

Höchstgeschwindigkeit V6 Benziner

Beitrag von „stuempf“ vom 31. Mai 2005 um 17:45

Hallo Freunde,

nachdem ich im Moment nur Defekt-Frust habe wegen dieverser größerer Reperaturen stimmt meiner Meinung nach jetzt plötzlich was mit der Leistung nicht ... 😞

Unabhängig von mir meinte meine Frau, daß der Dicke nicht mehr vorwärts kommt.

Jetzt bin ich am Wochenende längere Strecken gefahren, wo man den T mal wieder ausfahren konnte und knapp bis 180 ist er gekommen. Danach ging nix mehr 🙄

Da Stimmt doch was nicht, oder ? (Außer dem Benzinpreis 😄)

Bereifung ist 18" 255er Sommerreifen Standard. Früher ging er bis 200 ohne Stress danach bis 210 etwas angestregter.

Über eure Erfahrungen mit dem V6 Benziner (220PS) würde ich mich freuen.

Gruss Tom

Beitrag von „BitFox“ vom 1. Juni 2005 um 05:50

Die Tachonadel sollte schon bis 220 wandern können. Ansonst ...180 kein Ding beschleunigt er ohne Probleme bei mir. Bis 200 , naja dauert seine Sekunden aber liegt eh nur am Verkehr *gg*. Wenn der Dicke seinen Schatten auf das vorrausfahrende Auto wirft ist danne alles geklärt 😄 und es wird brav Platz gemacht.

Bereifung müsste bei uns fast gleich sein , Luftfederung und Automatic bei mir.

PS.:Könnte man nicht mal ne Datenbank/Umfrage anlegen wie alt die Fahrzeuge sind ? Einfach um die Tendenz Alter des Fahrzeugs Modell Rep. am Dicken abschätzen zu können ? Ausserdem , wer fährt den hier den ältesten Dicken ??

Beitrag von „dirk07“ vom 2. Juni 2005 um 11:21

235 km/h waren das max bei uns.

Gerade Strecke von Sinsheim Richtung Heilbronn.

Automatik und Luftfederung.

Gruß Dirk

Beitrag von „jemy“ vom 2. Juni 2005 um 11:26

Zitat von BitFox

Ausserdem , wer fährt den hier den ältesten Dicken ??

Wenn ich mich nicht täusche hat agroetsch den Ältesten. 🤔

Beitrag von „dirk07“ vom 2. Juni 2005 um 11:46

Also meiner ist Auslieferung 12/2002.

EZ 6/2003

Ein Jahr dann Vorfürswagen.

Stand dann 10 Monate beim Händler und seit 03/05 meiner.

Viel mehr würden mich die Laufleistungen interessieren.

Gruß Dirk

Beitrag von „agroetsch“ vom 2. Juni 2005 um 11:49

Zitat von jemy

Wenn ich mich nicht täusche hat agroetsch den Ältesten. 🤔

Das verwechselst du.. ich habe höchstens den ***** 🤔  (zensiert)

Nein meiner ist EZ 11/2003, Rollos ist glaube ich aus dem August 2003???

Und lillyfee (gibt's den eigentlich noch) hat auch 2 Tage vor mir zugelassen!

Beitrag von „rollo68“ vom 2. Juni 2005 um 12:56

Zitat von agroetsch

Das verwechselst du.. ich habe höchstens den ***** 🤔  (zensiert)

Nein meiner ist EZ 11/2003, Rollos ist glaube ich aus dem August 2003???

Und lillyfee (gibt's den eigentlich noch) hat auch 2 Tage vor mir zugelassen!

Hallo!

Meiner ist vom 15.10.2003

Ich glaube den ältesten Touareg hat wohl "Silber-T"

Der hat ein V6 aus 2002, das ist einer der ersten 10, dessen fahrgestellnummer endet mit 7L..2....000009

MFG

Roland

Beitrag von „stuempff“ vom 2. Juni 2005 um 13:27

@all

Das mit dem Alter ist sicherlich interessant, sollten wir wie Bitfox meinte in einer Umfrage mal feststellen.

Für mich ist im Moment mal die im Tacho erreichte Höchstgeschwindigkeit wichtig beim V6 Benziner mit 220PS und ob Luftfederung Ja/nein und Automatik Ja/nein. 🤖

Gruß Stümpf

Beitrag von „jemy“ vom 2. Juni 2005 um 14:46

Es ist wirklich erstaunlich wie schnell innerhalb eines Threads unbeabsichtigt in ein anderes Thema gesprungen wird. 😊

Ist aber auch wirklich interessant, wie alt so mancher T schon ist. 🤖 🤖
Stümpf hat aber total recht, das das hier nichts zu suchen hat. 🤖 🤖
.....Gnade.....

