



# Lieferzeiten

## Beitrag von „hrohunter“ vom 31. Mai 2005 um 21:31

Ihr werdet es nicht glauben!!!!

Mein Dicker ist seit gestern fertig und ich wusste nix davon!! Heute bekam ich einen Brief aus Wolfsburg: "Sehr geehrter... Ihr V6 TDI steht zur Abholung im Wolfsburg bereit... Prüfen Sie bitte die Ausstattung..., vereinbaren Sie einen Termin zwecks Übergabe..."  


Das verrückte daran, noch vor zwei Wochen, als ich das Schreiben wegen veränderter Ausstattung zum Modellwechsel 2006 bekam, hieß es noch: "Anfang Juli ist er fertig". Das war schon ungewöhnlich, denn in meiner Bestellung (Januar) hieß es: Auslieferung Ende August.



Das heißt: Ich bin bald PRAKTIKER     

---

## Beitrag von „andreas“ vom 31. Mai 2005 um 21:34

Hallo Roland,

dann gratuliere ich Dir erstmal und wünsche Dir viel Spass bei der Abholung. 

Ich glaube mittlerweile, die stapeln bewusst tief mit den Lieferzeiten um so einen Bonus bei den Käufern zu bekommen, wenn's nun doch früher klappt. Ist ja auch egal, Hauptsache wieder ein Praktiker.  

:trinken  
andreas

---

## Beitrag von „hrohunter“ vom 31. Mai 2005 um 22:23

Danke Andreas,  
meine Frau und ich freuen uns riesig!  
Mit den Lieferzeiten sehe ich genau so. Doch interessant ist auch, dass der Modellwechsel

offenbar schon zwei Wochen früher gestartet wurde. Bislang war ja immer die Rede von der 23. KW. Und mein Dicker ist offensichtlich schon in der 21. KW begonnen worden - mit allen Veränderungen des neuen Modells. 😄

Ich muss jetzt nur die letzten Tage überstehen... 😱 . Da werde ich mich wieder mal fleißig im Forum betätigen 😊 .

Ab wann zählt man nun die Stunden? 😞

Gruß Roland

---

### **Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 31. Mai 2005 um 22:25**

Hallo Roland!

Congrats! Toll, freut mich für Dich! Dann kannst Du Deinen Sohn ja bereits im Sommer mit dem T besuchen?!??

Greez

Adrian

---

### **Beitrag von „andreas“ vom 31. Mai 2005 um 22:26**

Hallo Roland,

die Stunden zählen ab Bestellung und die letzten Tage, Stunden, Minuten, Sekunden, etc. sind die allerschlimmsten. 😱

Ich würde ja durchdrehen, wenn ich noch soooooo lange warten müsste. 😄

:trinken

andreas

---

### **Beitrag von „hrohunter“ vom 31. Mai 2005 um 22:32**

Zitat von TDI-Junkie

Hallo Roland!

Congrats! Toll, freut mich für Dich! Dann kannst Du Deinen Sohn ja bereits im Sommer mit dem T besuchen?!??

Greez  
Adrian

Hi Adrian,  
das war das erste, was er sagte! Und, dass ich das Bier selbst vorbeibringen kann 😊 .

@andreas

also Minuten und Sekunden wären die reinste Strafe: Das wären mir zuviel 😊

Gruß Roland

---

### **Beitrag von „Porto“ vom 31. Mai 2005 um 22:51**

Und ich habe meinen Abholtermin von Anfang Juli nochmal um 2 Wochen nach hinten verschieben müssen. 🤦🏻

---

### **Beitrag von „hrohunter“ vom 31. Mai 2005 um 22:58**

Hallo Holger,

aber ein Ende ist abzusehen. Vielleicht klappt es ja doch auch früher. Bei den Wolfsburgern scheint in der Hinsicht alles möglich zu sein.

Gruß Roland

---

**Beitrag von „lawyer“ vom 1. Juni 2005 um 08:01**

Herzlichen Glückwunsch, hrohunter, und viel Spaß bei der Abholung. Meiner ist seit fast zwei Wochen fertig, aber der Händler weiß angeblich nicht, wann er eintrifft. Auch meine regelmäßigen Nachfragen veranlassen ihn nicht, wenigstens einmal aktiv zu recherchieren (Dienstleistungswüste).

