

Weltpremiere....

Beitrag von „Thanandon“ vom 1. Juni 2005 um 07:56

Liebe Vereinsmitglieder,

Ich habe eine kleine Überraschung für Euch!

Eric und ich werden morgen bzw. Freitag ein World First Exclusive hier in diesen Berreich einstellen können.

Soweit ich weiß, gab es das bisher noch nicht.

Ich hoffe ich habe Euch ein wenig neugierig gemacht!

Bis morgen..... 😊

Beitrag von „Thanandon“ vom 2. Juni 2005 um 08:03

Heute abend ist es soweit.....be there or be square...!!!



Beitrag von „Thanandon“ vom 2. Juni 2005 um 18:21

So!

Um 19.00 geht es los!

Später mehr.....



Beitrag von „Thanandon“ vom 3. Juni 2005 um 00:11

Hallo,

Heute hatten wir die Möglichkeit Erics Touareg in einem zu Trainingszwecken angelegten Parcours zu testen. Hierfür hat DC AG einen Trainingsparcours zur Verfügung gestellt.

Die Teilnehmer:

Oliver Sattelhak Testfahrer M-Klasse

Eric Condette Touareg R5 Fahrer

Hierfür ein recht herzliches Dankeschön an DC AG.

Die Teststrecke war das eigens für DC AG erbaute Off Road Gelände in der Nähe von Darmstadt.

Eine tolle Strecke, passend für die M-Klasse sowie für den Touareg.

Treppen, 60% und 80% Neigungen/Steigungen, Wasserdurchfahrt, Verschränkungen von 22° und 30° und Sandfahrten.

Ein toller Abend, der mit einem Drink bei Schubecks in Egelsbach beendet wurde! Im Vordergrund steht der freundschaftliche und sportlich faire Vergleich. Es ging hier nicht um Deiner ist besser als meiner, sondern einfach nur um zu sehen, wie zwei tolle SUV's sich im Gelände verhalten.

Eric ist gefahren. Ich habe knapp 150 Bilder gemacht, die Eric morgen überarbeitet und mit Logo usw. hier einstellen wird. Ich hoffe Ihr freut Euch ein wenig, dass Ihr, wenn auch nicht vor Ort, so doch hier im Verein, an der Premiere teilnehmen könntet.

Dank an die Herren Stürmer und Kollender sowie an Mercedes Benz Offroad. Dank an Eric für die Bereitstellung seines Dicken.

Gutes Nacht!

Hinweis:

Teststrecke: Die Trainingsstrecke Offroad ist nur für reine interne Trainingsveranstaltungen angelegt worden und wird nach dem Ende der Nutzung wieder rekultiviert und in den

ursprünglichen Zustand versetzt. Es wurden nur natürliche Materialien benutzt und keinerlei fest (Beton) Verbindungen geschaffen.

Beitrag von „darkdiver“ vom 3. Juni 2005 um 00:34

Auch von mir ein grosses DANKE an die Crew von DC.... Da gehört was dazu.... Auch an Oli, das er sie so lange bearbeitet hat.... 😊 Die beiden Fahrzeuge tun sich wirklich nichts im Gelände.... Sicherlich ist der DC das modernere Fahrzeug und sie haben sich absolut tapfer geschlagen... GISELA aber auch.... Leider habe ich heute gemerkt, was so ein Turboloch beim Diesel anrichtet, und wie elegant es sein kann im Dritten Gang ohne Turboloch eine Düne hochzukommen....

So hier mal schnell noch ein paar Bilder.... Also die Treppen haben riesen Spaß gemacht, die Schrägfahrt war 30°, die Betonplatten hoch waren 60% und runter waren es 80% 😊

Grüße und gutes Nächtle....
Eric

Beitrag von „darkdiver“ vom 3. Juni 2005 um 08:32

Weitere Bilder..... Spannend ist die Form der Haube und die Windschutzscheibe.... Die Luftfederung gibt es als Straßen- und als Offroad Version.

Beitrag von „jamesbond“ vom 3. Juni 2005 um 08:53

Hallo,
schöner Vergleich!!!

