

Touareg 7L Ölstand zu hoch ?

Beitrag von „Tintim230“ vom 20. März 2025 um 23:13

Hallo liebe Freunde, ich habe das Forum durchwühlt und viele unterschiedliche Meinungen gefunden und bin deshalb dann dazu gekommen selbst ein Thema dazu zu eröffnen.

Ich habe bei meinem Touareg 7L 3.0 TDI gestern Morgen mal nach dem Öl geschaut und war etwas erschrocken als ich den Stand sah. Das Öl war deutlich über Max. Dann bin ich 10Km gefahren und habe noch einmal nach geschaut und plötzlich war er knapp unter Max. Jetzt bin ich etwas ratlos da die Meinungen weit auseinander gehen. Ist das jetzt normal das er im kalten Zustand über Max steht und dann im warmen knapp an Max steht oder ist das gefährlich für den Motor ? Ich pack mal noch zwei Bilder zur Veranschaulichung rein

Liebe Grüße ☐☐

Beitrag von „coala“ vom 20. März 2025 um 23:15

[Zitat von Tintim230](#)

[...] Ich habe bei meinem Touareg 7L [...]

Servus,

na dann bist du hier im Bereich Touareg III (CR) aber grundverkehrt 😊.

Grüße

Robert

Beitrag von „donadi“ vom 20. März 2025 um 23:53

[coala](#), dann verschiebs doch gleich.

[Timmt230](#) - wann war der letzte Ölwechse? Das Öl sieht unglaublich sauber aus. Zur Ölvermehrung kommt es in der Regel, wenn einer oder mehrere Injektoren nicht mehr ok sind und nachtropfen und/oder wenn man viel Kurzstrecke fährt und der DPF per Nacheinspritzungen regeneriert werden muss.

Beide Situationen sind dafür verantwortlich dass Diesel ins Öl gelangt und sich dadurch das "Öl" vermehrt.

Grundsätzlich ist das kritisch, da dadurch die Schmiereigenschaften herabgesetzt werden. Folgen sind fatal.

Das saubere Öl kann durchaus ein Hinweis für erheblichen Dieseleintrag sein. Starte doch mal mit einem Ölwechsel und dann musst du auf die Suche gehen, warum so viel Diesel da rein kommt.

Injektoren pauschal zu Verdächtigen war noch nie Falsch 😂

Beitrag von „Timmt230“ vom 21. März 2025 um 05:16

Tut mir leid ich dachte ich hätte vorher die richtige Kategorie für mein Thema ausgewählt 😊

Das Öl wurde vor einem Monat gewechselt. danke für eure schnelle Hilfe am Abend noch, dann ist der Ölstand im kalten also nicht richtig ? Weil viele halt der Meinung waren das nur der Ölstand im warmen Zustand zählt. Dann werde ich nochmal einen Öl Wechsel machen 😊 Gibt es denn Anzeichen die das Auto macht wenn es eine Dpf Reinigung Startet ?

Beitrag von „Linx“ vom 21. März 2025 um 07:22

Hallo,

Ich habe das Thema mal in den Touareg 7L Bereich verschoben 😊

Gruß Andreas

Beitrag von „pe7e“ vom 21. März 2025 um 08:24

Hi,

mich würde interessieren wie du den Stand misst - insbesondere: steht das Fahrzeug dabei gerade, ist es mind. 10 mind. Minuten aus und wischt du vor der Messung den Ölpeilstab ab?

Gruß Peter

Beitrag von „coala“ vom 21. März 2025 um 08:44

[Zitat von donadi](#)

[coala](#), dann verschiebs doch gleich.

[donadi](#), mir fällt auf, dass du in letzter Zeit zunehmend mit allerlei schlaun Tipps für die Moderatoren und Admins hervorstichst. Gerne darfst du *uns* aber die Moderation des Forums überlassen, das ein oder andere Vorgehen hat schon absolut seine guten Gründe.

Grüße

Robert

Beitrag von „donadi“ vom 21. März 2025 um 09:47

Eigentlich geht mir nur deine Belehrungskultur auf den Sack. Der Rest ist hier super.

Beitrag von „coala“ vom 21. März 2025 um 10:53

[Zitat von donadi](#)

Eigentlich geht mir nur deine Belehrungskultur auf den Sack. Der Rest ist hier super.

Dann empfehle ich dir Großmaul gerne ein anderes Forum. Der Rest hier ist super.

