

Beleuchtung Instrumente

Beitrag von „navyblue“ vom 26. Mai 2005 um 10:28

Hi!

Habe gestern abend ein ganz kurioes Phänomen beobachtet:

Motor gestartet,Licht an,die Fest-Beleuchtung des Armaturen Bretts erleuchtet,nur die weisse Ziffernbeleuchtung sämtlicher Rundinstrumente bleibt zappenduster.

Dann einige deftige Flüche meinerseits und nach ca. 20 Sekunden ohne weiteres Zutun meinerseits geht die Beleuchtung von selbst wieder an. 🙄

Hat jemand von euch schon mal Ähnliches beobachtet oder ist das ein weiteres Indiz für "Technik lebt"?

Grüße! navyblue 🙄

Beitrag von „Sandokahn“ vom 26. Mai 2005 um 13:35

Zitat von navyblue

Hi!

Habe gestern abend ein ganz kurioes Phänomen beobachtet:

Motor gestartet,Licht an,die Fest-Beleuchtung des Armaturen Bretts erleuchtet,nur die weisse Ziffernbeleuchtung sämtlicher Rundinstrumente bleibt zappenduster.

Dann einige deftige Flüche meinerseits und nach ca. 20 Sekunden ohne weiteres Zutun meinerseits geht die Beleuchtung von selbst wieder an. 🙄

Hat jemand von euch schon mal ähnliche beobachtet oder ist das ein weiteres Indiz für "Technik lebt"?

Grüße! navyblue 🙄

Alles anzeigen

Hallo

ich kann dich beruhigen das macht meiner auch gerne ,ein Fehler konnte nicht gefunden werden die Werkstatt wollte ursprünglich das Kombiinstrument tauschen durfte das dann aber nicht .

Grüße Sandro

Beitrag von „dschlei“ vom 26. Mai 2005 um 14:16

Hat einer von euch schon dabei schon mal gesehen was das Vooltmeter macht? Geht die Spannung unter 13 Volt?

Entsprechend von Informationen aus den US Foren könnte das (bei niedrigem Voltwert) der Anfang vom Tod der Batterie sein!

Beitrag von „jemy“ vom 26. Mai 2005 um 15:08

Zitat von navyblue

Hi!


Dann einige deftige Flüche meinerseits und nach ca. 20 Sekunden ohne weiteres Zutun meinerseits geht die Beleuchtung von selbst wieder an

Grüße! navyblue 😎

Hallöchen,

es soll ja heilende Hände geben. 🙏


Wer weiß, vielleicht gibt es auch heilende deftige Flüche??? 😊 😊

Geschadet hat es ja nicht. 

Beitrag von „adke“ vom 26. Mai 2005 um 17:21

Das würde ich mal unter technik lebt abhaken.

Neulich war meiner auch mal wieder mitteilunswillig und hat zeichen mit dem blinker gegeben.(Aufgeschlossen,Beifahrertür öffnen reinsetzen auf einmal der blinker tick tick und das alles OHNE Zündschlüssel im Zündschloss)

Fazit es lebt und hat eine seele. 

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 26. Mai 2005 um 18:03

Hallo navyblue,

das ist der Ilja Richter Effekt der 70er Jahre!

Licht aus!

Womm!

Spot an!

Yeahhhhhhhhhhhhhhhhhhh!:D

Gruß 

Beitrag von „agroetsch“ vom 26. Mai 2005 um 20:26

Hallo,

ja meiner hatte ja auch schon mal 'ne Macke mit der Instrumentenbeleuchtung. Damals Voltmeter auf 0, Beleuchtung liess sich nicht mehr regeln, habe ich letzte Woche schon mal gepostet.

Das KI (Kombiinstrument) hat wahrscheinlich selber eine KI....

Beitrag von „Sittingbull“ vom 26. Mai 2005 um 21:38

Hallo zusammen,

das ist mir bei meinem auch schon mal aufgefallen. Aber dies ist schon länger her und ich habe dies nicht weiter verfolgt.

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „Sandokahn“ vom 26. Mai 2005 um 23:40

Zitat von dschlei

Hat einer von euch schon dabei schon mal gesehen was das Voltmeter macht? Geht die Spannung unter 13 Volt?

Entsprechend von Informationen aus den US Foren könnte das (bei niedrigem Voltwert) der Anfang vom Tod der Batterie sein!

Dann müßte meine schon längst im Batterienirvana sein ,nö glaub ich nicht das es das sein soll Es ist vielmehr so,das im KI das CAN-Bus Gateway sitzt über das die einzelnen Steuerteile miteinander kommunizieren .

