

# Luftfahrwerk Fehler Fahrwerk

## Beitrag von „maro62“ vom 26. Februar 2025 um 16:38

Servus, habe bei meinem Touareg Bj 2008 immer wieder mal das Problem dass die Anzeige "Fehler Fahrwerk" anzeigt. Ist nach dem abstellen wieder weg und kommt, wenn ich es richtig beobachtet habe, wenn ich schneller als 140 kmh fahre. Mir erscheint, dass die hintere linke Seite (von vorne gesehen) nicht runterfährt. Wenn ich die verschiedenen Modi, off Road, xtra etc. durchprobiere, kommt die Fehlermeldung auch nach einer Weile. Kennt jemand eine dafür zuverlässig geeignete Werkstatt im Raum München ? Wo ich bisher nachgefragt habe wurde entweder mit den Augen gerollt, oder aber Mondpreise für die Diagnose aufgerufen..... Die Fa. Miessler ist mir bekannt, aber wenn möglich würde ich mir diese Reise sparen, da ich dann vermutlich auch einige Tage vor Ort bleiben müsste.....

Vielen Dank für evtl. Tipps..... 👍

---

## Beitrag von „Sierrakiller“ vom 27. Februar 2025 um 12:35

Servus Maro

Wie siehst denn mit der Möglichkeit zum Auslesen über VCDS aus?

Wenn nicht selbst vorhanden, vielleicht mal in der Karte jemanden aus der Nähe suchen. Alles andere ist erstmal Glaskugel schütteln.

Ich gehe mal davon aus, dass nichts gemacht wurde kürzlich!?

---

## Beitrag von „donadi“ vom 27. Februar 2025 um 12:58

Ich vermute es ist das Restdruckhalteventil. Die Fehlermeldung wird sein "Sollwert nicht erreicht" oder sowas.

Ab 140 senkt sich ja das Fahrzeug ab, ab 180 nochmals. Wenn das nicht, oder nicht in der erwarteten Zeit passiert, wirft das Auto die Fehlermeldung.

Die Ventile sind ja die Standardfehler inzwischen - vor allem hat er ja auch augenscheinlich beobachtet, dass das Fahrzeug einseitig Schiefstand hat.

Das Ventil zu tauschen ist kein Problem und es kostet auch nicht die Welt. Kann man selbst machen, oder man lässt es VW machen, denn dazu wird ein spezieller Nussaufsatz gebraucht. Das Ventil selbst kostet bei VW Original rund 80EUR, bei Meissler die Hälfte

[Restdruckhalteventil Steckeinsetz T10158 /1 wie Original VW Spezialwerkzeug | XXL-Automotive](#)

[7L0616814B, 95535873002 Restdruckhalteventil für Federbein, Hinterachse - Miessler Automotive GmbH & Co. KG Luftfederungsteile. - Die bessere Wahl](#)

Unwegsamkeiten beim Wechsel können sein Korrosion und beengter Bauraum. Ersteres kommt eher an den vorderen vor. Hinten braucht man einfach nur schlankes Werkzeug und Winkelpfoten, ging aber bei mir unterm Carport in 20 Minuten.

Obacht - der Dämpfer trägt ohne Luft (Ventil draussen) kein Gewicht - die üblichen Maßnahmen zur Fahrzeugsicherung bei Arbeiten unterm Fahrzeug sind zu beachten!

---

### **Beitrag von „Irenida“ vom 27. Februar 2025 um 21:05**

ich vermute es liegt am Restdruckhalteventil. Das Ventil sorgt dafür, dass das Fahrzeug in der richtigen Zeit seine Höhe erreicht. Wenn es nicht richtig arbeitet, kann das zu einer Fehlermeldung führen. Hast du schon mit VCDS die Soll und Ist Werte ausgelesen?

---

### **Beitrag von „maro62“ vom 28. Februar 2025 um 14:36**

[Zitat von Sierrakiller](#)

Servus Maro

Wie siehts denn mit der Möglichkeit zum Auslesen über VCDS aus?

Dabei kam nichts wirklich hilfreiches raus.

