

# Vibrationen durch Unwucht?

**Beitrag von „Franks“ vom 25. Mai 2005 um 17:28**

Hallo Leute,

Ich fahre ja erst seit ein paar Tagen Touareg, es ist mein erstes Auto in dieser Klasse und mein erstes Auto mit Ganzjahresreifen (18 Zoll Conti 4x4 MS).

Im Bereich von 110 - 120 km/h (schneller darf ich hier nicht fahren) ist ein leichtes Zittern im Lenkrad zu spüren, auch vibriert der Beifahrersitz (Lehne) deutlich. Das Auto ist im Moment beim zum Auswuchten der Reifen, bei der Annahme des Autos murmelte der Meister aber was von Ganzjahresreifen, so als ob das mit diesen Reifen Stand der Technik ist.

Habt ihr auch diese Erfahrungen gemacht? Ich kann nicht ganz glauben (und hoffentlich bestätigt sich das nicht), dass ein Touareg, der auch mit den Ganzjahresreifen wesentlich schneller als 120 fahren kann, schon bei diesen relativ niedrigen Geschwindigkeiten vibriert, wenn auch nur minimal.

Ggf. würde ich dann auf die 19 Zoll Atheo's mit Sommerreifen aufrüsten?

Übrigens, ich habe in der Suche den Thread über die Vibrationen gefunden und gelesen, bin aber der Meinung, dass es sich bei meinen Vibrationen um die Reifen und nicht um den Antrieb handelt, daher hier gezielt meine Frage nach den anzjahenreifen

Gruß,

Frank

---

**Beitrag von „dschlei“ vom 25. Mai 2005 um 21:31**

Zitat von Franks

Hallo Leute,

Ich fahre ja erst seit ein paar Tagen Touareg, es ist mein erstes Auto in dieser Klasse und mein erstes Auto mit Ganzjahresreifen (18 Zoll Conti 4x4 MS).

Im Bereich von 110 - 120 km/h (schneller darf ich hier nicht fahren) ist ein leichtes Zittern im Lenkrad zu spüren, auch vibriert der Beifahrersitz (Lehne) deutlich. Das Auto

ist im Moment beim zum Auswuchten der Reifen, bei der Annahme des Autos murmelte der Meister aber was von Ganzjahresreifen, so als ob das mit diesen Reifen Stand der Technik ist.

Habt ihr auch diese Erfahrungen gemacht? Ich kann nicht ganz glauben (und hoffentlich bestätigt sich das nicht), dass ein Touareg, der auch mit den Ganzjahresreifen wesentlich schneller als 120 fahren kann, schon bei diesen relativ niedrigen Geschwindigkeiten vibriert, wenn auch nur minimal.

Ggf. würde ich dann auf die 19 Zoll Atheo's mit Sommerreifen aufrüsten?

Übrigens, ich habe in der Suche den Thread über die Vibrationen gefunden und gelesen, bin aber der Meinung, dass es sich bei meinen Vibrationen um die Reifen und nicht um den Antrieb handelt, daher hier gezielt meine Frage nach den anzjahresreifen

Gruß,

Frank

Alles anzeigen

Ich habe, blaube ich, auch so was, bei etwa 60 Meilen oder schneller ist so eine Art Shimmy im Lenkrad zu spüren, keine richtige Unwucht, aber eine Vibration oder so was. Der 😊 hat die Reifen auf dem Gerät gehabt, kann aber keine Unwucht feststellen!

Ich glaube fast, dass es eine dynamische Unwucht ist, wo das ganze Rad mit den entsprechenden Fahrzeugteilen ausgewuchtet werden sollte! Wollen wir bei meine, nächsten Besuch beim 😊 mal ausprobieren.