..... wobei die Reifenwahl dem DC wohl eher Vorteile brachte. 😊

Nebeneinander fotografiert bin ich aber doch froh einen Dicken zu haben. Die "Konkurrenten" mögen zwar mittlerweile "moderner" sein (das ist der Lauf der Zeit), aber das Aussehen, die Linienführung der Karrosserie beim Dicken bleiben unerreicht. 🤖 🤖

LG
james

Beitrag von „darkdiver“ vom 3. Juni 2005 um 08:56

Ja das ist wohl wahr, obwohl die Profiltiefe <2mm aufweisen und somit zu relativ neuen AT's keinen Vorteil aufweisen..... Also im weichen Sand geht es eben nur mit ein wenig Schwung!

Beitrag von „andreas“ vom 3. Juni 2005 um 09:57

Ich bin vom Bereich der Kotflügel/Radkästen erschrocken, das sieht ja grauelig aus, wenn der ML hohgepumpt ist. 🤖

Aber alle Achtung, da habt Ihr euch wirklich auf eine wagemutige Aktion eingelassen, gegen die A/T- oder sogar M/T-Reifen einzulassen. Um so besser, wenn Ihr den Profis in nichts nachstehen musstet. 😎

Ich bin froh einen Touareg zu fahren und bleibe dabei. 🤖

Gruß
andreas

Beitrag von „Dieter131“ vom 3. Juni 2005 um 10:05

Hallo Eric & Oliver,

einfach tolle Bilder und wohl ein einmaliger Vergleich ohne Redakteursgeschwafel, also ein Superbericht. Danke ! (Wer wäre da nicht gerne dabei gewesen, wohl jeder

hier im Verein) 🇩🇪🇩🇪
Gruß
Dieter

Beitrag von „agroetsch“ vom 3. Juni 2005 um 10:14

Hallo Ihr Beiden,

einfach genial 🇩🇪🇩🇪🇩🇪🇩🇪

Wahnsinn dass ihr das realisieren konntet!!!

Tolle Bilder, da würde ich auch gerne mal fahren 😊

Und wirklich, der Dicke gefällt mir um Längen besser, da besteht kein Zweifel. Auch wenn ich bei DC mehr Rabatt bekomme als bei VW, der nächste wird sicher wieder ein Dicker werden.

Beitrag von „bobo“ vom 3. Juni 2005 um 10:24

Da kann ich nur eins sagen: KLASSE!!! 🇩🇪🇩🇪

Und der Dicke sind einfach besser aus!

Grüße, Bobo

Beitrag von „jemy“ vom 3. Juni 2005 um 10:36

Ich sehe ihr hattet euren Spass.

Sehr guter und harmonischer Bericht. 🇩🇪🇩🇪🇩🇪🇩🇪

So, nun kann der DC auch Off- Road fahren. Schön und was hat er noch drauf?
Ich habe mir den DC mal genauer angeschaut, aber das Wooowww.... kam nicht.
Ist mir zu kantig. Gibt es eigentlich das Auto auch mit Chrom.

Irgendwie fehlt dem DC was.

Unser Dicker bekommt heute eine extra Streicheleinheit. :p

Wir Frauen schauen halt immer auf das Äußere. 😄😄

Beitrag von „Thanandon“ vom 3. Juni 2005 um 10:56

Vielen Dank für die lieben netten Worte.



Mal sehen ob ich es noch toppen kann...das wird sich aber erst in den nächsten Tagen klären!

Bei den hier gezeigten Fahrzeugen handelt es sich ausschliesslich um *Vor Serienfahrzeuge*, die teilweise noch nicht einmal so aussehen werden, wie das Endprodukt.

Viele der Fahrzeuge sind schon seit mehr als 5 Monate im Test. Da das Auto komplett aus den Staaten kommt gibt es natürlich auch immer (noch) ein kleines Problem mit den Ersatzteilen. Aber das wird sich auch geben. Alle knapp 40 Fahrzeuge werden nach dem Eurotraining zu Cola Dosen verarbeitet. Kein (!) Teil wird wieder verwertet.

Beitrag von „noti“ vom 3. Juni 2005 um 11:52

Super Bilder, toller Vergleich! Und das Gelände erst! - bleibt das, oder verschwindet es wieder?