Gruß

lawyer

---

**Beitrag von „Dieter131“ vom 1. Juni 2005 um 08:39**

Hallo Roland,

zuerst einmal meinen herzlichen Glückwünsche zu dieser freudigen Änderung. Ich galube das als einen Deiner Wegbegleiter beurteilen zu können, wie man als Wartender eine solche Nachricht aufnimmt. 🍷🍷🍷🍷

Das nach Abholung (die bestimmt saumäßig Spass macht) die berühmten Bilder, Fahrbericht der ersten Eindrücke folgen, setzen wir natürlich bei DIR voraus.

Nochmals Glückwunsch !!

Gruß Dieter

p.s. Hast Du die Nachricht über eine Nachfrage von Dir oder direkt von WOB bekommen?

---

**Beitrag von „vmangana“ vom 1. Juni 2005 um 08:44**

Hallo,

Auch von meiner seite Herzlichen Glückwunsch hrohunter und viel Spass mit dem Dicken 😊

@ lawyer, man du hast ja Nerven aus Stahl !!! 😱😱 ich würde schon lange "AMOK" laufen  
..... 🤖

grüsse aus der Schweiz

PS: Bei mir geht es noch ca. 3-4 Wochen

---

### **Beitrag von „serich“ vom 1. Juni 2005 um 08:57**

Hallo T's,

Habe meinen am 30.10.2004 bestellt. Lieferung war für die 2. Juli-Hälfte 2005 vorgesehen. Habe noch am 12.5. auf Kurven-Xenon und DVD-Navi geändert und bekommen ihn trotz dieser Änderung schon in der 25. KW. Da wir in Österreich ein Bonus-System für DPF haben, hole ich ihn mir erst am 1.7., also 1 Woche später, ab. Darauf kommt es jetzt auch nicht mehr an. Es ist ein V6 TDI.

Gruß an alle noch wartenden

serich

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 1. Juni 2005 um 10:06**

Hallo Roland,

das freut mich für dich/euch, ist doch schön wenn es auch mal angenehme Überraschungen gibt!!!

---

### **Beitrag von „Lollo050968“ vom 1. Juni 2005 um 13:08**

Noch <36h. Bis zur Abholung. Wagen ist zugelassen. 🤖

Lollo

P.S. von Bratislava zum Händler übrigens in 8 Arbeitstagen. Is doch O.K.  
Ziemlich genau 8 Monate von Bestellung bis Auslieferung

---

### Beitrag von „dummytest“ vom 1. Juni 2005 um 14:59

Zitat von Lollo050968

Noch <36h. Bis zur Abholung. Wagen ist zugelassen. 🤖

Lollo

P.S. von Bratislava zum Händler übrigens in 8 Arbeitstagen. Is doch O.K.  
Ziemlich genau 8 Monate von Bestellung bis Auslieferung

Dann darfst du heute schon mal die Nummernschilder mit in´s Bett nehmen 😄

---

### Beitrag von „Lollo050968“ vom 1. Juni 2005 um 15:20

Ich kuschel schon mit meinem Wunschkennzeichen.

Lollo

---

### Beitrag von „hrohunter“ vom 1. Juni 2005 um 16:51

@alle

Danke für die Glückwünsche,  
natürlich halte ich Euch auf den laufenden. Ich habe heute erst mal im Sautrapp die  
Finanzierung geregelt. Da hatte ich ja bis auf eine Voranfrage nix gemacht.

Gruß Roland

---

### Beitrag von „amboß“ vom 1. Juni 2005 um 20:44

Hezlichen Glückwunsch auch von mir. 🍷👍👍

Dann können wir ja am Mittwoch zusammen unsere Dicken abholen. Mein Abholtermin ist am 8.6. um 16 Uhr!! 12:30 ist der Parcour dran. Fahre mit ICE Lidl Tickets 😄 und Schwiegereltern. Wir reisen um 9 Uhr an damit wir genug Zeit für die Autostadt haben. Wer ist noch da???