---

### Beitrag von „andreas“ vom 25. Mai 2005 um 21:51

Ich hatte diese Fahrvibrationen auch. Es lag an einer verstellten Spur im Zusammenhang mit den dadurch ungleich verschlissenen Reifen. Deutet sich gerade wieder an zusammen mit Verspannungen im Antrieb. Ich will jetzt aber noch bis zum 60.000 km-Service weiterfahren (rd. 7.000 km noch). 😞

Gruß

andreas

### **Beitrag von „Arci“ vom 1. Juni 2005 um 08:07**

Auch bei mir gibt es bei 100- 120 km/h diese leichten Vibrationen. Ich war gestern in der Werkstatt. Dort sagte man mir, nur im 1. Jahr und nur bis 10000 km wäre die Überprüfung (Unwuchten am Rad, Spurvermessung) als Garantieleistung kostenfrei- jetzt müsse ich dafür zahlen. Na- ob das so in Ordnung ist? Hat jemand ähnliche Erfahrungen gemacht?

---

### **Beitrag von „ghost75“ vom 1. Juni 2005 um 09:27**

Hatte ich auch bei 120 kmH, ebenfalls mit Ganzjahresreifen.

Spur neu eingestellt und zwei neue Vorderreifen und die Vibrationen waren weg.

[Arci](#)

Habe die gleiche Auskunft bekommen.

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 1. Juni 2005 um 10:08**

Zitat von Arci

Auch bei mir gibt es bei 100- 120 km/h diese leichten Vibrationen. Ich war gestern in der Werkstatt. Dort sagte man mir, nur im 1. Jahr und nur bis 10000 km wäre die Überprüfung (Unwuchten am Rad, Spurvermessung) als Garantieleistung kostenfrei- jetzt müsse ich dafür zahlen. Na- ob das so in Ordnung ist? Hat jemand ähnliche Erfahrungen gemacht?

Hallo,

so was in der Art habe ich auch schon gehört.

---

### **Beitrag von „Arci“ vom 2. Juni 2005 um 07:29**

Hallo Ghost75:

"Spur neu eingestellt und zwei neue Vorderreifen und die Vibrationen waren weg."

Mußten Sie dies selbst bezahlen- wie teuer war das Einstellen der Spur?

---

## Beitrag von „ghost75“ vom 2. Juni 2005 um 07:45

[Arci](#)

Da mein R5 älter als ein halbes Jahr war und mehr als 10.000km hatte, ließ der 😊 nicht mit sich handeln, wäre eine Anordnung von VW.

Aber so schnell vergesse ich nicht, irgendwann krieg ich ihn bei was anderem dran 😄 .

Spur vorn und hinten messen, Spur und Sturz einstellen € 103,-- + MWSt.

Zwei neue Reifen die nach 15.000km abgefahren waren €270,-- + MWSt. (Pirelli Scorpion Zero 255/60 R 17 Ganzjahresreifen).

Gruß Markus

---

## Beitrag von „jamesbond“ vom 2. Juni 2005 um 09:07

Zitat von ghost75

[Arci](#)

Da mein R5 älter als ein halbes Jahr war und mehr als 10.000km hatte, ließ der 😊 nicht mit sich handeln, wäre eine Anordnung von VW.

Aber so schnell vergesse ich nicht, irgendwann krieg ich ihn bei was anderem dran 😄 .

Spur vorn und hinten messen, Spur und Sturz einstellen € 103,-- + MWSt.

Zwei neue Reifen die nach 15.000km abgefahren waren €270,-- + MWSt. (Pirelli Scorpion Zero 255/60 R 17 Ganzjahresreifen).

Gruß Markus

Wie bitte???

..... seit wann hat VW bei der Garantie eine km-Begrenzung von 10000km???

Dem :p und VW würde ich aber richtig Dampf machen.

LG

james

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 2. Juni 2005 um 10:50**

Zitat von jamesbond

Wie bitte???

..... seit wann hat VW bei der Garantie eine km-Begrenzung von 10000km???

Dem :p und VW würde ich aber richtig Dampf machen.