Beitrag von „darkdiver“ vom 3. Juni 2005 um 13:01

Leider kommt die wieder weg. Oliver hatte bereits angefragt.... Schade um sowas nettes... Aber vielleicht können wir uns ein eigenes Gelände irgendwann leisten. So wenn die Touareg-Freunde 10 werden oder so 😊

Beitrag von „Sittingbull“ vom 3. Juni 2005 um 20:57

Hallo Eric und Oliver,

vielen Dank für diesen tollen Bericht und die Bilder. Da bin schon mal auf den 23.07. gespannt, da darf ich am Vormittag die neue M-Klasse am Nürburgring On- und Offroad quälen.

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „darkdiver“ vom 4. Juni 2005 um 09:37

Na wir haben aber noch mehr Bilder 😊

Beitrag von „darkdiver“ vom 4. Juni 2005 um 09:49

Und noch mehr...👉👈🤖 Ja der Touareg ist immer brav hinterher..... Wie ihr auf dem Bild mit dem vielen Staub seht, sind wir auch einmal ein wenig abseits der Piste gefahren... Das hat vielleicht Spaß gemacht...

Beitrag von „darkdiver“ vom 4. Juni 2005 um 09:56

und noch einen Schwung....🤖

Beitrag von „darkdiver“ vom 4. Juni 2005 um 10:01

Jetzt haben wir es bald....🤖

Beitrag von „darkdiver“ vom 4. Juni 2005 um 10:07

Und da soll noch einmal jemand sagen Gisela hat keine schöne Farbe 🙄

Beitrag von „jemy“ vom 4. Juni 2005 um 10:32

Zitat von darkdiver

Und da soll noch einmal jemand sagen Gisela hat keine schöne Farbe 🙄

Sieht aus als fährst du in der Sahara. 😄

Beitrag von „jemy“ vom 4. Juni 2005 um 10:34

Wie kam unser Dicker denn bei DC an?

Beitrag von „andreas“ vom 4. Juni 2005 um 10:36

Zitat von jemy

Wie kam unser Dicker denn bei DC an?

Der muss ihnen schon lange sehr gut gefallen haben,
diente ja mit etlichen von DC gekauften Fahrzeugen als Konstruktionsvorlage. 😄

Beitrag von „darkdiver“ vom 4. Juni 2005 um 10:38

Ich glaube die respektieren unserem Dicken als technisch gleichwertig... Natürlich ist das Design und die Anmutung für die DC Leute an ihrem Fahrzeug besser. Aber ich denke das ist normal...

Der neue DC "M" hat viele gute Ideen verbaut welche sicherlich auch bei VW wieder aufgegriffen werden.

Grüße
Eric

Beitrag von „jemy“ vom 4. Juni 2005 um 10:49

Es lebe der Fortschritt.

Ich bin mal gespannt, wann mir ein anderes Auto besser gefällt als unser Dicker. 😊
Das wird wohl noch eine ganze Zeit dauern, da ist noch nichts in Sicht.

Beitrag von „Jens1610“ vom 4. Juni 2005 um 11:54

Hallo,

ich habe mit großem Interesse diesen Test gelesen. An den Dicken kommt halt kaum ein anderer Wagen heran.

GROßE KLASSE

Welche Reifen hattet Ihr denn auf dem Dicken drauf?

Ich würde auch gerne in richtiges Gelände mit meinem Dicken, aber die Reifen(Conti SportContact 4x4) könnten vielleicht ein Problem werden.

Gruß Jens aus Sachsen

Beitrag von „Thanandon“ vom 5. Juni 2005 um 10:09

So jetzt auch für die Öffentlichkeit.....

Beitrag von „Gruene“ vom 5. Juni 2005 um 12:59

Sensationelle Bilder   

Beitrag von „jovoko“ vom 6. Juni 2005 um 13:38

... und auch wech!

Beitrag von „darkdiver“ vom 6. Juni 2005 um 14:00

Ich glaube im Innersten sind wir alle erst einmal Menschen die einen **SUV** fahren und natürlich gehört die Verbundenheit der einen oder anderen Marke.

