

Reifendruck

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 24. Mai 2005 um 11:10

So nach knapp 9000 km Laufleistung und 2,5 Monaten dachte ich, es könnte nicht schaden den Reifendruck an der Tanke zu checken. Und siehe da, rundum 2,4 bar. Da haben die mir die Reifen beim VW Händler doch ganz schön stramm aufgepumpt. 🤖

Was habt ihr denn so für einen Reifendruck?

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 24. Mai 2005 um 12:29

vorn 3,1; hinten 3,2 (auf 18")

Thomas

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 24. Mai 2005 um 15:47

Oh, ich habe mir dann doch mal die Mühe gemacht nachzusehen welches der richtige Reifendruck ist. Demnach waren die 2,4 bar ja zu wenig statt zu viel 🤖

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 24. Mai 2005 um 20:07

Hallo,

heute geprüft 275er auf 19 Zöllern:

Vo 2,9

Hi 3,0

Damit liegt er im Toleranzwert.

Gruß

Beitrag von „rollo68“ vom 24. Mai 2005 um 20:17

Hallo!

Hier nochmal für alle, die Reifendrucktabelle aus dem V10 ab 18".

MFG

Roland 😎

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 24. Mai 2005 um 20:19

Zitat von rollo68

Hallo!

Hier nochmal für alle, die Reifendrucktabelle aus dem V10 ab 18".

MFG

Roland 😎

Hallo,

für Alle, die das nicht wissen:

Die Tabelle klebt an der Innenseite der Fahrertür.

Gruß

Beitrag von „Sittingbull“ vom 24. Mai 2005 um 20:22

Hallo zusammen,

habe auf meinen 19" immer 2.8 vorne und 3.0 hinten. Bei den 18" mit Winterbereifung 0.2 weniger.

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 24. Mai 2005 um 21:18

Zitat von dreyer-bande

Hallo,
für Alle, die das nicht wissen:
Die Tabelle klebt an der Innenseite der Fahrertür.

Gruß

Ich mußte erst einmal in der Bedienungsanleitung lesen, um den Hinweis zu entdecken wo dieses Klebeschild für die Reifendrucke angebracht ist. War mir bis dato noch nicht aufgefallen. 😊

Beitrag von „agroetsch“ vom 24. Mai 2005 um 21:19

Zitat von Rocky Mountain

Ich mußte erst einmal in der Benungsanleitung lesen, um den Hinweis zu entdecken wo dieses Klebeschild für die Reifendrucke angebracht ist. War mir bis dato noch nicht aufgefallen. 😊

Hallo,

ich habe auch zuerst im Tankdeckel gesucht... Aber so viele Möglichkeiten gibts ja nicht!

Beitrag von „dummytest“ vom 24. Mai 2005 um 21:44

Zitat von agroetsch

Hallo,

ich habe auch zuerst im Tankdeckel gesucht... Aber so viele Möglichkeiten gibts ja nicht!

Da pappt schon das Webasto Warnschild... 😞

Bei der Übergabe in WOB hat mich der Kundenbetreuer extra eingewiesen auf das Reifendruckschild in der Tür und nicht in der Tankklappe (Zitat: "für die viele Reifen-Varianten ist da oft nicht genug Platz").

Ich habe echt gestaunt, auf was für "Kleinigkeiten" der nicht hingewiesen hat 🤖👉👈

Beitrag von „dschlei“ vom 24. Mai 2005 um 21:52

Zitat von agroetsch

Hallo,

ich habe auch zuerst im Tankdeckel gesucht... Aber so viele Möglichkeiten gibts ja nicht!

Das macht die Ami-Vorschrift, die Reifendruckangabe MUSS im Türholm der Fahrertüre angebracht sein!

!

Da das nette Schildchen ja so vielsprachig ist, wird's scheinbar als Standard da angebracht 🤖

Beitrag von „andreas“ vom 24. Mai 2005 um 21:56

Zitat von dschlei

Das macht die Ami-Vorschrift, die Reifendruckangabe MUSS im Türholm der Fahrtüre angebracht sein!

Hallo Dietmar,

hier klebt es an der Tür selbst, nicht am Holm. Ist wirklich kaum zu sehen, wenn man nicht zu den Sitzriesen gehört. 🤔

Gruß
andreas

Beitrag von „agroetsch“ vom 24. Mai 2005 um 22:27

Hallo,

am Holm haben wir ja schon den Hinweis die Webasto Heizung doch bitte abzustellen beim Tanken. Den finde ich besonders sinnvoll den Hinweis, gerade wenn man gar keine Möglichkeit hat das Ding an- bzw. abzustellen!

Beitrag von „andreas“ vom 24. Mai 2005 um 22:35

Hallo Armin,

da muss ich schon wieder "besserwissen". Am Holm klebt lediglich der Hinweis auf die vorhandene Webasto ThermoTop C, der Warnhinweis klebt im/am Tankdeckel. 🤔

Gruß
andreas

Beitrag von „agroetsch“ vom 24. Mai 2005 um 22:46

Zitat von andreas

Hallo Armin,

da muss ich schon wieder "besserwissen". Am Holm klebt lediglich der Hinweis auf die vorhandene Webasto ThermoTop C, der Warnhinweis klebt im/am Tankdeckel. 😏

Gruß
andreas



Aber wo du Recht hast hast du Recht.

