

Verbrauch R5 Schalter

Beitrag von „bronco“ vom 30. März 2004 um 12:41

Hallo Leute,

Habe jetzt mit dem Ding ca 1600 km hinter mir. Bis auf die Tatsache, daß man diese Nacht versucht hat, mein Auto zu knacken, läuft er wirklich gut.

Aber zum Thema: Ich habe das Gefühl, daß der Verbrauch sehr schwankt. Ich denke, daß ich noch in der Einfahrphase bin, muß aber sagen, daß ich zu 90% Landstraße fahre, im 30km Rythmus.

der Verbrauch schwankt zwischen 9,5 und 11,5 l/100km, bei fast identischem Fahrweg und Fahrweise (Climatronic ist ausgeschaltet!)

Hat jemand ähnliche Schwankungen?

Gibt es Verbesserungsmaßnahmen?

Vielen Dank für Eure Infos!

Gruß aus dem Sauerland

Bronco

Beitrag von „transfermarkt“ vom 30. März 2004 um 13:23

Nein, derartige Schwankungen habe ich nicht (ebenfalls R5 Schalter) .

Der Verbrauch liegt bei überwiegende Bundesstraßen-Nutzung zwischen 9,5 und 10 Litern (bei eingeschalteter Klimaanlage) .

Beitrag von „max“ vom 30. März 2004 um 17:27

hallo bronco,

mein verbrauch liegt bei ca. 10 liter, finde ich ok.

du muß nur nach den ersten 5 - 10 tausend km

öl nachfüllen bei mir waren es 2,5 liter, lt. werkstatt ist

das normal. habe jetzt 14 tausend km und öl ist ok.
allzeit gute fahrt (toll so in farbe)

max

Beitrag von „agroetsch“ vom 30. März 2004 um 22:55

Hallo,

ich habe heute die 10000km voll gemacht und bin bei ziemlich genau 9,5l. Davon sind ca. 70% BAB, 20% Land und 10% Stadt. Mit den Winterreifen war es ein halber Liter mehr.

Viele Grüße

Armin

Beitrag von „owolter“ vom 31. März 2004 um 10:27

[max](#)

hat die ölleuchte dich zum ölnachfüllen gerufen oder hast du selbst nach dem ölstand geschaut?

gruß

Beitrag von „max“ vom 31. März 2004 um 11:19

hallo owolter,

natürlich habe ich nicht nach dem öl geschaut, es hat die ölleuchte gewarnt.

da es bei 7 tausend km geschah habe ich mir über den ölstand keine gedanken gemacht.

da ich unterwegs war bin ich zu einer mir nicht

bekannten werkstatt gefahren, die mir sehr nett geholfen hat.
sie hat mich dezent darauf hingewiese, das es wohl beim r5 ganz normal sei nach ca.5-8 tausend km öl nachzufüllen, da sich der motor bis zu dieser laufleistung "eingeschmieren" würde.

schau lieber rechtzeitig nach, denn es war schon sehr unangenehm als das warnlicht anging, wußte im ersten moment nicht was los war und bin so mit einem merkwürdigem gefüll im magen zur werkstatt gefahren.

noch ein tip zur öl-warnleuchte. wie mir die werkstatt erklärte gibt es zwei stufen, bei gelb kann noch gefahren werden, bei rot sollte sofort angehalten und umgehend die werkstatt informiert werden ,da sonst ein kapitaler motorschaden droht.

hoffe , ich konnte helfen

gruss

max:)

Beitrag von „owolter“ vom 31. März 2004 um 13:09

hi max,

nette werkstatt.

die erklärung war aber nicht ganz richtig. beim ölstand gibt es nur gelb und nicht rot.

die ölstandswarnung ist eine warnung der prio 2. man muß nicht anhalten.

rot wird nur öldruck angezeigt (prio 1).

beim ölstandssensor gibt es nur ein warnschwellenkennfeld (über drehzahl und öltemperatur). wenn dieser wert über 100km unterschritten ist kommt die lampe. motorhaube auf und wieder zu, dann ist für 99,9km ruhe. bei 100km kommt dann wieder die lampe (durch ein anderes fahrprofil kann die warnung auch erst wieder >100km erfolgen).

danke für deine schnelle antwort

gruß

Beitrag von „max“ vom 1. April 2004 um 12:42

hallo owolter,

danke für die erklärung, man lernt ja nie aus.
dieses wissen von dir steht aber nicht im boardbuch oder doch?

gruss

max

Beitrag von „owolter“ vom 1. April 2004 um 12:53

hi max

das mit prio 1 (rot) und 2 (gelb) schon.

gruß

Beitrag von „agroetsch“ vom 29. April 2004 um 10:28

Hallo,

habe mal wieder was zu dem Thema.

