

# **Problem Sicht nach hinten/Seitenscheiben Spiegel verschmutzen**

**Beitrag von „Xapathan“ vom 26. Mai 2005 um 13:02**

Hallo,

nach einer Fahrt mit Salz auf der Straße konnte eine sichere Fahrt nicht mehr gewährleistet werden, da die Seitenscheiben und Außenspiegel so stark verschmutzten. Da war es unverantwortlich weiterzufahren. Da ich den Innenspiegel nicht benutze bin ich auf die Außenspiegel angewiesen. Auch im Regen zeigen sich ähnliche Effekte.

Jetzt habe ich einen ersten Lösungsansatz ausprobiert: s. Bilder

Es wurde probeweise ein Wischergummi an der seitlichen Türverkleidung montiert, das die Verwirbelungen so steuern soll, dass Wasser oberhalb der Sichtbereiche für die Spiegel abfließt. Dies müsste auch an der Oberkanten der Spiegel angebracht werden, da diese durch Tropfen von der Oberkante weiterhin verschmutzen.

Ergebnis:

- Bis ca. 80 km/h kein Effekt, da Luftströmung nicht ausreicht
- bei höheren Geschwindigkeiten bleibt das Regenwasser und damit die Verschmutzung oberhalb des Bereiches, durch den ich durchschaue.

Deshalb mein Vorschlag:

- Spoilerlippe seitlich an der Tür
  - Spoilerlippe an der Oberkante der Spiegel
- Beides könnte klein und weich (Gummi?) gehalten werden.

Meinungen?

---

**Beitrag von „Thomas TDI“ vom 26. Mai 2005 um 13:08**

Genau diese beiden kleinen Spoiler sind bei mir vorhanden (Modell 2005). Ich habe auch keine Probleme mit Verschmutzungen.

Thomas

---

### **Beitrag von „Dieter131“ vom 26. Mai 2005 um 13:43**

Zitat von Thomas TDI

Genau diese beiden kleinen Spoiler sind bei mir vorhanden (Modell 2005). Ich habe auch keine Probleme mit Verschmutzungen.

Thomas

Hi Thomas,  
waren diese Minispoiler bereits bei Auslieferung serienmässig montiert, dh. meinst Du ab 2005 serienmässig, da Fehler in WOB erkannt ?  
Danke für Info + Gruß  
Dieter (bei 29° in Frankfurt unter der Markise:D )

---

### **Beitrag von „Xapathan“ vom 26. Mai 2005 um 14:23**

Zitat von Dieter131

Hi Thomas,  
waren diese Minispoiler bereits bei Auslieferung serienmässig montiert, dh. meinst Du ab 2005 serienmässig, da Fehler in WOB erkannt ?

Dazu möchte ich gern mal Bilder sehen (Teilenummer?)

---

### **Beitrag von „dschlei“ vom 26. Mai 2005 um 15:00**

Zitat von Thomas TDI

Genau diese beiden kleinen Spoiler sind bei mir vorhanden (Modell 2005). Ich habe auch keine Probleme mit Verschmutzungen.

Thomas

Meiner hat so etwas aber nicht! Und ich habe mal bei anderen, ähnlichen Fahrzeugen (SUV's) nachgesehen, und viele haben die Spiegel tiefer im Gehäuse sitzen, so dass die Oberkante des Gehäuses ein besseres "Regendach" ist.

Für die Verschmutzung der Seitenscheibe hatte ich mall an so etwas gedacht:

[http://www.weathertech.com/store/prodsear...item\\_group\\_id=4](http://www.weathertech.com/store/prodsear...item_group_id=4)

Da die Dinger aus Deutschland kommen ist meine Frage hier, ob von euch schon mal jemand damit Erfahrung gesammelt hat?

---

### **Beitrag von „Xapathan“ vom 26. Mai 2005 um 15:19**

Zitat von dschlei

Meiner hat so etwas aber nicht! Und ich habe mal bei anderen, ähnlichen Fahrzeugen (SUV's) nachgesehen, und viele haben die Spiegel tiefer im Gehäuse sitzen, so dass die Oberkante des Gehäuses ein besseres "Regendach" ist.

Für die Verschmutzung der Seitenscheibe hatte ich mall an so etwas gedacht:

[http://www.weathertech.com/store/prodsear...item\\_group\\_id=4](http://www.weathertech.com/store/prodsear...item_group_id=4)

Da die Dinger aus Deutschland kommen ist meine Frage hier, ob von euch schon mal jemand damit Erfahrung gesammelt hat?

Dietmar,

meiner hat sowas auch nicht (und ich bezweifle, dass dies bereits existiert, aber warten wir die Antwort ab)! Und die Spiegelkappen sind eine Fehlkonstruktion.

Das wurde schon von VW-MA bestätigt. Aber diese großen Plastikhauben wollte ich aus optischen Gründen nicht anbringen. Daher kam der Gedanke mit einer kleinen Lösung auf. Außerdem wäre es billig und nachrüstbar.

## Beitrag von „jamesbond“ vom 26. Mai 2005 um 16:12

Zitat von Xapathan

..... (und ich bezweifle, dass dies bereits existiert, aber warten wir die Antwort ab)!

Wieso zweifelst du an den Angaben von Thomas TDI ??? 