Habe heute Doppelkarte zugesandt bekommen. Wunschkennzeichen ist schon reserviert. Morgen bekomme ich den Fahrzeugbrief zugesandt und Freitag melde ich ihn an 😊  
War ganz schön hektisch mit der Bezahlung. Mußte einen persönlichen Geldtransport von der Post zur Bank bewerkstelligen. Wollte schon meine Dienstwaffe mitnehmen.  
Was tut man nicht alles, um den 😊 zufrieden zu stellen. Fand es aber korrekt, dass er den Fahrzeugbrief vor Bezahlung an mich übersandt hat. 🤖

Oh Mann nur noch 7 mal schlafen....

---

### Beitrag von „Thomas TDI“ vom 1. Juni 2005 um 22:11

Warum überweist du das Geld nicht einfach???

Thomas

P.S. Viel Spaß in WOB!!!

---

### Beitrag von „Porto“ vom 1. Juni 2005 um 22:20

▮ Zitat von hrohunter

Hallo Holger,

aber ein Ende ist abzusehen. Vielleicht klappt es ja doch auch früher. Bei den Wolfsburgern scheint in der Hinsicht alles möglich zu sein.

Gruß Roland

Das Problem ist nicht WOB sondern ich. Wir kommen nicht vorher nach Deutschland. Daher muss ich noch länger warten. Normalerweise hätte ich den T schon Anfang Juni bekommen können.

---

### **Beitrag von „TouareG-Power“ vom 2. Juni 2005 um 10:28**

Herzlichen Glückwunsch!

Du wirst einer, der ersten sein, die von dem Touareg 2006 berichten werden:)Viel Spaß und sehr viele KM`s ohne Fahrwerksfehler: BITTE WERKSTATT BESUCHEN:)

Viel SPaß,

Gruß

Dlmiter

---

### **Beitrag von „amboß“ vom 2. Juni 2005 um 15:17**

Zitat von Thomas TDI

Warum überweist du das Geld nicht einfach???

Thomas

P.S. Viel Spaß in WOB!!!



Hallo Thomas!

Die Post arbeitet wohl zu gern mit anderleuts Geld. Die sagten mir, die Überweisung brauche 4 Werktage!!!

Ich wollte aber nichts schuldig bleiben, da ich den Fahrzeugbrief ja schon erhalten habe. Ist halt so ne Marotte von mir. 😊

Gruß Andre

---

### Beitrag von „hrohunter“ vom 2. Juni 2005 um 20:14

So, nun hab ich auch den Abholtermin: 25. Juni 😞 , 10 Uhr. Der 11. und 18. waren schon komplett ausgebucht, da ich momentan nur Samstags frei habe 🕒 . (Das man sooo ungeduldig werden kann, hätte ich gar nicht gedacht). Also, ab jetzt noch 22 Tage, 9 Stunden, 52 Minuten .

Gruß Roland

---

### Beitrag von „Dieter131“ vom 3. Juni 2005 um 12:09

Zitat von hrohunter

So, nun hab ich auch den Abholtermin: 25. Juni 😞 , 10 Uhr. Der 11. und 18. waren schon komplett ausgebucht, da ich momentan nur Samstags frei habe 🕒 . (Das man sooo ungeduldig werden kann, hätte ich gar nicht gedacht). Also, ab jetzt noch 22 Tage, 9 Stunden, 52 Minuten .

Gruß Roland

Roland,  
Neid, Neid, Neid, aber ich werde als "Besucher" (auch wenn ich nicht mehr auf der Liste stehe 😞 ) in Bauschheim am 25.06. mit Neid an Dich und Deinen Dicken denken.  
Gruß

Dieter

---

### Beitrag von „chenpo“ vom 15. Juni 2005 um 09:29

... mich wundert bei VW schon gar nicht mehr. Man muss wohl mehrfach 🛠️ vor seinem 😊 machen, um einen Dicken zeitig zu bekommen. Ich habe meinen V6TDI Anfang März bestellt (in Salt-Lake-Grey) und habe als Fertigungstermin die 43.KW mit Auslieferung Ende Nov. benannt bekommen.

