

# Kaufberatung 7p V8 TDI bj2012-2015

**Beitrag von „iljat“ vom 19. März 2025 um 14:33**

Hallo an die Touareg Freunde.

Seit Monaten schaue ich mich auf dem Markt um.

Vorab, es wird definitiv ein V8 TDI vor Facelift Model ohne Addblue und StartStop...

Zwo Fragen:

1) Hat einer hier in der Runde einen gepflegten anzubieten? 😊

2) Was sagt Ihr dazu? Erste Hand, alle Inspektionen bei VW vor Ort gemacht.

[https://suchen.mobile.de/fahrzeuge/details.html?id=416413112&utm\\_medium=socialmedia&utm\\_source=en](https://suchen.mobile.de/fahrzeuge/details.html?id=416413112&utm_medium=socialmedia&utm_source=en)

Bin mal auf Eure Antworten gespannt.

Grüße Iljat

---

**Beitrag von „Berufskraftfahrer“ vom 19. März 2025 um 20:12**

[Zitat von iljat](#)

Hallo an die Touareg Freunde.

Seit Monaten schaue ich mich auf dem Markt um.

Vorab, es wird definitiv ein V8 TDI vor Facelift Model ohne Addblue und StartStop...

Zwo Fragen:

1) Hat einer hier in der Runde einen gepflegten anzubieten? 😊

2) Was sagt Ihr dazu? Erste Hand, alle Inspektionen bei VW vor Ort gemacht.

[https://suchen.mobile.de/fahrzeuge/deta...n=Recommend\\_DES](https://suchen.mobile.de/fahrzeuge/details.html?id=Recommend_DES)

Bin mal auf Eure Antworten gespannt.

Grüße Iljat

Alles anzeigen

Moin, echt Wahnsinn, was die alten Touaregs noch für Preise aufrufen. 20.000€ für ein 11 Jahre altes Auto mit 200.000 km auf der Uhr – das ist schon heftig! Ausstattungsmäßig sieht der aber echt gut aus. Wenn dich die hohen Steuern nicht abschrecken, könnte er eine Überlegung wert sein. 😊

---

### Beitrag von „Linx“ vom 19. März 2025 um 20:39

Hallo Iljat,

Auch den 7P Facelift V8 gab es 2015 ohne Adblue und ohne Start-Stopp-System.

Das verlinkte Modell ist für Export oder Gewerbe ausgewiesen, sprich es gibt keine Gewährleistung durch den Händler. Wenn das nicht wäre, wäre es ein echt guter Preis von einem Händler. Wenn der Zustand von Motor und Getriebe gut ist, wäre es dennoch ein fairer Preis finde ich.

Auf den Bildern wirkt der Touareg sehr gepflegt. Die Stoßstange vorne links ist leicht beschädigt, und über dem Schalter für die elektrische Verstellung der Rückenlehne fehlt ein Stück Kunststoff (kann man kostengünstig reparieren).

Die Ausstattung ist gut, inkl. 4-Zonen-Klimaanlage, Sitzbelüftung vorn, Standheizung und beheizbare Frontscheibe (letzteres zumindest laut Inserat).

Im Inserat steh auch etwas von 85L-Tank (das Auto müsste einen 100L Tank haben) und Start-Stopp-System, was aber (zum Glück) nicht vorhanden ist.

Bei Anzahl Fahrzeughalter ist "1" eingetragen - also anscheinend aus erster Hand, und eventuell bei VW scheckheftgepflegt. Das bedeutet leider auch, dass die Motoröl-Wechselintervalle vermutlich fast 30.000 km (bzw. nach Anzeige) und mit Castrol Öl waren. Das Serviceheft kann man sich bei einer Besichtigung ja mal anschauen.

Vermutlich wurde auch noch kein Getriebeölwechsel oder gar eine Spülung durchgeführt.

Gruß Andreas

---

## Beitrag von „Berufskraftfahrer“ vom 19. März 2025 um 21:18

### [Zitat von Linx](#)

und Start-Stopp-System, was aber (zum Glück) nicht vorhanden ist.

Start-Stopp nervt mich echt gewaltig. Würde das am liebsten komplett deaktivieren. Weiß jemand, ob das beim TÜV Stress gibt?

### [Zitat von Linx](#)

Vermutlich wurde auch noch kein Getriebeölwechsel oder gar eine Spülung durchgeführt.

Würde ich auch bezweifeln, das müsste ja im Checkheft stehen. Wenn da nichts eingetragen ist, wurde es wohl nicht gemacht.

---

## Beitrag von „coala“ vom 19. März 2025 um 21:22

Thema

### [Zitieren! ...aber richtig!](#)

Im richtigen Leben, bei Unterhaltungen aller Art, ist es ganz normal, auf etwas früher gesagtes Bezug zu nehmen: "Du hattest eben erwähnt, dass... und dazu möchte ich folgendes anmerken...". Machen wir alle ganz automatisch.

Und hier im Forum geht das auch und ist für eine Unterhaltung, die nicht in Echtzeit stattfindet, extrem wichtig, um nicht den Faden zu verlieren.

Zitieren nennt sich die Funktion, die es erlaubt, andere Beiträge - oder auch Teile davon - in den eigenen Beitrag einzubauen und...



**FrankS**

6. Mai 2024 um 23:34

Grüße

Robert

---

### Beitrag von „iljat“ vom 19. März 2025 um 21:33

Hallo zusammen, danke dass ihr euch Zeit nimmt .

Genau , die Preise sind für solch 12 Jahre alten Autos schon stabil, und wenn man dann noch erste Hand haben möchte dann wird die Luft schon eng ! Die Ausstattung ist auch ziemlich gut!

Ich habe Kontakt zu dem Händler und er hat mir das komplette checkheft gesendet ! Ja die Intervalle des Ölwechsel sind 25-30 tausend , ja es wurde das Schiebedach geölt und die Abläufe gereinigt , sonst nichts ! Nichts mit Getriebeöl Spülung !

Aber ist aus erster Hand und da er bei Vw durchgehend war , kann man wenigstens hier von ausgehen dass der km Stand original ist 😊 was nicht bei allen Autos in dieser Altersklasse der Fall ist .

Bei drei oder vier Vorbesitzer verliert sich gern das checkheft und der Überblick ...

Grüße und schönen Abend

---

### Beitrag von „Treg623“ vom 20. März 2025 um 09:37

[Zitat von Linx](#)

...Die Stoßstange vorne links ist leicht beschädigt...

Servus,

nicht zu vergessen die Delle links hinten in der Türe.

Was ich auch noch dazu sagen kann, auch weil ich selbst schon länger auf der Suche nach einem brauchbaren V8 bin - der Wagen war voriges Jahr im Herbst auch schon mal bei diesem Händler inseriert.

Das mag jetzt partout nichts schlechtes bedeuten aber ich würde trotzdem bei einer Besichtigung sehr genau hinschauen - auch da das Fahrzeug für Export oder Gewerbetreibende ausgewiesen ist und du keine Gewährleistung bekommst.

Grüße Paul