Nun ja, habe ja auch erst 18 Monate und 45000km im Dicken runter, da kann ich mich noch nicht so genau erinnern 😞

Beitrag von „Dr.Berti“ vom 5. Juni 2005 um 21:16

Immer wieder interessant, manche Leute kommen in die Werkstatt, weil die Holzleisten in den Türen nicht alle im gleichen Farbton sind, obwohl nicht mal seine Frau einen Unterschied feststellen konnte. Die anderen sehen beim Türrahmen auswischen nicht mal das Schild mit den Reifendrücken. Oder putzt da keiner? Kein Wunder das nach 18 Monaten schon mal so eine Auspuffblende zu rosten anfängt und dann das Trara groß ist, wenn die Kunden das selber bezahlen sollen, wenn sie den Rost beseitigt haben wollen. Da kann ich nur sagen selber schuld, wenn man sich zu fein ist mal einen Lappen in die Hand zu nehmen. Auch wenn ich damit einigen auf den Schlipps trete, daß muste ich mal ablassen. Weil manchmal habe ich das Gefühl es gibt ein paar Touregfahrer, die haben vorher noch kein anderes Auto gehabt. Selbst Panzer müssen gepflegt werden.

Beitrag von „agroetsch“ vom 5. Juni 2005 um 22:27

Hallo Berti,

nicht dass dieser Beitrag hier jetzt zur Fahrzeug-Pflege-Diskussion wird, aber notfalls kann dies ja sicher verschoben werden.

Also ich kann da nur für mich sprechen, aber ich habe mit jedem neuen Auto immer weniger Zeit zur Pflege dafür gehabt. Mein letzter (Bora Variant Highline) wurde in 3 1/2 Jahren leider nicht ein einziges Mal von Hand poliert. Dem Dicken wird es wohl nicht viel besser ergehen. Die Zeit reicht für 'ne Textilwaschstraßen-Durchfahrt mit Heißwachs und die anschließende Innenraum-Reinigung.

Hin und wieder werden angelaufene Chromteile poliert, das war's dann aber auch.

Gut, nach Offroad-Events wie Bauschheim muss ich ein wenig "Vorwaschen" damit ich mir nicht ständig eine neue Waschstraße suchen muss, die textilen sind ja immer noch nicht an jeder Ecke.

Wenn dann davon die Kiste anfängt zu rosten dann taugt das Auto nichts. Der Bora sah aus wie neu nach der Zeit (und 120.000km), und war im Gegensatz zum Touareg auch nie defekt, obwohl er nicht ständig gewienert wurde.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 5. Juni 2005 um 22:54

Zitat von Dr.Berti

Immer wieder interessant, manche Leute kommen in die Werkstatt, weil die Holzleisten in den Türen nicht alle im gleichen Farbton sind, obwohl nicht mal seine Frau einen Unterschied feststellen konnte. Die anderen sehen beim Türrahmen auswischen nicht mal das Schild mit den Reifendrücken. Oder putzt da keiner? Kein Wunder das nach 18 Monaten schon mal so eine Auspuffblende zu rosten anfängt und dann das Trara groß ist, wenn die Kunden das selber bezahlen sollen, wenn sie den Rost beseitigt haben wollen. Da kann ich nur sagen selber schuld, wenn man sich zu fein ist mal einen Lappen in die Hand zu nehmen. Auch wenn ich damit einigen auf den Schlipps trete, daß musste ich mal ablassen. **Weil manchmal habe ich das Gefühl es gibt ein paar Touregfahrer, die haben vorher noch kein anderes Auto gehabt. Selbst Panzer müssen gepflegt werden.**

Hallo,
ich weiß zwar nicht wie man Panzer pflegt.
Auch weiß ich nicht warum Edelstahl rostet?


Bei meine Zündapp Super-Sort von 1969 haben es die Schutzbleche jedenfalls nicht getan!:D

Gruß

Beitrag von „andreas“ vom 6. Juni 2005 um 10:00

Hallo Zusammen,

die Prüfung des Reifendrucks hat für mich überhaupt nichts mit der Pflege zu tun. Der **Reifendruck** gehört in die Kategorie **Fahr- und Betriebssicherheit**. Die wird natürlich regelmäßig geprüft, wer dies nicht tut, handelt möglicherweise fahrlässig. 😊

Dreckig kann der Dicke ruhig sein, solange man durch die Scheiben und in den Spiegeln noch was sehen kann, die Scheinwerfer ordentlich ausleuchten und die Hebel, Schalter und Pedale nicht so schmierig sind, dass man davon abrutscht. 

Gruß
andreas

Beitrag von „Dieter131“ vom 6. Juni 2005 um 10:06

Hallo Leute,

kann mich Hannes und speziell Armin nur anschliessen, da ich meine Autos genauso pflege. Wenn 2005 noch ein Teil, egal welcher Funktion, an einem Auto rostet, dann hat der Hersteller etwas falsch gemacht. Das Verfärbungen am Topf durch die Hitze auftreten ist ärgerlich, aber kann passieren. Rost NEIN ! Den hatte ich zuletzt an meinem Alfa Spyder BJ 1972.(Lebt nicht mehr:()

Gruß
Dieter