Als ich jetzt mal wieder beim 😊 war um zu fragen wie's denn so aussieht (man setzt sich halt hin und wieder gerne mal zum "Probesitzen" in einen Dicken), traf mich fast der Schlag. Steht da ein nagelneuer V6TDI und mein 😊 sagt mir, das er noch einen Ende Juli bekommt, aber da könnte man wohl nichts mehr umbestellen. VW würde derzeit die T nur in schwarz produzieren, da jeder zweite so bestellt würde. Selbst ein umbestellen auf V8 würde erst in 2006 ausgeliefert. Ich könnte jedoch froh sein, das ich meinen doch SCHON Ende Nov. bekomme, andere müssten bis Ende I.Quartal '06 warten. Danu konne ich nur noch 🗣️ sagen.

Viele Grüße an alle Leidensgenossen  
Chenpo

---

### Beitrag von „andreas“ vom 15. Juni 2005 um 09:48

Hallo Chenpo,

das ist Quatsch, die offizielle Verfügbarkeit bei Neubestellungen liegt momentan bei Ende September/Anfang Oktober. Eine Umkonfiguration müsste auch 6 Wochen vor Bautermin noch möglich sein, so es sich nicht um "exotische" Wünsche handelt.

Frag mal bei anderen Händlern nach, sollte mich wundern, wenn da nicht einer noch eine Quote für das 3. Quartal 2005 frei hat.

Gruß  
andreas

---

## Beitrag von „hrohunter“ vom 15. Juni 2005 um 10:26

Zitat von andreas

Hallo Chenpo,

das ist Quatsch, die offizielle Verfügbarkeit bei Neubestellungen liegt momentan bei Ende September/Anfang Oktober. Eine Umkonfiguration müsste auch 6 Wochen vor Baetermin noch möglich sein, so es sich nicht um "exotische" Wünsche handelt.

Frag mal bei anderen Händlern nach, sollte mich wundern, wenn da nicht einer noch eine Quote für das 3. Quartal 2005 frei hat.

Gruß  
andreas

Alles anzeigen

Hallo Chenpo,  
kann ich nur bestätigen. Die VW-ler scheinen ´nen richtigen Schlag reinzuhauen. Meinen im Januar (3 KW) bestellt, gebaut 22. KW, Auslieferung 25. KW. Frag bei deinem 😊 noch mal nach.

Noch 10 Tage Marter  
LG Roland

---

## Beitrag von „chenpo“ vom 15. Juni 2005 um 12:53

Hallo Andreas, hallo hrohunter,

vielleicht ist das in Eurer Gegend etwas anders oder Ihr hattet Glück, aber bei 8 (davon 4 Groß-)Händler im Bereich F, MTK, LM und HG waren die Lieferzeiten schon ab Februar, wo ich gesucht und dann bestellt habe, bei Okt. 2005 bis Anfang 2006. Der einzigste war der in Idstein mit Produktionstermin, wie gesagt 43.KW2005. Ich halte auch zwischendrin bei jedem VW-

Händler, den ich sehe und frage da mal nach, aber immer kommt die Antwort "... frühestens Anfang 2006..."

Ich hatte schon vermutet, daß das an den Konditionen und der Zahlungsart liegt, denn bei Leasing oder Finanzierung hätte ich bei 2 Händlern einen V6TDI haben können, Liefertermin April/Mai 2005 !!! ALs diese jedoch erfuhren, welche % ich bei VW erhalte wurde mir von einem Verkäufer, nach Rücksprache mit dem Autohausbesitzer, mitgeteilt, Zitat: ... wir sind 5 Verkäufer, und wir müssen natürlich auch an unsere Verkaufskollegen denken, denn die wollen ja monatlich ihr Gehalt sehen, und dieses Jahr hat nicht gut angefangen ... eine Lieferung zum I.Quartal 2006 ist aber möglich...". Einem Bekannten hat der dieses Fahrzeug einen Tag später dann OHNE % verkauft (GROSSE NACHFRAGE, haha)

Der andere Händler sagte mir, er könne mit nicht mal 14% geben, geschweige denn mein derzeitiges Fahrzeug in Zahlung zu nehmen.