LG

james

Hallo james,

bei den Spur-Geschichten habe ich sogar von Grenzen von ein paarhundert Kilometern gehört...

Da ich ja gottlob nicht selber betroffen bin habe ich aber nicht größer nachgehakt.

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 11. Juni 2005 um 21:50**

Zitat von jamesbond

Wie bitte???

..... seit wann hat VW bei der Garantie eine km-Begrenzung von 10000km???

Dem :p und VW würde ich aber richtig Dampf machen.

LG

james

Hallo zusammen,

auf Verschleissteile wie z.B. Reifen und Wischergummis gibt es nur 6 Monate und / oder max. 10.000 km Garantie.

Grüße von Stephan 🤖

---

### Beitrag von „dreyer-bande“ vom 11. Juni 2005 um 22:44

Zitat von jamesbond

Wie bitte???

..... seit wann hat VW bei der Garantie eine km-Begrenzung von 10000km???

Dem :p und VW würde ich aber richtig Dampf machen.

LG

james

Alles anzeigen

Da lässt VW sich keinen Dampf machen.

Der 😊 bleibt ruhig und zuckt mit den Schultern.

So ist das! 🤖

Da hilft nur 🤖

Gruß

---

### **Beitrag von „Arci“ vom 20. Juni 2005 um 15:15**

Auch ich verspüre diese Vibrationen beim Tempo 100-120, auch ich habe Ganzjahresreifen. Mal davon abgesehen, dass mein Unfreundlicher mir erklärt hat, die Untersuchung sei nicht kostenfrei, erklärte er mir nun- nach einem Werkstattbesuch, diese Vibrationen hängen damit zusammen, dass man bei diesem Tempo die Vibrationen aus dem Dieselmotor im Lenkrad spüren könne. Diese Erklärung kommt mir etwas komisch vor- hat jemand ähnliches gehört?

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 20. Juni 2005 um 15:33**

Zitat von Arci

Auch ich verspüre diese Vibrationen beim Tempo 100-120, auch ich habe Ganzjahresreifen. Mal davon abgesehen, dass mein Unfreundlicher mir erklärt hat, die Untersuchung sei nicht kostenfrei, erklärte er mir nun- nach einem Werkstattbesuch, diese Vibrationen hängen damit zusammen, dass man bei diesem Tempo die Vibrationen aus dem Dieselmotor im Lenkrad spüren könne. Diese Erklärung kommt mir etwas komisch vor- hat jemand ähnliches gehört?

Wie niedlich!

Den 😊 fällt doch immer etwas Neues ein!

Ist der Dicke jetzt ein Frachtschiff?

Gruß

---

### **Beitrag von „Schlorenz“ vom 20. Juni 2005 um 16:10**

wenn die Vibrationen bei 100 - 120 in unterschiedlichen Gängen/Fahrstufen, sprich Drehzahlen auftauchen, ist die Aussage mit dem Motor Quatsch, was ich mal unterstelle

---

### Beitrag von „Franks“ vom 20. Juni 2005 um 17:04

Zitat von Schlorenz

wenn die Vibrationen bei 100 - 120 in unterschiedlichen Gängen/Fahrstufen, sprich Drehzahlen auftauchen, ist die Aussage mit dem Motor Quatsch, was ich mal unterstelle

...zumal es bei mir kein Diesel ist, sondern ein seidenweicher V8...übrigens war ich schon vor Wochen bei meinem 😊 und der hat alles für normal befunden. Mir egal, aber jetzt habe ich immerhin schriftlich, dass ich nach wenigen 100km dieses Problem angesprochen habe. Sollten sich Spätfolgen einstellen, werden diese dann sicherlich sehr kulant gehandhabt.

