

Leuchtweitenregelung codieren

Beitrag von „JPG“ vom 1. März 2025 um 15:26

Guten Nachmittag,

ich habe eine Frage dazu wie man die Leuchtweitenregelung neu codiert und auch einstellt.

Könnte mir jemand erklären wie genau das funktioniert?

Ich habe versucht über VCDS die Grundeinstellung neu zu codieren allerdings bekomme ich dann die Fehlermeldung beim Master-Steuergerät, dass die Einstellung nicht akzeptiert wird und beim Subsystem das ich den Master codieren soll.

Die Stecker/Kontakte zwischen Fahrzeug und Scheinwerfereinheit habe ich beidseits schon geprüft und sehen iO aus. Ich habe diese dann mit Kontaktspray wiederzusammen gesteckt. Alle Lampen leuchten aber das Kurvenlicht geht nicht.

Fehlermeldung wie folgt:

- Adresse 55: Leuchtweitenreg. Labeldatei: 7L6-907-357.lbl
Teilenummer SW: 7L6 907 357 HW: 7L6 907 357
Bauteil: AFS-Steuergeraet X016
Revision: H09 Seriennummer:
Codierung: 0000003
Betriebsnr.: WSC 40380 222 81596
VCID: 78AD399C5ECC50FA67B-5160

Subsystem 1 - Teilenummer: 7L6 941 329 Labeldatei: 3D0-941-329.CLB
Bauteil: AFS-Lst.-Modul I X017
Codierung: 00000034

Subsystem 2 - Teilenummer: ID-R fehlt Labeldatei: ID-55-02.CLB
Bauteil: AFS-Lst.-Modul r
Codierung: 00000255

5 Fehlercodes gefunden:
01042 - Steuergerät nicht codiert
000 - - - Warnleuchte EIN
Umgebungsbedingungen:

Fehlerstatus: 11100000
Fehlerpriorität: 2
Fehlerhäufigkeit: 1
Verlernzähler: 175
Zeitangabe: 0

02656 - Leistungsmodul Scheinwerfer links (J667) nicht codiert
000 - - - Warnleuchte EIN
Umgebungsbedingungen:
Fehlerstatus: 11100000
Fehlerpriorität: 2
Fehlerhäufigkeit: 1
Verlernzähler: 175
Zeitangabe: 0

02657 - Leistungsmodul Scheinwerfer rechts (J668) nicht codiert
000 - - - Warnleuchte EIN
Umgebungsbedingungen:
Fehlerstatus: 11100000
Fehlerpriorität: 2
Fehlerhäufigkeit: 1
Verlernzähler: 175
Zeitangabe: 0

01539 - Scheinwerfer wurden nicht justiert
005 - keine oder falsche Grundeinstellung/Adaption - Warnleuchte EIN
Umgebungsbedingungen:
Fehlerstatus: 11100101
Fehlerpriorität: 2
Fehlerhäufigkeit: 1
Verlernzähler: 175
Zeitangabe: 0

02234 - Leistungsmodul Scheinwerfer rechts (J668)
004 - kein Signal/Kommunikation - Warnleuchte EIN
Umgebungsbedingungen:
Fehlerstatus: 11100100
Fehlerpriorität: 2
Fehlerhäufigkeit: 1
Verlernzähler: 175
Zeitangabe: 0

Vielen Dank im voraus!

Beitrag von „coala“ vom 1. März 2025 um 15:33

Servus Paul,

was ging dem Ganzen denn voraus? Kam plötzlich eine Fehlfunktion zustande und du hast dann diese Fehler ausgelesen oder hast du evt. Hardware getauscht?

Grüße

Robert

Beitrag von „wug“ vom 1. März 2025 um 15:56

Hallo, vielleicht hilft das...

[VW Touareg \(7L\) Headlight Aim Control \(Xenon with AFS\) - Ross-Tech Wiki](#)

Für mich sieht es so aus, als würde die rechte Seite nicht kommunizieren.

Beitrag von „JPG“ vom 2. März 2025 um 11:59

Moin Robert,

ich habe das Auto vor kurzem erworben und es kam mehrmals die Fehlermeldung im Multifunktionsdisplay, dass das Kurvenlicht nicht geht.

Ich hatte den Fehlerspeicher hauptsächlich wegen der Luftfederung auslesen lassen (Fehler 1400, 1772) und stolperte dann über diese Fehleransammlung. Ich bin mir nicht sicher ob diese schon beim Vorbesitzer vorhanden war aber ich nehme das mal an.

Die Scheinwerfer hatte ich nur einmal raus um eine Parklichtbirne zu wechseln und die Kontakte zu prüfen. Sonst habe ich an der Hardware bisher keine Änderung im Bereich der

Scheinwerfer/Elektrik unternommen.

Einer der Gründe warum ich diesen Fehler reparieren möchte ist, dass der Touareg demnächst eine neue HU (04/25) benötigt. Hier bin ich mir nicht sicher ob die Funktion des Kurvenlichts dafür relevant ist oder ob ich auch mit "nur" korrekt eingestellten Scheinwerfern dadurch komme. Wie ist deine Meinung dazu?

[wug](#) Ja vielen Dank, das hilft schon mal!

VG Paul

Beitrag von „coala“ vom 2. März 2025 um 12:52

Servus Paul,

bei der HU wird das sicher darauf ankommen, ob es dem Prüfer überhaupt auffällt. Geprüft wird (per Auge) ja "nur" die Funktion der gesamten Beleuchtung und die korrekte Leuchtweiteneinstellung mit dem SW-Einstellgerät. Kritischer wäre da sicher das Abbieglicht, darauf schauen die schon. Wenn aber natürlich just dann eine Fehlermeldung aufpoppt in Fahrzeug, dann wirst du hier schlechte Karten haben.

Aufgrund der Fehlereinträge ist fast zu vermuten, dass da der oder einer der Vorbesitzer mal was getauscht oder anderweitig rumgepfuscht hat.

Grüße

Robert