LG  
james

..... bei mir sind die "Spoilerchen" übrigens auch dran 

---

## Beitrag von „Xapathan“ vom 26. Mai 2005 um 16:39

Zitat von jamesbond

... bei mir sind die "Spoilerchen" übrigens auch dran

Um ein Mißverständnis zu vermeiden: mach doch bitte mal ein Bild davon und stell es hier ein.

FYI: ich meine nicht die Spoiler unter den Spiegeln (die habe ich auch).

---

## Beitrag von „dschlei“ vom 26. Mai 2005 um 16:44

Zitat von Xapathan

Und die Spiegelkappen sind eine Fehlkonstruktion.  
Das wurde schon von VW-MA bestätigt. .

Das ist wirklich interessant! Wieso kann so etwas passieren? Man sollte doch meinen, dass VW ab und zu einen Windkanal benutzt, und dabei sollte man doch das Fließverhalten von Wasser auf der Karosserie feststellen können! Wenn wir Laien es beim einfachen fahren merken, sollten Fachentwickler so etwas doch schon rein statisch beurteilen können, wenn sie nur das Design sehen!

Es wundert mich immer was bei VW in der Entwicklung eigentlich so Vorgeht! Sie können sehr gute Fahrzeuge mit viel Innovation entwickeln, und schlaffen dann ganz einfach bei den Kleinigkeiten ab! Aber diese Kleinigkeiten sind es ja eigentlich, die die Besitzer letztendlich verärgern! Bei meinem V6 waren die Probleme keine weltumwerfenden Sachen, aber sehr viele Kleinigkeiten, die das Fahren nicht unmöglich machten, ständig Ärger verursachten und das Fahrzeug für lange Zeit in der Werkstatt hielten.

Wenn das ein kleiner, billiger Italiener gewesen wäre, wäre das ja nicht so schlimm gewesen, aber bei so einem teuren Kasten habe ich dann auf Wandlung gemacht und das auch durchbekommen. Aber viele verärgerte Besitzer sind einfach auf andere Fahrzeuge abgewandert, und man sieht es auch an den Verkaufsverlusten, die VW in den USA hat. Die Japaner haben ihren SUV Umsatz erhöht, und VW hat über 40% Einbussen dabei gemacht! 🤔

---

### Beitrag von „adke“ vom 26. Mai 2005 um 17:03

Die grossen Klarsichtkappen die oben über das fenster gehen sind doch wohl eher dazu da das man bei regen das fenster öffnen kann ohne das es reinregnet.

Glaube kaum das die auch noch die spiegel freihalten. Ehrlich gesagt finde ich das mit den spiegeln auch nicht sooo schlimm.

---

### Beitrag von „dschlei“ vom 26. Mai 2005 um 17:09

Zitat von adke

Die grossen Klarsichtkappen die oben über das fenster gehen sind doch wohl eher dazu da das man bei regen das fenster öffnen kann ohne das es reinregnet.

Glaube kaum das die auch noch die spiegel freihalten.Ehrlich gesagt finde ich das mit den spiegeln auch nicht sooo schlimm.

Die Spiegel halten sie nicht frei, aber angeblich die Fensterfläche, die man benötigt, die Spiegel zu sehen, da sie vorne bis zu den Spiegeln runtergezogen sind, und so das Wasser vom Fenster abweisen sollen.

---

### Beitrag von „adke“ vom 26. Mai 2005 um 17:32

Das mit dem scheibe freihalten wird wohl stimmen ab einer bestimmten geschwindigkeit.Aber wenn man durch die scheibe nicht mehr in dem spiegel sehen kann muß ja mächtig viel dreck auf euren straßen liegen.Es gibt hier in good old germany so ein zeug das wenn auf die scheibe gesprüht und abpoliert die regentropfen durch den fahrtwind (ab ca 80 km/h) wegbläst.Klapptauf alle fälle auf der frontscheibe.

Aber hier ist jetzt nicht das testwetter für solche sachen.Haben endlich sommer🤖😄  
Bei toten fliegen klappt das leider nicht (Auch nicht bei 190 km/h gerade noch versucht🤖)

---

### Beitrag von „dreyer-bande“ vom 26. Mai 2005 um 18:17

@zathan

Ich kann Dein Problem nicht nachvollziehen. Allerdings habe ich erst einen Winter mit dem Dicken hinter mir.

Trotz längerer Autobahnfahrten (600 km und mehr) waren meine Seitenscheiben und Spiegel nicht so stark verschmutzt, dass ich nichts mehr sehen konnte.

Hast Du vorher/nacher Fotos?

Außerdem, darf man beim Tanken ruhig mal den Wascheimer benutzen. Wozu steht der sonst da?

[dschlei](#)

Ich habe keine Erfahrung mit diesen häßlichen Doppelscheiben. Die sollen doch eigentlich nur den Windzug bei geöffneten Scheiben verhindern.

Die Dinger verschandeln nach meiner Ansicht nur die Gesamtansicht vom Dicken!;)

Gruß

---

### Beitrag von „dschlei“ vom 26. Mai 2005 um 20:41

Zitat von dreyer-bande

@zathan

Ich kann Dein Problem nicht nachvollziehen. Allerdings habe ich erst einen Winter mit dem Dicken hinter mir.