Das heißt aber auch für uns "User" ein däftiger Fluch Richtung Tacho wird vielleicht an der betreffenden Stelle im Auto erhört.....

Grüße Sandro

Beitrag von „dschlei“ vom 27. Mai 2005 um 00:11

Zitat von Sandokahn

Dann müßte meine schon längst im Batterienirvana sein ,nö glaub ich nicht das es das sein soll

Es ist vielmehr so,das im KI das CAN-Bus Gateway sitzt über das die einzelnen Steuerteile miteinander kommunizieren .

Das heißt aber auch für uns "User" ein däftiger Fluch Richtung Tacho wird vielleicht an der betreffenden Stelle im Auto erhört.....

Grüße Sandro

Du meinst, dass, mit anderen Worten virgentvein "Schluckaf" am Gateway die Instrumenten-Info nicht durchgelassen hat? Was, wenn so ein Fehler mal bei hoher Geschwindigkeit auftritt, und sicherheitsrelevante Infos nicht durchlässt?

Das war dann auch eventuell die Ursache, dass meine Innen-Blinkanzeige und Ton nicht funktionierten, aber aussen alles OK war?

Wenn ich das so bedenke, hätte ich eigentlich lieber keinen Can oder sonst einen Bus, sondern lieber solide Kupferleitungen von Schalter zu Verbraucher und auch zu dem Motormanagement!

Beitrag von „Sandokahn“ vom 27. Mai 2005 um 00:19

Zitat von dschlei

Du meinst, dass, mit anderen Worten virgentvein "Schluckaf" am Gateway die Instrumenten-Info nicht durchgelassen hat? Was, wenn so ein Fehler mal bei hoher Geschwindigkeit auftritt, und sicherheitsrelevante Infos nicht durchlässt?

Das war dann auch eventuell die Ursache, dass meine Innen-Blinkanzeige und Ton nicht funktionierten, aber aussen alles OK war?

Wenn ich das so bedenke, hätte ich eigentlich lieber keinen Can oder sonst einen Bus, sondern lieber solide Kupferleitungen von Schalter zu Verbraucher und auch zu dem Motormanagement!

So jetzt setz ich dem ganzen noch die Krone auf :

Der Dicke hat nichtmal einen richtigen Blinkgeber , das Klick-Klack kommt nämlich über einen kleinen Lautsprecher im KI testet es mal schnallt euch während des Blinkens ab und lauscht mal

Grüße Sandro

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 27. Mai 2005 um 09:41

Zitat von Sandokahn

So jetzt setz ich dem ganzen noch die Krone auf :

Der Dicke hat nichtmal einen richtigen Blinkgeber , das Klick-Klack kommt nämlich über einen kleinen Lautsprecher im KI testet es mal schnallt euch während des Blinkens ab und lauscht mal

Grüße Sandro

Ich glaube, man kann dieses Geräusch über das Comfort-Setup dauerhaft deaktivieren. Also muss es aus einem Lautsprecher kommen. Ein Relais im ursprünglichen Sinne wird m.E. heute für den Blinker ohnehin nicht mehr verwendet.

Thomas

Beitrag von „Wolf“ vom 27. Mai 2005 um 13:11

Zitat von Thomas TDI

Ich glaube, man kann dieses Geräusch über das Comfort-Setup dauerhaft deaktivieren. Also muss es aus einem Lautsprecher kommen. Ein Relais im ursprünglichen Sinne wird m.E. heute für den Blinker ohnehin nicht mehr verwendet.

Thomas

Normaleweise nicht, da der Gesetzgeber akustische und optische Info vorschreibt.
Gruss Wolf

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 27. Mai 2005 um 16:58

Zitat von Thomas TDI

Ich glaube, man kann dieses Geräusch über das Comfort-Setup dauerhaft deaktivieren. Also muss es aus einem Lautsprecher kommen. Ein Relais im ursprünglichen Sinne wird m.E. heute für den Blinker ohnehin nicht mehr verwendet.

Thomas

Hallo Thomas

Bekanntlich kann der Glaube ja keine Berge versetzen!

Wo soll das denn gehen?

In meinem Bordbuch steht da nichts und im Komformenu gibt es auch nichts!

Gruß

Beitrag von „850T5“ vom 29. Mai 2005 um 11:07

Den beschriebenen Aussetzer der Beleuchtung im Armaturenbrett hatte ich bisher einmal. Vor etwa 5000km. Seitdem nicht mehr aufgetreten.