Aber vielleicht habe ich bei der nächsten Bestellung mehr Glück

Grüße  
Chenpo

---

### Beitrag von „Dieter131“ vom 15. Juni 2005 um 12:58

Zitat von hrohunter

Hallo Chenpo,  
kann ich nur bestätigen. Die VW-ler scheinen ´nen richtigen Schlag reinzuhauen.  
Meinen im Januar (3 KW) bestellt, gebaut 22. KW, Auslieferung 25. KW. Frag bei deinem 😊 noch mal nach.  
Noch 10 Tage Marter  
LG Roland

Hallo Roland,

👑👑 Wo hauen die rein ? Heute nachgefragt was meine Bestellung v. 07.01.2005 macht: "unverändert Bauwoche KW38" (+ wahrscheinlich 2-3 Wochen zur Auslieferung). Kann also bei Chenpo theoretisch stimmen. (oder nur ich bin zu ein Blödmann der beim falschen 😊 ist)

Gruß  
Dieter

---

### Beitrag von „Heinz“ vom 15. Juni 2005 um 13:05

Hallo Chenpo,

lese ich das richtig? 14% Nachlaß, ich vermute ohne Großfirmenrabatt.

Da kann ich jeden Händler verstehen, dass er sich dafür nicht mächtig ins Zeug legt. Bleibt schöngerechnet maximal 4%. Und bei der Marge ist es eher ein Durchreichen, denn ein gesundes Geschäft. Warum sollte also ein Händler hier Aufwand reinstecken, um evtl. einen früheren Liefertermin zu bekommen?



gruß  
Heinz

---

### Beitrag von „chenpo“ vom 15. Juni 2005 um 13:26

Hallo Heiz, hallo Dieter131,

nein, es sind sogar 15% (obwohl ich Privatperson bin), zzgl. Naturalrabatt für Zubehör und der Abholung sowie "Freifahrscheine" in Wolfsburg, zzgl. 6.000 EUR !!! über derzeitigem Marktpreis bei der Inzahlungnahme meiner C-Klasse UND der Option, das ich diese bis zur Abgabe des Dicken weiter fahren kann.

(Der Inzahlungnahmepreis wurde Ende Februar mit Wertstellung zum März 2005 errechnet, bei Abgabe März 2005)



Gruß  
chenpo

---

### Beitrag von „Schlorenz“ vom 15. Juni 2005 um 13:42

15% sind durchaus im Bereich des Möglichen, wurde mir auch bereits 2 Mal angeboten, wobei ich dann doch bei 10% bei meinem örtlichen 😊 zugeschlagen habe, das ist es hoffentlich auch wert, wir werden sehen

---

### **Beitrag von „Heinz“ vom 15. Juni 2005 um 14:42**

Hallo chenpo,

Keiner bezahlt gerne zuviel Geld. Das kann ich ja verstehen.

Aber ich beobachte die momentane Rabattschlacht durchaus besorgt. Es wäre nicht die erste Branche, die durch eine solche Rabattschlacht ausbrennt und kaputt geht. Zu geringe Margen bringen Unternehmen in sehr prekäre Situationen. Und je mehr Branchen fast ohne Verdienste handeln und verkaufen, desto grösser wird das Problem der Massenarbeitslosigkeit werden.

Nicht, dass es ein einzelner ändern könnte, indem er freiwillig auf einige Prozente verzichtet. Dies soll also kein Vorwurf sein. Ich kann die Kundenseite absolut nachvollziehen. Aber auf lange Sicht werden es wohl alle zu spüren bekommen.

In diesem Sinne trotzdem viel Vorfreude auf das neue Fahrzeug... 🤖

gruß  
Heinz

---

### **Beitrag von „FrankS“ vom 15. Juni 2005 um 15:41**

Hier in den USA ist (als Beispiel) der V8 Touareg etwa 40% billiger als in Deutschland und das, obwohl der Transport aufwändiger ist und die Garantie/Gewährleistung besser sind.

Ich glaube nicht, dass VW die Autos hier mit Verlust verkauft, es wird also auch in Deutschland noch einiges an Spielraum drin sein, solange aber die hohen Preise weiterhin bezahlt werden, wäre VW ja blöd, freiwillig die Autos billiger anzubieten

Gruß,  
Frank

---

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 15. Juni 2005 um 15:48

Halloooooooooooooo,

da kann ich Heinz nur recht geben. Das heißt, ich mache das gerne, ungerne!

