

Beitrag von „nikanika“ vom 22. Juni 2005 um 15:29

Mich würde gerne mal interessieren, ob einer von den T-freunden seinen V6 schon gechippt hat.

Beitrag von „chenpo“ vom 22. Juni 2005 um 15:47

Zitat von iceage

... ein Problem dürften aber wirklich alle Tuner mit dem DPF haben - so wurde noch vor kurzem der 3.0 TDI mit 309PS/700NM und jetzt "nur mehr" 292PS/650NM angeboten...

hallo iceage,

hast du daten bzgl. des tuners? ich würde gerne mal mit dem verbindung aufnehmen, und danke dir im voraus für die info

Beitrag von „iceage“ vom 22. Juni 2005 um 16:21

Zitat von chenpo

hallo iceage,

hast du daten bzgl. des tuners? ich würde gerne mal mit dem verbinding aufnehmen,
und danke dir im voraus für die info

einfach auf die homepade <http://www.tuneline.at/> gehen. Unter Produkte kommst du spielend weiter!

Ig Iceage

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 23. Juni 2005 um 09:08

Zitat von iceage

einfach auf die homepade <http://www.tuneline.at/> gehen. Unter Produkte kommst du spielend weiter!

Ig Iceage

Hi Chenpo,

hast Du vor, sowas bei Deinem machen zu lassen??

LG

Bernhard

Beitrag von „camarofirst“ vom 29. Juni 2005 um 11:16



Hallo zusammen, fahre meinen Dicken schon seit Ende letzten Jahres mit einer Leistungssteigerung von 225 PS auf **280 PS (638Nm)** über Eingriff in das Motorsteuergerät...



Also keine Zusatzbox!!! Mein Wagen hat Rußpartikelfilter, mittlerweile 13000km gelaufen und ich schenke ihm nix... Der Wagen läuft ohne irgendwelche Probleme...

Was besonders positiv auffällt ist der Durchzug auf der Autobahn auch über 3000/min, wo der Motor in der Serienabstimmung doch seine Schwächen deutlich zeigt...

Getunt hat ihn **TCM-Fahrzeugtechnik**, der bisher alle meine Wagen schon seit gut 10 Jahren betreut... Herr Gerz ist absolut zu empfehlen, da er in der Tuningbranche schon seit langem für einige Tuner im Hintergrund die Abstimmungen fährt und deren Leistungssteigerungen entwickelt... 😊

Gruß an Alle

Beitrag von „Dieter131“ vom 29. Juni 2005 um 11:32

Zitat von camarofirst



Hallo zusammen, fahre meinen Dicken schon seit Ende letzten Jahres mit einer Leistungssteigerung von 225 PS auf **280 PS (638Nm)** über Eingriff in das Motorsteuergerät... 🌞

Also keine Zusatzbox!!! Mein Wagen hat Rußpartikelfilter, mittlerweile 13000km gelaufen und ich schenke ihm nix... Der Wagen läuft ohne irgendwelche Probleme...

Was besonders positiv auffällt ist der Durchzug auf der Autobahn auch über 3000/min, wo der Motor in der Serienabstimmung doch seine Schwächen deutlich zeigt...

Getunt hat ihn **TCM-Fahrzeugtechnik**, der bisher alle meine Wagen schon seit gut 10 Jahren betreut... Herr Gerz ist absolut zu empfehlen, da er in der Tuningbranche schon

seit langem für einige Tuner im Hintergrund die Abstimmungen fährt und deren Leistungssteigerungen entwickelt... 😊

Gruß an Alle

Alles anzeigen

Hallo,

hört sich sehr gut an, aber 2 Fragen:

1. Übernimmt TCM die VW 2 Jahresgarantie oder segnet VW dieses Tuning ab ?
2. Was kostet diese Leistungssteigerung mit Einbau u. allem drum u. dran ?

Danke + Gruß

Dieter

Beitrag von „Schlorenz“ vom 29. Juni 2005 um 11:37

ich habe mal auf der TCM HP nachgesehen, das hier schreiben sie selber dazu: <http://www.tcm-fahrzeugtechnik.de/3249.html>

Ist das die übliche Garantie der Tuner oder gibt es von anderen Anbietern weiter gehende? Ich finde das nämlich durchaus auch interessant an meinem T zu machen, wenn er denn im Januar kommt ;o)

Beitrag von „sbk“ vom 29. Juni 2005 um 11:54

Hallo,

ich habe hier nun die Angebote von BB-Automobiltechnik aus Siegen liegen:

Stufe 1:

275 PS durch elektronikänderung->Optimierung der Einspritzkennfelder-geringfügige Erhöhung des Ladedrucks sowie Kennfeldanpassung für 1298 zzgl. Aufschlag Tiptronic 198 und Montag

38. Alles incl. Tüv und Garantie/Gewährleistung.

Ist BB von jemanden schon verarbeitet worden?

Grüße
sbk

Beitrag von „camarofirst“ vom 29. Juni 2005 um 12:16

Hallo,

Es gibt KEINEN Tuner, der von VW aus die Werksgarantie bekommt...

Auch kein ABT oder sonstwer... Es wird vom guten Tuner immer eine eigene Garantie angeboten, ob im Endpreis enthalten oder wie bei TCM-Fahrzeugtechnik seperat abzuschließen...

Ich habe wiegesagt schon seit gut 10 Jahren bei TCM meine Fahrzeuge chppen lassen und die Garantie noch nie in Anspruch nehmen müssen, da ich nie Schäden hatte...

Übrigens fährt Herr Gerz selbst auch einen 3,0 TDI Touareg, also ich denke mal, das er sich ganz gut auskennt damit 😊

gruß an Alle

Beitrag von „nikanika“ vom 29. Juni 2005 um 15:10

hi camarofirst,

Danke für die info. Könnst du mal bescheiben, wie der Unterschied zur Serie ist.

Beitrag von „camarofirst“ vom 29. Juni 2005 um 20:22

Hallo Nikanika,

habe es schon mal beschrieben..

klicke einfach auf meinen Namen und Gehe meine Beiträge durch... 😊

Dann erspare ich mir die viele tipperei...

Gruß an ALL

Beitrag von „T-REG“ vom 17. September 2005 um 22:10

Der Vollständigkeit halber...

Unter den Thread "ABT Leistungssteigerung für Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter" habe ich was eingestellt.

T-REG