Beitrag von „Akue“ vom 29. Mai 2005 um 18:24

Den Aussetzer der Beleuchtungs für die Kombi-Instrumente hatte ich schon, kaum daß ich vom Hof runter war. Muß die erste Nachtfahrt gewesen sein, und ich dachte, das Auto wollte mich im Dunkeln nicht wissen lassen, wie schnell ich genau fahre. Schnell zum 😊 , der mir dann das gesamte Instrument austauschte. Danach nie wieder Ärger gehabt (klopf auf Holz). Vollaustausch kann ich also nur empfehlen, wenn das Problem häufiger als ein Mal vorkommt.

Gruß, Andreas

Beitrag von „olly_1“ vom 31. Mai 2005 um 09:36

Bei meinem R5 2-2004 sind zwar keine der hier beschriebenen Fehler aufgetreten, jedoch spinnt öfter die Hintergrundbeleuchtung im Kompass(Deckenkonsole).

Die Helligkeit verdoppelt sich mindestens, was bei Nachtfahrten jedesmal störend aus dem Augenwinkel wahrgenommen wird.... sonst wäre es mir egal und nicht wichtig.

Denke beim nächsten Werkstattbesuch wird das Teil wohl komplett ausgetauscht !?

LG OLLY aus dem Oldenburger Land

Beitrag von „TJ2“ vom 31. Mai 2005 um 11:03

Bei mir ist folgendes Phänomen mehrfach aufgetreten:

Licht eingeschaltet, lediglich die roten Anzeigenadeln der Instrumente waren beleuchtet, jedoch nicht Tacho, Drehzahlmesser usw. Sieht zwar cool aus wenn man lediglich rote Zeiger sieht, hilft aber nicht so richtig.....

Händler hat daraufhin das komplette Armaturenbrett ausgetauscht. Seitdem okay. Hatte mir allerdings mit dem Austausch eine "voreilende" Borduhr eingefangen. Musste dann durch ein Software up-date i. O. gebracht werden.

Gruss
Thomas

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 31. Mai 2005 um 12:56

Ich dachte es wäre normal, wenn bei automatischer Fahrlichtsteuerung zwar die Aussenbeleuchtung aktiviert wird, die Rundinstrumente aber nicht vollständig beleuchtet werden. Irre ich mich da?

Thomas

Beitrag von „agroetsch“ vom 31. Mai 2005 um 16:08

Zitat von Thomas TDI

Ich dachte es wäre normal, wenn bei automatischer Fahrlichtsteuerung zwar die Aussenbeleuchtung aktiviert wird, die Rundinstrumente aber nicht vollständig beleuchtet werden. Irre ich mich da?

Thomas

Hallo Thomas,

ich glaube da irrst du dich. Wenn über die automatische Steuerung die Lichter aktiviert werden geht im Innenraum auch alles an (Climatronic, Nachtmodus Navi, Instrumente).

Nur bei dem originalen "Tagfahrlicht" sind nur die Scheinwerfer in Betrieb.

Beitrag von „dummytest“ vom 31. Mai 2005 um 17:29

Zitat von Thomas TDI

Ich dachte es wäre normal, wenn bei automatischer Fahrlichtsteuerung zwar die Aussenbeleuchtung aktiviert wird, die Rundinstrumente aber nicht vollständig beleuchtet werden. Irre ich mich da?

Thomas

Bestimmt..... (oder du hast eine andere Programmierung im System, mein R5 ist Modelljahr 2005)

Wenn das Licht angeht (per Schalter oder automatisch) brennt auch die gesamte Instrumentenbeleuchtung.

Bei Tagesfahrlicht brennt nur das Licht (vorne + hinten) dauernd und die Instrumentenbeleuchtung schaltet sich automatisch (Dunkelheit, Autobahn > 140 km/h) oder manuell per Schalter dazu.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 31. Mai 2005 um 18:35

Zitat von dummytest

Bestimmt..... (oder du hast eine andere Programmierung im System, mein R5 ist Modelljahr 2005)

Wenn das Licht angeht (per Schalter oder automatisch) brennt auch die gesamte Instrumentenbeleuchtung.

Bei Tagesfahrlicht brennt nur das Licht (vorne + hinten) dauernd und die Instrumentenbeleuchtung schaltet sich automatisch (Dunkelheit, Autobahn > 140 km/h) oder manuell per Schalter dazu.