Bei der niedrigen Spanne lässt sich das betriebswirtschaftlich nicht vertreten!

Wahrscheinlich geschieht dies schon aus der Not heraus die Quoten los zu scjlagen.

Mehr als 10 % sind nicht vertretbar. Schon gar nicht ohne Großkundenrabatt, wo das Werk noch die Hälfte des Nachlasses übernimmt. Die Rabattierung also nicht allein zu Lasten des Händlers geht.

Sollte der 😊 solche Rabatte gewähren, müsste man die Rohgewinnrelation zum Umsatz überprüfen. 😞

Gruß

---

## Beitrag von „jovoko“ vom 15. Juni 2005 um 16:21

... und auch wech!

---

## Beitrag von „Heinz“ vom 15. Juni 2005 um 16:27

Zitat von Franks

Hier in den USA ist (als Beispiel) der V8 Touareg etwa 40% billiger als in Deutschland und das, obwohl der Transport aufwändiger ist und die Garantie/Gewährleistung besser sind.

Ich glaube nicht, dass VW die Autos hier mit Verlust verkauft, es wird also auch in Deutschland noch einiges an Spielraum drin sein, solange aber die hohen Preise weiterhin bezahlt werden, wäre VW ja blöd, freiwillig die Autos billiger anzubieten

Gruß,

Frank

Hallo Frank,

ist ein beliebter Vergleich, der leider nicht zu Rate gezogen werden kann. Warum? Darum:

1) Die 40% vergleichen Netto und Brutto. Zieht man die 16% MwSt in DE ab, wird es schon wesentlich weniger.

2) In USA gibt es nur wenige Ausstattungspakte (meist mit fast allem). Somit ist bei guter Ausstattung die Produktion des US-Fahrzeuges günstiger, denn es muss nicht für jedes produzierte Fahrzeug ein Logistikhebel angeworfen werden.

3) Einer der wesentlichen Faktoren ist der schwankende Umrechnungsfaktor. Nach dem EU-Verfassungs-Nein der Franz.-Holländer ist der Euro gerade mal um knapp 10% gefallen. Macht aus 40% auch schnell mal grob über den Daumengeschätzt "nur" 34%.

4) Um schwankende Umrechnungsfaktoren zu eliminieren, können Unternehmen sich gegen Währungsschwankungen absichern. Ist teuer, aber bei Handelsprodukten ansonsten kaum anders machbar. VW (wie auch alle anderen Exporteure in die USA) können nicht ständig ihre Preise am Umrechnungsfaktor festmachen. Ändert sich also die relative Schwäche des Dollar oder die relative Stärke des Euro in einem gewissen Maß (sagen wir zu 1:1), und berücksichtigt man noch die unter 1) erwähnte Netto/Brutto Betrachtung, dann ergibt sich fast Gleichstand. Und ich kann mich an Zeiten erinnern, da gab es für einen Euro 0,85 Dollar und nicht, wie heute 1,20 Dollar. Ist noch gar nicht solange her. In diesem Falle ist das Fahrzeug zum Tageskurs umgerechnet in USA wesentlich teurer.

Also, ganz so einfach ist es nicht und die Aussage 40% Differenz muss doch sehr stark relativiert werden.

gruß

Heinz

---

**Beitrag von „dreyer-bande“ vom 15. Juni 2005 um 16:41**

Hallo,



außerdem ging es hier im wesentlichen um die Spannen der Händler im Inland und die liegt nun einmal bei max. incl. Boni unter 20 %.

Sorry, aber etwas zu +/- 0 verkaufen kann ich nur wenn es faul ist und/oder ich es unbedingt loswerden muß.

Gruß

---

## **Beitrag von „FrankS“ vom 15. Juni 2005 um 16:53**

Zitat von Heinz

Hallo Frank,

ist ein beliebter Vergleich, der leider nicht zu Rate gezogen werden kann. Warum?  
Darum:

1) Die 40% vergleichen Netto und Brutto. Zieht man die 16% MwSt in DE ab, wird es schon wesentlich weniger.

