

Automatik oder Schalter

Beitrag von „senkemeier“ vom 2. Juni 2005 um 23:28

Hallo !

Demnächst werde ich mir auch einen "Dicken" zulegen und konnte schon viele Tipps zur Ausstattung aus diesem Forum erfahren.

Bei einem Detail schwanke ich aber noch : Laß ich schalten oder mach`s ich lieber selbst 😊 .

Da ich im Sommer viel mit dem Wohnwagen unterwegs sein werde (3000-5000km) befürchte ich eine Überlastung der Automatik ?! Außerdem weiß ich auch nicht so richtig, wie sich der Verbrauch unter diesen Bedingungen entwickelt.

Die Leistung, die im Wandler verloren geht, steht mir ja auch nicht zum Ziehen zur Verfügung. Ohne Anhängerbetrieb wäre die Automatic erste Wahl.

Was ist eure Meinung dazu und welche Erfahrungen habt ihr mit der Automatik?

Viele Grüße aus dem Weserbergland.

Steffen

Beitrag von „andreas“ vom 2. Juni 2005 um 23:32

Hallo Steffen,

herzlich willkommen hier. :trinken

Ich sehe das etwas anders, beim Hängerbetrieb mit Schaltung wird die Kupplung sehr strapaziert. Was willst Du denn mit dem Diken ziehen? Ist das ein großer Wohnwagen?

Gruß
andreas

Beitrag von „jamesbond“ vom 2. Juni 2005 um 23:41

Hallo und herzlich willkommen,

ich hatte fast ein Jahr einen Schalter und jetzt seit 4 Monaten Automatik

Ich möchte nur noch Automatik fahren..... die passt ganz wunderbar zum Dicken.

..... und Überlastung? ... geht doch gar nicht, die macht doch alles automatisch 😊😊 . Ich glaube, da kann man mit der Kupplung mehr "Unheil" anrichten 😬

LG

james

Beitrag von „amboß“ vom 3. Juni 2005 um 02:46

Sehe ich genauso wie James. Und beim Rangieren kannst Du ja eh´ die Untersetzung nutzen. Ich habe mal nen R5 Schalter gefahren. Schnell zwischen 2. und 3. Gang schalten war da schon mal hakelig. Könnte den Kraftfluß an Steigungen im Hängerbetrieb nachteilig beeinflussen. Ich meine auch, die Automatik passt besser zum Gemüt des Dicken. 😊😊

Gruß Andre

Beitrag von „dummytest“ vom 3. Juni 2005 um 09:03

ich bin zwar sowieso Automatik - Fan, aber gerade beim Dicken halte ich den Automaten für unanbdingbar.

Natürlich lässt er sich auch als Schalter gut fahren und man kann (beim Diesel) sehr schnell in den höchsten Gang schalten, aber die 6 Gänge im Stadtverkehr durchzuschalten kann schon fast in Arbeit ausarten.

Wenn mich das Schaltverhalten der Automatik stört (öfters zurückschalten auf der Autobahn), dann wechsele ich eben in den Tiptronic-Modus und halte den 6.Gang von 90 -??? km/h einfach fest. Das geht hervorragend.

Beitrag von „Frösche“ vom 3. Juni 2005 um 09:03

Auch ich war vor dem Dicken begeisterte "Schalterin".

Dann bin ich den R5 das erste mal mit Gangschaltung Probe gefahren und hatte beim zähfließenden Verkehr an der Ampel schon zu kämpfen...dieser Kampf hatte jedoch eher Auswirkungen auf meine Füße...denn die Kupplung ist super schwer zu treten (zumindest für einen zarten, wenn auch großen Frauenfuß).

Beim Dicken also nur Automatik.

Grüße

Jenny

Beitrag von „bobo“ vom 3. Juni 2005 um 09:55

Willkommen im Forum! 😊

Einen Wohnwagen habe ich noch nie gezogen mit dem Dicken, aber was die Automatik angeht kann ich nur sagen: Erste Sahne! Wir hatten vorher einen E-Klasse-Kombi und haben da immer über die automatik geschwärmt, aber der Dicke steht dem in nichts nach - schaltet wunderbar sanft und "passend". Und im Stau oder Stadtverkehr gibt's nichts besseres - da würde ich mit Schaltgetriebe wohl dicke Beine bekommen... 😎

Grüße, Bobo

Beitrag von „agroetsch“ vom 3. Juni 2005 um 09:58

Hallo,

auch ich denke du brauchst beim Hängerbetrieb den Automaten nicht zu fürchten, im Gegenteil.