Beitrag von „Dieter131“ vom 2. Juni 2005 um 16:19

Zitat von jemy

Es ist wirklich erstaunlich wie schnell innerhalb eines Threads unbeabsichtigt in ein anderes Thema gesprungen wird. 😊

Ist aber auch wirklich interessant, wie alt so mancher T schon ist. 🤖 🤖
Stümpf hat aber total recht, das das hier nichts zu suchen hat. 🤖 🤖
.....Gnade.....

Warum ??, das Alter steht meist im unmittelbaren Zusammenhang mit der Schnelligkeit.
Wie herum auch immer:D 😊

Gruß
Dieter

Beitrag von „Heinz“ vom 7. Juni 2005 um 16:37

Zitat von dirk07

235 km/h waren das max bei uns.

...

Der V6 mit 235 km/h Spitze? Auf gerader Strecke? NIEMALS !!! Selbst nicht bei starkem Rückenwind. Normale Tacholügen (Die Tachos übertreiben standardmässig) bis 220 Km/h glaube ich sofort. Liegt im Rahmen der normalen Toleranz. Also wenn kein Orkan von hinten kräftig angeschoben hat, dann spinnt entweder der Tacho, oder die haben dir den falschen Motor eingebaut. Schon mal die Zylinder im Motorraum nachgezählt. 😄

gruß
Heinz

Beitrag von „dschlei“ vom 7. Juni 2005 um 17:34

Zitat von Heinz

Der V6 mit 235 km/h Spitze? Auf gerader Strecke? NIEMALS !!! Selbst nicht bei starkem Rückenwind. Normale Tacholügen (Die Tachos übertreiben standardmässig) bis 220 Km/h glaube ich sofort. Liegt im Rahmen der normalen Toleranz. Also wenn kein Orkan von hinten kräftig angeschoben hat, dann spinnt entweder der Tacho, oder die haben dir den falschen Motor eingebaut. Schon mal die Zylinder im Motorraum nachgezählt.



gruß
Heinz

Es ist bekannt, dass die Tachos deutscher Fahrzeuge um 3 bis 5% voreilen! Die mussten hier dafür sogar eine Sondergenehmigung haben, da nur max. 2% hier erlaubt sind. Die Argumentation von VW war, dadurch wird sichergestellt, dass die Fahrer nicht so leicht die erlaubte Geschwindigkeit überschreiten! 🚗

Beitrag von „Leitwolf“ vom 7. Juni 2005 um 18:16

Meiner ist 08.03 zugelassen.

Ich habe Autom. und keine Luftfederung.

Gesamtlauflistung ca. 14 000 km.

Mit Höchstgeschwindigkeit kann ich leider nicht dienen, da ich bisher höchstens 170 - 180 km/h geschafft habe - das aber ziemlich locker.

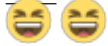
Gruß
Henryk

Beitrag von „dummytest“ vom 7. Juni 2005 um 18:18

Zitat von dschlei

Es ist bekannt, dass die Tachos deutscher Fahrzeuge um 3 bis 5% voreilen! Die Argumentation von VW war, dadurch wird sichergestellt, dass die Fahrer nicht so leicht die erlaubte Geschwindigkeit überschreiten! 🚗

Das funktioniert nicht, das kann ich mit "amtlichen" Unterlagen, auch gerne mehrfach, belegen



Beitrag von „jemy“ vom 7. Juni 2005 um 18:24

Zitat von dummytest

Das funktioniert nicht, das kann ich mit "amtlichen" Unterlagen, auch gerne mehrfach, belegen 😄 😄

Stimmt, von den Beweismitteln haben wir auch schon ein Paar bekommen. 🚗



Was heißt hier WIR, ich natürlich keinen Einzigen.



Beitrag von „noti“ vom 7. Juni 2005 um 18:31

Kann mir vielleicht mal einer sagen, ob die "Aufstockung" auf 240 PS beim V6 auch real spürbar ist - irgendwie denke ich nämlich daran, dass mein nächster - wenn es wieder ein T wird - solch einer werden könnte.