Stimmt, aber auch hier gibt es eine der MwSt vergleichbare Abgabe und diese mit eingerechnet ist es hier wesentlich günstiger

Zitat von Heinz

2) In USA gibt es nur wenige Ausstattungspakte (meist mit fast allem). Somit ist bei guter Ausstattung die Produktion des US-Fahrzeuges günstiger, denn es muss nicht für jedes produzierte Fahrzeug ein Logistikhebel angeworfen werden.

Das sollte doch wohl keinen Ausschlag geben, wenn man seine Produktion im Griff hat (und davon gehe ich mal bei VW mit mehreren Millionen produzierten Autos aus), sollte es egal sein, ob die Konfig vom Kunden oder von VW selber vorgegeben wird.

Zitat von Heinz

3) Einer der wesentlichen Faktoren ist der schwankende Umrechnungsfaktor. Nach dem EU-Verfassungs-Nein der Franz.-Holländer ist der Euro gerade mal um knapp 10% gefallen. Macht aus 40% auch schnell mal grob über den Daumengeschätzt "nur" 34%.

Stimmt, meine Berechnung beruht noch auf der Zeit vor den Abstimmungen.

Zitat von Heinz

Also, ganz so einfach ist es nicht und die Aussage 40% Differenz muss doch sehr stark relativiert werden.

gruß

Heinz

Ok, unter dem Strich mögen es weniger als 40% sein, trotzdem bezahlt man in Deutschland einen künstlich höheren Preis als in anderen Ländern, sieht man ja auch durch die ganzen Reimporte. Ob es allerdings der Gesamtsituation zuträglich wäre, jetzt auch in Deutschland die Preise komplett zu senken, wage ich zu bezweifeln, beruht doch das gesamte System auf den im Moment für die jeweiligen Länder kalkulierten Preisen

Gruß,

Frank

---

### **Beitrag von „hrohunter“ vom 15. Juni 2005 um 17:26**

@alle

denkt ihr mal an die armen Gäste, die, wenn sie in diesem Forum was über Lieferzeiten des Dicken wissen wollen, und das über "Suchen" erfahren wollen, sich mehr als nur wundern, warum hier heftigst über Prozente und Margen diskutiert wird, nur nicht über das Thema?!?

Noch 10 Tage Marter

LG Roland

---

### **Beitrag von „Sandokahn“ vom 15. Juni 2005 um 22:24**

Zitat von hrohunter

@alle

denkt ihr mal an die armen Gäste, die, wenn sie in diesem Forum was über Lieferzeiten des Dicken wissen wollen, und das über "Suchen" erfahren wollen, sich mehr als nur wundern, warum hier heftigst über Prozente und Margen diskutiert wird, nur nicht über das Thema?!?

Noch 10 Tage Marter  
LG Roland

Genau

Nach meinem derzeitigen Wissen ist der V6TDI bis Jahresende ausverkauft sogar der "Wandlungspool" gibt nix mehr her.

Grüße Sandro

---

### **Beitrag von „andreas“ vom 15. Juni 2005 um 22:28**

Zitat von Sandokahn

Nach meinem derzeitigen Wissen ist der V6TDI bis Jahresende ausverkauft sogar der "Wandlungspool" gibt nix mehr her.

Definitiv nicht, ich könnte Ende des 3.(Anfang 4.)Quartal einen V6TDI mit Wunschausstattung bekommen, weiß aber nicht, ob ich das noch will (Auskunft von 2 Händlern) 😞

Gruß  
andreas


---

### **Beitrag von „Sandokahn“ vom 15. Juni 2005 um 22:37**

Zitat von andreas

Definitiv nicht, ich könnte Ende des 3.(Anfang 4.)Quartal einen V6TDI mit Wunschausstattung bekommen, weiß aber nicht, ob ich das noch will (Auskunft von 2 Händlern) 😞

Gruß  
andreas

Wurde meinem 😊 im Bezug auf die anstehende Wandlung mitgeteilt ,und mit Sicherheit WILLST DU WIEDER EINEN TOUAREG IN WUNSCHAUSSTATTUNG. Sonst bring ich keine Bratwürste mehr nach Dörnitz mit 

Grüße Sandro

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 16. Juni 2005 um 07:46**

Zitat von andreas

... weiß aber nicht, ob ich das noch will (Auskunft von 2 Händlern) 😞

Gruß  
andreas

Warum das denn jetzt? Ich dachte, du wärst dir ziemlich sicher?