Trotz längerer Autobahnfahrten (600 km und mehr) waren meine Seitenscheiben und Spiegel nicht so stark verschmutzt, dass ich nichts mehr sehen konnte.

Hast Du vorher/nacher Fotos?

Außerdem, darf man beim Tanken ruhig mal den Wascheimer benutzen. Wozu steht der sonst da?

[dschlei](#)

Ich habe keine Erfahrung mit diesen häßlichen Doppelscheiben. Die sollen doch eigentlich nur den Windzug bei geöffneten Scheiben verhindern.

Die Dinger verschandeln nach meiner Ansicht nur die Gesamtansicht vom Dicken!;)

Gruß

Alles anzeigen

Ich habe dieser Tage einen damit gesehen, die Dinger leigen relativ flach an und sehen eigentlich nicht so schlecht aus. Ist natürlich alles Geschmacks und Gewöhnungssache, aber ich hab das Gewöhnen schon hinter mir, da hier relativ viele FGahrzeuge ähnliche Dinger dran haben.

---

### Beitrag von „Sittingbull“ vom 26. Mai 2005 um 21:47

Hallo zusammen,

ich finde, dass die Verschmutzung der Seitenscheiben durchaus extrem ist und unter bestimmten Umständen, die Sicht deutlich einschränkt. Das wurde auch schon öfters in der Presse kritisiert, der Cayenn hat ähnliche Probleme.

Die Spiegel-Spoiler wurden irgendwann in der Serie eingeführt. Habe sie selber nicht, da sie aber angeblich nichts bringen sollen (Aussage vom 😊), habe ich sie nicht nachrüsten lassen.

Grüße von Stephan 🤖

---

### Beitrag von „jamesbond“ vom 26. Mai 2005 um 22:20

Zitat von Sittingbull

Die Spiegel-Spoiler wurden irgendwann in der Serie eingeführt. Habe sie selber nicht, da sie aber angeblich nichts bringen sollen (Aussage vom 😊), habe ich sie nicht nachrüsten lassen.

Grüße von Stephan 🤖

Hallo Stephan,

es geht nicht nur um die Spiegelspoiler, bei mir sind noch Spoiler an der Tür neben dem Spiegel an dem kleinen schwarzen Plastikdreieck geformt.

Denk morgen dran, dann kannst Du es dir anschauen, wenn du kommst.

LG  
james

---

### Beitrag von „dschlei“ vom 26. Mai 2005 um 22:32

Zitat von Sittingbull

Hallo zusammen,

ich finde, dass die Verschmutzung der Seitenscheiben durchaus extrem ist und unter bestimmten Umständen, die Sicht deutlich einschränkt. Das wurde auch schon öfters in der Presse kritisiert, der Cayenn hat ähnliche Probleme.

Die Spiegel-Spoiler wurden irgendwann in der Serie eingeführt. Habe sie selber nicht, da sie aber angeblich nichts bringen sollen (Aussage vom 😊), habe ich sie nicht nachrüsten lassen.

Grüße von Stephan 🤖

Also, ich muss schon sagen, dass die Spiegelspoiler was bringen! Im Vergleich zu meinem V6 (der hatte keine), werden die Spiegel beim V8 doch weniger schmutzig. Ich glaube, dass sie sich bei dem geringen preis (speziell wenn man sie selber einbaut) bestimmt rechnen! 🙌🙌

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 27. Mai 2005 um 09:37**

Ich mache am Wochenende mal ein paar Fotos.

Thomas

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 28. Mai 2005 um 15:08**

So, anbei die zwei versprochenen Fotos. Ich denke, man kann den Spoiler am Fenster sehr gut erkennen. Den unter dem Spiegel hatten wir ja hier schon mal gezeigt.

Thomas

---

### **Beitrag von „mike“ vom 29. Mai 2005 um 16:31**

Ob die Spoiler etwas bringen, kann ich leider nicht sagen, da mein V10 MJ2005 ist, also beide Spoiler (Scheibe + Spiegel unten) hat und ich keine Vergleichsmöglichkeit mit einem Modell "ohne" habe.

Im Vergleich zu anderen Fahrzeugen finde ich den Verdreckelungseffekt aber sehr störend. Kann mich aber erinnern, dass ich das bei älteren Audi Modellen auch hatte und mir bei meiner E-Klasse sehr positiv aufgefallen ist, dass ich dort immer frei Sicht durch die Seitenscheiben und über die Aussenspiegel hatte.

Im Moment mache ich (zunächst auf den Aussenspiegeln und den Seitenscheiben hinten, später werde ich das ausweiten) einen "Selbstversuch" mit RAIN-X. Sobald ich da "handfeste" Ergebnisse habe, berichte ich darüber.

---

### Beitrag von „T-RACK“ vom 29. Mai 2005 um 22:44

Zitat von Sittingbull

Hallo zusammen,

ich finde, dass die Verschmutzung der Seitenscheiben durchaus extrem ist und unter bestimmten Umständen, die Sicht deutlich einschränkt. Das wurde auch schon öfters in der Presse kritisiert, der Cayenn hat ähnliche Probleme.

Die Spiegel-Spoiler wurden irgendwann in der Serie eingeführt. Habe sie selber nicht, da sie aber angeblich nichts bringen sollen (Aussage vom 😊), habe ich sie nicht nachrüsten lassen.