Beitrag von „donadi“ vom 21. März 2025 um 12:06

So weit wird es nicht kommen. Das Forum definiert sich, entgegen deiner offensichtlichen Selbstwahrnehmung, nicht durch dich, sondern durch die vielen freundlichen und kompetenten User hier.

Dich Oberlehrer kann ich aushalten, der positive Rest überwiegt.

Beitrag von „Timmt230“ vom 21. März 2025 um 12:15

Also Öl habe ich wie folgt gemessen.

Ich wollte morgens zur Arbeit fahren und wollte vorher einfach Öl messen. Motor war kalt, Auto stand relativ gerade. Messstab raus, sauber wischen und wieder rein und die Skala ablesen. Das zweite Mal bin ich 10 km gefahren, so das der Motor warm war. Wieder Stab raus, sauber gemacht, eingetaucht und abgelesen. Beides auch so fotografiert

Beitrag von „pe7e“ vom 21. März 2025 um 12:45

Hi, das kann ich mir kaum vorstellen. Dann hätte dein Fahrzeug auf 10 km mehr als 1 Liter öl genommen... Das hättest du mit Sicherheit bemerkt. Probier ist nochmal in Ruhe - genauso wie du es beschrieben hast.

Gruß Peter

Beitrag von „Timmt230“ vom 21. März 2025 um 14:01

Also dieser Zustand ist jetzt seit 4 Tagen so. Ich gucke morgens und Jewals an der Arbeit angekommen. Morgens immer „zu viel“ und auf Arbeit angekommen und im warmen Zustand knapp unter Max. Nach der Arbeit wieder kalter Motor, wieder über Maximal

Beitrag von „TomT“ vom 21. März 2025 um 16:07

Steht das Auto ach wirklich immer gerade ?

Ich hatte mal einen Ford den musste man bald mit der Wasserwaage ausrichten um vernünftig messen zu können. Bei 2% Gefälle quer zur Fahrtrichtung in meiner Einfahrt war keine aussagekräftige Messung möglich, immer deutlich über Max. Beim Fordhändler auf dem glatten Hallenboden war es dann genau bis Max aufgefüllt.

Beitrag von „Timmt230“ vom 21. März 2025 um 20:20

Uff also ob die Straße jetzt 100% in wage ist weiß ich nicht,ich schätze mal das sie bestimmt etwas schräg ist. Ich werde mal am Montag auf dem Firmen Gelände eine gerade Ebene suchen und nochmal messen

Beitrag von „Philippe“ vom 22. März 2025 um 11:08

Öl raus und messen, neues Öl und Filter minus 0.5 zu 0.8 Liter dann solltest du in der mitte sein zwischen Max und Minus. Zu viel Öl ist schlecht für den Motor weil es baut zu viel druck im Motor Kurbenwelle Bereich. 1000 Kilometer fahren und dann wieder messen. Öl Verdünnung durch Diesel kann zu totalmotor schaden führen.

Beitrag von „Sierrakiller“ vom 23. März 2025 um 17:44

Moin zusammen

Ich würde also zumindest das Auto mal anständig warm fahren und erst nach ca. 10 Minuten Wartezeit den Ölstand kontrollieren.

10 Minuten Fahrt ist doch kein Warmfahren (ausser mit 180 über die Bahn!) 😞

Und wenn er dann immer noch zuviel hat, vielleicht auch mal die Nase an den geöffneten Öldeckel dran halten, ob man Sprit riecht.

Beitrag von „coala“ vom 25. März 2025 um 23:50

Zitat von donadi

So weit wird es nicht kommen. Das Forum definiert sich, entgegen deiner offensichtlichen Selbstwahrnehmung, nicht durch dich, sondern durch die vielen freundlichen und kompetenten User hier.

Dich Oberlehrer kann ich aushalten, der positive Rest überwiegt.

Da du dich hier nicht benehmen kannst, moderative Tätigkeiten als "Belehrungskultur" definierst und scheinbar auch weitere massive Verständnisprobleme hast, dass das Forum nicht durch dich, sondern die zuständigen Leute moderiert wird, machst du halt jetzt mal 14 Tage Pause. Übrigens als Erster, seit der Übernahme des Forums meinerseits im November 2018. Kompliment.

Ich wäre dir aber dankbar, wenn du dich bitte anderweitig orientierst. Vielleicht erfreut man sich ja anderswo an deinen wiederholten unangemessenen Belehrungen, die ja auch anderen Beiträgen gelten.