Thomas

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 16. Juni 2005 um 07:50**


Nehme meine letzte Frage zurück! Habe gerade [hier](#) weitergelesen.

Thomas

---

### **Beitrag von „Honigtoertchen“ vom 16. Juni 2005 um 11:29**

Ich habe vorgestern (wieder) einen V6 TDI bestellt. Lieferung Ende September /Anfang Oktober.

Alles klar? 

H.

---

### **Beitrag von „hrohunter“ vom 16. Juni 2005 um 11:38**

Hallo Honigtörtchen,

das freut einem zu hören   . Glückwunsch für Deine Entscheidung   .

Noch **9** Tage Marter

LG Roland

---


### **Beitrag von „Sandokahn“ vom 16. Juni 2005 um 16:33**

Zitat von Honigtoertchen

Ich habe vorgestern (wieder) einen V6 TDI bestellt. Lieferung Ende September /Anfang

Oktober. Alles klar? 

H.



Ich hab auch nur das geschrieben was mir von offizieller Stelle mitgeteilt wurde 

Grüße Sandro

---

### **Beitrag von „andreas“ vom 16. Juni 2005 um 17:42**

Ich habe gerade mit meinem Händler telefoniert, offiziell ist bei heutiger Bestellung der Baudermin Mitte Oktober, geht aber auch früher, wenn sich der Händler ein bisschen ins Zeug legt.

Also nur  , dann geht's. 

Gruß  
andreas

---

### **Beitrag von „chenpo“ vom 16. Juni 2005 um 19:22**

hallo andreas

kann dir das der händler auch schriftlich geben? ich habe eben mit einer guten bekannten gesprochen, die hatten einen v6tdi anfang februar 2005 bestellt. der produktionstermin (nicht liefertermin!) sollte ende april 05 sein. dieser wurde von vw bisher 3x verschoben, jetzt steht die produktion auf ende juli 05.

vielleicht habt ihr in berlin ja auch mehr glück oder es fahren bei euch weniger diesel.

gruß  
chenpo

---

### **Beitrag von „andreas“ vom 16. Juni 2005 um 19:43**

Hallo,

ich kaufe meine Autos nicht in Berlin, die sind mir hier alle zu arrogant, haben es wohl nicht nötig.

Anfang nächster Woche wird es fixiert, beim V10 hat mit dem Händler auch alles bestens geklappt, ich habe da keine Bedenken, gehe sogar von einer früheren Lieferung aus. Hatte den V10 nach 4 Monaten, VW sprach von 12 Monaten.

VW hat mittlerweile wohl die Kapazitäten erhöht, (ML lässt grüßen und nimmt sonst Anteile weg), am Jahresanfang gab es ja auch noch das Problem mit dem DPF.

Gruß  
andreas

---

### **Beitrag von „TouareG-PowerR“ vom 16. Juni 2005 um 21:49**

Hallo Leute,

Andreas, ich drück dir ganz fest die Daumen, dass du den neuen Dicken früher bekommst:):trinken Ist er schon bestellt?Oder denkst du noch nach?

Grüße,

Dimiter

---

### **Beitrag von „andreas“ vom 16. Juni 2005 um 23:45**

Hallo Dimiter,

wie bereits geschrieben, Anfang nächster Woche entscheide ich mich, für was auch immer. 😊

Gruß  
andreas

---

### Beitrag von „TouareG-PoweR“ vom 17. Juni 2005 um 00:04

Zitat von andreas

Hallo Dimiter,

wie bereits geschrieben, Anfang nächster Woche  
entscheide ich mich, für was auch immer. 😁

Gruß  
andreas

Alles anzeigen

Die Entscheidung wird bestimmt die richtige sein:)Kopf hoch - Hauptsache Touareg!