Grüße von Stephan 🙄

Ich habe die Spiegel-Spoiler serienmäßig (09-04).

Trotzdem verdrecken die Seitenscheiben. Die Seitenspiegel sogar teilweise so stark, dass ich echt Probleme habe, noch etwas zu erkennen.

Chris

---

### Beitrag von „dschlei“ vom 30. Mai 2005 um 01:58

Zitat von mike

Ob die Spoiler etwas bringen, kann ich leider nicht sagen, da mein V10 MJ2005 ist, also beide Spoiler (Scheibe + Spiegel unten) hat und ich keine Vergleichsmöglichkeit mit einem Modell "ohne" habe.

Im Vergleich zu anderen Fahrzeugen finde ich den Verdreckelungseffekt aber sehr störend. Kann mich aber erinnern, dass ich das bei älteren Audi Modellen auch hatte und mir bei meiner E-Klasse sehr positiv aufgefallen ist, dass ich dort immer frei Sicht durch die Seitenscheiben und über die Aussenspiegel hatte.

Im Moment mache ich (zunächst auf den Aussenspiegeln und den Seitenscheiben hinten, später werde ich das ausweiten) einen "Selbstversuch" mit RAIN-X. Sobald ich da "handfeste" Ergebnisse habe, berichte ich darüber.

Ich bin gestern bei meinem VW Händler alle 2055er Dicken abgelaufen, um zu sehen ob die diesen Seitenscheiben (nicht Spiegel) Spoiler haben. Da war nix, genauso wenig wie bei meinem Dicken. also scheint diese Bauserie die USA noch nicht erreicht zu haben!

Das Rain-X Zeug habe ich auf meinem vorherigen Wagen auf den Seitenscheiben und auf der Heckscheibe drauf getan, und es hat etwas geholfen, musste aber alle paar Monate erneuert werden. Ich habe im Winter einmal den Schmutzweg verfolgt (konnte man bei dem Sal sehr gut sehen), und bei dem Dicken geht die Bahn von vorne, Innenkanten der Lampen über die Kotflügel hinweg direkt auf den Zwischenraum zwischen Spiegel und Seitenscheiben. Bei anderen SUV die neben mir parkten, ging dieser Schmutzstreifen entweder unter die Spiegel an der Türe entlang, oder geradeaus auf die Windschutzscheibe, keiner, weder GM noch Ford, Toyota oder Nissan hatte die Strömung auf die Seitenscheiben. irgendwie hat VW da nicht die richtigen Windkanalversuche gemacht, und versucht jetzt mit allen Möglichen Spoiler-dingern das in den Griff zu bekommen.

Sehen die Seitenscheiben-Spoiler aus wie aufgeklebt oder sind die angeformt?

---

### **Beitrag von „Franks“ vom 30. Mai 2005 um 03:13**

Zitat von dschlei

....also scheint diese Bauserie die USA noch nicht erreicht zu haben

...

Sehen die Seitenscheiben-Spoiler aus wie aufgeklebt oder sind die angeformt?

also wenn wir von den Dingen sprechen, die unten abgebildet sind, dann haben sie auch die USA schon erreicht. Mein Touareg ist in KW 14 gebaut worden und ist am 2. Mai in Houston angekommen, vielleicht ist diese Serie noch nicht bis zu euch im Norden vorgedrungen?

Gruß,

Frank

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 30. Mai 2005 um 17:48**

Zitat von Thomas TDI

So, anbei die zwei versprochenen Fotos. Ich denke, man kann den Spoiler am Fenster sehr gut erkennen. Den unter dem Spiegel hatten wir ja hier schon mal gezeigt.

Thomas

Hallo Thomas,  
auf Deinen Bildern ist ja nun klar erkennbar um welche Spoiler es eigentlich geht.  
Also bei meinem Dicken, auch Modelljahr 2005, sind die an der Seitenverkleidung der Scheiben nicht dran.  
Allerdings ist das auch nur ein Halber!:)D

Es wäre wirklich mal interessant ab welcher Produktionswoche die dran sind und auch bei welchen Modellen.

Ich könnte mir schon vorstellen, dass die einige Verwirbelungen auf den Seitenscheiben wegnehmen.

Gruß

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 30. Mai 2005 um 20:32**

Zitat von dschlei

... Sehen die Seitenscheiben-Spoiler aus wie aufgeklebt oder sind die angeformt?

Die sind aus einem Stück, also nicht wie angeklebt. Das sähe ja furchtbar aus.

Zitat von dreyer-bande

... Es wäre wirklich mal interessant ab welcher Produktionswoche die dran sind und auch bei welchen Modellen. ...

Meiner ist in der 8. KW 2005 gebaut worden.

Thomas

---

### **Beitrag von „dschlei“ vom 31. Mai 2005 um 01:07**

Zitat von FrankS

also wenn wir von den Dingern sprechen, die unten abgebildet sind, dann haben sie auch die USA schon erreicht. Mein Touareg ist in KW 14 gebaut worden und ist am 2. Mai in Houston angekommen, vielleicht ist diese Serie noch nicht bis zu euch im Norden vorgedrungen?

Gruß,

Frank

Frank

Komm doch mal zu uns hoch, dann könntest Du die Dinger ja auch mal teaten! sieht das os aus als ob man die nachrüsten kann (falls sie helfen), oder muss ich mir Weathertech kaufen?