Sicherlich ist für uns der Touareg der bessere Fahrzeug und für DC eben der neue ML. Wichtig ist für mich und sicherlich auch für Oli, dass es eben auch andere Meinungen gibt und wir zumindest eins entdeckt haben, Off-Road Freunde sind wir alle, egal welche Marke...

Denn als wir danach zusammen noch etwas getrunken haben, ging es weder um den einen oder andere Wagen, sondern um Erlebnisse, Geschichten, und den Menschen dabei....

Grüße
Eric

Beitrag von „Thanandon“ vom 6. Juni 2005 um 14:23



Dem kann ich nur 100%ig zustimmen!!!

Gruss

OLiver

Zitat von darkdiver

Ich glaube im Innersten sind wir alle erst einmal Menschen die einen **SUV** fahren und natürlich gehört die Verbundenheit der einen oder anderen Marke.

Sicherlich ist für uns der Touareg der bessere Fahrzeug und für DC eben der neue ML. Wichtig ist für mich und sicherlich auch für Oli, dass es eben auch andere Meinungen gibt und wir zumindest eins entdeckt haben, Off-Road Freunde sind wir alle, egal welche Marke...

Denn als wir danach zusammen noch etwas getrunken haben, ging es weder um den einen oder andere Wagen, sondern um Erlebnisse, Geschichten, und den Menschen dabei....

Grüße

Eric

Alles anzeigen

Beitrag von „TouareG-Power“ vom 6. Juni 2005 um 15:28

Hallo Freunde,

da kann ich nur sagen HUT AB! Tolle Vorstellung :trinken

Gruß,

Dimiter

Beitrag von „Thanandon“ vom 21. Juni 2005 um 22:06

So nach fast 3 Monaten ist die DCAG VA bald zu Ende.

Die Autos (BMW, ML, Touareg, Volvo, Cayenne) sind fast alle knapp 15tkm im Dauereinsatz gewesen.

Am schlechtesten hat der Cayenne abgeschnitten (6 Autos) bei denen jeweils nach 6500km alle Bremsscheiben ausgetauscht werden mussten. Insgesamt 2 mal. Bei 2 Cayennes musste die komplette Bremsanlage getauscht werden.

2 BMWs mussten wegen hohem Ölverlust repariert werden. Bei Volvo musste der Tank 2 mal geflickt werden.

Der Touareg hat bis auf einen defekte/undichte Windschutzscheibe zusammen mit der M Klasse am Besten abgeschnitten. Bei den Trainees war der Dicke auch das 2. beliebte Fahrzeug!

VW well done!!!



Beitrag von „Thanandon“ vom 22. Juni 2005 um 10:56

Durfte gestern Nacht noch den Cayenne für eine 1/2 Stunde testen.

Einmal A5 rauf und wieder runter!

Die Speed und der Durchzug sind schon sehr angenehmn.

Von Innen aber eine Grande Katastrophe. Nur peinlich.

Luftfederund identisch mit dem im Dicken. Sehr gut!

Alles andere, na ja.....ein reines Image Fahrzeug meiner Meinung nach.....



Beitrag von „stuempff“ vom 22. Juni 2005 um 13:27

Zitat von Thanandon

Durfte gestern Nacht noch den Cayenne für eine 1/2 Stunde testen.

Einmal A5 rauf und wieder runter!

Die Speed und der Durchzug sind schon sehr angenehmn.

Von Innen aber eine Grande Katastrophe. Nur peinlich.
Luftfederund identisch mit dem im Dicken. Sehr gut!
Alles andere, na ja.....ein reines Image Fahrzeug meiner Meinung nach.....



Kann ich nur unterstützen, ist auch meine Erfahrung....



Beitrag von „Sittingbull“ vom 22. Juni 2005 um 13:34

Zitat von Thanandon

Durfte gestern Nacht noch den Cayenne für eine 1/2 Stunde testen.
Einmal A5 rauf und wieder runter!
Die Speed und der Durchzug sind schon sehr angenehmn.
Von Innen aber eine Grande Katastrophe. Nur peinlich.
Luftfederund identisch mit dem im Dicken. Sehr gut!
Alles andere, na ja.....ein reines Image Fahrzeug meiner Meinung nach.....