Gestern auf dem Heimweg aus dem Büro geknipst, nach 35km und 75 km/h Durchschnitt.
Das ist doch was, oder??



Beitrag von „Janni-Mann“ vom 29. April 2004 um 19:21

Moin-Moin,

da ich seit dem 9. Januar d.J. bis heute 22.457 km mit meinem Dicken gereist bin, kann ich zum Thema Öl- und Benzinverbrauch folgendes sagen:

Ich habe insgesamt 4 Liter Öl nachfüllen müssen. Jedesmal dann, wenn bei mir die Anzeige - übrigens immer rot - im Display aufleuchtete. Auf Nachfrage bei meiner Werkstatt, ist das aber relativ normal. Insbesondere dann, wenn man seinen Dicken - soweit möglich - mit ca. 170 bis 190 km/h über die Autobahn schweben lässt.

"Mein" Dieselverbrauch beträgt in Summe 9,4 Liter. Wenn ich z.B. von Bremerhaven nach Hannover fahre, ca. 150 km, davon 4/6 der Strecke Vollgas gebe, liegt mein Verbrauch bei ca. 11,7 Liter.

Damit habe ich vor dem Kauf auch gerechnet und er ist für mich völlig akzeptabel. Allerdings trage ich mich mit dem Gedanken, ein Tuning auf 224 PS durchführen zu lassen. Welche Auswirkung das auf den Verbrauch haben wird, konnte mir bisher keiner sagen.

Beitrag von „Wolf“ vom 29. April 2004 um 20:32

Ich kann auch nicht meckern, morgens und abends jeweils 12Km in HH, bringt 11,4ltr. Landstrasse 100-110 8,2ltr.

Leut, bei dem Gewicht von der grösse eines Scheunentores als Automatik - soll keiner meckern. Das begreift nur dieser blöde Tritter aus Berlin nicht.

Schöner Scheinwerfer

Gruss Wolf

Beitrag von „agroetsch“ vom 29. April 2004 um 22:42

Hallo,

die 7,8l sind auch nicht die Regel bei mir. Die liegt auch so bei ca. 9,5l bei "normaler" Fahrweise.

Ich fand die 7,8l halt nur so lustig, dass ich es unbedingt knipsen wollte!!

Beitrag von „owolter“ vom 30. April 2004 um 08:21

@ Janni-Mann

was hast du denn für ein kombi
premium oder highline

beim highline ist natürlich JEDE anzeige rot (wie solls auch anders sein)

beim premium hat man einen schönen bunten lcd monitor (wie bei agroetsch zu sehen)

Beitrag von „t-reg,der Dicke“ vom 12. November 2006 um 12:21

ich warte auf den ersten r5 fahrer, der zum absaugen des diesels an die tanke fahren muss 😄

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 12. November 2006 um 16:00

Nach der Qualitätsverbesserungs- und Servicemaßnahme: 14-15l

Sorry, ist Automat, ich lass es trotzdem mal stehen.

Gruß

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 12. November 2006 um 17:10

[Zitat von dreyer-bande](#)

Nach der Qualitätsverbesserungs- und Servicemaßnahme: 14-15l

Sorry, ist Automat, ich lass es trotzdem mal stehen.

Gruß

👑 ist Dein Verbrauch danach etwa hoch gegangen?
Oh Gott, ich muss Morgen da hin.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 12. November 2006 um 20:01

[Zitat von Rocky Mountain](#)



ist Dein Verbrauch danach etwa hoch gegangen?
Oh Gott, ich muss Morgen da hin.

So ist es!

Volkswagen hat natürlich keine Erklärung dafür.

Aussage:

Die Ursache muß im geänderten Fahrverhalten liegen.

Den Gegenbeweis muß ich nun aber nicht mehr antreten!:D

Und als Grund für die Rückabwicklung fiel das bei den anderen Mängeln auch nicht mehr ins Gewicht.

Gruß

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 13. November 2006 um 10:08

[Zitat von dreyer-bande](#)

So ist es!

Volkswagen hat natürlich keine Erklärung dafür.

Aussage:

Die Ursache muß im geänderten Fahrverhalten liegen.

