

Tausch Ventil Luftfahrwerk vorne Links lt. VCDS?

Beitrag von „Eddy-65“ vom 24. März 2025 um 21:59

Hallo zusammen,

seit 2 Tagen meldet der 2013er Touareg mit 140.000km lt. VCDS:

"Ventil für Dämpfungsverstellung vorne links C1040 13 Unterbrechung"

Das Thema mit den defekten Ventilen scheint mit zunehmenden Alter jeden Wagen mit Luftfahrwerk zu treffen. Die Ventile kosten im freien Handel nicht die Welt, so dass ich 2 Stück für die Vorderachse bestellt habe.

Was mir nicht so richtig einleuchtet ist, dass der Wagen sich mit den Tasten zur Dämpfer und Höhenverstellung regeln lässt, aber keine Dämpfung an den Dämpfern bringt.

Fehlermeldung ist im Display und kommt sofort nach dem Löschen wieder. Wie kann der Wagen hochgepumpt werden, wenn das Ventil defekt ist? Ist es definitiv das Ventil oder ggf. doch der Verteilerblock?

Kennt jemand den technischen Zusammenhang und kann dazu bitte etwas erklären?

Im Web habe ich etwas von Spezialwerkzeug zur Demontage gelesen, finde jedoch bei den div. Youtube Video`s dazu nichts. Gibt es etwas bei Demontage/Monate zu beachten. Das Füllen mit VCDS bzw. länger laufen lassen, bevor der Wagen abgelassen wird, habe ich gelesen.

Danke für die Hilfe.

Gruß

Andreas

Beitrag von „Treg623“ vom 25. März 2025 um 07:06

[Zitat von Eddy-65](#)

Kennt jemand den technischen Zusammenhang und kann dazu bitte etwas erklären?

Servus Andreas,

Das Federbein besteht aus einem Gasdruckdämpfer (innen) und der Luftfeder/Luftbalg (aussen). Im Gasdruckdämpfer ist ein Ventil über das die Härte des Fahrwerks verstellt wird. Das Niveau wird über den Luftbalg eingestellt.

Dein Fehler sollte daher das Ventil im Gasdruckdämpfer betreffen und nicht die Höhe des Fahrwerks.

Grüße Paul

Beitrag von „Linx“ vom 25. März 2025 um 07:22

Hallo Andreas,

Mit der Fehlermeldung ist das Ventil am Dämpfer, und nicht das für den Luftbalg gemeint.

Vorne links müsste das Ventil für Dämpfungsverstellung N336 sein.

Schau mal in diesen Thread:

Thema

[Ventil für Dämpfungsverstellung hinten links , elektrischer Fehler im Stromkreis](#)

Hallo an alle

Beim meinten Touareg kommt heute die Warnlampe ,und beim auslesen kam die Meldung 00144 Ventil für Dämpfungsverstellung hinten links(N338) 012-elektrischer Fehler im Stromkreis. Weiß vielleicht jemand was dazu was da genau Defekt ist?

Touareg100

28. Juli 2013 um 21:06

Gruß Andreas

P. S.: Da haben sich unsere Antworten wohl zeitlich überschritten, Paul

Beitrag von „Eddy-65“ vom 25. März 2025 um 20:03

Danke euch beiden für die Erklärung und den Hinweis zum ggf. auch elektrischen Defekt.

Wenn ich das also richtig verstanden habe, gibt es demnach 2 Ventile für jeweils Höhe über das Setup Sport, Komfort, Normal usw. plus das eigentliche Ventil für die Härte der Dämpferregelung.

Wenn man das Wort aus der VCDS Fehlerdiagnose nochmals genau liest, steht es auch direkt dort drin. Aber der Interpretation von solchen Diagnosemeldungen stehe ich immer etwas skeptisch gegenüber.

Ich schaue mir die Verkabelung und Kontakte genauer an und hoffe dort den Fehler zu finden. Mechanisch bin nicht unbegabt, aber elektrisch eher Laie. Zum Durchgang messen sollte es hoffentlich noch reichen.

Ich melde mich bei Vollzug...so oder so.

Gruß

Andreas

Beitrag von „Eddy-65“ vom 27. März 2025 um 19:52

Hier die Aufklärung:

Elektrischer Fehler war richtig. Nochmals besten Dank für den Tipp, denn ich hätte zuerst mechanische Dinge und Undichtigkeiten gesucht.

Kabel, welches oben mittig in den Dämpfer geht und normalerweise unzerstörbar mit Vollgümmi/Silikon ummantelt ist, wurde ein Opfer des heimischen Marders.

Ich könnte diese Viecher ins Jenseits schicken.

- Motordämm-Matte am X3 vor einigen Jahren komplett zerfressen
- Volvo-X90 Unterdruck-Schlauch kl. Löcher eingebissen
- am Haus gr. Löcher in Isolierung an mehreren Stellen gefressen

...und jetzt das Kabel vom Sensor.

Ich habe das Kabel provisorisch geflickt/gelötet, da ich nicht auf die Schnelle in Erfahrung bringen konnte, wie die Demontage des Ventils/Gebers ist.

Man kann zwar den Gummistopfen zum Dämpfer entfernen, sodass man auf einen Sechskant zum Ausschrauben schaut und auch sieht, dass das Kabel dort eingeht.....aber mehr auch nicht.

Fakt ist, Fehler ist behoben und Jagd auf den Marder eröffnet.

Um das neue Kabel kümmere ich mich die Tage oder kann jemand direkt sagen, ob diese einfach an dem Sechskant ausgedreht werden kann?

Nochmals vielen Dank für die Hilfe...hat mir richtig viel Zeit gespart☐☐

Gruß

Andreas

Beitrag von „Treg623“ vom 27. März 2025 um 20:04

Hallo Andreas,

Danke für die Rückmeldung.

Freut mich, dass du den Fehler finden konntest.

Grüße Paul