Bin zwar selber Handschalter, und das auch gerne. Hauptgrund das ich nicht über Automatik nachgedacht habe, war dass es die für den R5 Anfang 2003 bei der Bestellung einfach nicht gab. Ich denke Automatik ist eher was für V8/V10, bei den "Kleinen" frisst sie einfach zuviel Dynamik.

Nach einem Tag mit dem V8 letztens hätte ich mir diesen sogar als Handschalter gewünscht, aber das gibt es nur bei Porsche 😞

Aber wenn du sowieso gerne Automatik hättest und nur wegen dem Hänger drauf verzichten würdest, dann solltest du sicher trotzdem (oder gerade deswegen) Automatik nehmen.

Beitrag von „dschlei“ vom 3. Juni 2005 um 15:02

Wie schon andere geschrieben haben, meine ich auch, dass die Wahl teilweise durch die Motorleistung beeinflusst wird. Bei einem R5 könnte der Wandler schlupf vielleicht etwas Leistung verbrauchen, aber das ist fast nur theoretisch, da das Drehmoment hoch genug ist, und Anhänger schleppen meistens aufs Drehmoment geht (anfahen, Berg fahren, usw.). Ich habe mit meinem V6 B ohne Schwierigkeiten eine Autotransport Anhänger mit einem Triumph Spitfire darauf geschleppt, und konnte den Anhänger fast nicht merken. Hier erlauben verschiedene (auch deutsche) Hersteller Anhängerbetrieb NUR MIT Automatik (das sollte eigentlich alles erklären)!

Beitrag von „edrue“ vom 3. Juni 2005 um 15:26

Hallo

ich habe 2004 zur Probe mit und ohne Automatic einen Hänger mit 3,0 t gezogen. Die Entscheidung war relativ einfach. Mit Automatic geht es wesentlich einfacher. Schon die BAH war entscheidend.

Mein T hat jetzt ca.10.000 Km Zugbetrieb hinter sich

und keinerlei Verschleißerscheinung.

Dieses Auto ist ein wahrer Jumbo....

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 3. Juni 2005 um 20:17

Hallo Steffen,

Herzlich Willkommen im Forum!

Der Dicke macht das locker mit der Automatik, wenn nicht sogar besser als die Schalter.

Ein Auto dieser Klasse, ist für mich ohne Automatik nicht vorstellbar!

Gruß

Beitrag von „senkemeier“ vom 4. Juni 2005 um 23:05

Na, jetzt fällt mir die Wahl nicht mehr ganz so schwer. Ihr konntet mich schon fast von der Automatic überzeugen.

Jetzt will ich mal meinen 😊 ansprechen, ob er mir einen Automaticwagen zur Probefahrt besorgen kann. Ich hoffe nur, das diese in der Charakteristik nicht der des T5 ähnelt. Bei meiner Entscheidungsfindung hatte ich den T5 mit Automatic probegefahren und mußte feststellen, das sie im Schaltverhalten nicht zu mir paßt.

Ist der Automat eigentlich lernfähig (wie z.B. ML 270)?

Steffen

Beitrag von „senkemeier“ vom 4. Juni 2005 um 23:08

Ach ja, hatte ich ganz vergessen. Der Wowa wiegt urlaubsfertig 1,4 t (mindestens;)).

Beitrag von „agroetsch“ vom 4. Juni 2005 um 23:10

Hallo senkemeier,

der Automat ist lernfähig, nennt sich DSP (Dynamisches Schalt Programm)...

Beitrag von „dschlei“ vom 5. Juni 2005 um 05:57

Zitat von senkemeier

Ach ja, hatte ich ganz vergessen. Der Wowa wiegt urlaubsfertig 1,4 t (mindestens;)).

Ist ja geradezu ein Leichtgewicht! Meiner hat "trocken" ungefähr 3 Tonnen gewogen, und der Dicke hat darüber nur gelacht! 🙄🙄🙄

Beitrag von „senkemeier“ vom 8. Juni 2005 um 13:29

Danke für die Tipps.

das mit der Probefahrt wird wohl nichts werden, da mein 😊 keinen Dicken verfügbar hat. Letztendlich habt ihr mich aber von der Automatik endgültig überzeugt.

Ich habe zum Neukauf einige gute Angebote bekommen. Unter anderen bietet ein Händler ca. 19% auf den Listenpreis. Ich denke, das ist doch nicht schlecht. Zumal er nicht irgend so ein komisches Bezahlmodel anbietet, sondern Bezahlung bei Übernahme=kein Risiko.