Den Gegenbeweis muß ich nun aber nicht mehr antreten!:D

Und als Grund für die Rückabwicklung fiel das bei den anderen Mängeln auch nicht mehr ins Gewicht.

Gruß

Alles anzeigen

Ach Du wandelst? Du warst doch anfangs so begeistert?

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 13. November 2006 um 20:58

[Zitat von Rocky Mountain](#)

Ach Du wandelst? Du warst doch anfangs so begeistert?

Hallo Bernd,
nicht ganz richtig.
Begeistert bin ich immer noch von der Fahrzeugkonzeption.
Nicht begeistert war ich/bin ich von den mir dargebotenen Leistungen.
Die Rückabwicklung ist seit 3 Wochen abgeschlossen.
.....und, ich leben noch!

Gruß

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 14. November 2006 um 07:57

[Zitat von dreyer-bande](#)

Hallo Bernd,
nicht ganz richtig.
Begeistert bin ich immer noch von der Fahrzeugkonzeption.
Nicht begeistert war ich/bin ich von den mir dargebotenen Leistungen.
Die Rückabwicklung ist seit 3 Wochen abgeschlossen.
.....und, ich leben noch!

Gruß

Alles anzeigen

Und nun Hannes?

Audi TT, oder ist der schon weg?

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 14. November 2006 um 20:13

[Zitat von Rocky Mountain](#)

Und nun Hannes?

Audi TT, oder ist der schon weg?

Hallo Bernd,

der TT-R ist noch da und bleibt auch da!

Wer verkauft schon so ein tolles Auto?

In 2 Jahren nur zum Räderwechsel, Inspektion und wegen leerer Batterie (ja, wenn man/frau den Kofferraumdeckel nicht schließt).

Der Roadster hat einen großen schwarzen Bruder bekommen (A8, 4,2):D

Gruß

Beitrag von „anwell“ vom 15. November 2006 um 13:34

Habe meinen R5 Schalter erst seit dem 12.10.2006. Durchschnittsverbrauch in dieser Zeit: 10,4 ltr bei überwiegend Kurzstrecke.

Zuviel oder zuwenig?

Grüße

anwell

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 15. November 2006 um 14:53

[Zitat von anwell](#)

Habe meinen R5 Schalter erst seit dem 12.10.2006. Durchschnittsverbrauch in dieser Zeit: 10,4 ltr bei überwiegend Kurzstrecke.

Zuviel oder zuwenig?

Grüße

anwell

Alles anzeigen

ist OK, auf Kurzstrecke kann man von einem so schweren Trummen nicht mehr erwarten, oder weniger:D

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 15. November 2006 um 20:19

[Zitat von dreyer-bande](#)

Hallo Bernd,

der TT-R ist noch da und bleibt auch da!

Wer verkauft schon so ein tolles Auto?

In 2 Jahren nur zum Räderwechsel, Inspektion und wegen leerer Batterie (ja, wenn man/frau den Kofferraumdeckel nicht schließt).

Der Roadster hat einen großen schwarzen Bruder bekommen (A8, 4,2):D

Gruß

Alles anzeigen

Na dann herzlichen Glückwunsch und allzeit gute Fahrt. Gibt's schon Fotos von den beiden (der Neue allein reicht notfalls auch 😄).

Thomas

Beitrag von „agroetsch“ vom 16. November 2006 um 10:36

[Zitat von dreyer-bande](#)

[...]Der Roadster hat einen großen schwarzen Bruder bekommen (A8, 4,2):D

Gruß

Hallo Hannes,

auch von mir Glückwunsch...

Bilder würde ich auch gerne sehen, der A8 ist ein schöner Wagen. Vielleicht dann aber in OT bevor die Beschwerden wieder losgehen!

Hannes du kannst ja mit **chenpo** die A8-Freunde aufmachen, lol....!

Beitrag von „DerUnser“ vom 16. November 2006 um 18:32

[Zitat von anwell](#)

Habe meinen R5 Schalter erst seit dem 12.10.2006. Durchschnittsverbrauch in dieser Zeit: 10,4 ltr bei überwiegend Kurzstrecke.

Zuviel oder zuwenig?

Grüße

anwell

Alles anzeigen

ich habe meinen seit 02.11.2006

durchschnitt 9,4 L

fahre aber 80% Autobahn

mfg

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 16. November 2006 um 20:07

[Zitat von agroetsch](#)

Hallo Hannes,

auch von mir Glückwunsch...