Hallo zusammen,

meiner Meinung nach ist die Luftfederung aber ganz anders abgestimmt, wesentlich sportlicher und daher eher unkomfortabel. Für mich ein Hauptgrund, den Cayenne nicht zu nehmen.

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Thanandon“ vom 22. Juni 2005 um 13:53

Den Eindruck hatte ich nicht, da man zusätzlich ja noch die Sport/Normal/Comfort Einstellung vornehmen konnte.

Gelände wäre mal interessant gewesen!

:p

Zitat von Sittingbull

Hallo zusammen,

meiner Meinung nach ist die Luftfederung aber ganz anders abgestimmt, wesentlich sportlicher und daher eher unkomfortabel. Für mich ein Hauptgrund, den Cayenne nicht zu nehmen.

Grüße von Stephan 🤔

Beitrag von „dschlei“ vom 22. Juni 2005 um 14:51

Zitat von Thanandon

Von Innen aber eine Grande Katastrophe. Nur peinlich.



Als wir unseren Dicken kauften, haben wir uns auch den Porsche angesehen (unser Audi Händler hat auch Porsche und Benz), und kamen zu dem gleichen Schluss. Wenn der Innenraum angenehmer gewesen wäre, machte ich jetzt vielleicht im Cayenne Forum mit (na ja, die Front und das Hinterteil sind auch nicht gerade schön zu nennen). 🤔

Beitrag von „hrohunter“ vom 22. Juni 2005 um 15:04

Beim Cayenne denkt man doch, da kommt ein hochhackiger 911er entgegen. Nee, das Design gefällt mir persönlich überhaupt nicht.

Noch **3** Tage Marter!

LG Roland

Beitrag von „Dieter131“ vom 22. Juni 2005 um 16:07

Zitat von hrohunter

Beim Cayenne denkt man doch, da kommt ein hochhackiger 911er entgegen. Nee, das Design gefällt mir persönlich überhaupt nicht.

Noch **3** Tage Marter!
LG Roland

Und das ist aber der Punkt Roland (911). Ich habe mich voriges Jahr mit einem Bekannten in Rüsselsheim über seinen neuen Cayenne unterhalten und natürlich auch gefragt warum nicht T-Reg. Antwort: "Sofort, wenn da Porsche draufständ u. nicht VW".

Ohne weiteren Kommentar. 😞

Gruß
Dieter

Beitrag von „hrohunter“ vom 22. Juni 2005 um 16:20

Zitat von Dieter131

Und das ist aber der Punkt Roland (911). Ich habe mich voriges Jahr mit einem Bekannten in Rüsselsheim über seinen neuen Cayenne unterhalten und natürlich auch gefragt warum nicht T-Reg. Antwort: "Sofort, wenn da Porsche draufständ u. nicht VW".

Ohne weiteren Kommentar. 😞

Gruß
Dieter

Das kenn ich vom Benz. Viele fahren die Marke nur, weil eben der "Stern" vorn drauf ist. Andere haben ein Problem mit dem Begriff "Volks"wagen. Na so was blödes! Ein Auto ist doch ein Gebrauchsgegenstand und kein Statussymbol. Aber ich weiß - das ist wieder mal nur eine Frage des Seins 🤔 ...

Noch **3** Tage Marter!

Beitrag von „chenpo“ vom 22. Juni 2005 um 16:27



das hat zwar nichts mehr mir der "Weltpremiere" gemein, aber auch ich wollte mal meinen mostrich dazugeben:

mein letzter wissensstand zum vergleich cheyenne/dicker besteht darin, das sich das luftfederfahrwerk funktionell grundsätzlich mit dem des dicken vergleichen lässt.

jedoch ist das luftfederfahrwerk sportlicher abgestimmt und schon in der normalposition tiefer, und senkt sich im spitzenmodus auf das technisch machbare ab, was sich auf das fahrverhalten und die fahrdaten wesentlich auswirkt. vergleichbar wäre hier etwa die luftfahrwerksänderung von abt. des weiteren ist die verteilung des antriebes nicht 50/50, sondern zu gunsten des hecks ausgelegt. dadurch erreicht er wesentlich bessere kurvenzeiten (wers braucht)

ich hätte mir auch den normalen cheyenne geholt, ist preislich mit guter ausstattung nicht teurer wie ein vergleichbare dicker, hat jedoch auf dauer gesehen einen geringeren wertverlust. porsche gibt aber derzeit bei dem normalen cheyenne keine rabatte, weil die nachfrage exorbitant hoch ist (zumindest hab ich bei zwei 😊 keine bekommen).