Hallo Burkhard,
stimmt das?

Ich kann das nicht mehr nachvollziehen, da ich die US-Fahrtlichtsteuerung habe.

Nach meiner Kenntnis läuft das so ab:

Schalter auf Fahrtlicht:

- Die Einschaltung erfolgt über den Dämmerungssensor, die Wischautomatik oder den Geschwindigkeitsregler.
- Vorsicht bei Nebel oder Schneefall, keine Einschaltung!
- Bei Einschaltung geht auch das Instrumentenlicht an
- Bei Zündung aus bleibt bei vorher automatisch eingeschaltetem Licht das Standlicht an

[roland](#): Hiiife!

Gruß

Gruß

Beitrag von „dummytest“ vom 31. Mai 2005 um 20:33

Zitat von dreyer-bande

Hallo Burkhard,
stimmt das?

Ich kann das nicht mehr nachvollziehen, da ich die US-Fahrtlichtsteuerung habe.

Nach meiner Kenntnis läuft das so ab:

Schalter auf Fahrtlicht:

- Die Einschaltung erfolgt über den Dämmerungssensor, die Wischautomatik oder den Geschwindigkeitsregler.
- Vorsicht bei Nebel oder Schneefall, keine Einschaltung!
- Bei Einschaltung geht auch das Instrumentenlicht an
- Bei Zündung aus bleibt bei vorher automatisch eingeschaltetem Licht das Standlicht an

[roland](#): Hiiife!

Gruß

Gruß

Alles anzeigen

Hallo Hannes,

Bin ich mir ganz sicher, läuft wie in meinem Post beschrieben (bei mir !!).

Die Einschaltung über den Wischer habe ich allerdings nur aus dem Handbuch, nachvollziehen konnte ich das bisher nicht bzw. ich habe mich nicht darauf verlassen und manuell bei Regen eingeschaltet.

Mit "Schalter auf Fahrtlicht" meinst du sicherlich die Stellung "Automatik" (1. Raste)?!
Punkt 1,2 + 3 aus deinem obigen Text kann ich nachvollziehen, Punkt 4 allerdings nicht. Das Licht geht beim Aussteigen nach 15 Sekunden (Einstellung im Komfort-Menü) komplett aus, den Schalter habe ich i.d.R. immer auf Automatik stehen. Auch wenn ich nur die Zündung ausschalte, bleibt es bei angeschalteten Scheinwerfern für einige Zeit (länger als wenn ich aussteige und abschliesse).

Standlicht kann ich nur über den Schalter "erzwingen", wenn ich dann aussteige, dann fiept er aber gewaltig.

Oh Mann, jetzt hast du mich aber völlig verwirrt 😊 , ich hatte mich gerade so schön an das Licht+Sicht Paket gewöhnt, beim nächsten Dicken spare ich mir den Aufpreis dafür (bei allen anderen Fahrzeugen hatte ich mir diese Frage nie stellen müssen 😊).

Gibt es die Funktion "Tagesfahrlicht" eigentlich auch ohne das Licht+Sicht Paket ? Alles weitere halte ich inzwischen für nicht mehr sehr wichtig (und das Geld nicht wert....).

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 31. Mai 2005 um 20:47

Hallo Burkhard,

das scheint hier fast wie mit dem Regensensor. Der reagiert bei anderen auch vielfach anders. Mit der Standlichtschaltung hast Du recht.

Das ist beim Licht und Sichtpaket anders.

Also bei mir genauso wie bei Dir. Hier ist ja die Coming-Home Funktion aktiviert.

Da ich mittlerweile die US-Fahrtlichtfunktion habe, kann ich auch nicht mehr alles mit Dir vergleichen.

Hier muß wohl Roland helfen, der weiß das bestimmt noch.

Gruß

Beitrag von „rollo68“ vom 31. Mai 2005 um 21:50

Hallo!

Zitat

Wenn das Licht angeht (per Schalter oder automatisch) brennt auch die gesamte Instrumentenbeleuchtung.

Bei Tagesfahrlicht brennt nur das Licht (vorne + hinten) dauernd und die Instrumentenbeleuchtung schaltet sich automatisch (Dunkelheit, Autobahn > 140 km/h) oder manuell per Schalter dazu.

So wie Burkhard schreibt ist es.

Die Tagfahrlicht funktion gibt es auch ohne Licht und Sicht Paket.

MFG

Roland

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 1. Juni 2005 um 14:42

Danke Roland,

nun sind wir wieder auf einem Level.

Gruß