Bilder würde ich auch gerne sehen, der A8 ist ein schöner Wagen. Vielleicht dann aber in OT bevor die Beschwerden wieder losgehen!

Hannes du kannst ja mit **chenpo** die A8-Freunde aufmachen, lol....!

Alles anzeigen

Hat der nicht nen Q7?

Thomas

Beitrag von „immeraufachse“ vom 26. November 2006 um 15:54

Hallo, ich meinen R5TDI Schalter seit 05.2006. Verbrauch nach 6.000 km lt. Anzeige 8,5, gem. 9,1. Seit 90D7 1.500 KM mit 8,3 lt. Anzeige und 8,3 gemessen.

Also sowohl Verbrauch, als auch Anzeigegenauigkeit verbessert.:)

Beitrag von „carry_ch“ vom 26. November 2006 um 16:16

Mein R5 TDI (Feb. 06) nahm sich auf 17000Km im Schnitt 8,6L (MFA) und gemessen 9,1L...

Anmerkung zu meinen Verbrauchswerten: Die kommen dadurch zustande, dass wir in der Schweiz Tempolimiten haben (50/80/120)... Und gemäss den heute veröffentlichen, zukünftigen Bussen bei Überschreitungen liegt da nicht viel mehr als 20% Überschreitung drin 🚗 (bei den

"Sehr-gut-Verdienern" wird auf der Autobahn ab 170 u.U. ein 6-stelliger Betrag fällig!!!!)

Noch was zum Mehrverbrauch im Winter... Da nimmt "er" sich nicht wirklich mehr... Da sich der Klimakompressor (Verbrauch ca 0,5-0,7L/100Km) bei ca +4Grad abschaltet, wird der Mehrverbrauch im Winter damit wohl kompensiert 😊

Gruß carry_ch

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 26. November 2006 um 19:32

[Zitat von carry_ch](#)

Mein R5 TDI (Feb. 06) nahm sich auf 17000Km im Schnitt 8,6L (MFA) und gemessen 9,1L...

Anmerkung zu meinen Verbrauchswerten: Die kommen dadurch zustande, dass wir in der Schweiz Tempolimiten haben (50/80/120).

Keine Ausreden, Du fährst eindeutig zu sparsam. Wenn kein Mehrverbrauch durch hohe Geschwindigkeiten zu erzielen ist, mußt Du halt schneller beschleunigen. 😊

[Zitat von carry_ch](#)

Noch was zum Mehrverbrauch im Winter... Da nimmt "er" sich nicht wirklich mehr... Da sich der Klimakompressor (Verbrauch ca 0,5-0,7L/100Km) bei ca +4Grad abschaltet, wird der Mehrverbrauch im Winter damit wohl kompensiert 😊

Gruß carry_ch

Dafür schaltet sich doch der Zuheizung ein. Der ötelt doch auch ganz schön was durch.

Beitrag von „carry_ch“ vom 26. November 2006 um 21:44

Zitat von Rocky Mountain

Keine Ausreden, Du fährst eindeutig zu sparsam. Wenn kein Mehrverbrauch durch hohe Geschwindigkeiten zu erzielen ist, mußt Du halt schneller beschleunigen. 😊

NOCH schneller beschleunigen???? Habe jetzt schon jeweils ein schlechtes Gewissen, wenn ich zügig auf den/die Vordermann/-frau aufschliesse und seine/ihre bösen oder verängstigten Augen in seinem/ihrer Rückspiegel sehe, weil sie sich von der T-Front bedrängt oder bedroht sehen 😊

Gruß carry_ch

Beitrag von „Realist“ vom 17. Dezember 2007 um 19:44

Hallo,

Mönchengladbach München 645 km Fahrzeit 5Std 20 Min. Durchschnitt 122 Kmh Verbrauch 9,8 Liter. Ansonsten hier so im normalen betrieb 9-10 Liter. Zurück ähnlicher Verbrauch, beide Male keine Staus, ich denke damit kann man ganz gut leben.

Gruß
Realist

Beitrag von „Bullson“ vom 17. Dezember 2007 um 21:14

Meiner liegt auch bei etwa 9-11 Litern. Mit Anhänger auch mal 13. Dann aber mit 2,7 Tonnen und 125km/H auf der Bahn 😊

Mein Kombiinstrument ist jedoch ein unverschämter Lügner. Es liegt meist 1,5 Liter unter dem tatsächlichen Wert.

