

Wahl der Reifenmarke in 19" oder 20"

Beitrag von „Sittingbull“ vom 28. Mai 2005 um 14:44

Hallo zusammen,

nachdem mir ein Händler heute ein interessantes Angebot mit Inzahlungnahme meiner Atheo`s für die neuen Räder gemacht hat, stellt sich für mich die Frage, welche Reifenmarke nimmt man am besten.

Bisher hatte ich den Pirelli, war zufrieden und ist der günstigste. Der Michelin hat einen sehr hohen Verschleiss. Zum Dunlop habe ich keine Info. Der Händler hat mir den Conti empfohlen, wäre sehr laufruhig, ist aber der Teuerste.

Hat jemand von euch Erfahrungen in der Größe 275/45 R19 bzw. 275/40 R20?

Freue mich auf eure Antworten, Stephan 😊

Beitrag von „nachbar“ vom 28. Mai 2005 um 17:56

Hallo Stephan,

mit Michelin habe ich bis dato keine guten Erfahrungen gemacht. Es könnte sein, dass die durch die F1 besser geworden sind, aber bisher waren diese Dinger immer sehr schwammig - zumindestes gefühlsmäßig -.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 28. Mai 2005 um 20:55

Hallo Thomas,

was hast du in Moment für eine Marke auf deinen 19" drauf?

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 28. Mai 2005 um 23:29

Hallo Stephan,

die 275/45 R19 von Pirelli haben bei mir einen recht hohen Verschleiß.
Nach 3000 km weißen sie noch eine Profiltiefe zwischen 6,2 und 6,6mm auf.

Charly-SL 300 hat noch schlechtere Erfahrungen damit.

Mein 😊 empfiehlt ebenfalls die Conti.

Gruß

Beitrag von „nachbar“ vom 29. Mai 2005 um 08:35

Zitat von Sittingbull

Hallo Thomas,

was hast du in Moment für eine Marke auf deinen 19" drauf?

Grüße von Stephan 🤖

Hi Stephan,

bei mir sind auch die Pirelli darauf. Vom Fahrverhalten finde ich sie nicht schlecht. Halten gut im Trockenen.

Regen hatte ich noch keinen! Und über den Verschleiß kann ich auch noch nichts sagen nach 1700km. -Sorry-

Beitrag von „jovoko“ vom 29. Mai 2005 um 10:13

... und auch wech!

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 29. Mai 2005 um 10:31

Hallo Johannes,

ist das VW-Logik?

Da bekommst Du "Norditaliener" die norddeutschen Pneus!

Und mir "Südschweden" verpassen sie die italienischen.

Gruß

Beitrag von „jovoko“ vom 29. Mai 2005 um 11:32

... und auch wech!

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 29. Mai 2005 um 13:50

Zitat von jovoko

Hallo Hannes

sehr wohl Logik - und auch logisch!

Wir Logistiker wollen doch auch leben 😄 !

....jetzt fahr mal schön Deine Italiener runter, dann bekommst Du auch schöne Neue aus Deiner Nachbarstadt!

Schönen Sonntag und viele Grüsse

Johannes

Alles anzeigen

Hallo Johannes,

da kannst Du sicher sein! Wenn die Italiener verbraucht sind, kommen bei mir die Conti rauf.

Und zwar zu Mitarbeiterkonditionen! :D

Carpe diem

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 29. Mai 2005 um 15:26

Zitat von dreyer-bande

... Und zwar zu Mitarbeiterkonditionen! ...

Die sollen aber nicht wirklich toll sein!

Thomas

Beitrag von „JochenDXB“ vom 29. Mai 2005 um 15:30

hallo, bin neu hier

habe einen V8 und habe mir gerade neue walzen drauf gegeben

Bridgestone 266/55/R18 - auf orig. Felge von VW - kosten hier in der Wueste DHs 640.0 pro Stueck, ist in 'richtigen Geld ca. EUR 142.0 (incl. Montage).

Bin erst kurz in die Wueste damit gefahren, aber auf Schotter und spitzen Kossilsteinen, kein Problem - Asphat +200 km/h auch kein Problem. Langzeitverschleiss keine Ahnung

Das mal zur info aus Duabi, 42 grad 😊

Jochen

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 29. Mai 2005 um 15:51

Hallo Jochen,

herzlich willkommen bei den Touareg-Freunden im kalten Deutschland (24°). Du wohnst ja im idealen Touareg-Revier. Und bei euren Spritpreisen würde ich wahrscheinlich auch einen V8 fahren 😁 .

Der Preis für die Bridgestones klingt recht günstig. Das wird aber wohl daran liegen, dass bei uns Herr Eichel sehr gern mitkassiert. Bei <http://www.reifen.com> liegen sie etwas höher (ohne Montage).

Thomas

Beitrag von „Sittingbull“ vom 30. Mai 2005 um 15:08

Hallo zusammen,

vielen Dank für eure Tipps. Habe mich dann jetzt für den Conti entschieden.

Grüße von Stephan 🤖