---

### **Beitrag von „dschlei“ vom 31. Mai 2005 um 01:09**

Zitat von Thomas TDI

Die sind aus einem Stück, also nicht wie angeklebt. Das sähe ja furchtbar aus.

Meiner ist in der 8. KW 2005 gebaut worden.

Thomas

Meiner ist im Dezember gebaut worden! Das ist vielleicht der Unterschied! 🌐

---

### **Beitrag von „navyblue“ vom 1. Juni 2005 um 17:05**

Hi!

Also ich muss gestehen, das unser Dicker, R5 (gebaut KW 4-2005), zu meiner eigenen Überraschung auch die gezeigten Spoiler an der Scheibe schon hat; hatte bisher nur die Spoiler unten am Spiegel bemerkt.

Also auch die "Halben" sind ganz schön innovativ, zwar keinen Bordbuchhalter aber jede Menge "Spoilerchen". 🙌🙌

Gruß! Navyblue 😊

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 7. Juni 2005 um 19:02**

Hallo zusammen,

habe gestern beim 😊 wegen der neuen Spiegelverkleidungen mit Spoiler nachgefragt und siehe da, wird bei meinem Dicken nachgebessert bzw. getauscht. Desweiteren sollen noch im Herbst die Scheibenwischer-Führungen nachgebessert werden, damit dann endlich das Rubbeln aufhört.

Grüße von Stephan 🤖

---

## Beitrag von „dschlei“ vom 7. Juni 2005 um 20:06

Zitat von Sittingbull

Hallo zusammen,

habe gestern beim 😊 wegen der neuen Spiegelverkleidungen mit Spoiler nachgefragt und siehe da, wird bei meinem Dicken nachgebessert bzw. getauscht. Desweiteren sollen noch im Herbst die Scheibenwischer-Führungen nachgebessert werden, damit dann endlich das Rubbeln aufhört.

Grüße von Stephan 🤖

Gib mir mal Info über die Verkleidung, da meiner ja Erstzulassung 11.03.2005 ist, sollte ich ja auch so was bekommen (oder ist das falsche Logik?)

Aber meine Wischer rubbeln nicht, das ist vielleicht der Ausgleich! 🙄🙄

---

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 7. Juni 2005 um 20:12

Hallo,

dann werde ich meinen 😊 mal fragen, seit wann die beim Modelljahr 2005 angebaut werden.

Ich habe sie nämlich nicht! Modelljahr 2005, Zulassung 10/2004!

Gruß

---

## Beitrag von „andreas“ vom 7. Juni 2005 um 20:22

Hallo Hannes,

ich glaube hier meint man die kleinen Spoiler  
an der Spiegelhalterung neben der Seitenscheibe.

Die Spoiler unten am Spiegelgehäuse hast Du nicht?

Gruß  
andreas

---

### Beitrag von „Sittingbull“ vom 7. Juni 2005 um 20:40

Zitat von dschlei

Gib mir mal Info über die Verkleidung, da meiner ja Erstzulassung 11.03.2005 ist, sollte ich ja auch so was bekommen (oder ist das falsche Logik?)

Aber meine Wischer rubbeln nicht, das ist vielleicht der Ausgleich! 🙌🙌

Hallo Dietmar,

der James hat die Teile dran, kenne dessen genaues Baujahr nicht. Habe es halt mal probiert, die von VW zu "nötigen" und habe nach meinem vielen Ärger auch mal Glück. Die Frage ist nur, bringen die Teile überhaupt was.

Das mit den Wischergummis ist von mir schon öfters moniert worden, wenn die Dinger mehr als 3 Monate alt sind, fangen sie an zu rubbeln. Deswegen habe ich seit Jan 2004 schon den 4. Satz, den letzten durfte ich sogar bezahlen. Da hat mich der 😊 gestern von sich aus drauf hingewiesen.

Grüße von Stephan 🤖

---

### Beitrag von „dreyer-bande“ vom 7. Juni 2005 um 20:41

Zitat von andreas

Hallo Hannes,

ich glaube hier meint man die kleinen Spoiler  
an der Spiegelhalterung neben der Seitenscheibe.

Die Spoiler unten am Spiegelgehäuse hast Du nicht?

Gruß  
andreas

Alles anzeigen

Hallo Andreas,  
die Spiegelspoilerlippen -tolles Wort- habe ich.

Die Spoiler an der Spiegelhalterung habe ich nicht!

Gruß

---

### Beitrag von „jemy“ vom 7. Juni 2005 um 20:48

Zitat von Sittingbull

Hallo Dietmar,

der James hat die Teile dran, kenne dessen genaues Baujahr nicht. Habe es halt mal  
probiert, die von VW zu "nötigen" und habe nach meinem vielen Ärger auch mal Glück.  
Die Frage ist nur, bringen die Teile überhaupt was.

Das mit den Wischergummis ist von mir schon öfters moniert worden, wenn die Dinger  
mehr als 3 Monate alt sind, fangen sie an zu rubbeln. Deswegen habe ich seit Jan 2004  
schon den 4. Satz, den letzten durfte ich sogar bezahlen. Da hat mich der 😊 gestern  
von sich aus drauf hingewiesen.