Gruß,

Frank

---

### Beitrag von „dschlei“ vom 20. Juni 2005 um 18:10

Zitat von Franks



...zumal es bei mir kein Diesel ist, sondern ein seidenweicher V8...übrigens war ich schon vor Wochen bei meinem 😊 und der hat alles für normal befunden. Mir egal, aber jetzt habe ich immerhin schriftlich, dass ich nach wenigen 100km dieses Problem angesprochen habe. Sollten sich Spätfolgen einstellen, werden diese dann sicherlich sehr kulant gehandhabt.

Gruß,

Frank

Meiner geht am Donnerstag zum 😊 um mal nach dem "Shimmy" bei etwa 60 - 70 mph zu



sehen.  

---

### **Beitrag von „FrankS“ vom 20. Juni 2005 um 18:39**

Da bin ich aber mal gespannt, was dabei rauskommt. Welche Rad/Reifenkombination hast du denn drauf? 18“ Manhattan mit Conti 4x4?

Gruß,

Frank

---

### **Beitrag von „dschlei“ vom 20. Juni 2005 um 19:06**

Zitat von FrankS

Da bin ich aber mal gespannt, was dabei rauskommt. Welche Rad/Reifenkombination hast du denn drauf? 18“ Manhattan mit Conti 4x4?

Gruß,

Frank

Ich hab die gleiche Kombination. Beim ersten Mal sagten sie, dass alles normal ist, aber ich habe darauf gedrängt, dass sie eine Vermessung am Fahrzeug machen sollen (mit montierten Rädern - Dynamische Auswuchtung).

---

### **Beitrag von „andreas“ vom 20. Juni 2005 um 19:11**

Zitat von dschlei

.....sie eine Vermessung am Fahrzeug machen sollen (mit montierten Rädern - Dynamische Auswuchtung).

😞 Das hat doch nichts miteinander zu tun. 😞

---

### **Beitrag von „dschlei“ vom 20. Juni 2005 um 19:52**

Zitat von andreas

😞 Das hat doch nichts miteinander zu tun. 😞

Weiss ich auch, aber ich möchte endlich wissen, wie man die Vibration abstellen kann. Bei normaler Radauswuchtung wurde nichts gefunden. Es könnte daher sein, dass die addition der Gesamtkomponenten das Vibrieren verursachen (Fehlersuche durch Elimination).

---

### **Beitrag von „adke“ vom 25. Juni 2005 um 17:21**

Zitat

Spur vorn und hinten messen, Spur und Sturz einstellen € 103,-- + MWSt.

Da biste ja billig weggekommen. Ich hab denn mal gerade 231€ abgelast und hat so ca 2std gedauert(Luftfederung)Ist wohl recht aufwendig haben da so komische Kästen mit Laser oder was weiß ich an jedes rad gehängt und konnten alles am pc genau ablesen.

---

### **Beitrag von „dschlei“ vom 25. Juni 2005 um 17:38**

Ich habe meine jetzt nach 2 Tagen in der Werkstatt zurück. Der 😊 konnte nichts finden, und da 2 VW Werkstechniker in der Stadt waren, ahben sie den Dicken Probegefahren und fanden eine recht banale Erklärung für die von mir empfundenen Vibrationen im Lenkrad.

wie ich an anderer stelle schon mal geschrieben habe, steht meiner meistens in der Sport-Stellung. Dadurch verhärtet sich die Federung entsprechend, und in Verbndung mit den dicken Reifen und hohem Luftdruck darin werden kleine Strassenoberflächen-Unebenheiten in einer Art

Vibration auf das Lenkrad übertragen. In der Auto oder Komfort-Stellung ist die Federung entsprechend "weicher" und schluckt diese Einflüsse. Hab's danach ausprobiert (auf den identischen Strecken, die ich immer fahre), und es stimmt! Keine Vibrationen! 🙌🙌

Also muss ich leider feststellen, dass mein Dicker noch immer fehlerfrei ist! Und das nach 3 Monaten und fast 10000 km, es ist fast langweilig! 😄

---

### **Beitrag von „Frank“ vom 26. Juni 2005 um 11:46**

Ich hatte das gleiche, bekomme diese Woche mein 4e VT eingebaut. Jetzt gibt's die K version. Ich melde mich nachher.