über das design außen wie innen lässt sich streiten, denn geschmäcker sind bekanntlich verschieden.

so, jetzt könnt ihr mich dafür alle mal 🙄

Beitrag von „agroetsch“ vom 22. Juni 2005 um 16:30

Hallo Roland,

also so ganz unwichtig ist das Image nicht. Ich würde deswegen wohl kaum einen BMW oder vermutlich auch keinen Benz fahren, weil ich mich mit dem Image dass diese in der Öffentlichkeit haben nicht identifizieren kann...

Beitrag von „micha899“ vom 22. Juni 2005 um 16:33

Zitat von Dieter131

Und das ist aber der Punkt Roland (911). Ich habe mich voriges Jahr mit einem Bekannten in Rüsselsheim über seinen neuen Cayenne unterhalten und natürlich auch gefragt warum

nicht T-Reg. Antwort: "Sofort, wenn da Porsche draufstünd u. nicht VW".

Ohne weiteren Kommentar. 😞

Gruß

Dieter

Hallo Dieter,

genau das kann ich von einem eingefleischten M-Klasse-Fahrer berichten.

Sein abschließender Satz: Am Ende ist es trotzdem "nur" ein Volkswagen.....

Auch hier, ohne weiteren Kommentar! 😞

Viele Grüße

micha

Beitrag von „dschlei“ vom 22. Juni 2005 um 16:45

Zitat von agroetsch

Hallo Roland,

also so ganz unwichtig ist das Image nicht. Ich würde deswegen wohl kaum einen BMW oder vermutlich auch keinen Benz fahren, weil ich mich mit dem Image dass diese in der Öffentlichkeit haben nicht identifizieren kann...

Was tut das Image denn? Beindruckt andere? Gibt ein besseres Selbstwertgefühl? Verursacht mehr "Fahrvergnügen"? Für mich persönlich ist es, gleichwertige Fahrzeuge vorausgesetzt (VW/Porsche) nur von Nachteil! Es macht vielleicht die Nchbarn unnötig neidisch, auf Parkplätzen gehen Diebe garantiert lieber zum Porsche als zum VW der da neben steht! Ich sehe auch nicht ein, dass ich für das fast identische Fahrzeug tausende mehr zahlen soll, nur weil da ein anderes wappen drangeklebt ist (das Geld lege ich lieber in meine Lieblingsbeschäftigung an - Bier trinken! :trinken). Meine Eltern fahren immer nur Mercedes, meine Schwester schwört auf Volvo, und ich habe Oberklassefahrzeuge der verschiedensten Färbungen gefahren/besessen, vom teuersten Cadillac bis hin zum Dicken. Jede Marke versuchte mich hier und da mit Image zu fangen, aber wenn's drauf ankam/kommt, zählt doch eigentlich nur das, was das Fahrzeug für mich als Fahrer und meine Mitfahrer bietet! Das Image ist doch nur etwas für die Leute, an denen ich vorbei fahre, und die mir weder dabei helfen, das Fahrzeug zu bezahlen, noch mir iregentwelche andere Vorteile beschaffen!

Beitrag von „agroetsch“ vom 22. Juni 2005 um 16:48

Hallo Dietmar,

ich meinte dass mir das Image des VW lieber ist als dass des BMW/Benz, nicht das Gegenteil.

Vereinfacht ausgedrückt möchte ich nicht als "arroganter Großkotz" dastehen, der ich nun mal nicht bin.

Natürlich sollte man dies nicht zuuuu wichtig nehmen, das ist klar. Mache ich auch nicht.