Grüße von Stephan 🤖

Hallo Stephan,  
unser Dicker ist Bj. Feb. 2005  
und wir haben beide Spoiler, am Fenster und am Spiegel.

## Beitrag von „jamesbond“ vom 7. Juni 2005 um 20:51

Zitat von dreyer-bande

Hallo,

dann werde ich meinen 😊 mal fragen, seit wann die beim Modelljahr 2005 angebaut werden.

Ich habe sie nämlich nicht! Modelljahr 2005, Zulassung 10/2004!

Gruß

Es wird wohl nicht auf die EZ ankommen sondern auf die Bauwoche ..... Änderungen beim T. werden und wurden (nach meinem Kenntnisstand) in der 22.KW und 45.KW vorgenommen ..... d.h. wahrscheinlich haben ab Bauwoche 45/2004 (Anfang Nov. 04) alle T. die letzten Änderungen des Jahres 2004 verbaut.

LG  
james

---

## Beitrag von „Sittingbull“ vom 8. Juni 2005 um 19:07

Hallo zusammen,

habe heute vom 😊 meine neuen Aussenspiegel-Verkleidungen mit Spoiler erhalten. Bin mal gespannt, ob die Scheiben jetzt besser vor Verschmutzung geschützt sind.

Dafür legt sich jetzt der linke Spiegel beim Anklappen nur um ca. 80° an, der rechte genau wie vor dem Umbau um 90° 😞😞.

Wie sieht das bei euch aus?

Grüße von Stephan 😊

### Beitrag von „andreas“ vom 8. Juni 2005 um 19:12

Hallo Stephan,

bei mir klappen beide Spiegel auch nach Umbau genau wie vorher an. 😊

Mit der Wirkung würde ich die Erwartungen zurückschrauben, ich habe keine Besserung festgestellt, was die Verschmutzung angeht. 😞

Gruß  
andreas

---

### Beitrag von „Xapathan“ vom 8. Juni 2005 um 19:14

Hallo Stephan,

meine Erfahrungen: Spoiler unter den Spiegeln bringen nichts. Verschmutzung wie ohne. Oberhalb der Spiegel wäre ein Versuch wert.

Spoiler an der Tür(verkleidung): klappt ab ca. 80-100 km/h - aber leider habe ich noch nicht rausfinden können, wo oich die bekommen kann (Teile-Nr.?)

---

### Beitrag von „dreyer-bande“ vom 8. Juni 2005 um 19:17

Zitat von andreas

Hallo Stephan,

bei mir klappen beide Spiegel auch nach Umbau genau wie vorher an. 😊

Mit der Wirkung würde ich die Erwartungen zurückschrauben, ich habe keine Besserung festgestellt, was die Verschmutzung angeht. 😞

Gruß  
andreas

Alles anzeigen

Hallo Andreas,  
da fragt man sich dann, welchen Sinn das macht?

Kannst Du sagen, welche Kosten entstehen für den Umbauch, bzw. was hast Du bezahlt?

Gruß

---

### **Beitrag von „andreas“ vom 8. Juni 2005 um 19:19**

Hallo Hannes,

ich habe dafür "nüscht" bezahlt, hat man auf Kulanz gemacht. 😄

Gruß  
andreas

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 8. Juni 2005 um 19:23**

Zitat von andreas

Hallo Hannes,

ich habe dafür "nüscht" bezahlt, hat man auf Kulanz gemacht. 😄

Gruß  
andreas

Danke für den Hinweis Andreas,  
da werde ich mal gleich eine Mail schreiben, damit der 😊 bis Montag was zu grübeln hat.

Herzliche Grüße

---

### Beitrag von „Sittingbull“ vom 8. Juni 2005 um 19:23

Hallo zusammen,

@ Andreas: also klappen die um 90°, oder? Der 😊 behauptet, dass der linke bei allen anderen Fahrzeugen aus seinem Fuhrpark nur ca.80° anklappt.

@ Hannes: hat mich gar nichts gekostet, einfach ein bisschen Druck machen.

@ Xapathan: Teilenummer kenne ich leider nicht.

Grüße von Stephan 🤖

---

### Beitrag von „andreas“ vom 8. Juni 2005 um 19:26

Zitat von Sittingbull

Der 😊 behauptet, dass der linke bei allen anderen Fahrzeugen aus seinem Fuhrpark nur ca.80° anklappt.

Dann hat er die wohl alle schon vermurkst oder hat man meinen verbessert? 😞

Der 😊 würde von mir aber eine Menge 🍷 bekommen, so ein Quatsch.

Uwe meinte die Teilenummern von den "Scheibenspoilern".

Gruß  
andreas

---

## Beitrag von „Thomas TDI“ vom 8. Juni 2005 um 19:33

Zitat von Sittingbull

... Dafür legt sich jetzt der linke Spiegel beim Anklappen nur um ca. 80° an, der rechte genau wie vor dem Umbau um 90° 😞😞 .

Wie sieht das bei euch aus?

Grüße von Stephan 😊

Ob es wirklich 80° bzw. 90° sind kann ich nicht genau sagen, aber etwas unterschiedlich sieht es bei mir auch aus.

