

Braune Leitung am Kompressor, wofür?

Beitrag von „KlausGeorg“ vom 20. Februar 2025 um 13:30

Hallo zusammen, ich bin neu in eurem Forum und hätte gleich mal eine Frage. Bei meinem Touareg V6 3.0 TDI 7L Bj. 2007 hat laut Fehlerspeicher der Kompressor für das Luftfahrwerk den Geist aufgegeben. Nach Rücksprache mit meinem Schrauber habe ich über GKA Autotechnik Allensbach ein Ersatzteil inklusive Relais und Verteiler besorgt. Nach dem Ausbau mussten wir feststellen, dass am Altteil auf der Rückseite eine braune Leitung montiert ist, welche in den Innenraum führt. Am Neuteil ist dort zwar auch eine Öffnung, jedoch kein Anschlussgewinde.

Kann mir jemand sagen, welchen Zweck dieser Anschluss erfüllt? Ich habe mal gehört, es gibt eine Vorrichtung zum Aufblasen eines Faltrades im Innenraum. Bilder eines Alt- bzw. des Neuteils habe ich beigelegt. Wäre schön, wenn mir hier jemand helfen könnte.

Beitrag von „Pascal96“ vom 20. Februar 2025 um 13:54

Moin KlausGeorg,

ich habe deinen Beitrag in das passende Unterforum verschoben und ein eigenes Thema erstellt, bitte in Zukunft bei der Erstellung neuer Themen darauf achten diese an der passenden Stelle zu erstellen.

Gruß

Pascal

Beitrag von „XXMC90“ vom 20. Februar 2025 um 15:56

N'Abend , schau dir mal dein Beifahrer Sitz an ob er im Fuß Raum ein Luftdruck Anschluss hat. Könnte mir vorstellen das deine Leitung dort hin führt .

Beitrag von „KlausGeorg“ vom 20. Februar 2025 um 16:05

Danke für die Info, schau ich gleich mal nach. Dann wäre die Leitung nicht unbedingt erforderlich.

Beitrag von „moeterxl“ vom 21. Februar 2025 um 10:15

Hi Klaus- Georg,

die braune Leitung ist der Druckluftanschluss unter dem Beifahrersitz für das Faltrad in der Reserveradmulde, falls vorhanden. Diesen Anschluss hat aber jeder Touareg 7L mit Luftfahrwerk, auch wenn kein Faltrad vorhanden ist auf Grund Standheizung und Zusatzbatterie in der Reserveradmulde. Dazu brauchst du aber den originalen Füllschlauch mit Reedkontakt - nur so nebenbei.

Ich frage mich deshalb gerade, wieso es Kompressoren mit Ventilblock ohne diesen Anschluss gibt...?

Gruß - Kay

Beitrag von „donadi“ vom 21. Februar 2025 um 10:48

Dieser Typ Kompressor wird ja nicht nur im Touareg verbaut. Ich vermute, eine Version aus dem Zubehörhandel hat diese kleine Touareg Feinheit einfach nicht.

Was Kram für das Luftfahrwerk angeht, sind die da recht fit: [Miessler Automotive GmbH & Co. KG - Luftfederungsteile](#)

Beitrag von „moeterxl“ vom 21. Februar 2025 um 11:40

Miessler kann ich nur empfehlen.

Top- Qualität und Super- Service am Telefon inkl. Beratung. Habe von den Jungs ein generalüberholtes original- VW- Luftfahrwerk (da Offroadbetrieb - VW ist hier komfortabler abgestimmt, als das eigene Miessler- Fahrwerk), Niveausensoren und Restdruckhalteventile verbaut und einen Obulus für das alte Fahrwerk erhalten. Das Komplettfahrwerk lag bei knapp unter 2 Scheine. Fernost wollte ich hier nicht einbauen - der Preis war eh fast der Gleiche. Läuft seit 2 Jahren problemlos. Habe lange danach gesucht und viel überlegt - es war die richtige Wahl.

Wenn mein Kompressor mal aussteigt, wird es ebenfalls ein Miessler werden.

Gruß - Kay

Beitrag von „suntnoroc“ vom 13. April 2025 um 13:08

der schrauber vom Vorbesitzer meines T hat dann einfach ein Gewinde eingedreht, aufgebohrt und den schlauch angeschlossen.... irre.... aber das LFW war danach (und auch direkt nach einbau des Kompressors) immer noch defekt... also weiss net ob das eine funktion hat...