Habt ihr Erfahrungen, welche Nachlässe drin sind?! 🤔

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 8. Juni 2005 um 13:50

Was ist das denn für ein Händler? Bei dem Nachlass dürfte er auch unter Berücksichtigung aller Boni nichts mehr übrig haben. Wovon lebt der?

Thomas

Beitrag von „Touareg V“ vom 8. Juni 2005 um 14:22

zack und wech

Beitrag von „jamesbond“ vom 8. Juni 2005 um 14:35

Zitat von senkemeier

.....bietet ein Händler ca. 19% auf den Listenpreis. Ich denke, das ist doch nicht schlecht. Zumal er nicht irgend so ein komisches Bezahlmodel anbietet, sondern Bezahlung bei Übernahme=kein Risiko.

Habt ihr Erfahrungen, welche Nachlässe drin sind?! 🤔

..... dann würde ich aber nache einem anderen "Haken" suchen.

Ich kann mir nicht vorstellen, dass ein "seriöses Angebot" 19% Rabatt beinhaltet.

LG

james

Beitrag von „Lollo050968“ vom 8. Juni 2005 um 15:21

Zitat von jamesbond

..... dann würde ich aber nache einem anderen "Haken" suchen.

Ich kann mir nicht vorstellen, dass ein "seriöses Angebot" 19% Rabatt beinhaltet.

LG

james

Da stimme ich james zu, Grundrabatt 11% für die Händler + Boni + Einstufung Händlerkategorie + Werbebeteiligung, aber insgesamt ~15-16%

Lollo

Beitrag von „noti“ vom 8. Juni 2005 um 15:59

Zitat von senkemeier

...Unter anderen bietet ein Händler ca. 19% auf den Listenpreis....

Tageszulassung?

Beitrag von „hrohunter“ vom 8. Juni 2005 um 17:10

Zitat von jamesbond

..... dann würde ich aber nache einem anderen "Haken" suchen.

Ich kann mir nicht vorstellen, dass ein "seriöses Angebot" 19% Rabatt beinhaltet.

LG
james

Hi james

Das sagt der "Ticker" dazu:

Die Autohersteller haben sich den

Frühjahrsaufschwung auf dem deutschen Markt offenbar teuer erkaufte:

Nach einer Studie des Marktforschungsinstitutes B&D Forecast vom

Mittwoch gaben die Firmen im Durchschnitt 3.200 Euro oder 16 Prozent

Nachlass beim Kauf eines Neuwagens. Das seien 200 Euro mehr als vor

einem Jahr und ein Rekordwert. Am Dienstag hatte das

Kraftfahrt-Bundesamt ein kräftiges Plus von 6,2 Prozent bei den

Neuzulassungen im Mai gemeldet, im April waren es nach einem schwachen Jahresbeginn schon 4 Prozent mehr gewesen.

Laut Studie gibt **Volkswagen** auf den neuen Golf V teilweise **mehr als 20 Prozent Rabatt**, um das Modell loszuschlagen. Bei der Basisversion mit einem Listenpreis von 15.325 Euro würde der Wagen im Endeffekt so nur noch rund 12.300 Euro kosten. VW-Chef Bernd Pischetsrieder hatte diese Woche einen schärferen Sparkurs angekündigt. Hintergrund ist auch der Verfall der Gewinnmarge beim Golf wegen der hohen Rabatte. „Financial Times Deutschland“ und das „Handelsblatt“-Online hatten zunächst über die Studie berichtet....

Quelle: AP

ok, hier gehts um den Golf, aber die Rabattschlacht ist schon bezeichnend.

LG Roland

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 8. Juni 2005 um 17:32

Zitat von senkemeier

Danke für die Tipps.

das mit der Probefahrt wird wohl nichts werden, da mein 😊 keinen Dicken verfügbar hat.

Letztendlich habt ihr mich aber von der Automatik endgültig überzeugt.

Ich habe zum Neukauf einige gute Angebote bekommen. Unter anderen bietet ein Händler ca. 19% auf den Listenpreis. Ich denke, das ist doch nicht schlecht. Zumal er nicht irgend so ein komisches Bezahlmodel anbietet, sondern Bezahlung bei Übernahme=kein Risiko.

Habt ihr Erfahrungen, welche Nachlässe drin sind?! 🙄

Alles anzeigen

"Der Trend geht zum Zweitwagen"

Wie?

Was?

Wo?

Wer gibt die 19 % auf den Dicken.

Gruß

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 8. Juni 2005 um 19:16

Zitat von hrohunter

... Laut Studie gibt **Volkswagen** auf den neuen Golf V teilweise **mehr als 20 Prozent Rabatt**, um das Modell loszuschlagen. ...