---

## Beitrag von „maro62“ vom 28. Februar 2025 um 14:40

### [Zitat von Irenida](#)

ich vermute es liegt am Restdruckhalteventil. Das Ventil sorgt dafür, dass das Fahrzeug in der richtigen Zeit seine Höhe erreicht. Wenn es nicht richtig arbeitet, kann das zu einer Fehlermeldung führen. Hast du schon mit VCDS die Soll und Ist Werte ausgelesen?

Ja wurde gemacht, aber ohne dass da etwas hilfreiches rauskam. Wenn ich richtig verstanden habe, sagte das Ergebnis nur dass da etwas nicht passt. Weiss jetzt leider den genauen Wortlaut nicht mehr. Ich sollte das Auto da lassen wurde mir nur gesagt. War jetzt aber leider auch niemand bei dem ich da großes Fachwissen mit Luftfahrwerken erkennen konnte. Man bekommt es ja oft genug mit, dass da dann gerne mit Schrot auf Spatzen geschossen wird.... 😊 Ich selber kann da gar nichts machen, da ich mich überhaupt nicht auskenne. Aber Restdruckventil oder der Messsensor wären auch meine erste Vermutung. Bräuchte halt jemand im Großraum München, ansonsten würde mir nur Miessler einfallen, aber das wäre ziemlich aufwendig.....War vorgestern noch bei einer Tuning Werkstatt außerhalb Münchens, die wollten 145€ pro Stunde und "es könnte teuer werden", war noch der Hinweis.....

---

## Beitrag von „Irenida“ vom 28. Februar 2025 um 20:55

Hast du den Restdruckhalteventil schon genau vermessen? Hast du mit VCDS die Soll- und Ist-Werte aufgezeichnet? Wenn der Wert nicht passt, könnte das Ventil defekt sein. Kannst du die Anschlüsse und Kabel noch mal überprüfen? Weißt du, ob jemand in München sich auf Luftfahrwerke spezialisiert hat? Hast du schon einen Vergleich der Kosten zwischen freier Werkstatt und Miessler eingeholt? Was wäre dir lieber: eine Reparatur in einer Spezialwerkstatt oder ein schneller Austausch des Ventils selbst vor Ort?

---

## Beitrag von „donadi“ vom 1. März 2025 um 00:03

Verstehe gar nicht warum das hier so kompliziert gemacht wird. Fahr zum VAG Händler mit der klaren Aufgabe das Ventil zu tauschen. Da steckten klar definierte Arbeitseinheiten dahinter,

der Händler kann dir den Preis auf den Cent genau sagen. Und der Wechsel dauert echt nicht lange.

---

## **Beitrag von „maro62“ vom 1. März 2025 um 15:52**

### Zitat von Irenida

Hast du den Restdruckhalteventil schon genau vermessen? Hast du mit VCDS die Soll- und Ist-Werte aufgezeichnet? Wenn der Wert nicht passt, könnte das Ventil defekt sein. Kannst du die Anschlüsse und Kabel noch mal überprüfen? Weißt du, ob jemand in München sich auf Luftfahrwerke spezialisiert hat? Hast du schon einen Vergleich der Kosten zwischen freier Werkstatt und Miessler eingeholt? Was wäre dir lieber: eine Reparatur in einer Spezialwerkstatt oder ein schneller Austausch des Ventils selbst vor Ort?

Ich selbst kann da gar nichts machen, da ich keine Ahnung vom Schrauben habe. Am liebsten wäre mir eine zuverlässige Werkstatt, die sich mit so etwas auskennt und eine anständige Fehlerdiagnose machen kann .

---

## **Beitrag von „donadi“ vom 1. März 2025 um 21:31**

Du hast da einem KI Boteintrag geantwortet.

Also ich gebe an der Stelle auf, du bist beratungsresistent.

Das nicht absenken eines Federbeines gehört beim 7L zu den Top5 Fehlern, in der Baugruppe Fahrwerk sogar der Top Fehler.

Da braucht es keine aufwendigen Diagnosen oder sonst was.

Lass das Ventil von VW tauschen und freue dich wieder über ein funktionierendes Fahrwerk.