Thomas

---

## Beitrag von „andreas“ vom 8. Juni 2005 um 19:35

Hallo Hannes,

das hat sich bei mir im Zuge des Spiegeltausches auf der Fahrerseite wg. der Vibrationen ergeben, da musste natürlich der beifahrerseitige nachgebessert werden. 😊

Gruß  
andreas

---

## Beitrag von „rollo68“ vom 8. Juni 2005 um 20:04

Hallo!

Das mit den Nummern ist kein pro, nur das tauschen, denn die Spoiler an den Seitenscheiben gibt es nur Komplett mit Gehäuse.

Die Blende unterm Spiegel 11/02-02/04  
-7L6 858 523 B 01C Blende links unten 5,45 €  
03/04-  
-7L6 858 523 D 01C Blende links unten 5,45 €  
C und E hinter der Nummer ist rechts.  
Im Anhang findet ihr die Gehäusenummern

MFG  
Roland

---

### Beitrag von „dschlei“ vom 8. Juni 2005 um 20:13

Zitat von andreas

Hallo Hannes,

das hat sich bei mir im Zuge des Spiegeltausches auf der Fahrerseite wg. der Vibrationen ergeben, da musste natürlich der beifahrerseitige nachgebessert werden. 😊

Gruß  
andreas

Ist es kompliziert die Dinger anzubringen? Ich kann leider nicht nachsehen, da meine Frau mich für einige Tage zum Fahrzeugtausch "gezwungen" hat. Ich muss mich z. Zt. "leider" mit dem kleinen TT begnügen 😊 ! Da bei uns die Schulferien in der nächsten Woche beginnen, glaube ich, dass sie nun die Schule bei uns zu hause einlagern will, deswegen braucht sie in den nächsten Tagen den Dicken.

Ich glaube aber doch, dass die Spiegelspoiler etwas (nichts Dramatisches) bringen, da ich meine (recht subjektiv), dass meine Spiegel bei dem V8 sauberer bleiben. 🙌🙌🙌 Es wäre wirklich interessant zu testen, ob diese kleinen Leisten auf der Verkleidung genug Spoileeffekt haben, um das Regenwasser erfolgreich abzulenken. 😊

---

### Beitrag von „Xapathan“ vom 8. Juni 2005 um 23:00

Zitat von dschlei

Es wäre wirklich interessant zu testen, ob diese kleinen Leisten auf der Verkleidung genug Spoileeffekt haben, um das Regenwasser erfolgreich abzulenken.

Das genau habe ich getestet (s. o.) mit aufgeklebten Leisten. Meine waren nur noch etwas zu klein (scheibenwischergummi) und oberhalb (oben am Spiegelgeh.) fehlte ein Luftabrissspoiler.

---

### Beitrag von „dschlei“ vom 9. Juni 2005 um 01:19

Zitat von Xapathan

Das genau habe ich getestet (s. o.) mit aufgeklebten Leisten. Meine waren nur noch etwas zu klein (scheibenwischergummi) und oberhalb (oben am Spiegelgeh.) fehlte ein Luftabrissspoiler.

Man sollte eigentlich glauben, dass die VW Menschen das Ding mal im Windkanal getestet hätten, dann sollten die doh eigentlich diese Sachen auch festgestellt haben, besonders nachdem sie sicherlich den unteren Spiegelspoiler designed haben! 🤔

Und warum haben sie dann nicht ganze Sachen gemacht? 🤔 🤖

---

### Beitrag von „Xapathan“ vom 9. Juni 2005 um 08:02

Zitat von dschlei

Und warum haben sie dann nicht ganze Sachen gemacht?

Und warum wurde der Lösungsansatz nur in einigen Fahrzeugen verbaut?

---

### Beitrag von „Thomas TDI“ vom 9. Juni 2005 um 10:45

Zitat von Xapathan

Und warum wurde der Lösungsansatz nur in einigen Fahrzeugen verbaut?

Weil die Produktentwicklung halt weitergeht. Das ist doch nicht nur bei Autos so.

Thomas

---

### Beitrag von „dreyer-bande“ vom 9. Juni 2005 um 20:37

Zitat von dschlei

Man sollte eigentlich glauben, dass die VW Menschen das Ding mal im Windkanal getestet hätten, dann sollten die doh eigentlich diese Sachen auch festgestellt haben, besonders nachdem sie sicherlich den unteren Spiegelspoiler designed haben! 🤔

Und warum haben sie dann nicht ganze Sachen gemacht? 🤔 🤔

Hallo Dietmar,  
bei einer Jahresproduktion von 90000 Dicken und ca. 15 Euro pro Fahrzeug entspricht das:

**1.350.000,-- Euro.**

Gruß

---

### Beitrag von „dschlei“ vom 10. Juni 2005 um 06:25

Zitat von dreyer-bande

Hallo Dietmar,

bei einer Jahresproduktion von 90000 Dicken und ca. 15 Euro pro Fahrzeug entspricht das:

**1.350.000,-- Euro.**

Gruß

Alles anzeigen

Es könnte aber auch einfach mit einer fast nicht festzustellenden Preisanhebung gedeckt werden. Ich ärgere mich immer, wenn an solchen Kleinigkeiten gespart wird. Wen stört es denn wirklich wenn man anstelle von 60000,00 euro etwa 60050,00 Euro bezahlen muss, aber dadurch ein besseres Fahrzeug hat? 🙄 🤔

---

### **Beitrag von „andreas“ vom 13. Juni 2005 um 16:41**

Zitat von Sittingbull

.....Dafür legt sich jetzt der linke Spiegel beim Anklappen nur um ca. 80° an, der rechte genau wie vor dem Umbau um 90° .....