Beitrag von „dirk07“ vom 7. Juni 2005 um 18:54

Schande über mein Haupt. 225km/h waren es. Kommt von den kleinen Tasten bei den neuen Notebooks, oder meiner grossen Händen 😞

Gruß Dirk

Beitrag von „Heinz“ vom 7. Juni 2005 um 18:57

Zitat von dirk07

Schande über mein Haupt. 225km/h waren es. Kommt von den kleinen Tasten bei den neuen Notebooks, oder meiner grossen Händen 😞

Gruß Dirk

Also doch keine 8 Zylinder versehentlich. Schade für dich. 😄

gruß
Heinz

Beitrag von „agroetsch“ vom 7. Juni 2005 um 21:01

Zitat von Heinz


Also doch keine 8 Zylinder versehentlich. Schade für dich. 😄

gruß
Heinz

Hallo Heinz,

nanana, dir fehlt doch auch noch eine 4er-Zylinderreihe zum "Ganzen" 🤖

Beitrag von „stuempf“ vom 8. Juni 2005 um 08:37

Danke für die Infos...unserer geht nicht mehr als 200 Tacho,also auch hier ein Problem 
Stuempf

Beitrag von „weide_de“ vom 8. Juni 2005 um 08:54

Ihr stoßt in Regionen vor, in denen ein R5 nie zuvor gewesen ist, um das alte Star Trek Zitat mal abzuwandeln.

Ich bin froh, wenn ich bergab mit Rückenwind und Polizei im Nacken auf dem Tacho die 190 km/h-Marke erreiche (Schalter, ohne Luft). Und dann kann ich auch im Display sehen, das 20 l/100 km verglühen, den Reifenabrieb dazu auch noch im Rückspiegel bewundern.

Im Moment fahre ich den Skoda Fabia meiner Frau, 1.9 TDI Motor, laut Tacho 215 km/h und Verbrauch von 7,2 l /100 km/h. Der hat leider nicht das Überholimage meines Dicken und man sitzt tief, fast auf der Straße. Aber mal wieder schnell fahren, ist auch schön.

Beitrag von „agroetsch“ vom 8. Juni 2005 um 10:35

Zitat von weide_de

Ihr stoßt in Regionen vor, in denen ein R5 nie zuvor gewesen ist, um das alte Star Trek Zitat mal abzuwandeln.

Ich bin froh, wenn ich bergab mit Rückenwind und Polizei im Nacken auf dem Tacho die 190 km/h-Marke erreiche (Schalter, ohne Luft). Und dann kann ich auch im Display sehen, das 20 l/100 km verglühen, den Reifenabrieb dazu auch noch im Rückspiegel bewundern.

Im Moment fahre ich den Skoda Fabia meiner Frau, 1.9 TDI Motor, laut Tacho 215 km/h und Verbrauch von 7,2 l /100 km/h. Der hat leider nicht das Überholimage meines Dicken und man sitzt tief, fast auf der Straße. Aber mal wieder schnell fahren, ist auch schön.

Hallo Norbert,

also bergab läuft meiner selbst mit Henkel auf dem Dach locker über 200, vielleicht solltest du doch mal "nachhelfen" lassen wenn dir die 190 nicht reichen 🙄

Mit genügend Anlauf wären die 200 sicher auch auf ebener Strecke drin, aber so eine freie Autobahn habe ich mit dem Dicken bisher nicht gefunden 😞

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 8. Juni 2005 um 12:07

Auch wenn es am thread vorbei ist, mein R5 läuft nach nunmehr 10.000 km 195 km/h mit Henkel und ohne, mit viel Wohlwollen und wenn es garantiert nicht bergauf geht und der Wind bitte nicht von Vorne kommt, 200 km/h laut Tacho. Dazu muss ich aber wirklich lange Bleifuss fahren. Die Aktion diente auch nur

Testzwecken und hat nichts mit normalen Betrieb zu tun. Da schafft er die 200 km/h nicht wirklich.

Beitrag von „Heinz“ vom 8. Juni 2005 um 13:37

Zitat von agroetsch

Hallo Heinz,

nanana, dir fehlt doch auch noch eine 4er-Zylinderreihe zum "Ganzen" 😊

Recht hast du Armin. 😊

Aber meine 2 Vierzylinder bringen es tatsächlich auf 235 Km/h (lt. Tacho, evtl. auch ein paar mehr oder weniger - weiß ich nicht genau). Und das ist mit Verlaub frei nach *Lord Helmchen* für einen Touareg **Wahnsinnige Geschwindigkeit**. Wenn ich diese Geschwindigkeit tatsächlich fahren will, dann steige ich sicher lieber wieder auf einen A8 um. Der ist dafür besser geeignet.

gruß
Heinz

Beitrag von „stuempf“ vom 8. Juni 2005 um 15:39

Zitat von Rocky Mountain

Auch wenn es am thread vorbei ist,



genau !