Frank

---

### **Beitrag von „nachbar“ vom 3. Juli 2005 um 09:04**

Beim Wuchten ist grundsätzlich (zumindest bei uns in D) eine Tolleranz von bis zu 10g erlaubt. Dadurch kann es zur Unwucht kommen. Da ich immer dabei bin, wenn der neue Gummi aufgezogen wird, wird bei mir auch jedes Rad auf 0 gewuchtet. (Auch wenn's etwas länger dauert).

---

### **Beitrag von „Mel“ vom 11. September 2006 um 19:24**

Hallo zusammen,

bin neu hier und habe mit Interesse diesen Thread gelesen.

Nun ratet mal was bei mir der Fall ist 😊 !

Vor etwa 3 Wochen wurde mein T. (2005er R5 TDI Individual) zwecks einer Sitzreinigung in die Werkstatt gebracht. Im Rahmen dieses Aufenthaltes wurde dann gleich eine fällige Service-Aktion (Wasserpumpe und solche Dinge) durchgeführt sowie 4 neue Reifen (Pirelli) auf die 19

Zoll Felgen aufgezoogen.

Seit dem habe ich zwischen 110 und 120 km/h teils massive Vibrationen bzw. ein zittern im Lenkrad. Bei höheren Geschwindigkeiten wird zudem das Auto spürbar unruhig und die Vibrationen im Lenkrad so hochfrequent das man von entspanntem fahren nicht mehr reden kann. Häufig treten die Vibrationen gerade im sogenannten Schiebebetrieb - also ohne grosse Motorlast - auf. Bei Kurvenfahrten verschwinden die Vibrationen teils völlig. Sehr merkwürdig und vor allen Dingen NERVEND ....

Ich möchte betonen, dass ich vorher mit dem Wagen nie solche Probleme hatte. Laufleistung ist jetzt übrigens 22.000 km bei EZ 6/2005.

Also .. los zum Händler auf Fehlersuche ...

Es wurde also gewuchtet getauscht, gematcht, gemacht und getan. Ergebnis: null. Die Vibrationen sind nach wie vor da.

In der Zwischenzeit habe ich dann mal meine 17er Winterreifen aufziehen lassen um zu sehen ob das Problem nun von den Felgen und Reifen herrührt oder fahrzeugbedingt ist.

Leider treten die besagten Vibrationen auch dann auf und zwar in gleicher Art und Weise.

Ich habe hier ja nun schon verschiedene Ansätze gefunden .. leider zieht sich aber kein rechter roter Faden durch die Antworten. Der eine sagt bei ihm wäre es nach einer Spur- und Fahrwerksvermessung weg gewesen, beim anderen musste erste der ganze Antriebsstrang getauscht werden.

Kristallisiert sich nicht eine Variante heraus oder gibts weitere ähnliche Erfahrungen ;-)) ??

Vielen Dank für eure Hilfe.

Grüsse  
der Mel

---

### **Beitrag von „HTECH“ vom 11. September 2006 um 20:13**

Hatte auch ein Vibrationsproblem zwischen 110 und 140 km/h durch Unwucht bei 235/65 R17, das erst nach dem dritten Auswuchten beseitigt war !

Gruss

HTECH

---

## Beitrag von „MemphisStein“ vom 12. September 2006 um 06:35

Zitat von HTECH

Hatte auch ein Vibrationsproblem zwischen 110 und 140 km/h durch Unwucht bei 235/65 R17, das erst nach dem dritten Auswuchten beseitigt war !

Gruss

HTECH

Ist bei mir beim 5 er Touring seinerzeit passiert.

Am besten nochmal auswuchten lassen und wie ein anderer Kollege schon geschrieben hat:  
DABEIBLEIBEN