Bei dieser Berechnung sind die Werksnachlässe (z.B. Klima-Aktion) enthalten. Insofern ist das nicht mit den hier genannten 19 % für den Touareg vergleichbar.

Der hohe Durchschnittswert wurde sicher nicht von VW getrieben. Da gibt es andere Hersteller (z.B. Ford und Opel), die würden sonst so gut wie kein Auto mehr verkaufen. Da kann man als Käufer nur hoffen, dass man den Wagen geleast hat, natürlich mit km-Vertrag. Sonst kommt beim Wiederverkauf das böse Erwachen. Was sich schon neu nicht verkaufen lässt, steht sich auch als Gebrauchter die Räder in die Radkästen.

Thomas

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 30. Mai 2006 um 12:14

Hallo,

hier ein eindeutiges Statement:

Ist zwar eine Anzeige, soll aber von mir keine Werbung darstellen!:D

[Blockierte

Grafik:

<http://epaper01.niedersachsen.com/eZeitung/2006052701123html/NP/ads/20060000449000001.jpg>

]

Beitrag von „Hessi“ vom 30. Mai 2006 um 12:26

Ich kann auch nur für die Automatik reden


hab mir meinen auch nun so bestellt, hatte zwei Tage einen V6 Automatik und hab nur meinen Kühlwagen voll also ca. 3,2 t damit rangiert und gezogen ein sehr angenehmes Gefühl im Gegensatz zu einem Schalter ! Also stand für mich die Wahl fest Automatik.

Zudem wie schon geschrieben 6 Gang im Stadtverkehr kein Geschenk ist meiner Meinung nach.

Greetz @all

Beitrag von „MemphisStein“ vom 3. Juni 2006 um 11:11

Für mich persönlich gibt es bei einem Auto dieser Klasse keine Alternative.

Automatik über alles. 

Beispiel: Ich war in den letzten Wochen öfters mal wieder geschäftlich unterwegs - neuer Passat mit Handschaltung. Da stehst Du dann im Stau und ärgerst dich, weil der Kupplungsfuß langsam weh tut.

Beitrag von „syncrodriver“ vom 7. Juni 2006 um 17:06

die meisten werden wenn die den touareg ins gelände ausführen oder mit anhängen fahren wollen die kupplung innerhalb weniger kilometer schrotten.

von daher automatic

Beitrag von „agroetsch“ vom 7. Juni 2006 um 21:53

Zitat von syncrodriver

die meisten werden wenn die den touareg ins gelände ausführen oder mit anhängen fahren wollen die kupplung innerhalb weniger kilometer schrotten.

von daher automatic

Oho, unser lieber Bullyfahrer mal wieder...

Wieder einen Beitrag zum Stänkern gefunden??

Redet hier der Papst vom Kinderkriegen, oder bist du schon einen Touareg mit Schaltgetriebe im Gelände gefahren?

Nun ja, mein erster war ein solches Exemplar, und der hatte nicht mal die BAH wie die neueren. Damit habe ich die ersten Erfahrungen im Gelände damals gesammelt, aber mit der Kupplung sollte es dabei nun wirklich keine Probleme geben, es sei denn man verhält sich wie ein kompletter Idiot. Aber dass du "uns" alle für fahrerisch minder bemittelt hältst, habe ich mittlerweile schon begriffen...

Übrigens ganz links auf deiner Tastatur, die zweite von unten (mit dem Pfeil nach oben drauf), die Taste empfiehlt es sich gelegentlich am Wort- oder Satzanfang zu drücken. Aber vielleicht passt das ja nicht zum Image des Syncro-Schraubers..?

Beitrag von „syncrodriver“ vom 8. Juni 2006 um 01:35

sorry armin. wollte mit dem beitrag echt niemandem auf die füße treten. (auch wenn ich das gerne mal tue) hab von einigen leuten jetzt halt die erfahrung, und die ist nicht touaregspezifisch, dass man mit einem automatikgetriebe im gelände meist besser bedient ist als mit nem schalter, da sich die fahrzeuge deutlich weiter runterbremsen lassen als nen schalter und somit der verschleiß der kupplung, den man bei manchen manövern einfach hat, entfällt. gerade am steilhang, in schwierigen blockpassagen etc. ist das interessant. die kupplung ansich kann schon einiges ab. aber zulange schleifen bei vollast verträgt sie auch nicht. der wandler an ner automatik schon.

achja und den pfeil rechts und links auf der tastatur benutz ich einfach aus bequemlichkeit nicht.