Stuempf 😊

Beitrag von „agroetsch“ vom 8. Juni 2005 um 21:46

..Vielleicht sollten wir mal einen "TOPSPEED" Thread draus machen 😞

Hilft dir, Stuempf, aber auch nicht weiter.

Vielleicht outen sich noch mal ein paar V6B Fahrer 😞

Beitrag von „Xapathan“ vom 8. Juni 2005 um 23:07

Der TopSpeed Rekord für SUVs ist ja gerade auf ca. 304 gesetzt worden... 😞

Beitrag von „agroetsch“ vom 8. Juni 2005 um 23:13

Zitat von Xapathan

Der TopSpeed Rekord für SUVs ist ja gerade auf ca. 304 gesetzt worden... 😞

Das war dieser Sportec Cayenne, oder 🤔

Waren glaub ich 308 Sachen aber das ist ja auch sch****egal.

Ist schon krank oder. Wenn der irgendwo einschlägt der reißt doch alles nieder.

Beitrag von „Xapathan“ vom 9. Juni 2005 um 08:10

Zitat von agroetsch

Das war dieser Sportec Cayenne, oder
Waren glaub ich 308 Sachen aber das ist ja auch sch****egal.
Ist schon krank oder. Wenn der irgendwo einschlägt der reißt doch alles nieder.

Nach FIA Regeln gilt nur der Durchschnitt in beiden Richtungen, deshalb 304,xx
Aber Du hast verm. Recht - wo der einschlägt wächst die Woche kein Gras mehr.

Beitrag von „stuempf“ vom 9. Juni 2005 um 08:41



Mehr sag ich nicht.....

außer:

Meine Frau und ich besitzen den derzeit schnellsten Wohnwagen der Welt. Den T@b von Tabbert. Laut Guinness Buch der Rekorde schnellster einachsiger Wohnwagen mit über 207km/h von einem Cayenne Turo gezogen. 🤪 War bei dem Geschwindigkeitstest komplett Serie bis aus die Reifen 😄

<http://www.tab-out-of-line.de/>

<http://www.autoweek.nl/images/480/8021.jpg>



So, nun Ihr

Gruss Stuempf

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 9. Juni 2005 um 09:44

Zitat von Xapathan

Nach FIA Regeln gilt nur der Durchschnitt in beiden Richtungen, deshalb 304,xx
Aber Du hast verm. Recht - wo der einschlägt wächst die Woche kein Gras mehr.

Der Durchschnitt war 308,xx km/h. Hin 307,xx und zurück 309,xx

Beitrag von „Touareg V“ vom 9. Juni 2005 um 10:48

zack und wech

Beitrag von „Sandokahn“ vom 9. Juni 2005 um 12:57

Und dabei mögen es die Schweizer doch ehr gemütlich



Beitrag von „Touareg V“ vom 9. Juni 2005 um 13:05

zack und wech

Beitrag von „vmangana“ vom 9. Juni 2005 um 13:45

Hallo Ruedi,

Der Cayenne habe ich beim TAG DER OFFENEN TÜR gesehen ich wohne nur ein Steinwurf von der Frima Sportec entfernt, die ist in Höri /Bülach und ich wohne in Bachenbülach

Da stehen ab & zu noch ganz andere Fahrzeuge das ich mich richtig in den hintern kneifen

muss um aufhören zu Träumen und Fantasieren 🙄🙄

Grüsse

Valentin

Beitrag von „Porto“ vom 9. Juni 2005 um 22:54

Wenn ich durch die Schweiz fahre, fällt mir immer wieder auf, dass dort die Fahrzeuge oft in den hohen Motorisierungen gefahren werden.

Beitrag von „agroetsch“ vom 9. Juni 2005 um 23:01

Zitat von Porto

Wenn ich durch die Schweiz fahre, fällt mir immer wieder auf, dass dort die Fahrzeuge oft in den hohen Motorisierungen gefahren werden.

Hallo Holger,

das liegt wohl nicht in erster Linie an den "gemütlichen" Schweizern sondern eher an den "wohlbetuchten" Schweizern (Vorurteilsmodus ist AN) 😄

Beitrag von „Porto“ vom 9. Juni 2005 um 23:06

Zitat von agroetsch

Hallo Holger,

das liegt wohl nicht in erster Linie an den "gemütlichen" Schweizern sondern eher an den "wohlbetuchten" Schweizern (Vorurteilsmodus ist AN) 😄

Hallo agroetsch,

vielleicht liegt es auch an den vielen hohen Bergen. 😊