Mein Ölverbrauch hat bei jetzt 70.000km aber nachgelassen.

Achso, er ist seit seinem 2.000sten km mit einem 15€ billig Chip versehen.

Geht wie Sau und wenn ich sehe was die größeren (schon allein wegen dem Automaten) wegschlucken...

Dabei stört mich gar nicht so der Verbrauch selber (man zahlt ja mit Karte 😊) Aber die häufigen Stops dank geringer Reichweite, würden mich schon anätzen...

Beitrag von „Codemaster“ vom 17. Dezember 2007 um 21:46

Vorletzten Samstag - Bielefeld-Kirchheim/Teck = 532 Km. 3h 45min. Schnitt von 142km/h und 15,6 l/100Km.

Kassler Berge und A81 Würzburg/Heilbronn. Macht Spaß.

Alle Angaben vom Board Computer.

Winterreifen.

Mein Langzeit Verbrauch (ca. 6000 Km) liegt bei 11,6 l/100 Km

Codemaster

Beitrag von „Gorilla“ vom 25. Juni 2012 um 18:13

Hallo,

ich möchte mal dieses Thema hochholen.

Also ich fahre einen R5 Schalter mit 22 " im Sommer und das war mein verbrauch letzte Woche in der Stadt...

Es waren 6,3 L. und dabei bin ich nicht sonderlich langsam gefahren, geschaltet wurde aber unter 2000 upm

Dies ist auch kein Einzelfall, den R5 als Schalter kann man recht oft unter 7 L innerorts fahren... zumindest laut MFA.

klar wenn man Gas gibt sind Werte von einem V10 locker zu erreichen....:D

Grüße

Beitrag von „Realist“ vom 25. Juni 2012 um 18:51

Hallo,

ist meiner Meinung nach nicht möglich. 2,3 Tonnen Leergewicht und durch eine Großstadt, vergiß es! big grin not found or type unknown

viele Grüße

Realist

Beitrag von „Gorilla“ vom 25. Juni 2012 um 19:11

Hallo...

glaubst Du ich habe das Foto gefaked!?? 😄

Beitrag von „TouaregJunior“ vom 25. Juni 2012 um 21:35

[Zitat von Gorilla](#)

Hallo...

glaubst Du ich habe das Foto gefaked!?? 😄

hast bestimmt die MFA resettet und hast den T dann den Berg runter rollen lassen 😄 😄

Gruß vom Junior

Beitrag von „Realist“ vom 25. Juni 2012 um 23:32

Zitat von Gorilla

Hallo...

glaubst Du ich habe das Foto gefaked!?? 😄

Hallo ich unterstelle keinem etwas, aber ich fahre jetzt ca 6 Jahre R5 als Schalter 4 Jahre jetzt Automatik. Meinen ersten Wagen habe ich in Darmstadt abgeholt und der hatte 8,9 Liter Durchschnittsverbrauch nach einer Meßdistanz von ca. 7500 km. Diesen Wert habe ich nicht halten können und pendelte sich bei mir auf 9,3 Liter ein (Mfa war sehr genau). Wer den Dicken kennt weiß wie man den Wagen bewegt um solche Werte zu erreichen. Der Automat liegt bei 10,5 Liter im Schnitt. Also wie sagte Otto Rehhagel mal: Bring einem alten Fuhrmann nicht Peitschenknallen bei! Ich bleibe bei meiner Meinung das dieser Wert unter normalen Bedingungen im Stadtverkehr nicht erreichbar ist. 😄
Trotzdem nicht Böse sein.

Viele Grüße
Realist

Beitrag von „Gorilla“ vom 26. Juni 2012 um 07:46

Hallo Realist.

Nein hier ist keiner böse.

Ich bin selber überrascht von diesen Werten. Mein Langzeitwert liegt bei 8,3 L !!! Ich fahre den Dicken jetzt seit 2 Jahren, ca. 20.000 km und hätte mir nie träumen lassen, dass man diese Werte mit solch einem schweren Auto erreichen kann.

Kann ja heute nochmal schauen was rauskommt...:D

Grüße vom sparsamsten T-Reg der Welt :biggrin: 🍷

Beitrag von „EzioS“ vom 26. Juni 2012 um 13:59

Sorry, fahre auch nen R5 Schalter, mit 17"er MT bzw 19"er Sommer/ & Winterreifen. Völlig unmöglich so etwas im Stadtverkehr zu erreichen, Reset und Bergab, ok, mehr aber nicht.