Beitrag von „juma“ vom 8. Juni 2006 um 06:48

Servus,

Zitat von syncrodriver

[...]achja und den pfeil rechts und links auf der tastatur benutz ich einfach aus bequemlichkeit nicht.

darüber solltest Du aber mal nachdenken. Das ist nämlich eine Sache des Respekts des Schreibers gegenüber den anderen Lesern.

Ich verzichte ja auch nicht darauf, die Hand meinem Gegenüber zu schütteln, wenn ich ihn treffe, nur weil es mir zu "bequem" ist, diese aus den Taschen zu kramen... 😊


Dazu gehört übrigens auch, und das betrifft Dich aber ausdrücklich nicht, dass man seinen Text, bevor man auf "Antworten" klickt, auf die Rächdschraipung kontrolliert.....:D

Beitrag von „syncrodriver“ vom 8. Juni 2006 um 14:44

OK.

Dann extra für Dich. Aber nur einmal. Schöne Großbuchstaben. Aber nur weil du Iltis fährst.;

Ich schreibe meist mit meinem Notebook aus dem Zug oder vom Schoß in die Foren, da ist das korrekte Schreiben mit Zehnfingern und Sekundärtasten einfach schwierig, zumal ich meist nur eine Hand frei hab zum Tippen.

Von daher möchte ich nicht, dass mein Kleinschreiben als Mangel an Respekt aufgefasst wird, sondern als Mangel an Können. 


Beitrag von „Hagen“ vom 8. Juni 2006 um 16:30

Zitat von syncrodriver

OK.

Dann extra für Dich. Aber nur einmal. Schöne Großbuchstaben. Aber nur weil du Iltis fährst.;

Ich schreibe meist mit meinem Notebook aus dem Zug oder vom Schoß in die Foren, da ist das korrekte Schreiben mit Zehnfingern und Sekundärtasten einfach schwierig, zumal ich meist nur eine Hand frei hab zum Tippen.

Von daher möchte ich nicht, dass mein Kleinschreiben als Mangel an Respekt aufgefasst wird, sondern als Mangel an Können. 

Besser, WirHättenNichtsZuBemängelnUndDuWürdestImmerSoSchönSchreiben! 😊

Ach ja, leg doch einfach mal die Kippe aus der Hand. 😄


Beitrag von „agroetsch“ vom 8. Juni 2006 um 16:31

Zitat von syncrodriver


OK.

Dann extra für Dich. Aber nur einmal. Schöne Großbuchstaben. Aber nur weil du Iltis fährst.;

Ich schreibe meist mit meinem Notebook aus dem Zug oder vom Schoß in die Foren, da ist das korrekte Schreiben mit Zehnfingern und Sekundärtasten einfach schwierig, zumal ich meist nur eine Hand frei hab zum Tippen.

Von daher möchte ich nicht, dass mein Kleinschreiben als Mangel an Respekt aufgefasst wird, sondern als Mangel an Können. 

Hi,

prima, das sieht schon viel, viel besser aus. Auch wenn ich keinen Iltis fahre (ich hoffe ich rieche auch nicht wie einer), so kann ich es so doch viel besser lesen 

Beitrag von „Hagen“ vom 8. Juni 2006 um 16:36

Zitat von agroetsch

Hi,

...(ich hoffe ich rieche auch nicht wie einer), so kann ich es so doch viel besser lesen ...

Hm, bei mir qualmt auf einmal der Bildschirm so komisch... 😄🤪😄



Beitrag von „agroetsch“ vom 8. Juni 2006 um 16:45

Zitat von Hagen

Hm, bei mir qualmt auf einmal der Bildschirm so komisch... 😄🤪😄



Ja sorry mein Humor geht wieder nur in eine Richtung heute 😎

Beitrag von „juma“ vom 8. Juni 2006 um 17:10

Servus,

Zitat von syncrodriver


OK.

Dann extra für Dich. Aber nur einmal. Schöne Großbuchstaben. Aber nur weil du Ittis fährst.;

ahhh...vielen Dank...sieht super aus! 🤖

Aber ich muss zugeben, dass ich meinen grünen Blitz für den Dicken veräußert habe...ja, ich weiß...ich ärgere mich bei diesem Wetter auch schon, dass ich kein Voll-Cabrio mehr in der Garage habe...😞

Zitat von syncrodriver

Von daher möchte ich nicht, dass mein Kleinschreiben als Mangel an Respekt aufgefasst wird, sondern als Mangel an Können. 

...das hast Du geschrieben 😄