Beitrag von „dschlei“ vom 22. Juni 2005 um 17:29

Zitat von agroetsch

Hallo Dietmar,

ich meinte dass mir das Image des VW lieber ist als dass des BMW/Benz, nicht das Gegenteil.

Vereinfacht ausgedrückt möchte ich nicht als "arroganter Großkotz" dastehen, der ich nun mal nicht bin.

Natürlich sollte man dies nicht zuuuu wichtig nehmen, das ist klar. Mache ich auch nicht.

Armin, jetzt verstehe ich Dich, Du siehst das so ähnlich wie ich! 🙌🙌 Als ich meiner Schwester sagte, dass ich mir einen relativ teuren VW gekauft habe, war die Antwort: für das Geld hättest Du aber auch einen Mercedes bekommen! 🤔

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 22. Juni 2005 um 19:20

Hallo,

wer läuft und läuft und läuft und läuft und?:D

Gruß

Beitrag von „Thanandon“ vom 9. Oktober 2009 um 09:28

Moun Moin,

Habe mal etwas in meinem Archiv gestöbert und die Bilder aus dem Jahre Juni 2005 gefunden. Wie die Zeit vergeht...war aber dennoch ein toller Tag, leider hat Eric den kürzeren gezogen! 😞 Wenn Ihr Lust habt die Bilder noch einmal anzusehen, habe diese [HIER](#) hochgeladen. Viel Spaß!

Beitrag von „darkdiver“ vom 9. Oktober 2009 um 10:12

NA ganz so sehe ich das aber nicht 😞

Ein 2.5 TDI und ein 3.0 Benziner sind schon ein wenig unterschiedlich.. Und nur weil ich die Sandpassage nicht so fluffig raufgekommen bin, mangels möglichen Anlauf, denke ich hat der Touareg dem Benz schon gezeigt das die Physik für uns alle die selbe ist.

Aber die Bilder sind schön 😊

Ig
Eric

Beitrag von „diver2000“ vom 25. Oktober 2009 um 20:19

Ich habe diesen Beitrag heute zum ersten Mal gesehen. Ich muss sagen, der Aufwand der von damals noch DC betrieben wurde war enorm. Die Bilder sind auch nach 4 Jahren noch ein Genuss. Wer wäre da nicht gern dabei gewesen.

Und das bringt mich zu einer Frage, welche in dem Beitrag angesprochen wurde:
Eric, wann haben denn TF endlich so ein eigenes Gelände? Sind wir im Plan? Ist es in 5 Jahren soweit? Ich hoffe doch. 😊

Gruß Sven

Beitrag von „ak0303“ vom 25. Oktober 2009 um 20:54

[Zitat von diver2000](#)

Ich habe diesen Beitrag heute zum ersten Mal gesehen. Ich muss sagen, der Aufwand der von damals noch DC betrieben wurde war enorm. Die Bilder sind auch nach 4 Jahren noch ein Genuss. Wer wäre da nicht gern dabei gewesen.

[.....]

Gruß Sven

Also die Bilder sind ja der Hammer!! Wir leben ja zurzeit in 2009, und wenn ich mir Treg vs ML anschau ist der Treg eindeutig das Auto was nach 4 Jahren besser ausschaut!! Und zu den Thema Treg ist nur ein Volkswagen der ML ist nur ein Auto ab 6... Jahren, aber ist

Beitrag von „macko“ vom 25. Oktober 2009 um 21:47

[Eric](#)

In welchem Offroad Park sind denn die Bilder entstanden??

Grüsse

Marco

Beitrag von „ak0303“ vom 25. Oktober 2009 um 21:58

[Zitat von Thanandon](#)

Hallo,

[.....]

Die Teststrecke war das eigens für DC AG erbaute Off Road Gelände in der Nähe von Darmstadt.

[.....]

Hinweis:

Teststrecke: Die Trainingsstrecke Offroad ist nur für reine interne Trainingsveranstaltungen angelegt worden und wird nach dem Ende der Nutzung wieder rekultiviert und in den ursprünglichen Zustand versetzt. Es wurden nur natürliche Materialien benutzt und keinerlei fest (Beton) Verbindungen geschaffen.

Alles anzeigen

Hallo Marco,
wird man leider nicht mehr so vorfinden 