Hallo Stephan,

ich muss meine Aussage zu den Anstellwinkeln der Außenspiegel etwas korrigieren, der linke steht etwas weiter ab als der rechte.

Gruß

andreas

---

### **Beitrag von „Xapathan“ vom 13. Juni 2005 um 16:52**

Was mir weiterhin nicht klar ist, weshalb Fahrzeuge, die ein halbes Jahr vor meinem ausgeliefert wurden, angebl.

die Spoiler an der Türverkleidung haben - ich aber nicht.

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 13. Juni 2005 um 20:28**

Deiner ist doch aus Dezember 2004. Wer hat denn einen aus Juni 2004 mit den Spoilern am Fenster? Habe ich da was überlesen?

Thomas

---

### **Beitrag von „noti“ vom 13. Juni 2005 um 20:39**

Bringt das Zeug jetzt was oder nicht?  
(Sorry, möchte nicht alle Beiträge lesen)

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 13. Juni 2005 um 20:58**

Zitat von noti

Bringt das Zeug jetzt was oder nicht?  
(Sorry, möchte nicht alle Beiträge lesen)

Wie's ohne ist weiß ich nicht. Ich habe jedenfalls mit Spoilern keine dreckigen Scheiben.

Thomas

---

### **Beitrag von „nachbar“ vom 13. Juni 2005 um 21:02**

Ich habe beide Lippen dran und kann aber leider nichts zum Vergleich sagen, da ich nicht kenne wie es ohne ist.

Als Petrus heute wieder einmal die Pforten öffnete musste ich aber auch feststellen, dass ich über die Außenspiegel eigentlich nichts mehr sehen konnte. 🤖 Ich versuchte es mal mit der Heizung der Spiegel was aber auch nicht wirklich zum Erfolg beitrug. Dabei verschaltete ich mich noch kurz am Rad für die Spiegel und siehe da ich habe eine Stellung gefunden, bei der weder die Scheiben schmutzig werden, als auch die Spiegel sauber bleiben. Das Problem dabei ist nur, die Spiegel sind dann angeklappt! (Siehe Post von Andreas) 🤖

Die Ohren sind einfach zu Groß! Da entsteht immer ein Sog - egal wo da noch Spoiler angebastelt werden! Außer man legt sie an - dann kann man aber nichts mehr hören!

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 13. Juni 2005 um 21:14**

Hallo,

ich hatte schon vor Jahren für das Visier am Motorradhelm so ein Zeugs um den Regen abperlen zu lassen.

Hat das schon mal jemand versucht?? (Vielleicht stehts ja schon irgendwo, habe aber auch keine Lust alles nochmal zu lesen 😞 )

---

### **Beitrag von „Franks“ vom 13. Juni 2005 um 21:22**

Mein Touareg hat beide Spoiler und ich bin bis jetzt nur 1x bei Regen gefahren, regnet hier ja nicht so oft, aber wenn, dann richtig, und die Scheiben und Spiegel sind komplett nass gewesen, lustig fand ich, dass das Wasser von unten nach oben über die Fahrerseitenscheibe gelaufen ist.

Gruß,

Frank

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 13. Juni 2005 um 21:37**

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/2937-problem-sicht-nach-hinten-seitenscheiben-spiegel-verschmutzen/>

Zitat von andreas

Hallo Stephan,

ich muss meine Aussage zu den Anstellwinkeln der Außenspiegel etwas korrigieren, der linke steht etwas weiter ab als der rechte.

Gruß  
andreas

Hallo Andreas,

siehe da, sieht genau wie bei mir aus. War vor dem Umbau, wie gesagt nicht so.

Ich nehme an, das liegt daran, dass der Winkel bei beiden Spiegeln unterschiedlich sein muss, um die Fahrerposition mit dem unterschiedlichen Blickwinkel auszugleichen. Bei anderen Fahrzeugen war und ist das teilweise offensichtlicher.

Grüße von Stephan 🤔

---

### Beitrag von „Xapathan“ vom 3. Oktober 2005 um 10:27

Da das Problem ungelöst ist: 🤔

Hat jemand Erfahrungen mit dem (fast) baugleichen Porsche Cayenne?  
Verschmutzen dort die Aussenspiegel auch so stark (ich vermute ...)?

Hat jemand schon einmal die Cayenne Aussenspiegel am T-reg montiert (Bewegung, Heizung, Ablenden)?

---

### Beitrag von „Thomas TDI“ vom 3. Oktober 2005 um 17:10

Zitat von Xapathan

Da das Problem ungelöst ist: 🤔

Hat jemand Erfahrungen mit dem (fast) baugleichen Porsche Cayenne?

Verschmutzen dort die Aussenspiegel auch so stark (ich vermute ...)?

Hat jemand schon einmal die Cayenne Aussenspiegel am T-reg montiert (Bewegung, Heizung, Abblenden)?

Alles anzeigen

Wieso ungelöst??? Das Problem ist doch inzwischen innerhalb der Produktion ab Anfang 2005 gelöst. Hatten wir doch bereits diskutiert und mit Fotos hinterlegt.

Thomas